

BETECKNINGAR OCH PLANBESTÄMMELSER

I enlighet med bestämmelserna nedan är endast angiven användning och utformning tillåten.

GRÄNSBETECKNINGAR

Planområdesgräns (ritad 3 meter utifrån planområdet)

Användningsgräns

Egenskapsgräns

ANVÄNDNING AV ALLMÄN PLATS

Lokaltrafik

Naturområde

Gångväg som tillåts planas ut och handikappasseras

Parkering, vintertid även bätuppläggning

ANVÄNDNING AV KVARTERSMARK

Tekniska anläggningar, transformatorstation

Tekniska anläggningar, infiltration

ANVÄNDNING AV VATTENOMRÅDEN

Öppet vattenområde

Bryggor vars totala area inom planområdet ej får överstiga 1200 kvm

Hamnområde inom vilket bätuppläggning är tillåten

Båthaller

Teknisk anläggning för hamnens verksamhet

UTFORMNING AV ALLMÄNNA PLATSER

Dike för fördröjning och avledning av dagvatten

BEGRÄNSNINGAR AV MARKENS BEBYGGANDE

Marken får inte bebyggas, uppläggning av båtar är tillåten

Marken får endast bebyggas med uhuss och teknikbyggnader för hamnens verksamheter

MARKENS ANORDNANDE

Mark och vegetation

Markytan skall möjliggöra infiltration av dagvatten

PLACERING; UTFORMNING; UTFÖRANDE

Utformning

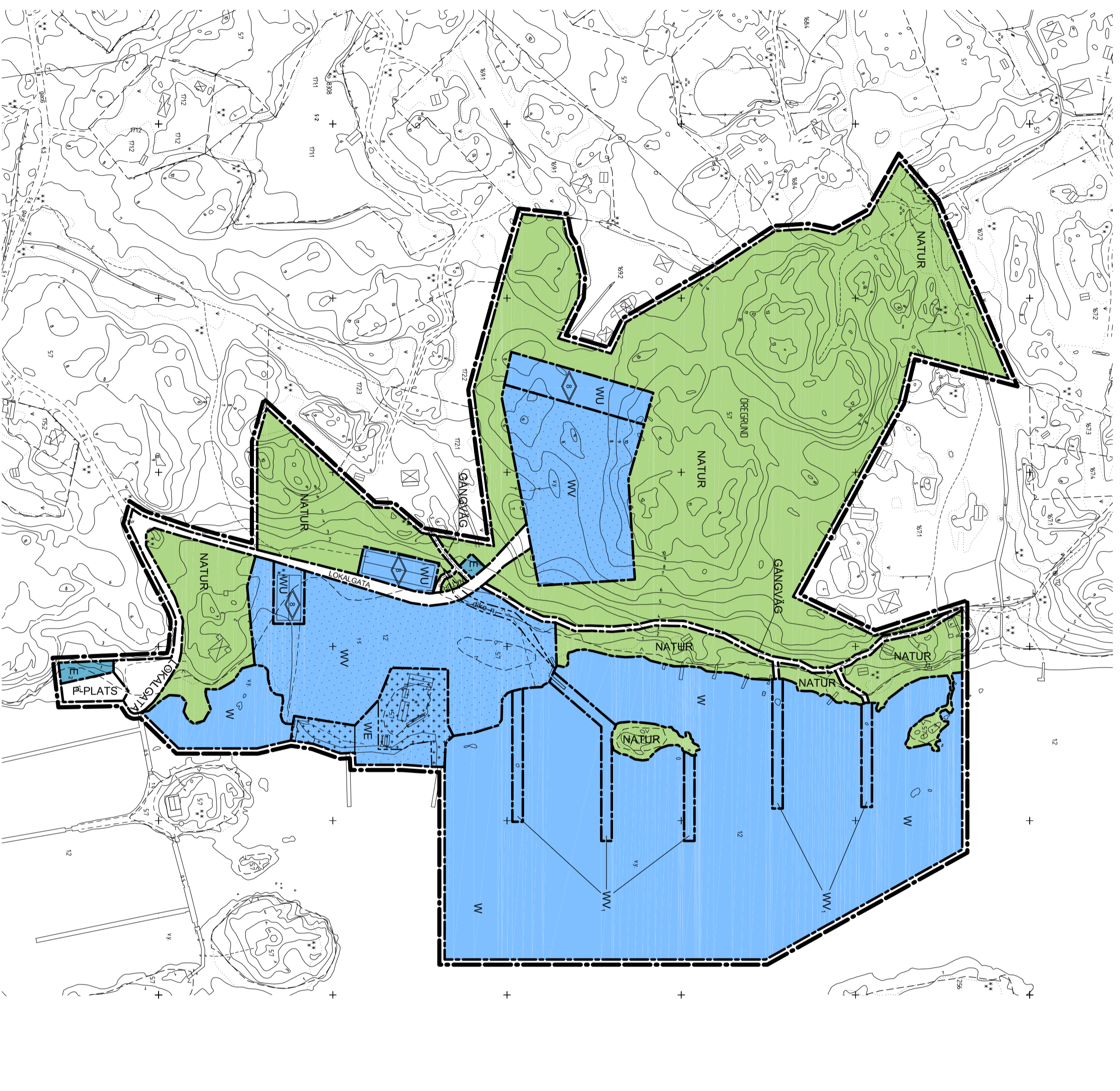
Högsta totalhöjd i meter

UTFÖRANDE

Området tillåts inte inhägnas eller avskärmas på ett sådant sätt att framkomligheten för det rörliga friluftslivet eller djur- och växtlivet försämrats.

Bätuppläggning är tillåten inom hamnområden och parkeringsplatser. Vintertid får båtar överbyggas med enklare konstruktioner täckta av ex. pressningar. Sommartid skall dessa konstruktioner avtäckas då hamnområdet annars kan upplevas stöikt och explosivt.

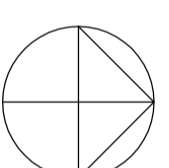
Lokalgata mot hamnområde får förses med vägbom, gående och cyklande får dock inte hindras.



GRUNDKARTANS BETECKNINGAR

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | Färdspår | | Åker |
| | Färdspår med vagnspår | | Åker med vagnspår |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår | | Åker med vagnspår och vagnspår |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 2) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 2) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 3) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 3) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 4) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 4) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 5) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 5) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 6) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 6) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 7) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 7) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 8) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 8) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 9) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 9) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 10) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 10) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 11) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 11) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 12) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 12) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 13) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 13) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 14) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 14) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 15) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 15) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 16) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 16) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 17) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 17) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 18) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 18) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 19) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 19) |
| | Färdspår med vagnspår och vagnspår (alternativ 20) | | Åker med vagnspår och vagnspår (alternativ 20) |

Skala 1:2000 i A2-format, 1:3000 i A3-format och 1:4000 i A4-format



DETALJPLAN



ANTAGANDEHANDLING
 Antagandehandlingarna består av plankartan med bestämmelser samt:
 Beskrivning
 Genomförandebeskrivning
 Samrådsredogörelse
 Illustrationsförfattning
 Utlåtande efter utställning

Utökad båthamn vid Katrinöarna

Del av fastigheterna Øregrund 1:2 och 5:7

OSTHAMMARS KOMMUN, UPPSALA LÄN
 UPPRITAD 2008-12-09
 REVIDERAD 2009-06-22

Beståndsdatum	2010-04-27
Er godkännande	2010-01-20
Antagande	2010-04-27
Uppdragsnummer	2012-02-02
DNR	2008BN986

Christian Blomberg
 Planchef

5.110