

2008-12-01

Trafikutredning **avseende planerad utbyggnad av småbåtshamn vid Katrinörarna,** **Östhammars kommun**

Läsanvisning

Denna utredning bygger på sannolika antaganden för den framtida utvecklingen av trafikföringen i området, samt erfarenhetsvärden avseende trafikalstring för de olika verksamheterna. Således finns inga absoluta värden i denna rapport utan endast sannolikhetsvärden som beskriver en trolig utveckling.

De tal som beskriver den maximala uppskattade dygnstrafiken baseras på att verksamheten i hamnen är som störst under maj månad och att dimensionerande resor genomförs under denna månad. Med andra ord har trafikutredaren antagit att reseintensiteten till och från hamnen är högst under maj månad. Beräkningarna avser genomsnittlig dygnstrafik under dimensionerande period vår/sommar (läs maj).

För beräkningar av bullernivåer har följande referenser använts:

Naturvårdsverkets beräkningsmodell för vägtrafikbuller. I denna publikation ingår diagram för grundvärde samt justeringsdiagram för t ex avståndsdämpning, markdämpning etc.

Bakgrund

Den idag befintliga hamnen har ca 350 båtplatser vid bryggor och ca 190 uppläggningsplatser för vinterförvaring av båtar. Därutöver tas ca 400 båtar upp för vidare transport till annan plats än uppläggningsytorna i hamnen. Dessa båtar transporteras sedan tillbaka till hamnen på våren för sjösättning.

Tillfartsvägen för hamnen har låg standard, är relativt smal, ca 5 m, och bitvis med små radier, det vill säga krokig. Från infartsväg till Öregrund går tillfarten via Sunnanövägen, Furuskärsvägen och Katrinörsvägen till hamnområdet, en sträcka på ca 2 km. Trafikmängderna har så vitt bekant inte mätts på något avsnitt av tillfartsvägen.

Vägen mellan infartsvägen till Öregrund och hamnen vid Katrinörarna nyttjas, förutom av båtinnehavare, av ca 150 fastigheter, fritids- och permanentboende, samt besökare till camping i närheten av småbåtshamnen.

En beräkning av trafikbelastning på ett snitt i Sunnanövägen intill infartsväg till Öregrund kan utföras för dagens situation. En sådan beräkning baseras då på erfarenhetsvärden av trafikalstring för olika verksamheter, och blir inget exakt värde, utan en storleksordning på trafikbelastningssituationen.

Den dimensionerande tidpunkten under året bedöms infalla under maj, då permanentboende och fritidsboende har flest resor, då båtrustnings- och sjösättningsverksamheten är som mest intensiv, och då besöksfrekvensen till campingen är stor.

Följande beräkningsvärden har antagits för ett maxtrafikdygn under denna period:

- enkelresor för fastigheter = drygt 3 per dygn, med ca 150 fastigheter blir det ca 500 resor per dygn
- antal enkelresor per upplagd båt i hamnen (genomsnitt) = 2,5 per dygn, med 200 båtar blir det 500 resor per dygn
- antal enkelresor för redan sjösatta båtar = 2,5 resor/båt och dygn, med 100 båtar blir det 200 resor per dygn
- antal transporter till/från hamnen för sjösättning av bortavarande båtar = 2 x 100 och blir då 200 resor per dygn
- besök till campingplats bedöms till 200 enkelresor per dygn.

Sammantaget kan således trafikbelastningen under ett maxdygn sen vår uppgå till ca 1.600 resor, sammantaget i båda riktningarna på Sunnanövägen intill infartsväg till Öregrund. Denna trafikbelastningssituation kan sedan jämföras med den ökade trafik som orsakas av en utbyggnad av hamnanläggningen, också den beräknad på samma grundval som befintlig trafik.

Planerad utbyggnad av hamnanläggning

Enligt de planer för småbåtshamnen vid Katrinörarna, som föreligger, kommer hamnen att utökas med ca 75 bryggplatser inom 3 år och ytterligare ca 75 bryggplatser inom 5 år. Även uppläggningsplatser för vintersäsongen kommer att utökas.

Vid nu planerad full utbyggnad, det vill säga ca 150 båtplatser vid nya bryggor och ca 100 vinteruppläggningsplatser, tillkommer ca 350 bilresor per dygn, sammantaget i båda riktningarna, under den mest intensiva perioden.

Efter utbyggnad av hamnen beräknas trafiken, i Sunnanövägen omedelbart sydost om infartsvägen till Öregrund, uppgå till ca 2.000 fordon per dygn, sammantaget i båda riktningarna, vid mest belastade situation under senvåren.

I Furuskärsvägens sydöstra del beräknas trafiken uppgå till ca 1.600 fordon per dygn, sammantaget i båda riktningarna, under den högbelastade perioden. Genomsnittshastighet antages vara 30 km/h. Trafikbelastningssnitten redovisas i bilagd figur.

Vid lågtrafiktid, vintersäsong, kan trafiken uppgå till ca 25 % av maxtrafik, eller mindre. Således ca 500 fordon per dygn sammantaget i båda riktningarna.

Miljöpåverkan efter hamnutbyggnad

Vid högtrafiktid, under senvår, uppgår trafiken till ca 2.000 fordon per dygn i snittet Sunnanövägen intill infartsväg till Öregrund, enligt de uppskattningar och beräkningar som utförts. Gäller vid fullt utbyggd hamnanläggning. Trafikbelastningen trappas ner söderut till ett ungefärligt värde på ca 1.600 fordon i Furuskärsvägen, sammantaget i båda riktningarna, i ett snitt väster om hamnområdet.

Genomsnittlig hastighet på Sunnanövägen beräknas uppgå till ca 40 km/h och på Furuskärsvägen till ca 30 km/h. Bedömningen grundas på de geometriska förhållandena längs denna sträcka. Vägen, i synnerhet delen Furuskärsvägen, är relativt smal och krokig, samt har

på många avsnitt dåliga siktlängder. Dessutom finns en mängd anslutningsvägar till omgivande bostadsområden.

En kontroll av bullernivåer på fastigheter (uteplatser) ca 20 m från vägen, i ett snitt i Sunnanövägen omedelbart sydost om infartsväg till Öregrund, visar på en ekvivalent bullernivå på omkring 52,5 dBA. 55 dBA är ett gränsvärde för godtagbar bullernivå på uteplats eller liknande.

Bullersituationen har beräknats med utgångspunkt från Naturvårdsverkets beräkningsmodell.

I sydöstra delen av tillfartsvägen har trafikmängden per dygn bedömts uppgå till ca 1.600 fordon, trafik till/från hamnanläggningen och campingplats under högtrafikperioden. Bullernivån här är ca 52 dBA 20 m från vägen och således klart under normvärdet.

Under övrig tid över året, är trafikmängderna betydligt mycket lägre och bullerpåverkan från trafik understiger klart riktvärdena för godtagbar nivå utomhus.

Sammanfattning

En utbyggnad av hamnen vid Katrinörarna medför givetvis ökad trafik. Men det antal båtplatser och uppläggningsplatser som utbyggnaden planeras för, medför inte något överskridande av godtagbara bullernivåer, vare sig vid Sunnanövägen eller Furuskärsvägen.

Högsta trafikmängd på Sunnanövägen, omedelbart sydost om infartsväge till Öregrund, beräknas uppgå till 2.000 fordon/dygn efter en slutlig hamnutbyggnad. I dagsläget uppgår trafiken till ca 1.600 fordon per dygn. Dessa värden är maxtrafik under en kortare period av året, sen vår, och värdena under övrig del av året är betydligt lägre.

Det finns således ingen anledning till oro inför en utbyggnad av hamnen vid Katrinörarna med de volymer som angetts. Trafikmängder och miljöpåverkan kommer inte att överskrida godtagbara nivåer.

Enligt planbeskrivningen kommer inte heller någon ytterligare exploatering inom området att genomföras.

Lars Örtenholm Trafikplanering AB

Lars Örtenholm