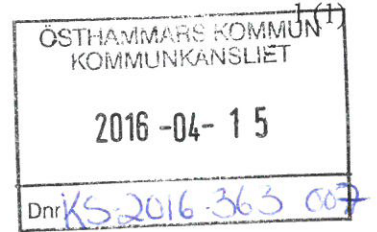




Kommunrevisionen

Datum
2016-04-13

Dnr Sid



Kommunstyrelsen

För kännedom:
Kommunfullmäktiges presidium

Byten av vägskyltar avseende hastighetsbegränsningar

Kommunrevisionen har noterat att det förekommit ett relativt omfattande arbete kring byte av vägskyltar i samband med ändring av hastighetsbegränsningar i kommunen.

Med anledning av detta önskar Kommunrevisionen erhålla behovs-/kostnadsanalys och beslut som föregått arbetet. Svaret önskas Kommunrevisionen tillhanda senast den 31 maj 2016.

Enligt uppdrag


Sten Lindholm
Ordförande



Tekniska förvaltningen

Datum
2016-05-17

Dnr
KS-2016-363

Sid
1 (2)

Svar på fråga om byten av vägs skyltar avseende hastighetsbegränsningar

I maj 2007 beslutade Riksdagen om ett nytt system med hastighetsgränser i steg om 10 km/tim. Syftet med ändringen var att få hastighetsgränser som bättre stämmer överens med vägstandarden. En bättre anpassning av hastighetsgränserna avsåg att ge ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan samt en ökad respekt och acceptans för hastighetsgränserna.

Trafikverket har arbetat vidare med att förändra hastighetsgränserna och har tillsammans med SKL tagit fram handboken "Rätt fart i staden" där riktlinjer och vägledning finns som stödjer arbetet med att ta fram "rätt" hastighet på gator och vägar inom tätorter. De flesta kommuner har sedan påbörjat arbetet med att ta fram nya hastighetsplaner utifrån riktlinjerna och många har idag också beslutat om förändrade hastigheter och skyltat om.

Under 2012 togs en hastighetsplan fram för Östhammars tätort utifrån handboken "Rätt fart i staden". Trafiknämnden bjöd in till ett informationsmöte om planen i mars 2013. I september samma år beslutade Trafiknämnden att arbetet ska fortsätta i enlighet med den framtagna planen och i oktober 2014 beslutade Trafiknämnden att skylta Östhammars tätort efter förslaget i hastighetsplanen och att nya trafikföreskrifter skulle tas fram. Slutligt beslut om förändrade trafikföreskrifter gällande hastigheterna i Östhammars tätort togs av Tekniska utskottet i augusti 2015.

I samband med att föreskrifterna trädde i kraft 1 oktober sattes nya vägs skyltar upp. Kostnaden för vägs skyltarna uppgick till 224 000 kr. En del av de skyltar som togs ner har återanvänts och satts upp på andra platser i kommunen där befintliga skyltar var utslitna.

Trafiknämnden har valt att följa de nationella rekommendationer som finns att anpassa gällande hastighetsbegränsning efter den hastighet som är lämplig för respektive väg eller gata. En följd av detta är att skyltar om gällande hastighet måste sättas upp vid varje ställe där hastigheten förändras i enlighet med bestämmelserna i vägmärkesförordningen (SFS 2007:90).

Diskussioner har förts om att fortsätta arbetet med att anpassa gällande hastigheter även i övriga tätorter enligt riktlinjerna i "Rätt fart i staden" och närmast på tur för översyn är Öregrund.

Tekniska kontoret

Annika Bexelius
Teknisk chef

- Bilaga 1.
1. Protokollsutdrag Trafiknämnden 2013-01-23, § 2
Hastighetsplan Östhammar
 2. Protokollsutdrag Trafiknämnden 2013-09-04, §16
Hastighetsplan Östhammar
 3. Protokollsutdrag Trafiknämnden 2014-10-01, §36
Hastighetsplan Östhammar
 4. Protokollsutdrag Tekniska utskottet 2015-08-26, § 51
Östhammars kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåtna
hastighet i Östhammars tätort
(fler beslut om föreskrifter finns från samma nämndsammanträde)

Delges: Kommunstyrelsen

§ 2

Dnr 2013TN023

Dpl 140

Hastighetsplan, Östhammar

En hastighetsplan enligt handboken "Rätt fart i staden" har tagits fram för Östhammars tätort. Översynen omfattar samtliga gator och vägar inom tätbebyggt område. Arbetet har genomförts genom en inventering på plats med en efterföljande analys enligt "Rätt fart i staden". Resultatet av rapporten blir en rekommendation till införande av nya hastighetsgränser och ett planeringsdokument för kommunen i dess fortsatta arbete med att utveckla tätorten.

Trafiknämndens beslut

Trafiknämnden beslutar att ett Informationsmöte för allmänheten ska hållas i början på mars.



Trafiknämnden

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Datum
2013-09-04

Sid
4 (8)

§ 16

Dnr 2013TN023

Dpl 140

Hastighetsplan, Östhammar

En hastighetsplan enligt handboken "Rätt fart i staden" har tagits fram för Östhammars tätort. Översynen omfattar samtliga gator och vägar inom tätbebyggt område. Arbetet har genomförts genom en inventering på plats med en efterföljande analys enligt "Rätt fart i staden". Resultatet av rapporten blir en rekommendation till införande av nya hastighetsgränser och ett planeringsdokument för kommunen i dess fortsatta arbete med att utveckla tätorten.

Trafiknämndens beslut 2013-01-23

Trafiknämnden beslutar att ett Informationsmöte för allmänheten ska hållas i början på mars.

Hur ser det fortsatta arbetet med Hastighetsplanen ut?

Trafiknämndens beslut

Trafiknämnden anser att arbetet ska fortsätta i enlighet med hastighetsplanen, en diskussion fördes kring det fortsatta arbetet med den framtagna hastighetsplanen.

§ 36

Dnr 2013TN023

Dpl 140

Hastighetsplan, Östhammar

Diskussion om gator och hastigheter i Östhammars tätort med omnejd.

Trafiknämndens beslut

Trafiknämnden beslutar att skylta Östhammars tätort efter förslaget i hastighetsplanen(gjord av Reinertsen, november 2012). Trafikföreskrifter för nya hastigheter ska tas fram.

§ 51

Dnr KS-2015-068

Dpl 140

**Östhammars kommuns lokala trafikföreskrifter
om högsta tillåten hastighet i Östhammars tätort ; LTF nr 0382 2015:212**

Östhammars kommuns tekniska utskott föreskriver med stöd av 3 kap 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Inom tätbebyggda området Östhammar (0382 2014:200) får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft 1 oktober 2015.

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet antar Östhammars kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet i Östhammars tätort; LTF nr 0382 2015:212

Östhammars kommuns tekniska utskott föreskriver med stöd av 3 kap 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Inom tätbebyggda området Östhammar (0382 2014:200) får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft 1 oktober 2015.