

## Remissvar Regionalt trafikförsörjningsprogram 2.0 för Uppsala län

### Förslag till beslut:

Kommunstyrelsen yttrar sig över Regionalt trafikförsörjningsprogram 2.0 för Uppsala län i enighet med redovisade synpunkter.

### Synpunkter

Östhammars kommun har tagit del av Regionalt trafikförsörjningsprogram 2.0 för Uppsala län. Programmet är lätt att följa i de olika delarna. Vi har valt att framför allt fokusera på synpunkter utifrån innehållet i kapitel 4 och 5 - mål, indikatorer, grundläggande behov och utbudsnivåer samt strategier

Under rubriken "Grundläggande utbudsnivåer" belyses vikten av tydlighet kring vilken nivå på kollektivtrafik som kan förväntas beroende på var du bor och att trafikförsörjningsprogrammet skall ange ambitionsnivå för detta, utan att ange exakta utbudsnivåer.

*Här vill vi poängtera vikten av:*

- möjlighet till fortsatt halvtimmetrafik även till- och via kommuncentra utanför den storregionala kärnan (Uppsala)
- fortsatt utveckling av anropsstyrd trafik
- fortsatt utredning kring vilka estimerade samhällseffekter olika utbudsnivåer kan generera

### Strategier för ett effektivt kollektivtrafiksystem

*Här vill vi poängtera vikten av:*

- att målsättningen att minska den faktiska restiden inte bör realiseras på bekostnad av antalet hållplatser, beräknat utifrån antal på- och avstigande per hållplats. Vilket genomslag en resanderäkning får, bör skilja sig mellan mer tätbebyggda orter och landsbygd.
- fortsatt utveckling av kompletterande trafikkoncept med direktlinjer, expressbussar och ev. kommersiell trafik, parallellt med bastrafik
- att i möjligaste mån synka busstrafiktabel och tågtrafiktabel för att möjliggöra smidiga övergångar mellan trafikslag och för att tillgängliggöra den storregionala tågtrafiken
- att samverkan med kommunerna formaliseras och stärks ytterligare utifrån strategin att "Verka för en kollektivnormativ samhällsplanering"

## Strategier för ett jämlikt kollektivtrafiksystem

*Här vill vi poängtera vikten av:*

- ett utvecklat arbete med tidiga, lokala medborgarsamråd
- att möjliggöra för resenärer att ta med cykel, barnvagn och andra hjälpmedel
- utrusta bussar med bälteskuddar för barn
- utvecklad samverkan med länet kommuner kring tillgänglighetsanpassning - ”från dörr-dörr”
- att aktivt och målinriktat facilitera arbetet för att tillgängliggöra hållplatser/bytespunkter. Måtalet om 20 % full tillgänglighet (hållplatser/bytespunkter) år 2030 upplevs som en låg ambition i förhållande till målet om ett jämlikt kollektivtrafiksystem.

## Strategier för ett attraktivt kollektivtrafiksystem

*Här vill vi poängtera vikten av:*

- att samverkan med kommunerna formaliseras och stärks ytterligare utifrån strategin att ”verka för gena och säkra gång- och cykelstråk” och ”verka för pendlarparkeringar för bil och/eller cykel...”
- att kollektivtrafikförvaltningen tillsammans med länet kommuner kommunicerar ansvarsfördelning mellan kommun och landsting, för att bättre svara upp mot resenärernas- och medborgarnas behov av information och dialog
- fortsatt utveckling av attraktivitetshöjande åtgärder (ombordkomfort: arbetsyta, eluttag, trådlöst nätverk osv) och tydlig kommunikation av kollektivtrafiktrafikens produktfördelar

## Bakgrund

I september 2012 antogs Uppsala läns första trafikförsörjningsprogram. Under perioden 1 december 2015 – 11 mars 2016 finns en ny version, Trafikförsörjningsprogram 2.0, ute på remiss.

Östhammars kommun har begärt och beviljats uppskov till den 22 mars, med hänsyn till kommunstyrelsens sammanträdesplan för 2016.

Utöver det skriftliga samrådet sker under processens gång dialog med berörda aktörer, såsom kommuner, myndigheter och medborgare. Landstinget har lagt särskild vikt vid medborgardialog, som genomförts vid fyra allmänna möten och med barn och ungdomar separat. Samrådsprocessen har hittills även omfattat bland annat de kommersiella aktörerna och intresseorganisationer för funktionshinderfrågor. Dialog med berörda aktörer kommer att fortsätta under programets remissperiod.

[Länk till Regionalt trafikförsörjningsprogram 2.0 för Uppsala Län](#)

Landstinget i Uppsala län har som regional kollektivtrafikmyndighet huvudansvar för länets kollektivtrafikförsörjning. Kollektivtrafiklagstiftningen ställer krav på att de regionala kollektivtrafikmyndigheterna regelbundet redovisar behovet av regional kollektivtrafik i länet, samt mål för kollektivtrafikförsörjningen i ett trafikförsörjningsprogram

Programmet blickar ca 15 år framåt i tiden, till år 2030, men kommer att revideras varje mandatperiod. Trafikförsörjningsprogrammet är det huvudsakliga styrdokumentet för Kollektivtrafikförvaltningen UL och fungerar som vägledande planeringsunderlag för exakta utbudsnivåer (som beslutas av kollektivtrafiknämnden), för länet kommuner och andra berörda aktörer i regionen.

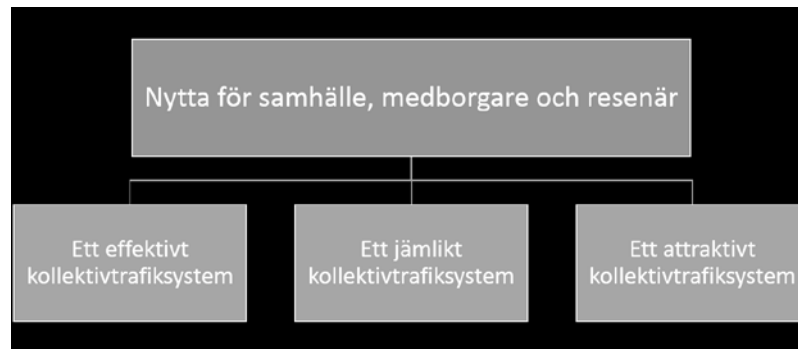
### Trafik-försörjningsprogrammet ska omfatta:

- Alla former av regional kollektivtrafik i länet, både trafik som bedöms kunna utföras på kommersiell grund och trafik som myndigheten avser att ombesörja på grundval av allmän trafikplikt
- Åtgärder för att skydda miljön
- Tidsbestämda mål och åtgärder för anpassning av kollektivtrafik med hänsyn till behov hos personer med funktionsnedsättning,
- Bytespunkter och linjer som ska vara fullt tillgängliga för alla resenärer

### Programmet behandlar:

- Dagens kollektivtrafik
- Regionen och omvärlden
- **Mål och grunder för kollektivtrafiksystemets utveckling**
- **Strategier för kollektivtrafiksystemets utveckling**
- Öppet marknadstillträde och allmän trafikplikt
- Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning
- Genomförande
  
- Bilagor 1-3

Målen i programmet bygger på tre nyttoperspektiv – samhälle, medborgare och resenär - och är formulerade som önskvärda egenskaper för kollektivtrafiksystemet: effektivt, jämlikt och attraktivt. Målen är också bidragande till att samma egenskaper främjas i samhället generellt.



Utöver de tre långsiktiga strävandemålen om ett effektivt, jämlikt och attraktivt kollektivtrafiksystem kvarstår de kvantitativa målen från 2012 års trafikförsörjningsprogram om ett fördubblat antal resor till år 2020 i förhållande till resandet år 2006/11 och en fossilfritt driven avtalad kollektivtrafik år 2020.

#### **Ett effektivt kollektivtrafiksystem**

Målet om ett effektivt kollektivtrafiksystem handlar om att använda de gemensamma resurserna på ett ansvarsfullt sätt. Kollektiva transporter bygger på stordriftsfördelar som uppstår genom att människor reser tillsammans istället för en och en. Ökad beläggning i fordonen innebär att resurserna som landstinget lägger i trafiken kommer till nytta för fler personer, att energiåtgången minskar per resa och att de negativa miljökonsekvenser som trafiken för med sig fördelas på fler resenärer.

#### **Det finns fyra strategier som styr arbetet mot målet:**

- Minska den faktiska restiden i de huvudsakliga resandestråken
- Verka för en kollektivnormativ samhällsplanering
- Utveckla tågtrafiken
- Utveckla trafikavtalen

#### **Ett jämlikt kollektivtrafiksystem**

Målet om ett jämlikt kollektivtrafiksystem handlar om att skapa regional och lokal tillgänglighet och att bygga ett system som är relevant för det vardagliga resbehovet hos allt fler. Genom att möjliggöra för fler att aktivt delta i samhället bidrar de kollektiva resmöjligheterna till att jämna ut skillnader mellan socioekonomiska grupper, liksom till att stärka integrationen i samhället.

#### **Det finns fyra strategier som styr arbetet mot målet:**

- Utveckla resmöjligheterna på landsbygden och i de mindre orterna
- Tillgänglighetsanpassa hållplatser och brytpunkter
- Skapa bättre förutsättningar för resande utanför pendlingstopparna
- Verka för ökat inflytande i kollektivtrafiken

#### **Ett attraktivt kollektivtrafiksystem**

Målet om ett attraktivt kollektivtrafiksystem handlar om viljan att resa kollektivt. Resenärerna ska känna att kollektivtrafiken är att föredra eftersom den skapar mervärden i jämförelse till att resa med bil och att systemet levererar det som utlovats.

#### **Det finns fyra strategier som styr arbetet mot målet:**

- Minska den upplevda restiden
- Gör det enkelt att göra rätt för sig i kollektivtrafiken
- Höj medborgarnas kunskaper om de kollektiva resmöjligheterna
- Förhöj integrationen med andra färdmedel