

KALLELSE

Nämnd Kommunstyrelsen

Datum och tid 2017-09-12 **OBS! Klockan 08:30**

Plats SR Gräsö, kommunkontoret, Östhammar

Besök	Nr	ÄRENDELISTA	Föredragande
	1	Information från gemensamma nämnder och kommunala bolag	
	2	Information från Strategienheten om slutförvaret	
08.45	3	Rapport från nämnd/förvaltningar, socialförvaltningen	Håkan Dahlqvist
	4	Folkomröstning gällande slutförvar för använt kärnbränsle i Östhammars kommun, beslut om omröstningsdistrikt, lokaler, röstsedlar m m	
9.30	5	Delårsbokslut 2017	Linn Sunnelid
	6	Årsbudget 2017, beviljande av extra medel för extra kostnader för barnomsorgen	
	7	Sammanträdesdagar 2018, fastställande	
	8	Remissvar, betänkandet SOU 2017:21 Läs mig! Nationell kvalitetsplan för vård och omsorg om äldre	
	9	Svensk Kärnbränslehantering AB angående tillstånd till hamnverksamhet vid Forsmarks hamn i Östhammars kommun, yttrande (Mål M 6009-16, mark- och miljödomstolen Nacka	
	10	Remissvar, Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050	
	11	Remissvar, länsplan för regional transportinfrastruktur för Uppsala län 2018-2029	
	12	Remissvar, betänkandet Nästa steg? – förslag till en stärkt minoritetspolitik (SOU 2017:60)	
	13	Remissvar, Regional cykelstrategi för Uppsala län	

- | | | | |
|-------|----|---|-------------------|
| | 14 | Organisationsöversyn i Östhammars kommun | Peter Nyberg |
| | 15 | Ansökan om medel för slutförvarsorganisationen 2018 | |
| | 16 | Regler för bidrag för information från lokal förening med anledning av platsval för använt kärnbränsle i Forsmark, översyn 2017 | |
| | 17 | Opinionsgruppen för säker slutförvaring (OSS). Ansökan om medel för verksamhetsåret 2018 | |
| 10.30 | 18 | Medborgarförslag om färskvattenförbrukning och möjliga besparingar | Förslagsställaren |
| | 19 | Medborgarförslag om värme och miljöbesparing | Förslagsställaren |
| 10.40 | 20 | Medborgarförslag angående sopsortering på Olandsskolan | Förslagsställarna |
| | 21 | Medborgarförslag angående sopsortering på Olandsskolan | Förslagsställarna |
| | 22 | Medborgarförslag angående maten i Olandsskolan | Förslagsställarna |
| | 23 | Statistikrapport av ej verkställda gynnande beslut, kvartal 2, 2017 | |
| | 24 | Delegationsbeslut | |

Sekreterare Inger Modig Lind

Ordförande Jacob Spangenberg (C)

1

Dnr KS-2017-1

Dpl 904

Information från gemensamma nämnder och kommunala bolag

Kommunstyrelsens beslut

2

Dnr KS-2017-1

Dpl 904

Information från Strategienheten om slutförvaret

Handling A

Rapport om aktuellt från strategienheten, slutförvarsfrågor, perioden 2017-08-29 – 2017-10-31 redovisas.

Kommunstyrelsens beslut

3

Dnr KS-2017-1

Dpl 904

Rapport från nämnd/förvaltningar

Socialchef Håkan Dahlqvist rapporterar från socialnämndens och socialförvaltningens verksamhet.

Kommunstyrelsens beslut

4 Dnr KS-2017-245 Dpl 111

Folkomröstning gällande slutförvar för använt kärnbränsle i Östhammars kommun, beslut om omröstningsdistrikt, lokaler, röstsedlar m m

Kommunfullmäktige har 2017-04-25 beslutat

Kommunfullmäktige beslutar enligt följande:

- Kommunfullmäktige beslutar att genomföra en rådgivande folkomröstning gällande slutförvar för använt kärnbränsle. Folkomröstning kommer att ske efter avslutad huvudförhandling och Mark- och miljödomstolens yttrande till Regeringen
- Kommunfullmäktige beslutar att folkomröstningen ska genomföras söndagen den 4 mars 2018.
- Frågeställningen i folkomröstningen ska vara

Tycker du att Östhammars kommun ska tillåta ett slutförvar för använt kärnbränsle i Forsmark?

- Ja
- Nej

Övriga formella beslut gällande folkomröstningen fattas i kommunfullmäktige efter samråd med valnämnden.

Östhammars kommun har samrått med valmyndigheten om att kommunen ska hålla folkomröstning den 4 mars 2018. Valmyndigheten har inget att invända mot att folkomröstning äger rum detta datum.

Antal kommunalt röstberättigade i Östhammars kommun är per den 1 mars 2017 17482.

Valnämnden har att lämna förslag till kommunfullmäktige om:

- Omröstningsdistrikt
 - Omröstningslokaler
 - Förtidsröstning ska hållas eller ej
Om ja, röstmottagningslokaler och öppettider
 - Röstsedlarnas antal, innehåll och utseende
 - Ångerröstning
 - Möjlighet till röstning i annan kommun
 - Huruvida röstning kan ske på annat sätt än genom personlig inställelse i omröstningslokalen, samt när röstsammanräkningen senast skall vara avslutad.
-

Valnämndens förslag 2017-08-22

Omröstningsdistrikt ska vara desamma som till valet 2014.

**Alunda-Ekeby
Alunda tätort
Ed
Gimo, Hökhuvud-Vattensta
Gimo Västra
Gräsö
Hargshamn
Kristinelund
Norrskedika-Valö-Forsmark
Söderön
Öregrund
Österbybruk, Dannemora-Film
Österbybruk-Morkarla
Östhammars centrum**

Följande omröstningslokaler används

<u><i>Ort</i></u>	<u><i>Lokal</i></u>
Östhammars centrum	Kommunkontoret
Kristinelund	Kristinelundsskolan foajén
Ed	Frösåkerskolan foajén
Norrskedika – Valö – Forsmark	Norrskedika bygdegård
Söderön	Söderögården, Långalma
Öregrund	Öregrunds skola foajén
Gräsö	Gräsö skola matsalen
Gimo Västra	Hammarskolans matsal
Gimo Hökhuvud - Vattensta	Hammarskolans gymnastiksal
Hargshamn	Hargs Församlingshem, Harg
Österbybruk - Morkarla	Österbyskolans bibliotek
Österbybruk, Dannemora - Film	Österbyskolans matsal
Alunda tätort	Olandsskolan foajén
Alunda - Ekeby	Olandsskolan elevcaféet

Förtidsröstning sker på kommunkontoret i Östhammar följande tider:

Måndag 22 februari, klockan 18:00 – 20:00

Tisdag 23 februari, klockan 11:00 – 13:00

Måndag 26 februari, klockan 18:00 – 20:00

Tisdag 27 februari, klockan 11:00 – 13:00

Onsdag 28 februari, klockan 18:00 – 20:00 samt

Söndag 4 mars, klockan 09:00 – 19:00

Röstning är bara möjlig i Östhammars kommun.

Två röstsedlar ska finnas, en röstsedel på vilken frågan finns tryckt med två svarsalternativ ja och nej samt en blank valsedel.

Den röstberättigade får kryssa i ett av alternativen. På röstsedeln ska det tydligt stå att endast dessa alternativ får kryssas i.

På en informationsskylt vid valbåset ska det stå: Röstsedel blir ogiltig om någon ändring eller tillägg till frågeställningen görs eller om inget är förkryssat.

Röstsedlarna ska vara vita.

Röstsedlarna trycks upp i tredubbelt så många som antalet röstberättigade d v s 52 446 stycken.

Kommunfullmäktige ska besluta när avslut för röstsammanräkning ska ske. Valnämnden föreslår fullmäktige att en kontrollräkning bör genomföras ifall skillnaden mellan ja och nej-röster är mindre än 1 %.

Distrikten ska, så fort dess räkning är klar ringa in resultatet för preliminär röstsammanräkning till valnämnden på omröstningsdagen. Valnämnden administrerar.

Valnämndens sluträkning sker 5 mars 2018, klockan 09.00 i kommunhuset, SR Örskär.

Kommunstyrelsens förslag

5

Dnr KS-2017-18

Dpl 042

Delårsbokslut 2017

Handling A, KSAU 2017-09-12

Ärendet behandlas på kommunstyrelsens extra sammanträde 2017-09-12.

Arbetsutskottets beslut 2017-09-04

Kommunstyrelsens arbetsutskott behandlar ärendet vid ett extra insatt sammanträde 2017-09-12, innan kommunstyrelsens sammanträde.

Arbetsutskottets förslag

Kommunstyrelsens förslag

6 Dnr KS-2017-34 Dpl 041
Dnr BUN-2016-032 Dpl 041

Årsbudget 2017, beviljande av extra medel för extra kostnader för barnomsorgen

Barn- och utbildningsnämnden gav 2016-11-24 barn- och utbildningschefen i uppdrag att utforma en skrivelse till kommunstyrelsen avseende extra kostnader för barnomsorgen i Östhammars kommun.

Barn- och utbildningsnämndens beslut 2016-12-15

Barn- och utbildningsnämnden antar skrivelsen och överlämnar densamma till kommunstyrelsen.

Barn- och utbildningschef Lisbeth Bodén föredrar ärendet.

Arbetsutskottets beslut 2017-01-17

Skrivelsen från barn- och utbildningsnämnden behandlas när beslut tas om en eventuell tilläggsbudget 2017.

I skrivelse till barn- och utbildningsnämnden daterad 2016-12-15 redogörs för ökat barnantal inom förskolan i Östhammars kommun samt begäran om utökad budgetram med 3 mkr 2017.

Verksamhetschef för förskolan Anne-Lee Larsson samt ekonom Sara Ersund föredrar ärendet.

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet har tagit del av informationen och avvaktar beslut i ärendet.

Förslag till beslut

Barn- och utbildningsnämnden beviljas extra medel för 2017 för att öka bemanningen inom förskolan. Kommunstyrelsen beviljar 1,0 mnkr i extra medel. Medlen tas från resultatet.

Ärendet behandlas på arbetsutskottets extra sammanträde 2017-09-12.

Arbetsutskottets förslag 2017-09-12

Kommunstyrelsens förslag

7

Dnr KS-2017-649

Dpl 006

Sammanträdesdagar 2018, fastställande

Kommunjurist Inger Modig Lind föredrar ärendet och lämnar förslag till sammanträdesdagar för kommunstyrelsens arbetsutskott, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige enligt följande:

Kommunstyrelsens arbetsutskott

9 januari
6, 27 februari
6, 20 mars
10 april
15, 29 maj
5 juni
14, 21 augusti
4, 18 september
2, 30 oktober
6, 20 november
4, 11 december

Kommunstyrelsen

16 januari
13 februari
13 mars
17 april
22 maj
12 juni
11 september
9, 30 oktober
13 november

Kommunfullmäktige

30 januari
27 mars
8 maj
25 september
23 oktober
27 november
18 december

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottets sammanträdesdagar 2018 fastställs i enighet med ovanstående förslag.

Bokslutsseminarium äger rum 28/2.

Årsbokslut behandlas i arbetsutskottet 10/4 och sänds ut till kommunstyrelsen, kommunfullmäktige samt revision 12/4.

Delårsbokslut behandlas i arbetsutskottet 4/9 och sänds ut till kommunstyrelsen samt revision 6/9.

Arbetsutskottets förslag 2017-08-29

Kommunstyrelsen och kommunfullmäktige föreslås fastställa sammanträdesdagar 2018 i enlighet med ovanstående förslag.

Budgetseminarium hålls eventuellt i anslutning till kommunfullmäktiges sammanträde 30/1.

Årsbokslut sänds ut till fullmäktigeledamöterna 26/4 och behandlas i kommunfullmäktige 8/5.

Delårsbokslut behandlas i kommunfullmäktige 25/9.

23/10 sammanträder nya kommunfullmäktige för bl.a. val av kommunstyrelse och mandattid.

Budget behandlas i kommunstyrelsen 13/11 och sänds ut till kommunstyrelsen, kommunfullmäktige samt revision 15/11.

Budget och skattesats behandlas i kommunfullmäktige 27/11.

Val till nämnder samt avtackning sker på kommunfullmäktige sammanträde 18/12.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag

8 Dnr KS-2017-533 Dpl 900
Dnr SN-2017-132

Remissvar, betänkandet SOU 2017:21 Läs mig! Nationell kvalitetsplan för vård och omsorg om äldre

S2017/02040/FST

Handling B, KSAU 2017-08-29

Utredningen har tagit fram ett förslag till en nationell kvalitetsplan för äldreomsorgen. Syftet är att genom långsiktiga insatser inom strategiskt viktiga områden säkra utvecklingen av god kvalitet i den framtida äldreomsorgen.

Remissen finns på <http://www.regeringen.se/rattsdokument/statens-offentliga-utredningar/2017/03/sou-201721/>

Remissvaren ska ha kommit in till Socialdepartementet senast fredagen den 29 september 2017.

Socialnämndens beslut 2017-08-23

Yttrande antas och överlämnas till kommunstyrelsen. (Bilaga 4).

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Socialnämndens yttrande daterat 2017-08-23 föreligger.

Arbetsutskottets förslag 2017-08-29

Östhammars kommun yttrar sig över remissen i enlighet med socialnämndens yttrande.

Kommunstyrelsens beslut

9 Dnr KS-2017-645 Dpl 414

Svensk Kärnbränslehantering AB angående tillstånd till hamnverksamhet vid Forsmarks hamn i Östhammars kommun, yttrande (Mål M 6009-16, mark- och miljödomstolen Nacka)

16-03598

Handling C¹⁻², ksau 2017-08-29

Handling I, ksau 2017-09-04

Östhammars kommun har fått handlingar i ovanstående mål med tillfälle att yttra oss över innehållet i de handlingar som bifogats.

Yttrande ska vara skriftligt och ha kommit in till mark- och miljödomstolen **senast den 27 september 2017**. Beslut sänds digitalt som pdf till mmd.nacka.avdelning4@dom.se. Anstånd kan inte påräknas.

Som framgår i yttrandet från Mannheimer och Swartling har Östhammars kommun lämnat synpunkter på hamnverksamhet i Forsmark via målet (M-2011-1333) som gäller slutförvar för använt kärnbränsle i Forsmark och inte särskilt i rubricerade mål.

Strategienhetens skrivelse 2017-08-23 föreligger.

Marie Berggren, strategienheten föredrar ärendet. Utredare på strategienheten Anna Bergsten medverkar.

Arbetsutskottets förslag 2017-08-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att Östhammars kommun översänder bilagda yttrande till mark- och miljödomstolen i Nacka.

Arbetsutskottets förslag 2017-09-04

Östhammars kommun besvarar remissen från Svensk Kärnbränslehantering AB angående tillstånd till hamnverksamhet vid Forsmarks hamn i Östhammars kommun i enlighet med strategienhetens skrivelse daterad 2017-08-29.

Kommunstyrelsens beslut

10

Dnr KS-2017-593

Dpl 901

Remissvar, Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050
TRN 2017-0052

Handling D, KSAU 2017-08-29

Utställningstid 27 juni – 3 november 2017

Remissen finns på www.rufs.se

Den regionala utvecklingsplanen uttrycker Stockholmsregionens samlade vilja, ger vägledning och pekar på den långsiktiga riktningen för vår region. Den ligger till grund för den fysiska planeringen och är en utgångspunkt för tillväxtarbetet i regionen de kommande åtta åren.

Synpunkter på planförslaget ska vara Stockholms läns landsting tillhanda senast 2017-11-03.

Strategienheten meddelar att Region Uppsala besvarar remissen (beslut i regionstyrelse 2017-10-24) med möjlighet för kommunerna i länet att komma med inspel.

Arbetsutskottets förslag 2017-09-29

Östhammars kommun avstår ifrån att lämna eget svar på remissen. Inspel av eventuella synpunkter lämnas till Region Uppsala.

Kommunstyrelsens beslut

11 Dnr KS-2017-36 Dpl 310
Dnr ÖK-2017-21408

Remissvar, länsplan för regional transportinfrastruktur för Uppsala län 2018-2029

RUN2017-0018

Handling E ¹⁻² KSAU 2017-09-04

Handling B

Region Uppsala har tagit fram ett förslag till länsplan för regional infrastruktur 2018-2029 för Uppsala län. Regionala utvecklingsnämnden beslutade den 16 juni att sända förslaget på remiss.

Remisshandling finns

på <https://www.regionuppsala.se/Global/Regional%20utveckling/Infrastruktur/Infrastrukturplanering/LTP%202018-2029%20-%20remisshandling.pdf>

Strategienhetens skrivelse 2017-07-26 föreligger. Inspel till skrivelsen läggs fram.

Arbetsutskottet beslut

Strategienhetens skrivelse uppdateras, utifrån förda diskussioner inför arbetsutskottets sammanträde 2017-09-04.

Uppdaterad skrivelse 2017-08-30 föreligger.

Arbetsutskottets förslag 2017-09-04

Kommunstyrelsen besvarar remissen i enlighet med skrivelsen daterad 2017-08-30, med ett tillägg i skrivelsen.

Föreligger uppdaterad skrivelse daterad 2017-09-04

Kommunstyrelsens beslut

12

Dnr KS-2017-632

Dpl 900

Remissvar, betänkandet Nästa steg? – förslag till en stärkt minoritetspolitik (SOU 2017:60)

Ku2017/01534/DISK

Handling G¹⁻², KSAU 2017-09-04

Utredningen om en stärkt minoritetspolitik föreslår flera åtgärder i sitt delbetänkande, bland annat att det införs en skyldighet för kommuner och landsting att anta dokumenterade mål och riktlinjer för sitt minoritetspolitiska arbete. Utredningen bedömer även att det finns behov av en nystart i fråga om statens uppföljning och samordning av tillämpningen av minoritetslagen och föreslår därför att uppdraget ska skötas av en ny särskild myndighet.

Remissvar ska ha kommit in till Kulturdepartementet senast 2017-10-05.

Förslag till yttrande från Finsktalande koordinator, Hans Raab föreligger.

Arbetsutskottets förslag 2017-09-04

Kommunstyrelsen besvarar remissen i enlighet med yttrande från tillväxtkontoret.

Kommunstyrelsens beslut

13 Dnr KS-2017-509 Dpl 900
Dnr ÖK-2017-16760

Remissvar, Regional cykelstrategi för Uppsala län

RUN207-0027

Handling H¹⁻⁶, KSAU 2017-09-04

Handling B, KSAU 2017-09-12

Remissen Regional cykelstrategi för Uppsala län föreligger.

Remissen syftar till att

- få synpunkter på förslaget till regional cykelstrategi för Uppsala län samt
- öka engagemanget och kunskapen kring de regionala cykelfrågorna

Synpunkter ska vara Region Uppsala tillhanda senast 2017-09-15.

Arbetsutskottets beslut 2017-09-04

Kommunstyrelsens arbetsutskott behandlar ärendet vid ett extra insatt sammanträde 2017-09-12, innan kommunstyrelsens sammanträde.

Arbetsutskottets förslag

Kommunstyrelsens beslut

14

Dnr KS-2017-677

Dpl 001

Organisationsöversyn i Östhammars kommun

Handling C

Syftet med en organisationsöversyn är att pröva om nuvarande organisation är organiserad och skapar mesta nytta för medborgare, företagare, besökare och fastighetsägare.

Kommundirektör Peter Nyberg föredrar ärendet och informerar om organisationsöversyn i Östhammars kommun

Arbetsutskottets beslut 2017-08-15

Arbetsutskottet har tagit del av informationen och tackar för densamma.

Kommunstyrelsen informeras i ärendet på sammanträde 2017-08-22.

Kommundirektör Peter Nyberg ges i uppdrag att sammanfatta ett beslutsunderlag i ärendet om organisationsöversyn inför kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde 2017-09-05.

I ärendet yttrar sig Bertil Alm (C), Cecilia Bernsten (C) och Margareta Widén Berggren (S).

Kommunstyrelsens beslut 2017-08-22

Kommunstyrelsen har tagit del av informationen.

Föreslås en organisationsöversyn där särskild vikt läggs vid följande:

- En organisation som underlättar för medborgare och företagare
- En kostnadseffektiv organisation

Arbetsutskottets förslag 2017-09-04

Kommunstyrelsen föreslås besluta:

- Att genomföra översynen i linje med ovanstående direktiv och förutsättningar
- Att översynen skall rapporteras kontinuerligt och redogöra för förslag under hösten 2017 och våren 2018.

Kommunstyrelsens förslag

15

Dnr KS-2017-647

Dpl 042

Ansökan om medel ur kärnavfallsfonden 2018

Handling A, KSAU 2017-09-04

Enligt 31 § förordningen (2008:17) om finansiella åtgärder för hanteringen av restprodukter från kärnteknisk verksamhet ska ansökan om medel ur kärnavfallsfonden inkomma till Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM) senast tre månader före den period som ansökan avser. Det innebär för Östhammars kommun att ansökan ska vara inlämnad till SSM senast 2017-09-30.

Slutförvarsorganisationens presidier har haft planeringsdag 2017-08-24 för att lägga ramar och planera sitt arbete med slutförvar för använt kärnbränsle och slutförvar för låg- och medelaktivt avfall (SFR).

Strategienhetens skrivelse 2017-08-30 föreligger.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till verksamhetsplan med tillhörande ansökan om medel ur kärnavfallsfonden för 2018 års arbete med slutförvarsfrågorna.

Arbetsutskottets förslag 2017-09-04

- **Planerad verksamhet för 2018 för kommunens arbete med slutförvar godkänns.**
- **Östhammars kommun ansöker om totalt 7 080 000 Skr ur kärnavfallsfonden för 2018 års verksamhet avseende granskning och information om slutförvar i Östhammars kommun.**

Kommunstyrelsens beslut

16

Dnr KS-2017-696

Dpl 003

Regler för bidrag för information från lokal förening med anledning av platsval för använt kärnbränsle i Forsmark, översyn 2017

Handling B, KSAU 2017-09-04

Östhammars kommun har under sitt arbete med slutförvarsfrågan valt att underlätta för lokala ideella organisationer att delta i samrådsförfarande enligt 6 kap miljöbalken och genomföra aktiviteter som syftar till att bidra att öka kunskapsunderlaget för parterna i processen, och speciellt för Östhammars kommuns medborgare och förtroendevalda. Under 2017 har förändringar skett på nationell nivå som föranleder även kommunen att titta över sitt regelverk i frågan.

Strategienhetens skrivelse 2017-08-30 föreligger.

Arbetsutskottets förslag 2017-09-04

Kommunstyrelsen föreslås besluta att införliva bidrag till ideella lokala organisationer som vill engagera sig i slutförvarsfrågan inom ramen för sin egen ansökan om medel 2018 i enlighet med alternativ ett (1) i skrivelse från strategienheten daterad 2017-08-30.

Utbetalning sker under förutsättning att SSM beviljar medel.

Kommunstyrelsens beslut

17

Dnr KS-2017-653

Dpl 042

Opinionsgruppen för säker slutförvaring (OSS). Ansökan om medel för verksamhetsåret 2018

Handling C, KSAU 2017-09-04

Handling K

Opinionsgruppen för säker slutförvaring ansöker i skrivelse 2017-08-28 om ekonomiskt bidrag för verksamheten under 2018 med 652 000 kronor.

Arbetsutskottets förslag 2017-09-04

Opinionsgruppen för säker slutförvaring beviljas ett ekonomiskt bidrag motsvarande 400 000 kr för sitt arbete med slutförvarsfrågan i Östhammars kommun under 2018.

Östhammars kommun själva har ansökt om mindre pengar under perioden och sänker därmed även föreningars bidrag. Oss uppmanas att inkomma med en halvårsrapport, senast 30 juni 2018, med analys av hur beviljade medel använts, då det finns möjlighet att söka ytterligare summa i totalbeloppet för föreningars bidrag.

Utbetalning genomförs förutsatt att SSM beviljar Östhammars kommun medel i enlighet med ansökan 2018.

Kommunstyrelsens beslut

18

Dnr KS-2017-530

Dpl 915

Medborgarförslag om färskvattenförbrukning och möjliga besparingar

Handling D

I medborgarförslag daterat 2017-06-07 framförs följande;

Jag anser att vid nybyggnation i kommunens regi av t.ex. lägenheter, storskola, simhall och Radhus/egna hem att kommunfullmäktig ska ha riktlinjer om installation av återvinning på så kallat gråvatten. Vatten från duschar, tvättställ, tvättmaskiner och avrinning regnvatten från tak kan tas tillvara och efter rening användas i spolning av toaletter och till att värma vatten.

T.ex. bara värmeåtervinning från 40 duschar i ett badhus är beräknad årlig energibesparing på 560 000 kvh. I reda pengar är detta 280 000 kronor. Samtidigt tär man inte på grundvattnet i onödan, vilket är väldigt viktigt då vi i kommunen alltid har lågt grundvatten. Värmeåtervinning av gråvatten med koaxial värmväxlare och värmepump är användbart i t.ex. simhallar och boenden. I mindre byggnationer och egna hem rekommenderas installation av återanvändning av gråvatten och vattenavrinning tak till att spola toaletter.

Östhammars kommun bör kunna kräva detta i all nybyggnation i egen regi såväl som krav i bygglov till andra, då grundvattnet i regionen alltid är låg jämfört med rikssnittet.

Kommunfullmäktiges beslut

Medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen.

Tekniska utskottets beslut 2017-08-30

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen att anta tekniska kontorets förslag till svar på medborgarförslaget gällande färskvattenförbrukning och möjliga besparingar.

Förslagsställaren inbjuds till kommunstyrelsens för att medverka under ärendets handläggning.

Kommunstyrelsens beslut

19

Dnr KS-2017-529

Dpl 915

Medborgarförslag om värme och miljöbesparing

Handling E

I medborgarförslag daterat 2017-06-07 framförs följande;

Jag anser att alla större byggnader som byggs i kommunen typ bibliotek, stor-skola och lägenheter ska all energiförsörjning kompletteras med solceller på taken.

Man kan även kräva detta vid lägenhetskomples i annans regi inom kommunen och även underlätta för solceller på taken till egna hem.

Östhammars kommun kan därigenom bli en föregångskommun vad gäller miljö. En mycket viktig detalj för att locka till inflyttning i kommunen.

Kommunfullmäktiges beslut

Medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen.

Tekniska utskottets beslut 2017-08-30

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen att anta tekniska kontorets förslag till svar på medborgarförslaget gällande värme och miljöbesparingskolan.

Förslagsställaren inbjuds till kommunstyrelsens för att medverka under ärendets handläggning.

Kommunstyrelsens beslut

20

Dnr KS-2017-491

Dpl 915

Medborgarförslag angående sopsortering på Olandsskolan

Handling F

I medborgarförslag daterat 2017-05-29 framförs följande;

I nuläget finns det nästan ingen sopsortering på Olandsskolan, med undantag för i matsalen. Allt avfall från skolan slängs i samma container.

Det spelar ingen roll om det är glasspapper från kiosken, papper eller häftstift från personalrummen eller matavfall från HK-salen. Det är nästan pinsamt, eftersom det finns en återvinningscentral bara 2-3 kilometer från skolan. Dessutom är den här skolan en plats för barn och ungdomar, och vi borde föregå med gott exempel så att de senare i livet ska kunna göra bra och miljösmarta val. Det här förslaget handlar om Olandsskolan, men egentligen önskar vi förbättra sopsorteringen hos alla skolor i kommunen.

Vi vill förbättra skolans sophantering, och se till att vi återvinner mer av vårt avfall, så att vi på så sätt kan bli mer miljövänligare. För att uppnå detta mål önskar vi placera ut fler pappersinsamlingar, behållare att slänga pant i och flera containrar, för att bättre kunna ta hand om vårt avfall.

Vi tycker att vi borde se till att slänga våra sopor i olika containrar, papper för sig, plast för sig, metall för sig, matavfall för sig och brännbart för sig. Alla i varsin. Vi medger att det blir många containrar, men å andra sidan så kommer de inte att behöva tömmas lika ofta. Men, för att det här systemet ska fungera måste vi också få hjälp med att transportera avfallet till återvinningscentralen. Till det behövs lastbilar.

Vi har inga bestämda tidsintervaller inom vilka containrarna ska hämtas, eftersom tiden det tar för en att bli full kan variera mycket mellan de olika containrarna. Matavfallet eller pappret kommer till exempel att behöva tömmas mycket oftare än containern för metall. Vi tycker istället att vaktmästaren ska få i uppgift att kontrollera när containrarna behöver tömmas. Vi tänker sedan att vaktmästaren tar kontakt med Renonorden, som sköter sophämtningen, och ber dem att transportera respektive container till återvinningscentralen.

Vi har två olika platser där vi tänker oss att containrarna skulle kunna stå. Båda dessa ställen har stor plats för sopbilen att kunna backa in och hämta dem, och dessutom finns det redan containrar där, vilket betyder att skolan tycker att det är okej att de står där.

Men, för att hela container-systemet ska fungera så måste soporna också sorteras redan innan de hamnar i de olika containrarna. Det ska ordnas genom att vi ställer ut olika soptunnor som ska förvara olika sorters avfall runtom i skolan. Vi tänker ställa dem på platser där mest personer brukar vara.

Vi tänker också ställa en i varje korridor. Eventuellt att man ställer en i varje klassrum, om det inte bli för dyrt.

Varför ska man återvinna då? Jo, om man återvinner så behöver man inte bryta lika mycket nya resurser för att kunna tillverka nya prylar. Istället kan man återanvända gamla material såsom olika metaller, plast och papper.

En annan bra anledning till att återvinna är att man från matavfall kan utvinna något som kallas för biobränsle eller biogas, som man bland annat använder för att driva bussar.

Förslaget är ett resultat av en fältstudie av Alundas hållbarhet som vi genomför som en del av So-undervisningen på Olandsskolan.

Kommunfullmäktiges beslut

Medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen.

Tekniska utskottets beslut 2017-08-30

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen att anta tekniska kontorets förslag till svar på medborgarförslaget gällande sopsortering vid Olandsskolan 1.

Förslagsställaren inbjuds till kommunstyrelsens för att medverka under ärendets handläggning.

Kommunstyrelsens beslut

21

Dnr KS-2017-497

Dpl 915

Medborgarförslag angående sopsortering på Olandsskolan

Handling G

I medborgarförslag daterat 2017-05-30 framförs följande;

Vi vill bygga en anläggning för sortering av sopor i utkanten av Olandsskolans skolgård. För tillfället slängs allt avfall i en och samma container. Soporna bränns och släpper ut en hel del avgaser som påverkar den globala uppvärmningen negativt. Så, när man bränner avfall förstör man materialen och kan inte använda dem igen. Då måste man göra nya material vilket kostar mycket pengar och slösar på naturresurser. Det är inte hållbart någonsans.

Förutom alla dessa nackdelar med att bränna allt avfall, är det olagligt att inte sopsortera.

Istället för att bränna avfallet föreslår vi att det ska byggas en sopsorteringsstation vid badmintonplanen vid skolgårdens utkant. Det ska finnas glasstation, både för färgat och ofärgat glas, sortering av hårdplast, mjukplast och metall, batteristation och sortering av miljöfarligt avfall. Matrester från hemkunskapen, matsal och kiosk ska komposteras så att de blir till matjord. Glömda kläder ska inte slängas, utan ges bort till t.ex. Öppen hand. Tidningar, papper och wellpapp ska också sorteras och återvinnas.

Om vi återvinner avfallet slipper vi bryta nya resurser till nya material.

Vi sparar alltså både ekonomiskt i längden - och på miljön om vi återvinner.

Vi vill också placera soptunnor med sopsortering i klassrummen och i skolkorridorerna. Vi föreslår att fem minuter ska dras från varje ämne varje vecka och skapa tid till sopsortering. Det är trots allt vi som lever och växer upp nu som måste få ett annat, hållbart beteende. Dessutom får man fysisk aktivitet när man sopsorterar, vilket är bra för inläringen i skolan. När containrarna på sophanteringen är fulla föreslår vi att vaktmästaren får som uppgift att kontakta RenoNorden.

Problemet vi har försökt finna en lösning på är inte ovanligt. För att vi här på jorden ska kunna förbättra och anpassa oss till de naturresurser vi har måste alla börja ta mer ansvar. Om vi fortsätter som vi gör just nu kommer alla våra resurser ta slut, vilket kommer leda till stora komplikationer i vårt samhälle, vår utveckling och vår överlevnad.

Kommunfullmäktiges beslut

Medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen.

Tekniska utskottets beslut 2017-08-30

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen att anta tekniska kontorets förslag till svar på medborgarförslaget gällande sopsortering vid Olandsskolan 2.

Förslagsställaren inbjuds till kommunstyrelsens för att medverka under ärendets handläggning.

Kommunstyrelsens beslut

22

Dnr KS-2017-500

Dpl 915

Medborgarförslag angående maten i Olandsskolan

Handling H

I medborgarförslag daterat 2017-05-30 framförs följande;

Vi tycker att skolmaten fraktas för långt innan vi får den levererad. Därför tycker vi att skolan borde köpa in mer närproducerad mat. Till exempel att inte köpa kött från Scan eftersom dem har leverantörer från hela landet. Vi tycker det är onödigt att bacon ska fraktas till Polen för att paketeras och sedan åka tillbaka till Sverige och säljas. Vi tycker också att vi inte ska köpa Skåne mejeriers mjölk utan att vi istället köper från Sju gårdar. Sju gårdars leverantör är Grådö som ligger ca 188 km från Alunda medan det är ca 756 km från Alunda. Det är inte bara hållbart för Alunda utan för hela Sverige och världen. En liten förändring kan göra stor skillnad under en längre tid

Kommunfullmäktiges beslut

Medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen.

Tekniska utskottets beslut 2017-08-30

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen att anta tekniska kontorets förslag till svar på medborgarförslaget gällande skolmaten vid Olandsskolan.

Förslagsställaren inbjuds till kommunstyrelsens för att medverka under ärendets handläggning.

Kommunstyrelsens beslut

23

Dnr KS-2017-521
Dnr SN-2017-108

Dpl 701

Statistikrapport av ej verkställda gynnande beslut, kvartal 2, 2017

Handling I

Redovisas statistikrapport av ej verkställda gynnande beslut enligt 4 kap. 1 § Socialtjänstlagen (SoL) och 9 § Lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) under perioden 170401 – 170630. Rapporten överlämnas till kommunfullmäktige i enlighet med 16 kap. 6 h § respektive 28 h § LSS.

Socialnämndens beslut

Statistikrapporten överlämnas till kommunfullmäktige. (Bilaga 2)

Kommunstyrelsens beslut

24 a)

Dnr KS-2017-100

Dpl 002

Delegationsbeslut, tomtförsäljning

Föreligger redovisning av tomtförsäljning enligt KS § 87/20014 gällande fastigheterna Gammelbyn 1:138, Österbybruk 1:387 (återköp), Marma 1:100, Gammebyn 1:130, Öregrund 5:24 (återköp), Gimo 8:119, Gimo 8:115, Gammebyn 1:115 och Öregrund 8:32 (återköp).

Kommunstyrelsens beslut

24b)

Dnr KS-2017-100

Dpl 002

Delegationsbeslut, bostadsanpassning

Under perioden 2017-04-01 – 2017-08-31 har ärenden nr 49-119 behandlas.
Under perioden 2017-01-01 – 2017-08-31 har 1 597 200 kronor utbetalats.

Kommunstyrelsens beslut

24c)

Dnr KS-2017-100

Dpl 002

Delegationsbeslut, antagning i allmänna hemvärnet

Kommunstyrelsens ordförande har tillstyrkt en ansökan om antagning i hemvärnet avseende pnr 711015-xxxx.

Kommunstyrelsens beslut

24d)

Dnr KS-2017-21

Dpl 993

Delegationsbeslut, lönebidrag

Enheten för arbete och sysselsättning har på delegation beviljat nedanstående lönebidrag

6. Kommunalt bidrag om 20 % av länsarbetsnämnden godkänd lönekostnad beviljas RSMH - Vallonerna, avseende en lönebidragsanställning för perioden 2017-08-01 – 2020-07-31.

Kommunstyrelsens beslut

24e)

Dnr 2017KS100

Dpl 002

Delegationsbeslut

Bekräftelse om fullmakt som upprättats i Boverkets fullmactsregister:

Organisation: Östhammars kommun

Fullmaktsgivare: Jacob Spangenberg. Fullmaktstagare: Annila Bexelius

Fullmakten är giltig under följande period: 2017-08-08 - 2022-08-08

Fullmakten kan komma att återtas/annuleras vid begäran under perioden den är giltig.

Fullmakten innebär att Annila Bexelius kan hantera organisationens bidragsansökningar på Boverket.se.

Kommunstyrelsens beslut

24f)

Dnr KS-2017-100

Dpl 002

Delegationsbeslut, personalfrågor

Handling J

Föreligger förteckning över delegationsbeslut i personalfrågor från:

- Barn- och utbildningsförvaltningen, Edsskolan, anställningar
- Lednings- och verksamhetsstöd, anställning samt en uppsägning.

Kommunstyrelsens beslut

Aktuellt i slutförvarsfrågan 2017-09-12

Rapport från Strategienheten till KS

Perioden 2017-08-29 – 2017-10-31

Senaste nytt om slutförvarsansökningarna

Huvudförhandling av kärnbränsleförvaret

Mark- och miljödomstolen kungjorde den 4 juli förhandlingsordningen för huvudförhandlingarna som startar 5 september 2017. Förhandlingarna gäller såväl kärnbränsleförvaret (M 1333-11) som artskyddsmålet (M 4617-13). Förhandlingen kommer pågå fem veckor enligt nedan:

- 5-8 september, Stockholm
- 11-14 september, Stockholm
- 2-6 oktober, Oskarshamn
- 9-13 oktober, Östhammar (Ladan i Gimo)
- 23-27 oktober, Stockholm

Enligt den preliminära tidplanen räknar mark- och miljödomstolen med att frågan om tillåtlighet överlämnas till regeringen med domstolens yttrande i december.

Följ gärna den löpande rapporteringen från huvudförhandlingen via

www.slutforvarforsmark.se och våra lokalmedia, men även miljöorganisationerna har löpande rapportering.

Frågor? Ställ dem gärna via webben och formuläret under fliken frågor och svar, det kan vara fler som undrar samma sak.

Hamnmål - Forsmarks hamn

SKB har tillmötesgått Östhammars kommun gällande möjligheterna att transportera massor sjövägen genom att lämna in en separat ansökan om tillstånd till hamnverksamhet. Målet tangerar såväl kärnbränsleansökan som SFR-utbyggnaden som kommer generera bergmassor. Ansökan visar att man söker ett generellt tillstånd för olika typer av material, såväl radioaktivt som annat material. Transporter av m/s Sigrid kommer alltid ha företräde för annan godstransport. Yttrande över ansökan finns på kommunstyrelsens föredragningslista idag.

Lokala ideella organisationers medverkan i slutförvarsarbetet

Östhammars kommun har tidigare stöttat lokala ideella organisationer som velat engagera sig i slutförvarsfrågan. Detta har vi gjort som en del av vår egen ansökan till kärnavfallsfonden. Vi har stött oss på att de nationella miljöorganisationerna kunnat söka bidrag från kärnavfallsfonden. Den möjligheten är inte lika självklar längre då bidraget till nationella organisationer omdirigerats från kärnavfallsfonden till Naturvårdsverket. Förslag ligger på kommunstyrelsens bord att ändå inkorporera föreningars arbete 2018, under förutsättning att SSM beviljar kommunen medel enligt ansökan.

Ansökan om medel ur kärnavfallsfonden för kommunens arbete med slutförvarsfrågorna 2018.

Östhammars kommun ansöker om motsvarande ungefär 7 miljoner kr ur kärnavfallsfonden för arbete med slutförvarsfrågorna under 2018. Arbetet kommer fokusera på kunskapsuppbyggnad till våra medborgare inför folkomröstningen gällande slutförvar för använt kärnbränsle samt prövningen av utbyggnad SFR.

Övrig aktuell information

Besked från regeringen om flytt av SSM

Under senaste veckorna kom besked om att regeringen föreslår en flytt av SSM (delar) från Stockholm till Katrineholm.

Öppet möte för allmänheten i samband med kommunfullmäktige 26 september

I samband med referensgruppens möte innan kommunfullmäktigesammanträdet har slutförvarsorganisationen för avsikt att ge en lägesbild från huvudförhandlingarna.

Bakgrundsinformation om SKB:s slutförvarsansökningar

Den 16 mars 2011 lämnade SKB in ansökan enligt miljöbalken och kärntekniklagen om att få bygga och driva ett slutförvar för använt kärnbränsle i Forsmark till Mark- och miljödomstolen i Nacka respektive Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM).

Alla ansökningshandlingar, som inte är belagda med sekretess (t ex det fysiska skyddet runt anläggningen), kan du läsa hos **SSM**, samt hos **Mark- och miljödomstolen**.

Här kan man också hitta remissinstansers yttranden över kompletteringsbehov och SKB:s bemötande av desamma.

Den 19 december 2014 lämnade SKB in ansökan enligt miljöbalken och kärntekniklagen om att bygga ut slutförvaret för låg- och medelaktivt driftavfall, SFR. Ansökningshandlingarna finns att tillgå på **SKB:s hemsida**.

Delårsbokslut 2017

FÖR ÖSTHAMMARS KOMMUN



Innehållsförteckning

Denna och följande sida ger en mer detaljerad innehållsmässig beskrivning av de olika delarna i Östhammars kommuns delårsrapport.

Organisation och övergripande kommentarer

Kommunens organisation presenterassid 4

Förvaltningsberättelse

Kommunfullmäktiges prioriterade målsid 5

Då styrtalen mäts på årsbasis utgör måluppfyllelsen i delårsboks slutet endast en prognos baserad på de observationer som gjorts under delåret.

Finansiell analyssid 10

Målsättningen med den finansiella analysen är att lyfta fram årets finansiella resultat och de viktigaste trenderna både inom kommunen och den sammanställda redovisningen. Här ges också en beskrivning av uppfyllande av balanskrav och god ekonomisk hushållning.

Drift- och investeringsredovisning.....sid 11

Kommunens drift- och investeringsredovisning med korta kommentarer.

Personalekonomisk redovisning.....sid 12

Förvaltningsberättelsen skall beskriva ”väsentliga personalförhållanden”. I detta avsnitt fokuseras på kommunens personal ur ett antal aspekter.

Resultaträkn, kassaflödesanalys, balansräkn.. ..sid 13

Kommunens resultaträkning, kassaflödesanalys och balansräkning

Noter.....sid 14

Under detta avsnitt redovisas noter till kommunens resultaträkning, kassaflödesanalys och balansräkning.

Tillämpade redovisningsprinciper sid 17

Här görs en beskrivning av de viktigaste redovisningsprinciperna både för kommunen och för koncernen. Östhammars kommuns målsättning är att följa kommunallagen, kommunal redovisningslag och rekommendationer från Rådet för kommunal redovisning.

Verksamhetsberättelse

Modell för analys av verksamheten.....sid 19

Östhammars kommun använder en modell för beskrivning och analys av kommunens verksamhet.

Nämndernas verksamhetsberättelser.....sid 20

Kommunstyrelsen	20
Lokala Säkerhetsnämnden	25
Bygg- och miljönämnden	26
Kultur- och fritidsnämnden	27
Barn- och utbildningsnämnden	28
Socialnämnden	30

Bolagen i koncernen.....sid 34

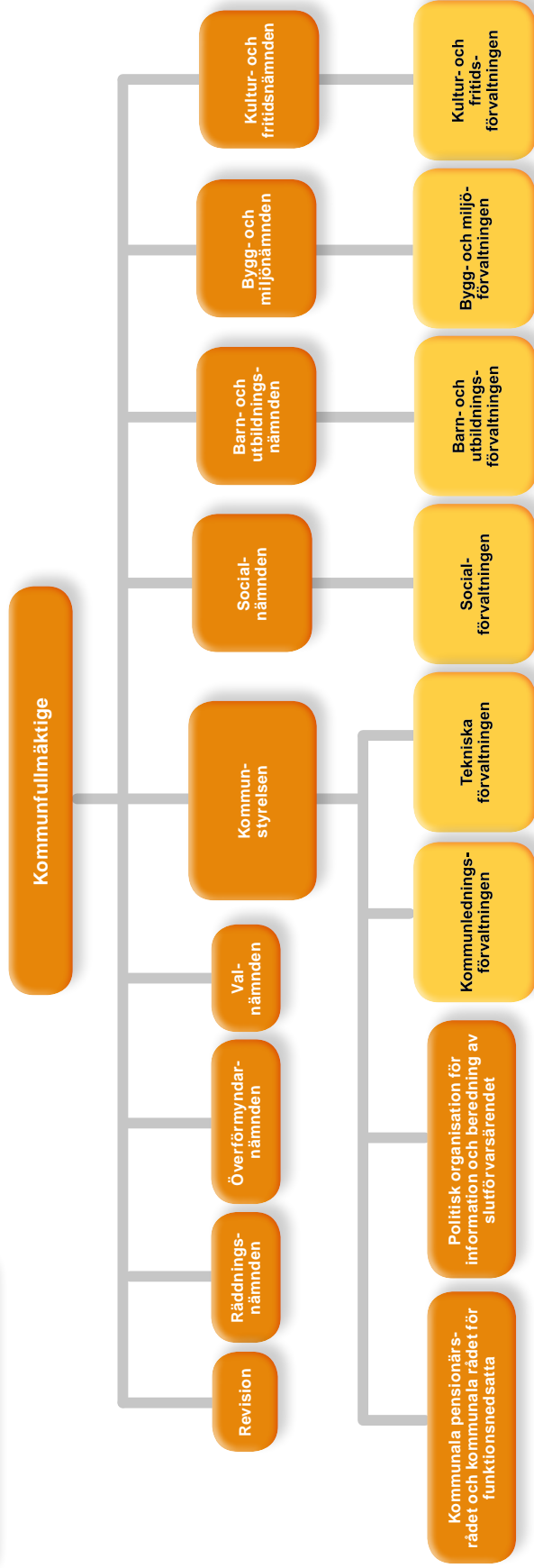
Övrigt

Redovisningsmodell och nyckeltal.....sid 36

En kort beskrivning av kommunens redovisningsmodell och några av de finansiella nyckeltal som används i denna delårsrapport.

Vår politiska organisation

Vår tjänstemannaorganisation



Grupper utsedda av annan part



Prognos och kommentarer till måluppfyllelse av kommunfullmäktiges prioriterade mål – delårsbokslut 2017

Kommunfullmäktige beslutade 2012 att införa ett nytt måldokument *Kommunfullmäktiges prioriterade mål*. Det nya dokumentet innehåller fler mål, 14 istället för 3, och har tydliga styrtaal samt ett större fokus på effekter för medborgare och företag. Det är även uttalat att resultat ska kunna jämföras med andra offentliga organisationers resultat.

Dokumentet har reviderats vid fyra tillfällen och det senaste beslutet innebar att antalet mål minskats till sju samt att styrtalet är mer kommungenerella än nämndspecifika. Värt att notera att ett flertal styrtaal har ändrats, dels för att spegla verksamheten bättre, dels för att ett antal av tidigare styrtaal varit svåra att följa upp.

Inför mål och budget 2018 pågår ett förändringsarbete avseende måldokument. Syftet är att göra mål och resultatmätt tydligare, färre och mer relevanta. Detta kommer att presenteras till budgetfullmäktige i november.

Revisionen har sedan målen införts efterfrågat en tydligare uppfattning från kommunstyrelsen om vad styrelsen avser att göra för att förbättra måluppfyllelsen.

Den kommunala strukturen för att följa upp resultat/mål kan delas upp i tre delar;

1. Den omedelbara kontinuerliga uppföljning som sker direkt i verksamheten där avvikelser och tillkortakommanden följs upp, värderas och åtgärdas kontinuerligt. Detta görs dels i samråd med nämnden/styrelsen eller direkt i verksamheten. Ett exempel på detta är de verksamheter som infört Lean som arbetsätt och följer verksamheten veckovis genom s.k. tavelmöten.
2. Den kontinuerliga återrapporteringen till nämnd samt rapportering av nämndens verksamhet till kommunstyrelsen (uppsiktsplikten). Detta utgör grund för samt påverkar främst arbetet med nästkommande verksamhetsplan (2018 års verksamhetsplan).
3. Genom de bokslutsseminarier (fokus på den måluppfyllelse som nåtts under verksamhetsåret) som ligger till grund för prioriteringar och arbetet med att

ta fram kommande mål- och budgetdokument (2019 års verksamhetsplan).

Styrtaal

Då varje mål beskriver en övergripande ambition är det viktigt att koppla styrtaal till målet för att säkerställa måluppfyllelse. Styrtalet har tagits fram i samarbete mellan tjänstemän och kommunstyrelsen. Kravet på styrtalet har varit att de ska vara;

- Relevanta – indikera träffsäkert i förhållande till målets hela bredd.
- Mätbara – kunna mätas tydligt utan behov av bedömningar eller tolkningar.
- Jämförbara – vara en indikator som lätt kan jämföras mellan organisationer.
- Externt framtagna – en indikator som är framtagen och mäts av vederhäftig extern part.
- Effektiva/rimliga – underlag ska upplevas vara rimligt att ta fram i förhållande till sitt värde.

Måluppfyllelse




Mål och styrtaal hanteras och redovisas enligt följande:

Målen antas för mandatperioden. Styrtaal och målvärden revideras årligen. Måldokumentet fastställs av kommunfullmäktige i samband med budget. Måluppfyllelsen redovisas som uppfyllt, delvis uppfyllt samt ej uppfyllt – i dokumentet redovisas det som färger – grön, gul och röd. Definition av uppfyllt, fler än hälften av indikatorerna (indikatorn) är till minst 90 % uppfyllda. Definition av delvis uppfyllt, fler än hälften av indikatorerna (indikatorn) är till 80 % uppfyllda eller att resultat är över riksgenomsnittet. Definition av ej uppfyllt, hälften eller flera av indikatorerna har ett resultat om 80 % eller lägre.

Prognos och kommentarer till kommunfullmäktiges prioriterade mål – delårsbokslut 2017-06-30

I nedanstående uppföljning av kommunfullmäktiges prioriterade mål kommer mål 1 att behandlas mer djuplodande. Det beror på att resultatet för KF mål 1 redovisas vid halvårsskiftet i stället för årsskiftet.

KF 1 Östhammars kommun ska vara en kommun som ger barn och unga goda förutsättningar att möta framtidens utmaningar

Indikatorer	2017 (2016) totalt	Kvinna (2016)	Man (2016)	Måltal	Mål- upp- fyllelse
Andelen godkända i alla ämnen	69% (75,1)	80% (79,5)	58% (71,6)	100%	
Andel i högskolestudier inom 3 år efter avslutat gymnasieprogram *	39,6% (42,8)	49,6% (49,7)	27,4% (35,1)	50%	
Andelen unga i öppen arbetslöshet	1,4% (1,6)	1,5% (1,3)	1,4% (1,8)	<5	

Tabellens siffror när det gäller andelen godkända i alla ämnen är BoU:s egen sammanställning, vilket har visat sig inte alltid stämmer med Kolada. Så en försiktighet finns i tydandet av andelen godkända.

- prognosen är att målet ej uppfylls.*Sammanfattande bedömning av måltuppfyllelsen;*

Andelen godkända i alla ämnen i årskurs 9 har försämrats från tidigare år och insatser måste prioriteras, likaså gäller andelen män i högskola inom tre år efter avslutad examen. Östhammars kommun har en låg öppen arbetslöshet bland 18-24 åringar.

Andelen godkända i alla ämnen har sjunkit sedan förra året. Det är framförallt pojkarnas resultat som sjunkit med 13,6%. En anledning kan vara att föregående års siffror är exklusive nyanlända och årets är inklusive. Oavsett orsak så är det ett område som måste förbättras avsevärt. En insats är att kommande läsåren satsar vi på ledarskap i klassrummet på vetenskaplig grund, ett forskningsprojekt i samarbete med Uppsala universitet. Dessutom ska vi utveckla ett system där vi lättare kan följa individens utveckling genom hela skoltiden.

Andel i högskoleutbildning inom tre år efter avslutad gymnasieprogram har sjunkit något sedan föregående år, det är framförallt männen som står för det sjunkande resultatet.

I Östhammars kommun är det få som väljer naturvetenskapsprogrammen, vilket gör att procenten studerande på högskola inte blir så hög i kommunen. Detta resultat hänger även ihop med att pojkars läsförmåga minskar i förhållande till flickors men även i förhållande till andra nordiska länder. Det följer med pojkarnas resultat i alla ämnen under skoltiden, viket gör att de inte läser högskoleförberedande program och sedan inte heller vidare på högskola. Tidiga insatser behövs och mer än ett sätt för att lära pojkar att läsa, och att använda flera olika metoder för att locka dem till vidare läsning.

Totalt är det färre ungdomar i år än föregående år som är öppet arbetslösa. Det är framförallt männen som bidrar till den totala minskningen i år. Arbetslösheten har minskat för män med 0,4 % medan den däremot har ökat med 0,2 % för kvinnor. Om Östhammars kommun följer trenden i riket, så är det fler pojkar som läser yrkesprogram än flickor, vilket gör att pojkar är anställningsbara direkt efter gymnasieexamen. Dessutom har efterfrågan på arbetskraften ökat inom de mansdominerade branscherna.

KF 2 Östhammars kommun ska vara en kommun med stöd- och omsorgsverksamhet som utgår från individens behov och värdighet

- prognosen är att målet uppnås.

Inom målområde 2 och 3 pågår en rad utvecklingsarbeten under 2017 och omfattar bl. a "mest sjuka äldre", god läkemedelsbehandling, palliativ vård, god demensvård. Fokus har hållits på brukarnas sociala välmående, utveckling av aktiviteter vid mötesplatserna samt mat och måltidsmiljön. Arbetet med att införa arbetsmodellen "individens behov i centrum" (IBiC) som bygger på att stärka brukarens förmågor i stället för att överbrygga behov har intensifierats. Arbetet med att långsiktigt ändra personalplaneringen från tillgång på personal till verksamheternas behov fortsätter. Förvaltningen bedömer att målet med brukarnöjdhet samt bemötande inom hemtjänst och funktionsnedsatta uppnås

helt. Arbetet med att öka brukarnöjdheten inom samtliga särskilda boenden fortsätter under året.

Inom IFO läggs fokus på att utveckla arbetet med vårdplaner och genomförandeplaner. Kvalitetsarbete sker utifrån de internkontroller som genomförts. Fortbildningsinsatser inom handläggning och dokumentation för att stärka rättssäkerheten för den enskilde, har erbjudits all personal inom myndighetsutövning. Utbildningsinsatser i verksamhetssystemet har genomförts för att handläggningsprocesserna skall bli mer rättssäkra.

I maj genomfördes en synpunktsvecka för att marknadsföra vårt klagomål- och synpunktssystem.

KF 3 Östhammars kommun ska vara en kommun med god service och med utrymme för medskapande

Indikatorer	2017 (2016) totalt	Kvinna	Man	måltal	Mål- upp- fyllelse
a	Andel som upplever att vi har en god tillgänglighet och ett gott bemötande	----		Index 57	
b	Andel som får direktsvar på telefonfråga	----		60%	
c	Andelen som får svar på e-post inom två dgr	----		90%	
d	Andel som upplever att vi möjliggör för medborgarna att delta i kommunens utveckling	----		70%	
e	Andel medborgare som upplever att de har inflytande över kommunens verksamhet	----		50%	

- prognosen är att målet uppnås delvis.

Indikatorerna a-c mäts årsvis och vi har inga nya värden sedan årsredovisningen 2016. Löpande mäter vi internt vår tillgänglighet och snabbhet i kundtjänsten för att veta att vi förflyttar verksamheten i rätt riktning

	Mål	Upp- fyllt
Andel som får prata med kvl hos ÖD per telefon inom 60 sek	95%	93%
Andel som får prata med kvl hos ÖD per telefon inom 120 sek	98%	98%

Vi saknar även nya indikatorsvärden när det gäller med-

borgarnas upplevda möjlighet att delta i kommunens utveckling respektive upplevda möjlighet till inflytande över kommunens verksamhet (d-e).

Dessa indikatorer mäts i Medborgarundersökningen (SCB). Eftersom förflyttningarna varit mycket begränsade från ena året till det andra, så har vi valt att genomföra mätningarna vartannat år. Några nya värden kommer därför inte att rapporteras under 2017.

Det är vår bedömning att ytterligare insatser behöver komplettera dagens för att förflytta kommunen till ett läge där medborgare upplever en delaktighet och ett inflytande i nivå med målet.

KF 4 Östhammars kommun ska vara en attraktiv och inkluderande kommun med ett gott företagsklimat och kontinuerlig tillväxt

**- prognosen är att målet uppnås delvis.**

Målet adresserar attraktivitet, företagsklimat och tillväxt. Bilden är inte homogen. Indikatorer pekar på en utveckling i negativ riktning, samtidigt som t.ex. tillväxten i kommunen är starkare än på flera år.

Den svaga sidan är företagsklimatet, där vi tappar i Sv. Näringslivs företagsklimatranking.

Vårt NKI utvecklas svagt positivt. Resultatet stannade vid på ett aggregerat NKI 67 för företag. Det är under målnivån med högst värde inom bygglov (72).

Nyföretagarbarometern däremot ligger mycket nära målet (99 nystartade företag under 2016 att jämföra med målet om 100).

Indikatorn trygghet, som ingår i målet, mäts också genom SCB:s Medborgarundersökning. Den upplevda tryggheten är hög i Östhammars kommun – samtidigt är också

målet högt satt. Det är därför tveksamt om vi nått målet 75% om vi hade genomfört en undersökning under 2017.

Tidning Fokus rankar Östhammars kommun högt i deras "Här är bäst att bo-ranking". Vi nådde visserligen inte heller 2017 upp till den högt ställda målsättningen om en topp-20-placering i kategorin Landsbygdskommuner (26:e plats). Men rankingen indikerar ändå att kommunen mäter sig väl med jämförbara kommuner i landet i denna mycket breda och statistiktunga mätning.

Starkaste grenen är nu befolkningstillväxten, där vi senaste tiden legat över målet om en nettobefolkningsökning över 200 individer/år. Ökningen under 2016 landade på drygt 250 individer och rullande 12 månadersnotering idag redovisar en ökning om ca 170 individer.

KF 5 Östhammars kommun ska vara en kommun med minskad miljöpåverkan



Indikatorer	2017 (2016) totalt	Kvinna	Man	måltal	Mål- upp- fyllelse
Miljöaktuellt ranking	161 (177)			Topp 125	
Andelen inköpta ekologiska livsmedel	25,6% (23,4%)			25%	
Minskning av koldioxidutsläpp (CO2) från tjänsteresor med bil (2018)				20%	
Andel förnybart bränsle i tjänstebilarna (2018)				30%	
Antalet inventerade avlopp/år	120			350	
Andelen återvunnet hushållsavfall	36% (30%)			35%	

- **Miljöaktuellt ranking**

- prognosen är att målet ej uppfylls.

Analys

Miljöaktuellt ranking bygger på två delar;

- offentlig statistik inom många miljömålsområden (Källor: SCB, Kolada, Boverket, Avfall Sverige, Grön flagg etc.)
- enkät till kommunerna

Vi som mindre kommun har stora utmaningar att nå vissa av målsättningarna inom Miljöaktuellt ranking, då det kan kräva större personalresurser för att nå dem (flera strate-

giska dokument och projekt som behöver startas). Använder vi dock styrtalet och frågeformuläret som en signal på riktningar inom nationell miljöpolitik, och som ett underlag i vår egen verksamhetsplanering tillsammans med våra kommunala miljömål, kan vi lyckas med att vara steget före och eventuellt placera oss bättre i rankingen. En utmaning är dock att enkätdelen förändras/utvecklas år från år, vilket gör det ännu viktigare att vi i första hand följer vår linje inom miljömålen och våra egna styrtalet, i andra hand använder rankingen som en signal hur vi kan utveckla oss vidare.

År	Placering
2009	210
2010	142
2011	198
2012	213
2013	223
2014	152
2015	157
2016	177
2017	161

PLACERING ÅR FÖR ÅR



Åtgärd

Genom att fortsätta arbeta i enlighet med beslutade kommunala miljömål och policy för hållbar utveckling kommer vi kunna öka måluppfyllelsen inom några områden (giftfri miljö, social hållbarhet etc.), som kommer ge bäst återverkan i miljön och störst kostnadseffektivitet. Till verksamhetsplaneringen bör alla förvaltningar se över vilka ansvarsområden de bör ta med sig in till nästa år, både för de kommunala miljömålen och Miljöaktuellt statistik och enkät. Strategienheten kan erbjuda sig att träffa förvaltningarna ledningsgrupper under hösten 2017 för en kort diskussion kring detta.

- **Ekologiska livsmedel**

Andel ekologiska livsmedel är för halvåret 25,6% och prognos för helår 2017 är 25%

- **CO2-utsläpp**

Osäkert om målet uppnås till 2018.

Analys

Utsläppen har inte minskat jämfört med förra halvårsperioden, vilket också var väntat, då nya fordonsupphandlingen ännu ej har fått genomslag i statistiken. Fordonen började levereras i april-maj. Målet bedöms nås, dock osäkert om det klaras till 2018. Hur mycket transporter som görs (antal körda km) påverkar direkt totala CO2-utsläppen. Hemtjänsten är den verksamhet som genererar flest

km per år, nära hälften av kommunens totala körningar, varför det är extra viktigt att denna verksamhet har fordon med bra miljöprestanda.

Åtgärd

Att målet nås är avhängigt av att kommande upphandlingar av fordon görs med skarpa CO2-krav samt att förvaltningarna respekterar att man har dessa krav att förhålla sig till, vid avrop av fordon. Införande av elektronisk körjournal som beslutats har erfarenhetsmässigt också en positiv inverkan på CO2-utsläppen och skulle även kunna hjälpa socialförvaltningen att optimera rutterna till brukarna.

- **Inventera enskilda avlopp**

Analys

120 st enskilda avlopp har inventerats 2017. Styrtalet är satt till 350 st.

Orsaken till att målet inte uppfylls beror på resursbrist.

Åtgärd

Rekrytera ny medarbetare för att lära upp inför 2018.

- **Återvunnet hushållsavfall**

- prognosen är att målet uppnås.

Andel återvunnet hushållsavfall är för halvåret 36% och prognos för helår 2017 är 36%.

KF 6 Östhammars kommun ska ha en ekonomi och verksamhet med god ekonomisk hushållning, både i kort- och långsiktigt perspektiv

- prognosen är att målet ej uppfylls.

Resultatmål

Östhammars kommun har som mål för 2017 att uppnå 2 procents resultat av skatteintäkter och statsbidrag. Vid delårsbokslut prognostiseras resultatet för helår till 1,6 procent av skatteintäkter och statsbidrag. Prognosen är att målet ej uppnås.

Nettokostnadsutvecklingsmål

Verksamhetens nettokostnadsutveckling ska understiga intäktsökningen för skatter och bidrag med 0,5%. Nettokostnaderna för helåret kommer enligt prognosen att öka

med 99 mnkr 9,3% jämfört med bokslut 2016. Skatteintäkter och generella statsbidrag kommer enligt samma prognos att öka med 50 mnkr 4,5% jämfört med bokslut 2016. Målet uppnås inte.

Budgetmål

Varje styrelse och nämnd skall enligt budgetmålet bedriva verksamheten inom beslutad budget. Under första halvåret uppfyller två nämnder inte målet. I helårsprognosen uppger en nämnd att den inte kommer klara att hålla budget varför målet inte uppnås.

KF 7 Östhammars kommun ska vara en attraktiv arbetsgivare

Indikatorer	2017 (2016) totalt	Kvinna	Man	måltal	Mål- uppfyllelse
Nöjd Medarbetarindex, NMI	----- (---)			80	●
Hållbart Attraktiv Arbetsgivare, AVI	----- (99)			ökande	●
Jämställdhetsindex, Jämix	----- (65)			ökande	●

- prognosen är att målet uppnås.

Sammanfattande bedömning av måluppfyllelsen;

Det attraktiva arbetsgivarskapet kommer att vara en ännu större nyckelfaktor såväl avseende kostnader som kvalitet. För att stärka kommunens kompetensförsörjning, det vill säga förmågan att attrahera, rekrytera och behålla medarbetare, är det nödvändigt att öka kommunens attraktivitet som arbetsgivare. God arbetsmiljö, kompetensförsörjning samt delaktighet och inflytande är några av fokusområdena för pågående satsningar.

Resultat, analys och åtgärder

Målet mäts genom tre olika index: Nöjd Medarbetarindex (NMI), Hållbart Attraktiv Arbetsgivarindex (AVI) samt Jämställdhetsindex (Jämix).

Alla mätningar görs inte årligen eftersom det är betydelsefullt att verksamheterna får tid att arbeta med förbättringar innan en ny mätning görs. Prognosen utgår från de senaste resultaten och en analys av förväntad effekt av pågående åtgärder. Nästa medarbetarenkät genomförs hösten 2017 och resultatet redovisas i årbokslutet. Resultatet för nästa mätning av attraktiv arbetsgivarindex och jämställdhetsindex presenteras först i april 2018.

För att öka måluppfyllelsen bedrivs en satsning på hållbar arbetsgivare inriktad på sju strategiska områden; Kompetensförsörjning, lön, hälsa och arbetsmiljö, anställningstrygghet, arbetstid, delaktighet och inflytande samt lika möjligheter.

Attraktiv arbetsgivare

Östhammars kommun har gjort framsteg sedan förra årets mätning, exempelvis har antalet trygga anställningar ökat. För att vara en hållbar arbetsgivare krävs kunskap om vad våra medarbetare efterfrågar. Under året har ett 20-tal workshops genomförts med medarbetare från olika yrkeskategorier, verksamheter och orter för att ta fram ett bra underlag för kommande utvecklingsarbete.

Jämställd arbetsgivare och jämställda löner

Jämställdhetsarbete kräver kunskap som sedan ska om sättas i handling för att leda till en förändring. Våren 2016 antog kommunfullmäktige en strategi för att arbeta med jämställdhetsintegrering. Östhammars kommun hamnar på sista plats bland deltagande arbetsgivare i Nyckeltalsinstitutets jämställdhetsindex och det manar till krafttag för att bryta mönstret.

Sedan den senaste lönekartläggningen har de osakliga löneskillnader som identifieras åtgärdats. Det pågår även ett förebyggande arbete; kommunövergripande lönekriterier tas fram och i höst genomför kommunen utbildning riktad till samtliga chefer i både kompetensbaserad rekrytering och jämställd lönebildning.

Finansiell analys

Kommunfullmäktige beslutade 2016 att delårsbokslut för Östhammars kommun och koncernen ska omfatta perioden 1 januari – 30 juni. Syftet med detta är att kunna agera på avvikelser snabbare och att detta får effekt under budgetåret. Analysen i delårsbokslutet är en sammanfattning av kommunens finansiella ställning och utveckling. Den bygger på samma finansiella analysmodell som används i årsredovisningen, nämligen perspektiven resultat, soliditet och likviditet med hänsyn till helårsprognos.

Resultat

Östhammars kommun visar för första halvåret 2017 ett överskott 45,5 mnkr. Det ska jämföras med ett budgeterat överskott för samma period på 23,6 mnkr. Resultat är i nivå med motsvarande period 2016. Siffrorna mellan åren är inte helt jämförbara då Östhammar avyttrade sin VA-verksamhet till ett bolag per den 30 april. Kommunens starka resultat för första halvåret beror främst på att intäkterna överstiger budget medan kostnaderna är i nivå med budget. Liksom förra året är det olika typer av statsbidrag som drar upp intäkterna och då framförallt från Migrationsverket. Dessa uppvägs inte av motsvarande kostnader under perioden. Bidrag från Migrationsverket är svåra att budgetera på ett tillförlitligt sätt.

Under de första sex månaderna 2017 tog Östhammars kommuns löpande driftsverksamhet exklusive avskrivningar och finansnetto i anspråk 87% av skatteintäkter och generella statsbidrag. Tillsammans utgjorde de löpande nettokostnaderna, inklusive avskrivningar och finansnetto, 92% av kommunens skatteintäkter och statsbidrag vilket är i stort sett detsamma som för motsvarande period 2016.

Soliditet

Soliditet är ett mått som visar hur stor del av kommunens tillgångar som finansierats med skatteintäkter. Soliditeten var vid halvårskiftet 52% vilket är lite högre jämfört med bokslut 2016. Inklusiva samtliga pensionsförpliktelser uppgick soliditeten till 19%, vilket är 3 procentenhet högre jämfört med 31 december 2016.

Självfinansieringsgraden visar hur stor del av kommunens investeringar under året som finansierats med egna medel, ej lån. Överstiger värdet 100% har alla investeringar under året finansierats med egna medel. Självfinansieringsgraden uppgick till 223% vilket kommer sig av att investeringsnivån första halvåret var låg. Endast 35 mnkr förbrukades av investeringsbudgeten, 112 mnkr lägre än budget. Bland investeringar som ligger efter plan finns nya Frösåkersskolan och kulturhus Storbrunn. Investeringarna brukar vara högre under andra halvåret.

Kommunen har under våren omsatt ett lån på 100 mnkr. Av kommunens totala lån på 420 mnkr betalar vi ingen ränta för 240 mnkr utan får istället betalt för att låna. Resterande lån betalar vi en mycket låg ränta för.

Likviditet

Kassalikviditet är ett mått på kommunens kortsiktiga betalningsberedskap. Vid 100% täcks de kortfristiga skulderna av likvida medel och kortfristiga fordringar. Kommu-

nens likviditet i form av kassalikviditet förbättrades under årets första sex månader till 177%. Vid årsskiftet var den 109%.

Helårsprognos

Kommunens prognos över helårsresultatet är ett överskott på 19,1 mnkr vilket är en negativ avvikelse jämfört med budgeterat helårsresultat på 23,6 mnkr. Kostnaderna ökar mer än intäkterna under andra halvåret. Mycket av de intäkter som utgjorts av statsbidrag under första halvåret kommer att få motsvarande kostnader med en viss eftersläpning under andra halvåret.

God ekonomisk hushållning

Enligt lagen om kommunal redovisning ska en kommun i förvaltningsberättelsen lämna uppgifter om årets resultat/prognos efter balanskravsjusteringar. Östhammars kommuns resultat efter balanskravsjusteringar framgår av tabellen nedan.

Balanskravsresultat för helårsprognos (mnkr)

Prognosticerat årsresultat 2017	19,1
Reducering av samtliga realisationsvinster, prognos	-0,0
Årets resultat efter balanskravsjusteringar	19,1
Reservering av medel till resultatutjämningsreserv	-
Användande av medel från resultatutjämningsreserv	-
Balanskravsresultat	19,1

Finansiella målsättningar

Resultatmål

Östhammars kommun har som mål för 2017 att uppnå 2 procent resultat av skatteintäkter och statsbidrag. Vid delårsbokslut prognostiseras resultatet för helår till 1,6 procent av skatteintäkter och statsbidrag. Målet uppnås inte.

Nettokostnadsutvecklingsmål

Verksamhetens nettokostnadsutveckling ska understiga intäktsökningen för skatter och bidrag med 0,5%. Nettokostnaderna för helåret kommer enligt prognosen att öka med 99 mnkr 9,3% jämfört med bokslut 2016. Skatteintäkter och generella statsbidrag kommer enligt samma prognos att öka med 50 mnkr 4,5% jämfört med bokslut 2016. Målet uppnås inte.

Budgetmål

Varje styrelse och nämnd skall enligt budgetmålet bedriva verksamheten inom beslutad budget. Under första halvåret uppfyller två nämnder inte målet. I helårsprognosen uppger en nämnd att den inte kommer klara att hålla budget. Målet uppnås inte.

Driftredovisning

mnkr	Total budget	Delårs-Budget	Utfall 170630	Delårs-avvikelse	Helårs-prognos	Budget-avvikelse
Kommunstyrelse	-161,6	-81,1	-69,5	11,6	-159,3	2,3
varav finansförvaltning	-3,0	-1,5	-1,7	-0,2	-3,0	0,0
varav kommunledningskontor	-101,3	-49,0	-40,8	8,3	-100,2	1,2
varav enh för arbete o sysselsättning	-9,0	-4,6	-4,1	0,6	-7,8	1,2
varav teknisk förvaltning	-48,3	-25,2	-25,1	0,1	-48,3	0,0
varav affärsverksamhet VA/Renh	0,0	-0,7	2,2	2,9	0,0	0,0
Lokal Säkerhetsnämnd	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bygg- och miljönämnd	-6,6	-2,8	-3,4	-0,6	-6,6	0,0
Kultur- och fritidsnämnd	-36,9	-18,1	-15,8	2,3	-36,3	0,6
Barn- och utbildningsnämnd	-521,8	-261,1	-259,0	2,1	-521,8	0,0
Socialnämnd	-425,8	-201,4	-203,2	-1,8	-437,0	-11,2
Verksamhetens nettokostnad	-1 152,7	-564,6	-551,0	13,6	-1 160,9	-8,3
Skatter och generella statsbidrag	1 182,3	591,2	595,5	4,3	1 186,1	3,7
Räntenetto	-6,0	-3,0	1,0	4,0	-6,0	0,0
Årets resultat	23,6	23,6	45,5	21,9	19,1	-4,5

Investeringsredovisning

KOMMUNEN	mnkr	Total budget	Delårs Budget	Utfall 170630	Delårs-avvikelse	Helårs-prognos	Budget-avvikelse
Kommunstyrelse		270,9	135,4	31,5	103,9	149,0	121,9
varav kommunledningskontor		13,4	6,7	1,6	5,1	13,4	0,0
varav IT kontor		8,2	4,1	3,1	0,9	8,2	0,0
varav enh för arbete o sysselsättning		0,5	0,3	0,0	0,3	0,0	0,5
varav teknisk förvaltning		210,1	105,1	25,3	79,8	122,8	87,4
varav affärsverksamhet VA		37,0	18,5	0,6	17,9	3,2	33,8
varav affärsverksamhet Renhållning		1,7	0,8	0,8	0,0	1,5	0,2
Bygg- och miljönämnd		1,2	0,6	0,0	0,6	1,2	0,0
Kultur- och fritidsnämnd		10,0	5,0	0,3	4,7	10,0	0,0
Barn- och utbildningsnämnd		4,6	2,3	0,8	1,5	4,6	0,0
Socialnämnd		7,7	3,9	2,6	1,3	7,7	0,0
NETTOINVESTERINGAR KOMMUNEN		294,4	147,2	35,2	112,0	172,5	121,9

Personalekonomisk redovisning

Kommunen har en personalintensiv verksamhet. Ungefär 63% av kommunens kostnader är personalkostnader. Personalen är kommunens viktigaste resurs. Därför är det viktigt att uppmärksamma den ur olika perspektiv.

Vår personal

Antalet tillsvidareanställda var 30 juni 2017, 1 732 personer. Deras arbetstid motsvarar 1 567,43 årsarbetare.

Under perioden 1 januari – 30 juni arbetade timvikarier* 133 613 timmar. Omräknat till årsarbetare blir detta 101,22. Av dessa står Barn- och utbildningsförvaltningen för 22,0 % och Tekniska förvaltningen för 5,94 %. Socialförvaltningen står för 58,52 % exklusive gruppen anhörigvårdare, avlösare, ledsagare och personliga assistenter PAN som står för 10,05 årsarbetare eller 9,93 % av totala arbetade timmar.

Totalt antal personer som arbetat timmar är 770 personer.

*Timvikarier ersätter ordinarie personal vid kortare frånvaro, ex semester, sjukdom etc.

Gruppering och fördelning av tjänster

Kommunens verksamheter är kvinnodominerade, 86,2% av den tillsvidareanställda personalen är kvinnor.

Kommunens anställda inplaceras i olika befattningsområden och fördelningen enligt tabell nedan.

Antal tillsvidareanställda per 30 juni 2016 och 2017, 31 aug 2015

Huvudområde	2015	2016	2017
Administration	82	85	97
Enheten för arbete och sysselsättning	68	72	76
Kultur och Fritid	39	38	37
Teknik	161	165	155
Utbildning	648	651	665
Vård och Omsorg	688	693	720
Summa*	1 686	1 704	1 750

*Det finns anställda som har deltidsanställningar i två förvaltningar. Därför ser det ut som att den totala summan, 1732 anställda, per 30 juni 2017 misstämmer.

2015 är antal tillsvidareanställda beräknat per 31 augusti.

Sjukfrånvaro i Östhammars kommun per nämnd

	1/1 - 31/8 2015		1/1 - 30/6 2016		1/1 - 30/6 2017	
	Timmar	%	Timmar	%	Timmar	%
Barn- och utbildningsförvaltning	38 742	5,7	37 198	6,5	46 376	7,7
Kommunledningskontor	14 252	7,9	8 840	6,9	8 960	6,2
Kultur- och fritidsförvaltning	933	2,3	1 788	6,4	2 314	7,9
Bygg- och miljöförvaltning	711	2,2	647	2,6	948	3,4
Socialförvaltning	58 131	7,9	46 830	8,2	55 786	9,3
Teknisk förvaltning	10 598	5,8	8 299	5,8	8 493	6,1
Summa totalt	123 367	6,6	103 602	7,1	122 877	7,9

Åldersstruktur

Medellåldern hos de tillsvidareanställda är 47,0 år.

Sjukfrånvaron

Totala sjukfrånvaron i kommunen de första sex månaderna 2016 är 7,1%.

Totala sjukfrånvaron i kommunen de första sex månaderna 2017 är 7,9%.

Andelen långtidssjukfrånvaro, av den totala sjukfrånvaron, är 48,3%.

Sjukfrånvaro (%) i förhållande till ordinarie arbetstid

1 jan - 30 jun	2015*	2016	2017
Total sjukfrånvaro	6,6	7,1	7,9
Ålder			
< 29 år	4,9	5,6	8,5
30 - 49 år	7,3	7,2	7,0
> 50 år	6,5	7,3	8,6
Kvinnor	7,2	7,9	9,2
Män	3,0	4,1	6,0
Långtidssjukfrånvaro	48,9	49,3	48,3

* 2015 är redovisningen per 31 augusti.

Löner och pensioner

Under årets första sex månader 2017 utbetalades 314,8 mnkr i löner, arvoden och övriga ersättningar. För arbetsgivaravgifter och arbetsmarknadsförsäkringar betalades 96,9 mnkr ut och den totala kostnaden för pensioner var 33,8 mnkr varav löneskatten var 6,4 mnkr.

Resultaträkning

mnkr		Kommunen 2016-06-30	Kommunen 2017-06-30	Koncernen 2016-06-30	Koncernen 2017-06-30
Verksamhetens intäkter	not 1	182,1	186,0	254,2	268,1
Verksamhetens kostnader	not 2	-674,7	-704,1	-720,1	-754,3
Avskrivningar	not 3	-29,2	-30,3	-44,1	-46,3
Verksamhetens nettokostnader		-521,8	-548,4	-510,0	-532,5
Skatteintäkter	not 4	487,0	512,0	487,0	512,0
Generella Statsbidrag o utjämning	not 5	80,7	83,5	80,7	83,5
Finansiella intäkter	not 6	0,1	1,4	0,3	1,5
Finansiella kostnader	not 7	-2,0	-0,4	-6,4	-4,6
Result före extraordinära poster		43,9	48,1	51,4	59,9
Extraordinära poster	not 8	-	-2,5		-2,5
Årets resultat		43,9	45,5	51,4	57,4

Balansräkning

mnkr		Kommunen 2016-12-31	Kommunen 2017-06-30	Koncernen 2016-12-31	Koncernen 2017-06-30
TILLGÅNGAR					
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR					
Immateriella anläggningstillgångar	not 9	5,1	11,9	5,1	11,9
Mark, byggnader och tekniska anläggningar	not 10	1 090,6	925,4	1 892,0	1 731,8
<i>varav pågående byggnadsproduktion</i>	<i>not 10</i>	<i>52,8</i>	<i>70,2</i>	<i>69,5</i>	<i>137,5</i>
Maskiner och inventarier	not 11	69,9	70,0	76,0	109,4
Finansiella anläggningstillgångar	not 12	27,7	57,8	5,7	6,2
Summa anläggningstillgångar		1 193,2	1 065,1	1 978,7	1 859,3
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR					
Förråd/exploatering	not 13	1,0	1,0	1,0	1,0
Kortfristiga fordringar	not 14	176,3	211,4	147,5	166,3
Kassa och bank	not 15	99,5	189,2	99,5	192,2
Summa omsättningstillgångar		276,9	401,7	248,1	359,6
SUMMA TILLGÅNGAR		1 470,1	1 466,8	2 226,8	2 218,9
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER					
SUMMA EGET KAPITAL	not 16	711,2	756,7	857,9	885,5
varav Resultatutjämningsreserv		22,3	22,3	22,3	22,3
varav Periodens resultat		71	45,5	86,6	57,2
AVSÄTTNINGAR					
Avsättningar för pension o likn förpliktelser	not 17	28,1	28,9	28,1	28,9
Uppskjuten skatt		-	-	31,6	31,6
Övriga avsättningar		14,4	14,4	14,4	14,4
Summa avsättningar		42,5	43,3	74,2	74,9
SKULDER					
Långfristiga skulder	not 18	464,3	441,0	918,2	973,9
Kortfristiga skulder	not 19	252	225,8	376,5	284,6
Summa skulder		716,3	666,7	1 294,7	1 258,5
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR O SKULDER		1 470,1	1 466,8	2 226,8	2 218,9
Poster inom linjen					
Borgensättaganden	not 20	551,9	551,9	551,9	551,9
Pensionsförpl. äldre än 1998, inkl löneskatt	not 21	480,1	480,1	480,1	480,1

Noter

	Kommunen 2016-06-30	Kommunen 2017-06-30	Koncernen 2016-06-30	Koncernen 2017-06-30
1. Verksamhetens intäkter				
Verksamhetens intäkter enligt driftredovisningen	354,5	366,0	445,8	468,3
<i>varav reavinst vid avyttring av anläggningstillgångar</i>	1,8	0,0	1,8	0,0
Intern poster kommunen/elimineringar inom koncernen	-172,4	-179,9	-191,6	-200,2
Summa verksamhetens intäkter	182,1	186,0	254,2	268,1
2. Verksamhetens kostnader				
Verksamhetens kostnader enligt driftredovisningen	-847,1	-884,1	-911,7	-954,5
<i>varav reaförlust vid avyttring av anläggningstillgångar</i>	-	-	0,0	0,0
Intern poster kommunen/elimineringar inom koncernen	172,4	179,9	191,6	200,2
Summa verksamhetens kostnader	-674,7	-704,1	-720,1	-754,3
3. Avskrivningar				
Planenliga avskrivningar	-29,2	-30,3	44,1	-46,3
Summa avskrivningar	-29,2	-30,3	44,1	-46,3
4. Skatteintäkter				
Preliminära skatteintäkter	487,0	512,4	487,0	512,4
Slutavräkning föregående år	0,0	0,0	0,0	0,0
Slutavräkning innevarande år, prognos	0,0	-0,4	0,0	-0,4
Summa skatteintäkter	487,0	512,0	487,0	512,0
5. Generella statsbidrag och utjämning				
Utjämningsbidrag för inkomstutjämning	73,3	76,0	73,3	76,0
Strukturbidrag	0,0	0,0	0,0	0,0
Regleringsbidrag	-0,4	-0,1	-0,4	-0,1
Generella bidrag	0,0	2,8	0,0	2,8
Regleringsavgift	0,0	-	0,0	-
Kommunal fastighetsavgift	24,7	25,8	24,7	25,8
Kostnadsutjämningsbidrag	-6,0	-9,5	-6,0	-9,5
Avgift för LSS utjämning	-10,9	-11,4	-10,9	-11,4
Summa generella bidrag och utjämning	80,7	83,5	80,7	83,5
6. Finansiella intäkter				
Ränteintäkter	0,0	0,2	0,3	0,3
Utdelning aktier och andelar	-	1,2	0,0	1,2
Övriga finansiella intäkter	0,0	0,0	0,0	0,0
S:a finansiella intäkter	0,1	1,4	0,3	1,5
7. Finansiella kostnader				
Räntekostnader	-1,8	-0,4	-6,3	-4,6
Övriga finansiella kostnader	-0,2	0,0	-0,2	0,0
Nedskrivning av finansiell anläggningstillgång	-	-	-	-
Räntekostnader pensionsavsättning	-	-	-	-
Summa finansiella kostnader	-2,0	-0,4	-6,4	-4,6
8. Extraordinära poster				
VA-verksamheten har överlåtits till det kommunägda bolaget Östhammars Vatten AB.				
Upparbetat resultat vid överlåtelse tidpunkten var 2,5 Mnkr.	0,0	-2,5	0,0	-2,5
Resultatet utbetalades till bolaget för att kunna tillfalla VA-kollektivet.				
Summa extraordinära poster	0,0	-2,5	0,3	-2,5
9. Immateriella anläggningstillgångar				
Redovisat värde vid årets början	3,7	5,1	3,7	5,1
Årets investeringar	-4,9	7,5	-4,9	7,5
Årets avskrivningar	6,2	-0,7	6,2	-0,7
Redovisat värde vid periodens slut	5,1	11,9	5,1	11,9
Avskrivningstid	3-5 år	3-5 år	3-5 år	3-5 år
<i>Linjär avskrivningstid för alla immateriella tillgångar</i>				

	Kommunen	Kommunen	Koncernen	Koncernen
	2016-12-31	2017-06-30	2016-12-31	2017-06-30
10. Mark, byggnader, tekniska anläggningar				
Anskaffningsvärde	1 859,9	1 606,4	3 038,1	2 777,0
Ackumulerade av- och nedskrivningar	-769,4	-681,2	-1 146,1	-1 045,4
Bokfört värde	1 090,6	925,1	1 892,0	1 731,6
Avskrivningstider	10-50 år	10-50 år	10-100 år	10-100 år
<i>Linjär avskrivning tillämpas för samtliga tillgångar</i>				
Redovisat värde vid årets början	1 083,6	1 090,6	1 878,6	1 854,8
Direktbokn. mot eget kapital (byte av redovisningsprincip)	0,0	0,0	0,0	0,0
Investeringar	59,6	27,7	95,9	81,5
Värde av avyttringar och uttrangerade anläggningstillgångar	0,0	-167,1	0,0	-167,1
Avskrivningar	-47,2	-22,1	-76,9	-33,7
Överföring från eller till annat slag av tillgång	-5,5	-3,9	-5,6	-3,9
Redovisat värde vid periodens slut	1 090,6	925,1	1 892,0	1 731,6
<i>Det finns en outredd differens mellan Balansräkning och anläggningsreskontra på 247 tkr.</i>				
<i>Det finns en avvikelse mellan balansräkning och anläggningsreskontra motsvarande överlåtelsen av VA-verksamheten som ännu inte verkställt i anläggningsreskontran.</i>				
<i>Redovisat värde vid årets slut 2016-12-31 för koncernen stämmer inte överens med redovisat värde vid årets början 2017 p.g.a. att fel konton tagits med i 2016 års redovisning. Motsvarande fel finns i not 11.</i>				
11. Maskiner och inventarier	2016-12-31	2017-06-30	2016-12-31	2017-06-30
Anskaffningsvärde	181,4	188,0	207,9	269,1
Ackumulerade av- och nedskrivningar	-111,5	-118,0	-131,9	-159,7
Bokfört värde	69,9	70,0	76,0	109,4
Avskrivningstider	3-20 år	3-20 år	3-20 år	3-20 år
<i>Linjär avskrivning tillämpas för samtliga maskiner och inventarier</i>				
Redovisat värde vid årets början	57,8	69,9	63,4	113,2
Investeringar	19,9	6,6	21,5	7,6
Redovisat värde av avyttr. o uttrangerade anläggningstillg.	-0,5	-0,1	-0,5	-3,5
Avskrivningar	-11,3	-6,4	-12,5	-7,9
Överföring från eller till annat slag av tillgång	4,0	0,0	4,2	0,0
Redovisat värde vid periodens slut	69,9	70,0	76,0	109,4
<i>Redovisat värde vid årets slut 2016-12-31 för koncernen stämmer inte överens med redovisat värde vid årets början 2017 p.g.a. att fel konton tagits med i 2016 års redovisning. Motsvarande fel finns i not 10.</i>				
12. Finansiella anläggningstillgångar	2016-12-31	2017-06-30	2016-12-31	2017-06-30
Aktier och andelar koncernföretag				
Östhammars Industrifastigheter AB (100%)	0,6	0,6	-	-
Östhammars Vård och Omsorg AB (100%)	1,0	1,0	-	-
Hargs Hamn AB (78%)	16,4	36,0	-	-
Grundfondskapital Östhammarshem	4,3	4,3	-	-
Östhammar vatten		10,0		
Summa aktier och andelar koncernföretag	22,3	51,9	0,0	0,0
Aktier och andelar				
Kommuninvest	1,3	1,3	1,3	1,3
Visit Östhammar AB	0,1	0,1	0,1	0,1
Övriga	0,1	0,6	0,4	0,9
Summa aktier och andelar	1,5	2,0	1,8	2,3
Förlagsbevis Kommuninvest	3,8	3,8	3,8	3,8
Bostadsrätter	0,1	0,1	0,1	0,1
Långfristiga fordringar				
Ideella föreningar	0,0	0,0	0,0	0,0
Dannemora Förvaltnings AB	-	-	0,0	0,0
Summa långfristiga fordringar	0,0	0,0	0,0	0,0
Summa finansiella anläggningstillgångar	27,7	57,8	5,7	6,2
13. Förråd	2016-12-31	2017-06-30	2016-12-31	2017-06-30
Exploatering bostadstomter	1,0	1,0	1,0	1,0
Övriga förråd och lager	-	-	-	-
Summa förråd	1,0	1,0	1,0	1,0

14. Kortfristiga fordringar	2016-12-31	2017-06-30	2016-12-31	2017-06-30
Kundfordringar	14,4	17,4	23,8	24,8
Upplupna intäkter och förutbetalda kostnader	61,7	63,4	63,1	64,1
Övriga kortfristiga fordringar	100,2	130,7	60,7	77,4
Summa kortfristiga fordringar	176,3	211,4	147,5	166,3
15. Kassa och bank	2016-12-31	2017-06-30	2016-12-31	2017-06-30
Plusgiro	1,7	0,0	1,7	0,0
Bank	97,8	189,2	97,8	192,2
Summa kassa och bank	99,5	189,2	99,5	192,2
16. Eget kapital	Kommunen	Kommunen	Koncernen	Koncernen
	2016-12-31	2017-06-30	2016-12-31	2017-06-30
Ingående balans eget kapital enligt fastställd balansräkning	640,2	711,2	764,6	857,9
<i>varav resultatutjämningsreserv</i>	22,3	22,3	22,3	22,3
Eliminering nyemmission Hargshamn	-	-	-	-19,6
Eliminering aktier Östhammars Vatten	-	-	-	-10,0
Eliminering obeskattade reserver Hargshamn AB föreg. år	-	-	6,7	-
Årets resultat	71,0	45,5	86,6	57,2
Summa eget kapital	711,2	756,7	857,9	885,5
17. Avsättningar	2016-12-31	2017-06-30	2016-12-31	2017-06-30
Avsättning till pensioner				
Ingående avsättning	31,0	28,1	31,0	28,1
Pensionsutbetalningar	-1,1	-0,6	-1,1	-0,6
Nyintjänad pension	2,3	-1,7	2,3	-1,7
Ränte- och basbeloppsuppräknings	0,1	0,2	0,1	0,2
Förändring löneskatt	-0,6	0,1	-0,6	0,1
Övrigt	-3,5	2,7	-3,5	2,7
Utgående avsättning till pensioner	28,1	28,9	28,1	28,9
<i>varav Löneskatt</i>	<i>-5,5</i>	<i>-5,6</i>	<i>-5,5</i>	<i>-5,6</i>
<i>Del av avsättningen som tryggats genom försäkring</i>	<i>22,1</i>	<i>22,7</i>	<i>22,1</i>	<i>22,7</i>
Övriga avsättningar				
Återställande av deponi				
Ingående värde vid årets början	14,1	14,4	14,1	14,4
Nya avsättningar	0,3		0,3	
Utgående avsättning deponi	14,4	14,4	14,4	14,4
<i>Avsättningen avser återställande av deponi samt efterbehandlingskontroll</i>				
Avsättning obeskattade reserver och uppskjuten skatt				
Redovisat värde vid årets början	-	-	32,3	31,6
Tidigare års ej eliminerade obeskattade reserver	-	-	-	-
Nya avsättningar	-	-	-0,7	-
Utgående avsättning	0,0	0,0	31,6	31,6
Summa övriga avsättningar	42,5	43,3	74,1	74,9
18. Långfristiga skulder	2016-12-31	2017-06-30	2016-12-31	2017-06-30
Lån i banker och kreditinstitut	420,0	420,0	873,9	954,5
Långfristiga skulder till koncernföretag	1,6	1,6		
Anslutningsavgifter och investeringsbidrag	38,3	15,0	38,3	15,0
Medfinansiering Citybanan	0,6	0,6	0,6	0,6
Medfinansiering Hargshamnsbanan	2,0	2,0	2,0	2,0
Medfinansiering LV 288	0,0	0,0	0,0	0,0
Övriga långfristiga skulder	1,8	1,8	3,4	1,8
Summa långfristiga skulder	464,3	441,0	918,2	973,9
19. Kortfristiga skulder	2016-12-31	2017-06-30	2016-12-31	2017-06-30
Leverantörsskulder	80,4	61,5	94,2	78,4
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	143,5	140,3	162,6	147,4
Övriga kortfristiga skulder	28,1	24,0	119,8	58,9
<i>- varav VA-verksamheten</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>- varav Renhållningsverksamheten</i>	<i>0,6</i>	<i>0,0</i>	<i>0,6</i>	<i>-</i>
Summa kortfristiga skulder	252,0	225,8	376,6	284,6

20. Borgensåtaganden	2016-12-31	2017-06-30	2016-12-31	2017-06-30
Stiftelsen Östhammarshem	521,5	521,5	521,5	521,5
Dannemora Gruvfastighet AB	0,0	0,0		0,0
Hargs Hamn AB	25,0	25,0	25,0	25,0
S:a kommunägda företag	546,5	546,5	546,5	546,5
Egna hem och småhus	0,6	0,6	0,6	0,6
Föreningar	4,8	4,8	4,8	4,8
Summa borgensåtaganden	551,9	551,9	551,9	551,9

Östhammars kommun har i juni 2009 ingått en solidarisk borgen såsom för egen skuld för Kommuninvest i Sverige AB:s samtliga nuvarande och framtida förpliktelser. Samtliga 288 kommuner och landsting/regioner som per 2017-06-30 var medlemmar i Kommuninvest ekonomisk förening har ingått likalydande borgensförbindelser.

Mellan samtliga medlemmar i Kommuninvest ekonomisk förening har ingåtts ett regressavtal som reglerar fördelningen av ansvaret mellan medlemmarna vid ett eventuellt ianspråktagande av ovan nämnd borgensförbindelse. Enligt regressavtalet ska ansvaret fördelas dels i förhållande till storleken på de medel som respektive medlem lånat av Kommuninvest i Sverige AB, dels i förhållande till storleken på medlemmarnas respektive insatskapital i Kommuninvest ekonomisk förening.

Vid en uppskattning av den finansiella effekten av Östhammars kommuns ansvar enligt ovan nämnd borgensförbindelse, kan noteras att per 2017-06-30 uppgick Kommuninvest i Sverige AB:s totala förpliktelser till 368 097 240 516 kronor och totala tillgångar till 369 960 434 499 kronor. Östhammars kommuns andel av de totala förpliktelserna uppgick till 1 186 952 597 kronor och andelen av de totala tillgångarna uppgick till 1 191 655 574 kronor.

21. Pensionsförpliktelser	Kommunen	Kommunen	Koncernen	Koncernen
	2016-12-31	2017-06-30	2016-12-31	2017-06-30
Ingående ansvarsförbindelse	496,1	480,1	496,1	480,1
Pensionsutbetalningar	-17,5	-9,1	-17,5	-9,1
Nyintjänad pension	5,0	-0,5	5,0	-0,5
Ränte- och basbeloppsuppräknig	2,3	4,6	2,3	4,6
Förändring av löneskatten	-3,1	0,0	-3,1	0,0
Övrigt	-2,6	5,1	-2,6	5,1
Summa pensionsförpliktelser	480,1	480,1	480,1	480,1
Varav löneskatt	93,7	93,7	93,7	93,7
Utredningsgrad	96%	96%	96%	96%
Del av pensionsförpliktelser som tryggats gnm försäkring	0	0	0	0
Antal visstidsförordnanden				
Politiker	3	3	3	3
Tjänstemän	-	-	-	-

Tillämpade redovisningsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper

Kommunen följer i huvudsak den kommunala redovisningslagen (KRL), samt de rekommendationer som lämnats av Rådet för kommunal redovisning. Resultaträkning, balansräkning, finansieringsanalys och noter redovisas i mnkr med en decimal varför avrundningsavvikelser kan förekomma.

Intäkter

Enligt rekommendation RKR 18 ska från 2010 investeringsbidrag och anslutningsavgifter tas upp som en förutbetalad intäkt och redovisas bland långfristiga skulder och periodiseras över anläggningarnas respektive nyttjandeperiod. Östhammars kommun följer från och med 2011 denna rekommendation.

Anläggningstillgångar

Maskiner och inventarier med en ekonomisk livslängd överstigande 3 år eller med en anskaffningskostnad överstigande den av RSV fastställda gränsen för direktavskrivning, aktiveras i balansräkningen. För kommunen gäller beloppsgränsen för direktavskrivning 22 tkr.

Avskrivning av materiella anläggningstillgångar görs för

den beräknade nyttjandeperioden med linjär avskrivning baserat på anskaffningsvärdet exklusive eventuellt restvärde. Investeringsbidrag som erhållits före 2011 reducerar anläggningstillgångens anskaffningsvärde. Tillgången värderas i dessa fall till nettoanskaffningsvärdet vilket ligger till grund för planerlig avskrivning.

Avskrivningar av anläggningstillgångar görs efter en bedömning av tillgångens nyttjandeperiod, viss vägledning finns i SKL:s förslag till avskrivningstider.

Huvudsakligen tillämpas följande avskrivningstider:

Datorer och servrar	3 - 5 år
Övriga maskiner och inventarier	5 - 20 år
Bilar	5 - 10 år
Verksamhetsfastigheter	10 - 33 år
Fastigheter för affärsverksamhet	20 - 33 år
Markanläggningar	20 - 50 år
Immateriella anläggningstillg	3-5 år

Aktier, andelar, bostadsrätter och mark avskrivs inte.

I kommunen påbörjas avskrivning av anläggningstillgångar månaden efter färdigställandet. Ränta påföres månaden efter att investeringsutgiften skett. Internräntan för 2017 är 1,75%.

Kommunen använder huvudmetoden för redovisning av

lånekostnader, d.v.s. lånekostnaderna belastar resultatet för den period de hänför sig till.

Leasing

Enligt Rådet för kommunal redovisnings rekommendation nr 13.1 har kommunen upplysningsplikt om operationella och finansiella leasingavtal. Samtliga leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing. Operationell leasing innebär att leasingavgiften kostnadsförs löpande.

Pensionsskuld

Pensionsskulden är den beräknade framtida skuld som kommunen har till arbetstagare och pensionstagare. Den samlade pensionsskulden återfinns under raderna avsättningar för pensioner, kortfristiga skulder och under raden ”pensionsförpliktelser” som inte har upptagits bland skulder och avsättningar. Denna rad ligger under ansvarsförbindelse utanför balansräkningen. Förpliktelser för pensionsåtagande för anställda i kommunen är beräknade enligt RIPS07.

Pensionskostnader för intjänad individuell del redovisas som upplupen kostnad i bokslutet. Den individuella delen betalas till Skandia månatligen (premier på lönedelar överstigande 7,5 ibb) respektive årligen (4,5% premie på årslönen). Under ansvarsförbindelse finns de pensionsförpliktelser som tjänats in av arbetstagare och pensionstagare före 1998.

Enligt Rådet för kommunal redovisnings rekommendation nr 2.1 ska kommunen redovisa pensionsförpliktelser till förtroendevald enligt pensionsreglemente som ansvarsförbindelse och avsättning. Kommunen har 2017 tre förtroendevalda som uppfyller kriterierna och ingår i beräkningen för avsättning och ansvarsförbindelsen.

Återställningskostnader

Åtagandet för återställande av kommunens deponi är från och med 2012 redovisade enligt Rådet för kommunal redovisnings rekommendation nr 10.2.

Bidrag till infrastrukturella investeringar

Enligt Rådet för kommunal redovisnings rekommendation 6.2 har kommunen valt att redovisa bidrag till infrastrukturella investeringar som en direkt kostnad i resultaträkningen.

Sammanställd redovisning

Den sammanställda redovisningen upprättas enligt den kommunala redovisningslagen kap 8 och utformas enligt god redovisningssed. Det innebär att kommunen upprättar sin sammanställda redovisning på preliminära uppgifter från bolagen. Uppgifterna har dock genomgått revisionsgranskning i varje bolag.

I bokslutet ingår moderbolaget Östhammars kommun och de bolag eller kommunalförbund i vilka moderbolaget direkt eller indirekt innehar en röstandel av minst 50%, nämligen Stiftelsen Östhammarshem (100%), Hargs Hamn AB (78%), och de vilande bolagen Dannemora Gruvfastighets AB (100%), Östhammars Vård och Omsorg AB (100%) och Östhammars Industrifastigheter AB (100%)

Den sammanställda redovisningen upprättas enligt förvärvsmetoden med proportionell konsolidering. Med förvärvsmetoden menas att vid förvärvstillfället har förvärvat eget kapital i kommunala bolag eliminerats. Därefter har intjänat kapital räknats in i koncernens eget kapital. Den proportionella konsolideringen betyder att om de kommunala bolagen ej är helägda tas endast ägda andelar av räkenskapsposterna in i den sammanställda redovisningen.

Bokslutet baseras på Östhammars kommuns värderings- och avskrivningsprinciper. Om principerna väsentligt avviker från varandra i kommun och kommunala bolag justeras bolagens räkenskaper före sammanställningen, med undantag för komponentavskrivning som tillämpas av Östhammarshem.

Inom den sammanställda redovisningen förekommer transaktioner mellan bolagen. Alla transaktioner av väsentlig karaktär mellan bolagen har eliminerats för att ge en rättvisande bild av koncernens totala ekonomi.

Modell för analys av verksamheten

Östhammars kommun använder en modell för beskrivning och analys av kommunens verksamhet. Följande fem perspektiv beskrivs och problematiseras; måluppfyllelse, årets viktiga händelser, prestationer och kvalitet, ekonomiskt resultat och årets verksamhet i ett framtidsperspektiv.

Verksamheten, kommunens mål

Östhammars kommun erhåller årligen avgifter, skatteintäkter och statsbidrag. För dessa skall kommunen utföra lagstadgad verksamhet, men också frivillig kommunal verksamhet. Detta är den stora skillnaden mot ett privat företag. För en kommun är pengar ett medel för att skapa en verksamhet. För ett företag är det tvärtom, verksamheten är medel och pengar eller ekonomisk vinst är målet.

Detta förklarar varför det är viktigt att försöka skapa modeller för att kunna mäta och utvärdera den verksamhet som kommunen utför. Kommunen skall ha en ”god ekonomisk hushållning”, och när detta mål är uppnått behövs inte mer pengar i ”kassan” utan då handlar det om att leva upp till de verksamhetsmål som sätts, dels av kommunen själv, dels av lagar och förordningar.

Fem viktiga perspektiv

För att kunna följa och utvärdera verksamheten krävs olika modeller, mer eller mindre avancerade. Östhammars kommun använder en modell som fokuserar på fem perspektiv, nämligen måluppfyllelse, årets viktiga händelser, prestationer och kvalitet, ekonomiskt resultat med ytterligare en rubrik som beskriver helårsprognosen och slutligen årets resultat i ett framtidsperspektiv.

Måluppfyllelse

Under detta perspektiv redovisas hur nämnden har lyckats uppfylla de av fullmäktige och nämnden/förvaltningen fastställda målen. Målen kan delas in i övergripande mål

och delmål. En diskussion sker också i vissa nämnder hur man har lyckats leva upp till de lagar, förordningar och planer som berör nämndens verksamhet.

Årets viktiga händelser

Här redovisas de viktiga händelser som har inträffat under året inom nämndens verksamhetsområde. Det kan gälla både drift- och investeringssidan. Exempel är start av ett nytt sjukhem, nya platser i barnomsorgen etc. En fokusering sker på verksamhetsförändringar under året.

Prestationer och kvalitet

Här redovisas eventuella förbättringar och försämringar avseende nämndens kvantitativa och kvalitativa resultat. När det gäller det kvalitativa resultatet handlar det oftast om att försöka beskriva eventuella upplevda kvalitetsförändringar då det oftast inte finns tillgängliga nyckeltal. Det är dock viktigt att beskriva detta då det ger oss ett förhållningssätt till verksamheten som blir mer flerdimensionell.

Ekonomiskt resultat

Här redovisas en ekonomisk analys av verksamheten. Det innebär både en analys av nämndens resultaträkning och enskilda verksamhets- eller organisationsområden. Väsentliga avvikelser, positiva som negativa, lyfts fram och kommenteras. En koppling görs mot måluppfyllelse och viktiga verksamhetsförändringar. Här beskrivs också på ett översiktligt sätt nämndens investeringsutfall.

Från och med 2016 har vi med rubriken **Prognos för helårsresultatet**.

Årets verksamhet i ett framtidsperspektiv

Under denna rubrik diskuteras årets resultat ur ett framtidsperspektiv. Vad har nämnden lärt sig av året som gått? Har den t ex funnit nya former för att bedriva någon verksamhet och vad innebär det i så fall för framtiden?

KOMMUNSTYRELSEN

Kommunledningskontoret

Måluppfyllelse

Kommunledningsförvaltningen nedan KLF följer samtliga kommunfullmäktiges prioriterade mål. Särskild rädighet finns över målen KF 3-7.

För att öka måluppfyllelsen har KLF arbetat med att utveckla reglementet för utvecklingsgrupperna (breddad och ökad inkludering), fördjupade översiktsplaner, upphandlingsstrategier, strategier för ett ökat kollektivt resande samt användningen av elfordon för att minska vår klimatpåverkan. Att kommunen har en god kompetensförsörjning är avgörande för vår måluppfyllelse och därför pågår under 2017 en stor satsning inom sju strategiska områden i syfte att höja kommunens attraktivitet som arbetsgivare.

Utbytet av fordon i vår egen fordonsflotta kommer att ge resultat på kommunens CO2-utsläpp på sikt, men först under 2018 kommer vi kunna se konkreta mätetal.

Avseende service och näringsliv kan vi konstatera att vår kundtjänst svarar på fler frågor och slutför fler ärenden än tidigare, vi har en god befolkningstillväxt samt att vi har en god tillväxt i nystartade företag. Dock har vi fallit tillbaka en del när det gäller företagets nöjdhet med våra tjänster samt hur vi upplevs som myndighet.

Årets viktiga händelser

Förhandlingar om en försäljning av kommunens bredbandsnät fortgår. Beslut om ev. försäljning beräknas till tidig höst 2017. Kommunen kommer under hösten att lansera en e-tjänstplattform där medborgare och företag får ökad tillgänglighet till kommunens tjänster. Under året har även beslutats att gå vidare med en samverkanslösning med flera av länets kommuner avseende IT-drift.

Under våren 2017 har den förvaltningsövergripande samverkan på integrationsområdet fördjupats genom Styrgrupp integration, där uppdraget består i att underlätta för nyanlända flyktingar att integreras i Östhammars kommun och att över förvaltnings- och myndighetsgränser och i samverkan med det civila samhället finna lösningar som

gör integrationsprocessen effektiv, kvalitativ och innovativ.

Arbetsförmedlingen lokalt och Östhammars kommun har under våren 2017 tagit fram och lanserat en bred överenskommelse på det arbetsmarknadspolitiska området om samverkan på lokal och regional nivå. Överenskommelsen är ett underlag för tydlighet, planering och långsiktighet och syftar till att stödja och vägleda utformningen av samverkan mellan Arbetsförmedlingen och Östhammars kommun, i samråd med det lokala näringslivet.

En ny inköpspolicy antogs av kommunfullmäktige i juni, den hade föregåtts av en remissrunda ut bland företagarna för att få in deras synpunkter och förslag på hur kommunen kan jobba mer attraktivt för mindre och lokala företags möjligheter att delta i upphandlingar.

Laddstationer för snabbaddning av elfordon har invigts i kommunen som kommit till stånd genom ett samarbete mellan kommunen, Vattenfall och SKB. Kommunens egen flotta med elfordon har börjat rulla ut under första halvåret 2017, ett successivt utbyte kommer att ske under året.

Kommunstyrelsen ställde sig i februari bakom en ökning av kommunens tillväxtambitioner. Den nya ambitionen innebär en nettobefolkningsökning om 2.000 medborgare under perioden 2017-2021. Detta får genomslag på alla plan i kommunens verksamheter: bostadsförsörjning, planberedskap, teknisk infrastruktur, skolor m.m.

Slutförandet av etableringen av gemensam IT-styrningsmodell. Projektet med att etablera en gemensam IT-styrningsmodell som startade i maj 2016, slutfördes veckan efter midsommar. Samtliga förvaltningsobjekt är nu etablerade och en gemensam IT-styrningsmodell är framtagen

Prestationer och kvalitet

Under första halvåret genomfördes en analys av den mediabild som UNT förmedlar om Östhammars kommun. Varje månad publiceras 50-75 redaktionella artiklar i olika format. Bilden som förmedlas i dessa artiklar anses "balanserad" (alltså inte överdrivet positiv eller överdrivet

Resultaträkning

mnkr	2016	160630	170630	Budget 2017	Progn 2017
Intäkter	63,7	31,3	37,6	75,0	76,4
Kostnader	-172,5	-84,0	-82,3	-185,3	-184,4
varav personalkostnad	-68,6	-32,8	-37,3	-87,8	
varav lokalkostnad	-4,3	-1,8	-2,6	-4,8	
Nettokostnader	-108,8	-52,7	-44,8	-110,3	-108,0
Delårsbudget	-113,1	-56,0	-53,6	-110,3	-110,3
Delårsresultat	4,3	3,2	8,9	0,0	2,3

Verksamhetsområde

mnkr	Delårsbudget	Utfall	Avvikelse
Politik	-3,9	-3,7	0,1
Stab	-4,7	-3,1	1,6
Strategier	-3,3	-2,0	1,3
Ledn- o verks.stöd	-12,6	-10,5	2,0
Öföretsedda etc	-1,5	-1,2	0,3
Överförm.nämnd	-0,8	-0,8	0,0
Räddningstj.nämnd	-11,5	-11,7	-0,2
IT-kontor	-6,0	-6,6	-0,6
EAS	-4,6	-4,1	0,6
Tillväxtkontor	-5,0	-1,0	3,9
Slutförvarsheten	0,2	0,0	-0,2
Summa	-53,6	-44,8	8,9
Nettoinvesteringar	11,0	4,8	6,2

negativ).

För att vara en hållbar arbetsgivare krävs kunskap om vad våra medarbetare efterfrågar. Vi har det senaste året haft ett 20-tal workshops med medarbetare från olika yrkeskategorier, verksamheter och orter för att få en tillfredsställande grund att utgå ifrån i utvecklandet av ett attraktivt, tydligt arbetsgivareerbjudande.

Ekonomiskt resultat

Periodens resultat är +8,9 mnkr. Överskottet beror på:

- förbrukning som ej motsvarar periodiserad budget bl a bredband/strategi (0,8), integrationsstrategi (0,5), Hållbar arbetsgivare (2,5)
- mervärdesprojekten inom tillväxtkontoret (3,5) där bidraget från SKB ej periodiserats för att täcka upp-lupna kostnader, detta ger ett resultat för perioden som är missvisande.
- dessutom vakanser inom strategienheten (0,5), tillväxtenheten(0,3) och inom lednings- och verksamhetsstöd (0,8).

Av de 7,3 mnkr där redovisningen ej följer periodiserad budget beräknas 1,5 mnkr kvarstå som överskott vid årets slut.

Prognos för helårsresultat

Kommunstyrelsen beräknar ett positivt helårsresultat på 2,3 mnkr. Lednings- och verksamhetsstöd beräknar att 1,5 mnkr av budget på 5,5 mnkr för hållbar arbetsgivare ej kan utföras innan årets slut. Inom enheten för arbete och sysselsättning beräknas 1,2 mnkr som bla avser projektet Tillsammans Östhammar där förseningar innebär att ej överförbara medel bidrar till överskottet. Information och marknadsföring beräknar ett överskott på 0,4 mnkr pga vakanser. De med andra kommuner gemensamma nämnderna för överförmyndare och räddningstjänst beräknas gå med ca 0,7 mnkr underskott då den budget som antagits i de gemensamma nämnder ej motsvarar kommunens budget.

Årets verksamhet i ett framtidsperspektiv

När behoven av välfärdstjänster ökar behöver fler synergivinster skapas genom effektiva stödsystem och samarbeten över förvaltningsgränserna. Vi behöver stärka kommunens stöd för kvalitetsledning och sätta ett gemensamt fokus på kommande utmaningar med utgångspunkt från fakta i form av nyckeltal, kvalitetsindikatorer och volymer som beskriver verksamhetens utveckling, historiskt, idag och i framtiden.

För att stärka kommunens förmåga att attrahera, rekrytera och behålla medarbetare är det nödvändigt att öka kommunens attraktivitet som arbetsgivare.

Viktigt är även vidareutveckling av finansiella mål som är av betydelse för en god ekonomisk hushållning inom kom-

munen, att driva ett systematiskt förbättringsarbete och att vidareutveckla kommunstyrelsens stödjande roll gentemot kärnverksamheterna.

Arbetslösheten i kommunen är mycket låg i såväl regional som nationell jämförelse vilket medför rekryteringssvårigheter i många branscher. Ytterligare satsningar kommer att behöva göras, i samverkan med Arbetsförmedlingen och det lokala näringslivet, för att stärka kommunen som attraktiv arbetsgivare, samt att skapa flexibla utbildningslösningar utifrån identifierade bristyrken.

Arbete har bedrivits för att skapa ett väl grundat underlag för beslut om att organisera om upphandlingsverksamheten i kommunen till en upphandlingsenhet. Det finns all anledning att tro att det i förlängningen kommer ge bättre företagsklimat med en kommun som blir effektivare i sin avtalsuppföljning och avtalstrohet och med en samlad kompetens som kan göra ännu bättre anbudsförfrågningar och vässa kravställandet för hållbara upphandlingar både miljömässigt och socialt.

Beredskapsfrågornas regionala perspektiv blir tydligare och tydligare och det nätverk som samarbetar inom ramen för C-sam ger stöd i gemensamma övningar, bättre underlag för att hantera samhällsstörningar och samarbeten vid kriser.

Vattenfrågornas fokus har gjort att samarbeten över olika förvaltnings- och verksamhetsgränser har behövts vässas. Detta gäller såväl vatten som rekreation och tillväxtfaktor avseende såväl yt-, kust- och grundvatten. Dessutom såväl inom kommunen som genom olika gränsöverskridande projekt mellan kommuner samt med aktörer som föreningar, näringsliv och stiftelser.

Några områden som över tid är föremål för förändring är både vår struktur för företagsklimatinsatser och konsumentrådgivning.

När det gäller företagsklimatet är strukturarbetet föranlett av att vi inte får det genomslag vi vill när det gäller resultat. Närmast ligger tankarna idag att flytta ansvar och resurser i närmare funktioner som också påverkar resultatet tydligare. En sådan förändring skulle möjligen omfatta även andra delar i det strategiska tillväxtarbetet.

Arbetet med att bygga om och utveckla kommunens IT-infrastruktur är en viktig komponent för att nå kommunens digitaliseringsmål.

Införandet av en gemensam IT-styrningsmodell för Östhammars kommun kommer att medföra ett flertal positiva förbättringar inom IT-området i form av ordning och reda, tydlighet gällande ansvar samt arbetet med ständiga förbättringar.

Under hösten kommer en större utbildningsinsats att ske, vilket ger oss goda förutsättningar att få ut det nya arbets sättet på bred front.

Teknisk förvaltning

Måluppfyllelse

Förvaltningen arbetar mot kommunfullmäktiges prioriterade mål på följande sätt. Förvaltningen tillhandahåller ändamålsenliga lokaler för de olika kommunala verksamheterna där kontinuerliga avstämningsmöten borgar för fortsatt ändamålsenlighet. Förvaltningen arbetar med förbättrade underhållsplaner för våra verksamhetslokaler. Förvaltningen tillhandahåller fastigheter med god energihushållning. Förvaltningen underhåller kommunala gator, vägar, gång- och cykelvägar samt parker. Förvaltningen lagar ekologisk och näringsriktig kost till förskola, skola och äldreomsorg. Kommunens fastigheter städas på ett effektivt sätt och städningen håller en hög kvalitet.

Årets viktiga händelser

För det nya kulturhuset Storbrunn i Östhammar har en partneringentreprenad upphandlats och det första spadtaget togs den 18:e maj. Kulturhuset beräknas vara färdigt till sommaren 2018. Som en del i förvaltningens risk- och sårbarhets arbete (RSA) har ett mobilt reservkraftverk upphandlats. Kraftverket skall försörja vård- och omsorgsboendet Edsvägen 16 vid ett elbortfall. Bryggdäck och fundament har renoverats och återställt i Öregrunds inre hamn. Vid den gamla ångbåtsbryggan i Östhammar står det nya hamnmagasinet färdigt. Under sommaren finns det servicemöjligheter för gästhamnens besökare. Utbyggnaden av Alma förskola är färdigprojekterad och ligger hos barn- och utbildningsnämnden för beslut. Utredning om införande av distributionscentral tillsammans med Tierps kommun är klar. Förvaltningen har för året ett extra anslag till tätorterna inom ramen för satsningen Socialt hållbar och växande kommun. Ett intensivt arbete pågår i fokusgrupper i de olika orterna. Arbetet har bl.a. mynnat ut i en renovering av Gimo utomhusbad.

Prestationer och kvalitet

Verksamheten följs upp med hjälp av ett antal indikatorer; alla kopplade mot kommunfullmäktiges prioriterade mål. Genom att följa utvecklingen av dessa indikatorer kan nya insikter om den egna verksamheten vinnas och ge en bild av hur förvaltningen bidrar till att uppfylla kommunfullmäktiges prioriterade mål.

Ekonomiskt resultat

Den skattefinansierade verksamheten uppvisar ett resultat i balans. Försäkringskostnader som ej har periodiserats över året samt omställningskostnader för Östhammars Vatten belastar perioden. Kostnaderna för planerat underhåll och för asfaltering är hittills lägre än budgeterat och kommer att öka under hösten i takt med att beställda arbeten utförs. Kostnader för bostadsanpassningsbidrag och snöröjning/vinterväghållning har hittills varit lägre än budgeterat.

Investeringar

Östhammars kommun, genom Tekniska förvaltningen, arbetar med tre stora investeringsprojekt; nya skolan i Östhammar, Kulturhuset Storbrunn och upprustning av Gimo simhall. Mycket tid och resurser kommer att bindas upp under projektiden.

Prognos för helårsresultat

Verksamheten lämnar en årsprognos i linje med budget.

Årets verksamhet i ett framtidsperspektiv

Det kollektivavtal som tecknades mellan Kommunal och SKL under våren 2016 innehåller tydliga mål om att införa heltid som norm. Lokala parter skall processa fram handlingsplaner som skall vara klara senast 2017. Majoriteten av förvaltningens personal är anställd inom städ- eller måltidsenheten och omfattas därigenom av detta avtal. Den statusbesiktning av kommunens simhallar som gjordes hösten 2014 visar på att det finns behov av upprustning även vid badet i anslutning till Frösäkershallen. Behov finns att ta fram detaljplanelagd mark för försäljning av tomter, framförallt finns en stor efterfrågan i Alunda.

Resultaträkning

mnkr				Budget	Progn
	2016	160630	170630	2017	2017
Intäkter	237,3	117,6	120,1	240,7	240,5
Kostnader	-278,4	-136,3	-145,2	-289,0	-288,8
varav personalkostnad	-57,1	-27,9	-28,6	-58,7	
varav lokalkostnad	-39,4	-19,1	-24,3	-43,6	
Nettokostnader	-41,1	-18,7	-25,1	-48,3	-48,3
Delårsbudget	-47,0	-22,8	-25,2	-48,3	-48,3
Delårsresultat	5,9	4,1	0,1	0,0	0,0

Verksamhetsområde

mnkr			Avvik-
	Delårs-	Utfall	else
	budget		
Fysisk, tekn. planering	-6,4	-10,9	-4,5
Gator, vägar, parkering	-12,5	-8,9	3,6
Parker	-3,5	-3,1	0,4
Vård och omsorg	-1,3	-1,0	0,3
Arbetsomr. o lokaler	-0,7	-1,3	-0,6
Kommersiell- o bost v	0,6	0,5	-0,1
Gemensamma lokaler	-2,1	-0,4	1,7
Gemensamma verks.	0,7	-0,1	-0,8
Summa	-25,2	-25,1	0,1

Nettoinvesteringar 105,1 25,3 79,8

VA verksamheten

Måluppfyllelse

Förvaltningen arbetar mot kommunfullmäktiges prioriterade mål.

VA-verksamheten har haft en hög leveranssäkerhet av dricksvatten och uppkomna läckor har kunnat lagas inom rimlig tid. Arbetet med att säkra en god tillgång på vatten behöver intensifieras.

Årets viktiga händelser

Kommunfullmäktige fattade under 2016 beslut att överföra VA-verksamheten till Gästrikre Vatten. Överföringen skedde den 1:a maj 2017. Vattenskyddsområde och vattenskyddsföreskrifter är under framtagande för Börstils och Eds vattentäkter. Kommunens tätorter har mycket låga grundvattennivåer och invånarna vädjas vara sparsamma med dricksvattnet. Arbetet pågår med att säkra vattentillgången i Alunda på såväl kort som lång sikt. En konsult har arbetat med att ta fram åtgärder för att befintliga grundvattentäkter ska kunna utnyttjas på ett optimalt sätt samt tagit fram tänkbara alternativ för en framtida vattenförsörjning.

Prestationer och kvalitet

Verksamheten följer ett antal indikatorer; alla kopplade mot kommunfullmäktiges prioriterade mål. Genom att följa utvecklingen av dessa indikatorer kan nya insikter om den egna verksamheten vinnas och ge en bild av hur verksamheten bidrar till att uppfylla kommunfullmäktiges

prioriterade mål.

Ekonomiskt resultat

Verksamheten uppvisar per 2017-04-30 ett överskott om dryga 2,5 mnkr.

Årets verksamhet i ett framtidsperspektiv

Den beslutade VA-strategin kommer på sikt att medföra stora investeringar för utbyggnad av ledningsnätet. Utbyggnaden kommer innebära att stora investeringar behöver göras för att långsiktigt klara kapaciteten i såväl vattenverk som reningsverk. Under kommande år är investeringar nödvändiga för att säkra tillgången till råvatten samt för modernisering av vattenverken.

Resultaträkning

mnkr	2016	160630	170630	Budget	Progn
				2017	2017
Intäkter	38,8	18,6	13,0	44,6	42,6
Kostnader	-38,8	-19,1	-13,0	-44,6	-42,6
varav personalkostnad	-5,4	-2,9	-2,0	-5,2	
varav lokalkostnad	0,0	0,0	0,0	0,0	
Nettokostnader	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0
Delårsbudget	0,0	-0,1	-0,4	0,0	0,0
Delårsresultat	0,0	-0,4	0,4	0,0	0,0
	Del-		Avvik-		
	årsb	Utfall	else		
Nettoinvesteringar	4,6	2,4	2,2		

Renhållningsverksamheten

Måluppfyllelse

Renhållningsverksamheten arbetar mot kommunfullmäktiges prioriterade mål. Andelen avfall som återvinns ökar stadigt från 25% för 2014, till 30% för 2015 och 36% för 2016.

Årets viktiga händelser

En grundförutsättning för att bevara åkermarkens produktionsförmåga är att man ersätter den växtnäring som försvinner genom grödor och djur. En stor del av den fosfor som försvinner från åkermarken återfinns i avloppsreningsverkens slam. Renhållningsverksamheten har sökt och blivit beviljad LOVA bidrag från Länsstyrelsen för att minska denna problematik. Projektets syfte är att iordningsställa en anläggning för att ta emot och hygienisera slam från källsorterat avlopp. Det hygieniserade slamm ska sedan spridas på åkermark för att återföra fosfor och kväve till produktiv mark. Målet med projektet är att skapa möjlighet för kretslopp samtidigt som det, i en förlängning, kan minska utsläppet av fosfor och kväve från små avlopp till Östersjön.

Som ett led i arbetet med att minska mängden avfall som går till förbränning erbjuds verksamheter sedan årsskiftet en ny tjänst där utsorterad wellpapp omhändertas separat.

Prestationer och kvalitet

Verksamheten följer ett antal indikatorer; alla kopplade mot kommunfullmäktiges prioriterade mål. Genom att följa utvecklingen av dessa indikatorer kan nya insikter om den egna verksamheten vinnas och ge en bild av hur förvaltningen bidrar till att uppfylla kommunfullmäktiges prioriterade mål.

Ekonomiskt resultat

Verksamheten har budgeterat för ett underskott om knappa 0,3 miljoner kronor för helåret. Delårsresultatet är +2,4 Mkr vilket förklaras av ännu ej anlända fakturor tillhörande föregående period och låga avfallskattekostnader för årets sex första månader.

Prognos för helåret

Verksamheten har budgeterat med ett underskott om knappa 0,3 mnkr för 2017. Baserat på utfallet till och med delårsbokslutet bedömer verksamheten att budgeten kommer att hålla.

Årets verksamhet i ett framtidsperspektiv

Ökade kostnader kommer att kräva en taxehöjning från 2018.

Förhållandevis lite plast återvinns i Östhammars kommun. Som ett komplement till förpackningsindustrins insamling av plast, genom producentansvaret, planerar verksamheten att sortera ut rena plastfraktioner såsom sopkärl, bilstötfångare etc. som kommer in på Vaddika avfallsanläggning. Arbetet med att öka mängden hushållsavfall som återvinns, snarare än att det går till förbränning, kommer att fortsätta. Som ett led i arbetet med att minska mängden avfall planeras införande av återbruk på samtliga återvinningscentraler.

Resultaträkning

mnkr	2016	160630	170630	Budget	Progn
				2017	2017
Intäkter	37,9	18,6	18,6	40,1	40,1
Kostnader	-37,9	-17,1	-16,4	-40,1	-40,1
varav personalkostnad	-3,7	-1,8	-1,8	-3,8	
varav lokalkostnad	0,0	0,0	0,0	0,0	
Nettokostnader	0,0	1,5	2,2	0,0	0,0
Delårsbudget	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0
Delårsresultat	0,0	1,5	2,4	0,0	0,0
	Del-		Avvik-		
	årsb	Utfall	else		
Nettoinvesteringar	1,1	1,4	-0,2		

Lokala säkerhetsnämnden

Måluppfyllelse

Ett styrande dokument för Lokala säkerhetsnämnden är kommunikationsstrategin, som antogs i november 2009. Strategin understryker öppenhet i lokala säkerhetsnämndens verksamhet, bland annat skall vissa av nämndens sammanträden vara öppna för allmänheten. Vidare styrande dokument är nämndens verksamhetsplan för 2017.

Årets viktiga händelser

Lokala säkerhetsnämnden har under perioden haft sammanträden i februari, maj och juni. Sammanträdet i maj var öppet för allmänheten och ägde rum på kommunkontoret i Östhammar.

Under perioden har Forsmarks Kraftgrupp AB informerat om följande:

februari

- Tillgänglighet och produktion 2016
- Aktuella drift- och säkerhetsfrågor
- Utvärdering av omorganisation
- Införande av beväpnade vakter
- Nytt SSM-föreläggande
- Fokusfrågor för FKA ur strålsäkerhetssynpunkt
- Resultat från förtroendemätningen
- Information om besöksverksamheten

maj

- Aktuella drift- och säkerhetsfrågor
- Återblick på produktionsåret 2016
- För hög termisk effekt under vissa tidpunkter senaste åren
- Utvärdering av funktion efter omorganisationen
- Tillförsel och utförsel av el på kraftnätet

juni

- Aktuella drift- och säkerhetsfrågor
- Revision F1 och F2
- Återanvändning av uranbränsle
- Sommar i Forsmark
-

Svensk Kärnbränslehantering AB (SKB) har informerat om följande:

februari

- Föreläggande från SSM
- Säkerhetslyftet – resultat 2015-2016
- SSM:s verksamhetsbevakning – analysgrupp

- Driftläget i SFR

maj

- Nya Vd:n Eva Halldén
- SKB:s opinionsmätning våren 2017
- Information om SKB:s analysgrupp för ledarskaps och interna åtgärder

juni

- Eva Halldén som ny Vd på SKB
- Säkerhetsledning
- Föreläggande från SSM
- Prövningsprocessen slutförvar
- SKB:s sommarverksamhet

Länsstyrelsen har informerat om följande:

maj

- Saneringsövningen 27 april
- Utrymningsövningen ”Gräsö”
- Nya zonindelningen

juni

- Nya beredskapszoner

Information från Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM):

februari

- Nya tillståndsvillkor avseende fysiskt skydd av kärntekniska anläggningar
- SSM:s tillsynsrapport ”Verksamhetsbevaka Svensk Kärnbränslehantering AB”

maj

- Samlade strålsäkerhetsvärderingen 2017
- Projekt med nya beredskapszoner
- SKB:s verksamhetsberättelse och bristande öppenhet och säkerhetskultur

juni

- Information om SSM:s planering inför huvudförhandlingen i Mark- och miljödomstolen om slutförvar.

Representanter för Lokala säkerhetsnämnden och kommunen har deltagit på samtliga KSO och GMF-möten.

Ekonomiskt resultat

För verksamheten 2017 har nämnden tilldelats ett statsbidrag på 200 tkr. Ytterligare 200 tkr har ansökts för verksamheten 2017. Till och med juni månad har nämnden förbrukat 200 tkr, riktpunkt 200 tkr.

Resultaträkning

mnkr	2016	160630	170630	Budget 2017	Progn 2017
Intäkter	0,4	0,2	0,2	0,4	0,4
Kostnader	-0,4	-0,2	-0,2	-0,4	-0,4
varav personalkostnad	-0,2	-0,1	-0,1	-0,3	-0,3
varav lokalkostnad	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nettokostnader	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Delårsbudget	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Delårsresultat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bygg- och miljönämnden

Måluppfyllelse

För att uppfylla KF:s prioriterade mål har följande skett:

KF3: planering för utbildningsinsatser i bemötande och kommunikation.

KF4: riktade möten till verksamhetsutövare och andra intressenter har genomförts.

KF5: uppföljning, planering och genomförande av avloppsinventering.

Årets viktiga händelser

- Staben är vår nya enhet som har bildats för att kvalitetssäkra och utveckla de administrativa delarna vid förvaltningen.
- En ny nämndsekreterare har rekryterats för att klara pensionsavgång.
- Miljösamverkan med Uppsala län har inletts.
- En förstudie för samverkan om livsmedelstillsyn har påbörjats.
- Vi deltar i det kommundemensamma projektet med PM3 och e-tjänster.

Prestationer och kvalitet

- Detaljplaneärenden har fått en prioriteringsordning, detta på grund av stor personalomsättning.
- Vi handlägger bygglov på kortare tid än lagkrav.
- Handläggning av serveringstillstånd är nu i fas.
- För tillsyn av tobak och läkemedel befinner vi oss i ett upplärningsskede.
- Ett projekt har startats för att öka spårbarheten för våra handlingar och ärenden i diarieföringssystemet EDP Vision. Utbildningsinsatser har genomförts.
- Staben har sett över ansvarsfördelningar och lagt upp handlingsplaner för att säkerställa en god kvalitet på utförande och stöd till övriga förvaltningen.

Ekonomiskt resultat

Lägre kostnader beror främst på outnyttjade resurser och personalomsättningar. Intäkterna är enligt plan för kartenheten, miljö- och hälsoskydd och livsmedelskontroll. För bygglovs- och detaljplaneverksamheten är de något högre än budgeterat. För serveringstillstånd är intäkterna lägre än budgeterat. I dagsläget ser vi inte någon ihållande trend i avvikelserna.

Prognos för helårsresultat

Personalomsättningarna ger lägre personalkostnader och med detta nu även lägre intäkter. Miljö- och hälsoskyddsverksamheten prognostiserar 0,5 mnkr lägre intäkter mot budget. Med detta beräknar nämnden ha en budget i balans.

Årets verksamhet i ett framtidsperspektiv

2017

- Hög förväntan hos förvaltning och kunder på att få igång e-tjänster.
- Vår ambition är att arbeta mer digitalt i nämndsprocessen, från handläggare till nämndsekreterare och vidare ut mot nämnden.
- Bemanningssituationen leder till utmaningar.

2018 och framåt

- Stora förändringar är på gång för hela miljöenheten, till exempel åtgärdsplanen för vattendirektivet, taxoutformning och tillsynsvägledning. Det är mycket oklart hur detta kommer påverka förvaltningens arbete i framtiden. Troligen kommer mer arbete behöva utföras. Det är oklart om detta arbete kan intäktsfinansieras.
- Hög förväntan på leverans av detaljplaner för bostäder kommer att generera högre tryck på bygglovsenheten. Det finns dessutom behov av att bedriva tillsyn, och nya bygglovsärenden kommer att komma in till följd av slutförvaret. Därför finns ett behov av ökad bemanning.
- För att avlasta handläggare i administrativa frågor behöver staben utökas. Med detta säkerställs även en ökad spårbarhet och kontinuitet i diarium och arkiv.
- För att förbättra kommunens nöjd kund index (NKI) behöver vi förbättra vår externa kommunikation och möta förväntan på en mer informativ handläggning. En möjlig lösning skulle kunna vara att ha en kommunikatör på heltid.
- Med en uppdaterad dokumenthanteringsplan säkerställs högre kvalitet för arkivvärden.

Resultaträkning

mnkr	2016	160630	170630	Budget 2017	Progn 2017
Intäkter	14,7	7,0	7,8	15,4	14,9
Kostnader	-20,8	-9,9	-11,2	-22,0	-21,5
varav personalkostnad	-14,9	-7,3	-8,6	-18,0	-18,0
varav lokalkostnad	-0,5	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
Nettokostnader	-6,1	-2,9	-3,4	-6,6	-6,6
Delårsbudget	-6,6	-3,3	-2,8	-6,6	-6,6
Delårsresultat	0,5	0,5	-0,6	0,0	0,0

Verksamhetsområde

mnkr	Delårs- budget	Utfall	Avvik- else
Nämnd	-0,5	-0,5	0,0
Kartverksamhet	-0,5	-0,4	0,1
Bygglovsverksamhet	0,6	0,8	0,1
Planeringsverksamhet	-0,3	-0,3	0,0
Miljö- o hälsoskydd	-2,1	-3,0	-0,9
Summa	-2,8	-3,4	-0,6
Nettoinvesteringar	0,6	0,0	0,6

Kultur- och fritidsnämnden

Måluppfyllelse

Kultur- och fritidsnämnden verkar för att Östhammars kommun ska vara en attraktiv kommun där befolkningen kontinuerligt ökar (KF mål 6) genom att ge goda förutsättningar för alla invånare att ha en meningsfull fritid. Detta uppnår nämnden genom att ha generösa öppettider på biblioteken och sim- och sporthallar och att tillsammans med Upplandsstiftelsen skapa goda möjligheter för alla att idka friluftsliv både i skog och i skärgården samt att tillsammans med föreningslivet skapa förutsättningar för aktiviteter och verksamheter som kommunens invånare kan delta i.

För att ge barn och unga goda förutsättningar att möta framtidens utmaningar (KF mål 1) har nämnden fortsatt arbetet med ungas delaktighet och inflytande. Framst har detta skett genom skapandet av ungdomsråd och utökad uppsökande verksamhet på Enheten för ung fritid.

Årets viktiga händelser

- På enheten för ung fritid har en ny ungdomsledare anställts och ny verksamhet, Östhammars ungdomsgård, öppnats.
- Ett nytt bokmagasin för kommunens bibliotek har inrättats i Gimo.
- Biblioteken har fått en ny medarbetare på 100% som har ansvar för programverksamheten på kommunens samtliga bibliotek.
- 18 maj togs det första spadtaget för kulturhuset Storbrunn. Med ett hundratal besökare och mediabevakning av evenemanget har projektet nu fått en officiell kickoff.
- En ny grafisk profil för kulturhuset Storbrunn har tagits fram och en ny hemsida, storbrunn.se, har lanserats.
- Ny kultur- och fritidschef har rekryterats och tillträder i september.
- Gimo simhall är stängd för renovering och öppnar igen i januari 2018.
- Gymmen på kommunens sim- och sporthallar har renoverats under varen.

Prestationer och kvalitet

Prognosen tyder på att nämndens mål för antal besök och utlån uppnås. Eftersom Gimo simhall är stängd kommer antalet besökare på kommunens simhallar att fortfarande vara lägre än normalt.

Ekonomiskt resultat

Resultatet för perioden är 2,3 mnkr vilket främst beror på såväl högre intäkter som mindre kostnader än budgeterat. Intäktsavvikelsen avser främst ökade bidrag från staten. Det främsta skälet till utfallet är att kostnadsposterna ej är periodiserade, dvs. att kostnaderna inte faller ut linjärt.

De största avvikelserna finns främst inom följande områden, bidrag till föreningar, skapande skola, bidrag till studieförbunden, reparation, underhåll och förbrukningsinventarier samt lägre personalkostnader till följd av vakanser och sjukskrivning.

Investeringarna som är budgeterade kommer till viss del att användas under hösten 2017. Gäller främst inredning till kommande kulturhus Storbrunn, verksamhetsförbättringar i den renoverade simhallen i Gimo samt nytt data-system för biblioteken (RFID).

Prognos för helårsresultat

Prognos utifrån delårsresultatet är ett överskott om 0,6 mnkr. Avvikelsen beror främst på vakanser samt långtids-sjukskrivning.

Årets verksamhet i ett framtidsperspektiv

Gimo simhall kommer att vara stängd under 2017. Under den tiden kommer intäkterna och kostnaderna vara lägre än när simhallen öppnar igen.

Arbetet med att bygga Kulturhuset Storbrunn har påbörjats och huset kommer att stå klart för att invigas hösten 2018.

Bidragssystemet för föreningslivet ska revideras och förbättras.

Riktlinjerna för den offentliga konsten ska omarbetas under året.

Resultaträkning

mnkr	2016	160630	170630	Budget 2017	Progn 2017
Intäkter	11,6	5,8	5,5	10,8	10,8
Kostnader	-43,8	-19,9	-21,3	-47,7	-47,1
varav personalkostnad	-14,7	-7,1	-7,5	-16,4	
varav lokalkostnad	-11,0	-5,5	-5,4	-12,2	
Nettokostnader	-32,2	-14,1	-15,8	-36,9	-36,3
Delårsbudget	-33,9	-16,5	-18,1	-36,9	-36,9
Delårsresultat	1,7	2,4	2,3	0,0	0,6

Verksamhetsområde

mnkr	Delårsbudget	Utfall	Avvikelse
Nämnd	-0,2	-0,4	-0,2
Turistverksamhet	-0,1	-0,2	-0,1
Hälsa	-0,1	0,0	0,1
Allmän fritidsverksamh	-3,2	-2,2	1,0
Stöd t st.org, allm K.vht	-1,9	-1,5	0,4
Bibliotek	-5,0	-5,7	-0,7
Idrotts- o fritidsanlägg	-6,6	-5,2	1,4
Fritidsgårdar	-1,2	-0,7	0,5
Summa	-18,1	-15,8	2,3
Nettoinvesteringar	5,0	0,3	4,7

Barn- och utbildningsnämnden

Måluppfyllelse

Andel godkända i alla ämnen har ökat sedan vt-16 medan meritvärdet är i stort sett detsamma i åk 9. I åk 6 har både meritvärdet och godkända kunskapskrav i alla ämnen ökat, däremot är det stora skillnader mellan skolor. Flickor fortsätter att prestera högre än pojkar. I stort sett så har alla styrtaal förbättrats sedan 2016. Framförallt så har styrtalet för åk 9 ökat. Ett exempel är att andelen elever som anser att de succesivt får ta ansvar för sina studier i åk 9 har fördubblats. Det finns en stor nöjdhet bland vårdnadshavare som har barn på fritidshemmet.

SFI läses av fler kvinnor än män, måluppfyllelsen har sjunkit något. 72% av eleverna på vuxenutbildningen fullföljer utbildningen på allmän gymnasial nivå.

Årets viktiga händelser

Ny skolplan

Förskolechefer och rektorer har tillsammans med barn och utbildningsförvaltningen arbetat fram en ny skolplan för Östhammar kommun, som gäller alla verksamheter och skolformer. All personal har fått en kort introduktion om den. I höst skall lokala skolutvecklingsplaner skrivas, utifrån skolplanen för varje enhet. Målet är att 100 % av personalen ska känna till de fyra huvudområdena i skolplanen samt styrkedjan inom BOU:s verksamhet.

Vuxenutbildningen

Samarbetet med EAS möjliggör en bemannad informationsdisk på Bruksgymnasiet där våra nyanlända elever kan få hjälp att förstå och agera på vardaglig information från våra myndigheter.

Bruksgymnasiet

Skolinspektionen har granskat hur skolorna skapar helhet och sammanhang i utbildningen för eleverna på yrkesprogrammen, utifrån de kunskaper som uttrycks i examensmålen. Granskningen, som utgick från Vård- och omsorgsprogrammet, visade att det inte fanns några utvecklingsområden inom de områden som granskades.

Samarbete med Stockholms universitet, där tre elever tillsammans med en professor gjort sina gymnasiearbeten på ön Islay i Skottland. Samarbetet mellan Bruksgymnasiet och Vuxenutbildningen har intensifierats och resultatet har blivit att vuxenutbildningen kan starta en kockutbildning i samarbete med programmet RL. Sommarskola i svenska för nyanlända elever, ca 60 st.

Grundskolan

Matematiklyftet har pågått under hela läsåret men på halvfart. Detta har varit ett utvecklande arbetssätt inom flera områden i undervisningen. Kärngruppssarbete med pedagoger från Frösäkersskolan, Kristinelund, Ed och Öregrund har startat upp under våren, i riktning mot framtiden och en pedagogisk utveckling för den "Nya skolan". Utredning har gjorts om hur skolstrukturen kan se ut i Gimo, för att slippa läroplans bryt. Kulturskolan har genomfört lyckade projekt i dans/drama samt "klassorkester".

Förskolan

Ett dokumentationsverktyg mot diskriminering och kränkande behandling har börjat användas. En ny plan för arbetet kring flerspråkighet har arbetats fram under våren. En handlingsplan för giftfri förskola har tagits av nämnden.

Prestationer och kvalitet

Vuxenutbildningen

Vuxenutbildningen är i ett utvecklingsläge och arbeten utförs på många områden. I denna utvecklingsfas är samarbetet med Bruksgymnasiet helt avgörande om vi ska nå våra högt uppsatta mål. Att Vuxenutbildningen och Bruksgymnasiet har en gemensam verksamhetschef ger en god känsla inför framtiden.

Bruksgymnasiet

Bruksgymnasiet är tillsammans med vuxenutbildningen i ett utvecklingsläge där vi ser över organisation och möjligheter - Campus Öst. Stort fokus på nyanländas skolgång med syfte att utveckla undervisningen. Trots ett intensivt arbete med marknadsföring så har färre antal elever valt

Resultaträkning

mnkr	2016	160630	170630	Budget 2017	Progn 2017
Intäkter	78,9	35,1	33,8	54,0	52,7
Kostnader	-582,2	-285,1	-292,8	-575,8	-574,5
varav personalkostnad	-323,1	-159,2	-170,0	-326,4	
varav lokalkostnad	-86,8	-43,5	-43,9	-87,9	
Nettokostnader	-503,2	-250,1	-259,0	-521,8	-521,8
Delårsbudget	-505,2	-253,2	-261,1	-521,8	-521,8
Delårsresultat	1,9	3,1	2,1	0,0	0,0

Verksamhetsområde

mnkr	Delårs- budget	Utfall	Avvik- else
Nämnd	-0,6	-0,8	-0,2
Kulturskola	-2,9	-3,0	0,0
Förskoleverksamhet	-58,2	-57,3	0,9
Skolbarnsoms+Elvan	-12,8	-12,9	0,0
Grundskola, inkl särskola	-116,1	-116,9	-0,8
Gymnasiesk, gysär	-54,3	-54,5	-0,1
Vuxenutb etc	-7,0	-7,4	-0,4
Övrigt	-9,1	-6,3	2,8
Summa	-261,1	-259,0	2,1
Nettoinvesteringar	2,3	0,8	1,5

Bruksgymnasiet sedan föregående år.

Grundskola

Svårt att rekrytera behöriga pedagoger. Vilket gör att vårt nyckeltal ligger lägre än riket och sjunker snabbare än rikets. Lovskola och kvällsskola har visat sig att det har gett ett mycket bra resultat, på Österbyskolan. Grundskolan upplevs som tryggare och erbjuder en bättre studiero än tidigare. Vi behöver bli bättre på att utmana våra elever så de får ett större engagemang och ökad motivation för att vilja lära sig mer.

Förskola

Fler barn i förskolan än beräknat, vilket gör att fler avdelningar har varit öppna, samt att nyckeltalet för antal barn per vuxen har blivit försämrat. Nämnden ansökte om tre miljoner extra till förskolan, för att kunna behålla den kvaliteten som var under 2016, inga medel har tillskjutits.

Antal barn/elever i egen verksamhet våren 2017, exkl asylsökande

	Plan	Utfört	Diff
	vt 17	vt 17	
Verksamhet			
Förskola	938	960	22
Pedagogisk omsorg	73	73	0
Fritidshem	809	800	-9
Grundskola	2 218	2 218	0
Grundskärskola	15	19	4
Gymnasieskola	351	381	30
Vuxenutb	ej beslutat	358	-
Kulturskola	545	545	0

Ekonomiskt resultat

Barn- och utbildningsnämnden redovisar per juni 2017 ett överskott jämfört med budget om 2,1 mnkr (+ 0,8 %), en budget i stort sett helt i balans.

Överskottet inom nämnden återfinns inom verksamheterna förskola/familjedaghem samt inom den nämndövergripande verksamheten (posten Övrigt). Överskottet inom förskolan/familjedaghemmen (0,9 mnkr, 1,5 %) kommer av återhållsamhet inom egen förskola. Överskottet inom den nämndövergripande verksamheten beror på ej nyttjad reserv inom BOU-kontoret. Verksamheterna kulturskola, fritidshem, grundskola och gymnasieskola visar alla en budget i stort sett helt i balans per juni 2017.

Verksamheterna nämnd och vuxenutbildning visar underskott per juni. Nämndverksamheten visar underskott om 0,2 mnkr (-26,4 %) vilket beror på något ökade ersättningar till nämndledamöterna samt att nämndens största fortbildningsinsats genomfördes under våren; Skolriksdagen. Budgeten beräknas vara i balans per årsskiftet. Vuxenutbildningen visar ett underskott om 0,4 mnkr (-5,8 %) per juni. Underskottet beror på något högre kostnader än planerat inom egen verksamhet inklusive det Kommunala Aktivitetsansvaret (KAA).

Barn- och utbildningsnämnden arbetar med en investeringsbudget om 4,6 mnkr år 2017, 2,3 mnkr i delårsbudget, förbrukat per juni är 0,8 mnkr. De största projekten under våren har varit utemiljö vid Diamantens förskola i Gimo, kontorsmöbler till BOU-kontoret samt inventarier till Granen och Ekens förskolor i Österbybruk.

Prognos för helårsresultat

Barn- och utbildningsnämnden lämnar en prognos om +/- noll per årsskiftet, dvs en budget i balans. Ett möjligt underskott inom vuxenutbildningen kan balanseras mot den centrala reserven som finns inom nämnden. Budgeten för vuxenutbildningen kan komma att behöva utökas inför kommande år för att tillgodose behoven inom kommunen, diskussioner förs fortlöpande kring detta. Den största utmaningen inom nämnden är annars kommunens nyanlända elever, verksamheten måste anpassas både pedagogiskt och ekonomiskt för att tillgodose dessa elevers behov.

Årets verksamhet i ett framtidsperspektiv

Skolutvecklingsplaner för varje enhet skall skrivas och länkas in i det systematiska kvalitetsarbetet. Lednings- och systemstödet (Stratsys) måste utvecklas. Fortsätta att se över vilka stöd ”hemmasittare” behöver för att förmå sig komma till skolan. Digitaliseringen ligger framför oss enligt ett nytt regeringsförslag, med både utbildning och förtätning. Arbeta med att skapa ett kunskapscentrum i Gimo - Campus Öst. I stort sett alla skolor går in i läsluftet hösten-17. En lokalförsörjningsplan har tagits fram och den visar att det kommer att finnas stora behov av nya förskolor och skolplatser på både kort och lång sikt. Vuxenutbildningen behöver utvecklas så vi kan starta yrkesvuxutbildningar på plats samt minska antalet utbildningar på distans, då dessa inte ger så hög måluppfyllelse.

Socialnämnden

Måluppfyllelse

Mål 1

Samverkan med barn- och utbildningsnämnden samt kultur- och fritidsnämnden fortsätter att utvecklas avseende Kommunfullmäktige mål 1. Kontinuerliga möten hålls mellan skolan och socialförvaltningen och det planeras för gemensamma utbildningsdagar. Personal från barn- och ungdomssektionen närvarar vid rektorsmöten etc. och informerar om anmälningsskyldigheten, samarbete mm. Arbetet för att stärka första linjens psykiatri har påbörjats och arbetet beräknas starta första september.

Öppenvården prioriteras och olika marknadsföringsinsatser för öppenvården har skett under perioden.

Kompetensutveckling av myndighetens personal sker regelbundet.

Workshop kring Sip (samordnad individuell plan) planeras under hösten och det poängteras att antalet sipar behöver ökas.

Bedömningen är att mål 1 kommer att uppfyllas.

Mål 2 och 3

Inom målområde 2 och 3 pågår en rad utvecklingsarbeten under 2017 och omfattar bl. a ”mest sjuka äldre”, god läkemedelsbehandling, palliativ vård, god demensvård. Fokus har hållits på brukarnas sociala välmående, utveckling av aktiviteter vid mötesplatserna samt mat och måltidsmiljön. Arbetet med att införa arbetsmodellen ”individens behov i centrum” (IBiC) som bygger på stärka brukarens förmågor i stället för att överbygga behov har intensifierats. Arbetet med att långsiktigt ändra personalplaneringen från tillgång på personal till verksamheternas behov fortsätter. Förvaltningen bedömer att målet med brukarnöjdhet samt bemötande inom hemtjänst och funktionsnedsatta uppnås helt. Arbetet med att öka brukarnöjdheten inom samtliga särskilda boenden fortsätter under året.

Inom IFO läggs fokus på att utveckla arbetet med vårdplaner och genomförandeplaner. Kvalitetsarbete sker utifrån de internkontroller som genomförts. Fortbildningsinsatser inom handläggning och dokumentation, för att stärka rättssäkerheten för den enskilde, har erbjudits all personal inom myndighetsutövning. Utbildningsinsatser i verksamhetssystemet har genomförts för att handlägg-

ningsprocesserna skall bli mer rättssäkra.

I maj genomfördes en synpunktsvecka för att marknadsföra vårt klagomål och synpunktssystem.

Förvaltningen bedömer att mål 2 och 3 kommer att uppfyllas.

Mål 4

Nämndens och förvaltningens planerade medborgardialoger och hembesök sker enligt plan. Införandet av IBIC och nytt verksamhetssystem kommer att bidra till brukarens möjlighet till inflytande förstärks vid bedömning av behov samt vid utförande av insatsen. Förvaltningen bedömer att mål 4 kommer att nås. Grunderna för socialförvaltningens del i Östhammar direkt är upprättade.

Mål 5

Andelen miljöbilar har ökat inom förvaltningen. Miljöperspektivet i förfrågningsunderlag har förtydligats. Åtgärder för att göra det lättare för berörd personal att resa med kollektivtrafik har påbörjats.

Mål 6

Den ekonomiska prognosen pekar på ett försämrat resultat för året. Minskningen av ersättningen för ensamkommande barn medför att Individ- och familjeomsorgen kommer att uppvisa ett negativt resultat. Kostnadsökningar inom boendestödet och missbruksvården vägs upp av att ekonomiskt bistånd uppvisar ett överskott. Underskotten inom hemtjänsten kvarstår även om arbete med att reducera dessa pågår. Arbetet pågår med förstärkning av grundbemanning så att kostnaderna för bemanningsföretag och andra kortfristiga lösningar av bemanningssituationen minskar för förvaltningen. Införandet av ett nytt verksamhetssystem har medfört behov av extra resurser och därigenom ökade kostnader för förvaltningen. Förvaltningen bedömer mål 6 inte kommer att nås.

Mål 7

Samtliga enheter har under perioden arbetat fram en handlingsplan utifrån 2017 års medarbetarundersökning. Stort fokus har också lagts på att stärka det systematiska arbetsmiljöarbetet. Samtliga chefer och skyddsombud har tidigare fått utbildning i arbetsmiljö. Förstärkta insatser kommer att ske under året. Handlingsplaner för att minska sjukfrånvaro har upprättats vid varje enhet. En ny perso-

Resultaträkning

mnkr	2016	160630	170630	Budget 2017	Progn 2017
Intäkter	258,1	119,6	124,0	223,3	224,7
Kostnader	-639,5	-305,7	-327,2	-649,0	-661,7
varav personalkostnad	-341,8	-164,0	-176,3	-360,7	
varav lokalkostnad	-46,3	-23,0	-26,5	-56,0	
Nettokostnader	-381,5	-186,2	-203,2	-425,8	-437,0
Delårsbudget	-404,7	-199,0	-201,5	-425,8	-425,8
Delårsresultat	23,2	12,9	-1,8	0,0	-11,2

Verksamhetsområde

mnkr	Delårs- budget	Utfall	Avvik- else
Nämnd	-0,5	-0,5	0,0
Tillståndsprovning	0,0	0,0	0,0
Gemensamt socialkont.	-11,4	-11,0	0,4
Vård o omsorg enl SOL	-167,5	-177,9	-10,4
Individ o fam.omsorg	-23,9	-21,9	2,0
Arbetsmarknadsåtgärder	2,0	8,1	6,2
Summa	-201,5	-203,2	-1,8

Nettoinvesteringar 3,9 2,6 1,3

nalstrategi för perioden 2017-2019 är framtagen. Den allmänna trenden i samhället är sedan 2010 en ökande sjukfrånvaro. Förvaltningen bedömer att mål 7 inte kommer att nås.

Årets viktiga händelser

För att möta de minskade ersättningarna inom ensamkommande barn har en hemtagning av externt placerade barn påbörjats. För att möjliggöra detta har en ny enhet, Mänkenet, öppnas i gamla Solgården. Öppenvården för missbruk har förstärkts med en träffpunkt i Öregrund. Barn och ungdomsenheten har förstärkts med en biträdande verksamhetschef och Individ- och familjeomsorgen har tillskapat en tjänst som verksamhetsutvecklare.

Genomlysning av verksamhetskritiska funktioner har genomförts ex vid Biståndsenheten. Det finns för närvarande två aktiva LOV-utförare, samtliga verksamma inom hemtjänsten. Arbetet med införande av nytt verksamhetssystem fortsätter enligt plan. Arbetet med kultur i vården har övergått från projekt till att bli en del av driftsverksamheten. En utökning av antalet demensplatser har skett och troligen behöver fler omvårdnadsplatser ändra inriktning, för att möta det ökade behovet för personer med demens.

Prestationer och kvalitet

Internkontrollen för första halvåret visar på att kvaliteten på förvaltningens utredande och administrativa insatser har försämrats något. Till stor del beror det på att implementeringen av det nya verksamhetssystemet varit svårare och tagit mer resurser än beräknat. De nya tjänster som tillkommit inom Ifo motiveras bland annat av att kvalitetsarbetet skall förbättras. Arbetssättet i verksamhetssystemet behöver utvecklas. Barn- och ungdomsenheten fortsätter sitt arbete med öppna insatser istället för placeringar. Förslutningsstödet är fortsatt på mycket låga nivåer.

Vård och omsorg har för verksamheten en enhetlig och väl utvecklad modell för arbetet med styrkort. Arbetet omfattar fram för allt arbetet med egenkontroll men även de övriga delarna. Arbetet med att vidareutveckla förvaltningens kvalitetsledningssystem fortsätter enligt plan. Allt fler rutiner och stödmaterial för kvalitetsarbetet finns nu tillgängligt i webbportal för ledningssystem. Vår analys pekar på att en långsiktig plan avseende systemstöd för kvalitetsledningssystemet behöver utarbetas. Tillgången på kvalificerad personal fortsätter att minska. Detta medför konsekvenser både ekonomiskt samt förvaltningens möjlighet att utföra lagstadgad verksamhet. Digitaliseringen går allt fortare i omvärlden och ställer allt större krav på förvaltningen. Digital trygghetstillsyn är under perioden påbörjad. Det ökande IT beroendet försvårar nuvarande bemanningsstrategier (hög grad av visstidsanställningar) framför allt inom vård och omsorg. Detta medför stora personella samt ekonomiska utmaningar.

Den interna effektiviteten inom hemtjänsten har förbättrats, vilket också syns i lägre timpris hämtat från Kostnad per brukare (KPB). Kvalitetetsjämförelser i Öppna Jämförelser brukarundersökningar visar också på fortsatt god kvalitet inom hemtjänst, LSS, samt till större delar inom särskilt boende.

Prestationer/nyckeltal

Antal personer med beslut under året

	160630	170630
Antal färdtjänst innehavare	767	798
Hjälp i hemmet ordinärt	504	529
LSS-beslut, antal personer	165	166
Särskilt boende	272	278
Boende med särskild service	46	486
LSS		
Personlig assistent, LSS	4	4
Personlig assistans, SFB	21	23
Korttidsplats	105	102
Utförda tim i ordinärt boende	59 347	64 713

Missbrukarvård

Vård dygn hvb vuxna	546	103
Snittkostnad (kr/dygn)	1 593	1 334
Övriga vuxna vård dygn	608	1 147
Snittkostnad (kr/dygn)	1 580	1 860

Barn och ungdom

Antal dygn i familjehem	4 785	3 238
Bruttokostn fam.hem (kr/dygn)	976	961
Antal dygn i HVB-hem	281	0
Bruttokostnad (kr/dygn)	2 491	0

Ekonomiskt bistånd

Antal hushåll	147	140
Utbetalt/hushåll snitt, kr	22 204	21 614

Analys

I Östhammars kommun har befolkningens mängden ökat ca två procent de senaste tre åren samtidigt som andelen över 65 år ökat med nästan åtta procent under samma period. Detta är något som återspeglar sig i nyckeltalen och då främst inom hemtjänst, där vi kan se en ökning av antalet hemtjänstbeslut. Antalet beslut gällande särskilt boende ökar inte och detta sammantaget kan tyda på att fler äldre bor kvar i hemmet. Samtidigt ökar antalet beviljade timmar per beslut, vilket ytterligare talar för att vi ser effekten av en ökad äldre befolkning.

Detta blir tydligt i jämförelse med antalet personer med LSS-beslut vilket är relativt stabilt över tid. Det förväntade överväldningen av antalet personer med personlig assistans utanför socialförsäkringsbalken då Försäkringskassan ändrat sina riktlinjer, har än så länge uteblivit men förväntningen kvarstår till kommande år.

På missbrukssidan kan vi se en minskning av antalet HVB-placeringar vilket kan förklaras med en fortsatt satsning på öppenvårdsåtgärder. Övriga vård dygn har ökat, en av placeringarna har gjorts i samarbete med region Uppsala där kostnaden delas vilket får ses som en positiv utveckling för samverkan mellan kommun och region.

Sedan två år tillbaka har andelen barn i familjehem minskat. Tidigare låg besluten om familjehemsplaceringar kvar trots att barnet nått vuxen ålder, idag avslutas de ärendena. Idag finns inga placeringar av barn i HVB-hem, i praktiken beror detta på att det inte finns något sådant behov, vilket kan bero på fler öppenvårdsinsatser.

En ökning har skett av antalet HVB-dygn för vuxna inom missbruksvården. Tidigare har antalet placeringar varit ovanligt lågt och en ökning har varit förväntad.

Andelen anmälningar avseende barn och ungdomar har ökat. Detta kan till viss del förklaras av samarbetet med skolan har förbättrats.

Värddygnet för barn och unga har minskat både vad gäller HVB-hem och familjehem. Detta beror till viss del på att öppna insatser har prioriterats. En ökning av kostnader för öppenvårdsinsatser som t.ex. kontaktstöd kan ses under perioden. Detta ligger i linje med nämndens mål att arbeta mer med öppna insatser.

Under hösten ska det nya verksamhetssystemet vara igång i hela organisationen samtidigt som processen för att införa IBIC görs. Samtliga dessa delar är ett led i kvalitetsarbetet och förväntas höja kvaliteten och likvärdiga bedömningar över organisationen.

Kvalitetsuppföljning i Socialstyrelsens öppna jämförelser visar i huvudsak god kvalitet i verksamheterna. Det föreligger dock ett behov av att kvalitetssäkra den del av verksamheten som rör handläggning inom myndighetsprocessen. Sista årens högre personalomsättning samt införande av ett nytt verksamhetssystem påverkar kvalitetsnivån. Utveckling av ledningssystem och kvalitetshandboken sker kontinuerligt. Reviderad värdegrund implementeras i samtliga verksamheter. Synpunktshandlingen utgör ett viktigt kvalitetsutvecklingsinstrument.

Ekonomiskt resultat

DRIFTBUDGET

Socialförvaltningens budget för delåret är ca 201,5 mnkr och periodens nettokostnader uppgår till ca 203,2 mnkr, vilket ger ett negativt resultat för perioden på ca 1,8 mnkr.

Gemensamma kostnader

Verksamheten visar ett nettoöverskott på ca 0,4 mnkr.

Hör förväntas stora kostnader komma under andra halvåret för implementering av verksamhetssystemet Pulsen Combine

Vård och omsorg

Verksamheten visar ett nettounderskott för perioden på ca 9,9 mnkr enl SoL LSS:

- Hemtjänst visar ett negativt resultat för perioden på ca 5,5 mnkr.
- Särskilt boende för äldre visar ett negativt resultat för perioden på ca 2,5 mnkr.
- Ett negativt resultat för perioden på ca 1,6 mnkr redovisas även för daglig verksamhet enligt LSS, här kommer en tilläggsbudgetering på ca 2,9 mnkr från kommunstyrelsen genomföras under andra halvåret 2017.
- Förvaltningens egen bemanningsenhet visar ett negativt resultat för perioden på ca 5,2 mnkr. För helåret förväntas dock en förbättring av resultatet eftersom större delen av enhetens intäkter kommer under semesterperioden.

Individ och familjeomsorg

Verksamheten visar ett nettoöverskott på ca 8,2 mnkr fördelat enligt nedan:

- Verksamhet gällande ekonomiskt bistånd visar i resultat för perioden ett överskott på ca 1,7 mnkr.

- Verksamhet gällande ensamkommande barn visar för perioden ett positivt resultat på ca 6,1 mnkr. Verksamhet gällande ensamkommande barn visar för perioden ett positivt resultat på ca 6,1 mnkr. Det positiva resultatet för delåret förväntas dock inte kunna balansera det förväntade underskottet till följd av försämringen av ersättningssystemet från migrationsverket från och med första juli.

INVESTERINGSBUDGET

- Investeringsbudgeten visar för perioden ett överskott med ca 1,3 mnkr vilket helt eller delvis kommer att förbrukas då bland annat stora delar av kostnader för införandet av nytt verksamhetssystem inte har hunnit belasta budgeten utan succesivt kommer att falla ut under hösten.

Prognos för helårsresultat

DRIFTBUDGET

Socialförvaltningens prognos för året visar nettounderskott med ca 11,2 mnkr.

Vård och omsorg

Verksamhetens prognos visar för året ett nettounderskott på ca 7,6 mnkr fördelat enligt nedan.

- HSL: Nettounderskott ca 2,8 mnkr beroende på ej budgeterade kostnader för köp av sjukskötersketjänster vilket i sin tur beror på rekryteringssvårigheter gällande denna yrkeskategori.
- SoL: Nettounderskott ca 4,1 mnkr främst beroende på högre kostnader än budgeterat i ordinärt och särskilt boende. Verksamheten visar nettoöverskott gällande lokalkostnader på ca 2,0 mnkr.
- LSS och SFB: Nettounderskott ca 2,4 mnkr främst beroende på en ökning av antalet ärenden med LSS-beslut ca 3,3 mnkr och överskott ca 1,0 mnkr gällande externa placeringar i gruppboende LSS.
- Färdtjänst: Nettounderskott ca 0,3 mnkr beroende på nytt avtal som kommer att generera högre kostnader under andra delen av året.

Individ och familjeomsorg

Verksamheten visar ett nettounderskott med ca 3,6 mnkr fördelat enligt nedan.

- Boendestöd: Prognosen visar ett nettounderskott på ca 0,5 mnkr beroende ett ökat antal insatser under årets första hälft.
- Ekonomiskt bistånd: Verksamheten prognostiserar i nuläget ett nettoöverskott på 1,5 mnkr. I prognosen har viss hänsyn tagits till att man den sista tiden sett en tendens till ökat inflöde och med det ökade kostnader under andra halvan av året.
- Ensamkommande barn: Prognosen visar för året ett nettounderskott på ca 4,6 mnkr och är mycket osäker. Störst osäkerhet ligger i de förväntade intäkterna beroende på förändringar i statens ersättningsmodell som fr.o.m. 1 juli kommer att generera lägre intäkter. Här uppskattas ändå ett överskott på ca 1,3 mnkr beroende på ej utbetalad ersättning för 2016. Ett nettounderskott på 5,5 mnkr prognostiseras gällande externa HVB-hem där man i budget räknat med en

snabbare takt i hemtagning av placeringar i annan kommun.

INVESTERINGSBUDGET

- Investeringsbudgeten visar t.o.m. maj ett överskott med 1,3 mnkr vilket på helår skulle motsvara ett överskott ca 3,1 mnkr. Dessa kommer att förbrukas dels beroende på att införandet av nytt verksamhetssystem kommer att belasta budgeten året ut och dels på en kostnad på 1,5 mnkr för ombyggnation av lokaler gällande Östhammar Direkt. Kostnader för inköp av rullstolar till hjälpmedelsverksamheten kan komma att kosta mer än beräknat utifrån första halvårets resultat.

Årets verksamhet i ett framtidsperspektiv

Socialnämndens ansvarsområden står inför stora utmaningar inom den närmaste fem års perioden. Den tekniska förändringstakten går allt fortare som skapar nya möjligheter till utveckling av vård och omvårdnad. Den ökade genomströmningen i slutenvården och förändringarna i Betalningsansvarslagen ökar kraven inom den kommunala vård och omsorgsorganisationen. Samtidigt är socialnämndens ansvarsområde det område som påverkas mest av den demografiska förändring som hela tiden sker. Redan idag skiljer sig Östhammars befolkningsstruktur från övriga Sverige avseende andelen äldre.

En viktig faktor i vår närliggande omvärld är regionbildning, Region Uppsala, och hur detta kan påverka möjligheterna till samverkan och tydlig ansvarsfördelning med re-

gionen. Östhammars kommun har kommit förhållandevis långt med närvårdsarbetet, med stora fördelar för medborgarna i Östhammar.

Personalfrågor är en stor framtidsfråga för socialnämnden. Socionomer, chefer, sjuksköterskor och undersköterskor är i dagsläget yrkesgrupper som är svåra att rekrytera. Dessa och andra professioner inom socialnämnden måste bli mer attraktiva både internt och externt för att säkra kompetensförsörjningen.

Förbättrad arbetsmiljö och arbetsvillkor är områden som måste ytterligare utvecklas för att möta den alltmer ökande sjukfrånvaron inom den kommunala sektorn.

Utvecklingen av information om hushållsnära tjänster och servicetjänster är ett viktigt verktyg för att förbättra tillgången för service till de äldre samtidigt frigöra omvårdnadspersonal till andra arbetsuppgifter.

Fler och mer omfattande förändringar i omvärlden skapar ökade behov inom socialnämnden. Nya lagkrav och föreskrifter medför en större utmaning för verksamheterna. Ökade krav på nattbemanning och snabbare utskrivning från slutenvården är några exempel på förändringar som sker. Kombinationen av ökade krav från samhällets aktörer och den demografiska förändringar skapar behov av mer omfattande satsningar inom den sociala sektorn.

Bolagen i koncernen

En del av Östhammars kommuns verksamhet bedrivs i andra former än via kommunala nämnder. Nedan redovisas aktiva stiftelser/bolag som tillsammans med kommunen ingår i koncernen.

Stiftelsen Östhammarshem

Verksamhetsområde

Företaget är stiftat av Östhammars kommun. Östhammarshem äger och förvaltar fastigheter i Östhammars kommun.

Måluppfyllelse

Stiftelsen Östhammarshem har till uppgift att förvalta och nyskapa bostadslägenheter för uthyrning. Uthyrningsgraden har under senaste tiden i stort sätt uppnått 100%. Kundnöjdheten mäts vart annat år och presenterades i januari med mycket goda omdömen.

Periodens viktiga händelser

I Alunda på Trädgårdsvägen och i Gimo på Långgatan har nyproduktion startat för 23 respektive 17 hyreslägenheter med beräknad inflyttning 1 april respektive 1 maj 2018. En vakant affärslokal vid torget i Österbybruk har byggts om till tre mindre lokaler och funnit sina hyresgäster. Tre nya företagsetableringar med kvinnlig ledning till orten! Ytterligare två vakanta affärslokaler byggs om till bostadslägenheter vid Dannemoravägen samt bygglov har beviljats för inredning av sex smålägenheter av vinden på fastigheten Stråkvägen 1. Organisationsförändrings- och ”team”-utvecklingsinsatser för medarbetarna i Östhammarshem har genomförts med målsättning - ” En arbetsplats att längta till!”. Nya medarbetare har inträtt i tjänst.

Energi- och miljöinsatser

Nytt uppvärmningssystem från direktverkande el till vattenburen bergvärme har genomförts på Prästgatan i Östhammar. Nytt ventilationssystem har tagits i bruk i Österbybruk på Sporrbacksvägen för att bl.a lösa problem med radonhalter. Denna teknik avses även att tillämpas i Gimo på Torngatan som har liknade radonproblem att lösa. På Köpmangatan i Gimo pågår ett stort stamreoveringsprojekt där bland annat nytt ventilationssystem installeras.

Prestationer och kvalitet

Företaget är anslutet till Sveriges Allmännyttiga Bostadsföretag (SABO) och Fastighetsbranschens Arbetsgivarorganisation (Fastigo) samt Husbyggnadsvaror (HBV).

Östhammarshem är kvalitetscertifierat av Sveriges Provning- och Forskningsinstitut enligt SS - EN ISO 9001:2008 samt miljöcertifierat enligt SS - EN ISO 14001:2004.

Personal

Östhammarshem har under året haft 15 medarbetare (18), varav 5 (6) är kvinnor.

Antal anställda per 2017-06-30 15 (16).

Ekonomiskt resultat

Delårsbokslut per 2017-06-30 visar ett positivt resultat

med 11,0 mnkr.

En del av underhållsåtgärder o reparationer kommer aktiveras i årsbokslut pga. K-3 regler.

Årets verksamhet i ett framtidsperspektiv

Östhammarshem verkar aktivt för att tillmötesgå bostadsefterfrågan och därmed underlätta i näringslivets och arbetsmarknadens rekryteringsarbete. I kommunens mål gällande tillväxt utgör Östhammarshems bostadsbestånd en viktig faktor för utveckling genom att erbjuda bostäder.

Förslag till nya bostadsprojekt är under utredning. Detaljplanearbete bedrivs för framtida bostadsprojekt. En marknadsanpassad tillväxt under väl avvägd omfattning lägger grund för en fortsatt stabil och långsiktig ekonomi i företaget.

Hargs Hamn AB

Bolaget äger och driver hamnen i Hargshamn.

Hargs Hamn AB ägs till 78 % av Östhammars kommun, till 11% av Hargs Egendom AB respektive Mellansvenska Logistiktransporter AB (MLT AB).

Periodens viktiga händelser

Den mobila skeppslastaren ”Narvikslastaren” har sålts.

Gamla kontoret är nu rivet och borta och infarten till parkeringen är stängslad. Upphandlingen avseende bygge av nytt kontor har avbrutits då kostnaden blir för hög jämfört med planerat.

De tillfälliga lokalerna i kommunens f.d. dagis i Hargshamn är inte optimala, men duger för tillfället. En komplikation är avståndet till verksamheten. Det blir många bilresor ner till hamnen och vi har därför leasat ytterligare en bil.

En sättning i marken innanför lilla kajen är åtgärdad. Marken grävdes upp och fylldes med stenkross. Dagvattensystemet hade fallit ihop och har lagts om. Vi har också fått en sättning innanför stora kajen. Även där påverkas dagvattensystemet. Oklart hur stora insatser som behöver göras på kort sikt.

Prestationer och kvalitet

Ledningssystemet enligt ISO 14 001, OHSAS 18 001 respektive ISO 14 001 certifierades i januari 2017.

Ekonomiskt resultat

61 fartyg har trafikerat hamnen under perioden, mot 56 under samma period 2016, dvs en bra start på året.

Omsättningen under perioden januari – juni blev 25 mnkr och en uppdaterad prognos indikerar att omsättningen torde bli 47 mnkr för helåret.

Resultatet före finans och skatt (EBIT) för perioden januari – juni blev ett överskott om 1,4 mnkr. Den uppdaterade prognosen indikerar att resultatet före finans och skatt torde bli ett underskott om 1,0 mnkr för helåret.

Vi har möjlighet att nyttja bokslutsdispositioner i form av upplösning av periodiseringsfonder och överavskrivningar

för att år 2017 redovisa ett nollresultat.

Årets verksamhet i ett framtidsperspektiv

Hamnens största kund, Vattenfall genomför under hösten en upphandling avseende terminaltjänster.

Twisten med SIAAB fortsätter då konkursförvaltaren har valt att inträda i tvisten.

VD sagt upp sin anställning och slutar vid årsskiftet.

Arbetet med Lantmännens spannmålsterminal fortsätter för fullt. Lantmännen har en snäv budget och diskussioner om enklare lösningar pågår. Det är svårt att bedöma om projekteringsarbetet klarar tidsplanen eller inte. Det är Lantmännens delar som riskerar spräcka tidsplanen.

Måluppfyllelse

Målmatris Hargs Hamn AB 2016

Målområde	Mål	Utfall 2017-06 (2016-06)
Produktivitet	Lossning avfallsbalar minimum enligt leverantörsavtal (100 ton per timme)	178 (120)
Ekonomi	Min 10% EBIT (ägarkrav)	6% (-26%)
Anmälda tillbud	Min 50 st/år	11 (31)
Anmälda avvikelser (inkl klagomål från kunder)	Min 20 st/år	14 (9)
Klagomål från kunder	Max 3 st/år	4 (2)
Åtgärder efter tillbud, avvikelse, klagomål	Max 3 månader efter anmälan	7
Intern revision	Enligt Års - program revision	Skall vara klart Q3 2016
Förbättringar, teknik, arbetsmiljö och miljö	Min 5 st/år	-
Certifiering standard	Godkänd extern revision 2017	Godkänd 2017-01-19
Miljö	Lägre metall-och oljehalter än Naturvårdsverkets riktlinjer i avloppsvatten från tvätthallen	Mätning 25/4 Det enda resultatet som sticker ut är värdet för de opolära alifatiska kolväten vid Hargsviken (lilla kajen). Men tycker att vi ska ha is i magen och se vilket värde provet i höst visar. Provet togs precis efter att arbetet med dagvattensystemet/brunnarna bakom den lilla kajen var färdig. Skall mätas i höst.
Miljö	Lägre buller genom nyare lastmaskiner efter upphandling	Nya maskiner med lägre buller pga byte driftentreprenör vilket skedde 2016-06-01
Miljö	Lägre buller i samhället genom färre anlöp vid lilla kajen (80% av antalet anlöp skall ske mot Stora kajen eller Malmkajen max 20% anlöp vid Lilla kajen)	15% (26%)

Redovisningsmodell och finansiella nyckeltal

Den kommunala redovisningslagen reglerar kommunernas redovisningsmodell. Modellen består av resultaträkning, balansräkning och kassaflödesanalys.

Resultaträkning

Resultaträkningen är en sammanfattning av årets redovisade kostnader och intäkter. Överstiger intäkterna periodens kostnader innebär det att det egna kapitalet ökar och enhetens finansiella styrka förbättras.

Resultaträkningen delas upp i tre olika resultat. Det första resultat som används är ”resultat 1” eller verksamhetens nettokostnader. Det består av intäkter genererade i verksamheten som dragits av mot verksamhetens kostnader och planenliga avskrivningar. Nettokostnaden beskriver det som återstår att skattefinansiera. Underskottet på nettokostnadsnivå reduceras sedan med skatteintäkter och de generella statsbidragen. Finansiella intäkter ökar resultatet och finansiella kostnader minskar resultatet. Det resultat som då erhålls kallas ”resultat före extraordinära poster” eller ”resultat 2”. Det resultat som genereras här ska finansiera årets investeringar och ett eventuellt framtida sparande eller eventuell amortering av långfristiga skulder.

Efter ”resultat 2” kommer extraordinära intäkter och kostnader. Det är poster som inte har något direkt samband med den ordinarie verksamheten som bedrivs i kommunen. Dessa poster blir mer och mer ovanliga i kommuner. Det resultat som nu har framkommit är ”resultat 3” och visar årets resultat för kommunen.

Balansräkning

Balansräkningen beskriver den ekonomiska ställningen vid bokslutstillfället och utgör därmed en förbindelselänk mellan åren. Den visar det bokförda värdet av kommunens tillgångar och hur dessa har finansierats – externt med främmande kapital (skulder) och internt med eget kapital.

Tillgångarna delas upp i omsättningstillgångar (kassa och bank, placeringar, fordringar, lager) och anläggningstillgångar som är tillgångar som ska innehas och utnyttjas under flera år (ex fastigheter och inventarier). På motsvarande sätt delas skulderna upp i kortfristiga och långfristiga samt avsättningar. Kortfristiga skulder förfaller till betalning inom ett år. De övriga skulderna sträcker sig över flera år. Avsättningar innefattar kommunens pensionsskuld inklusive garantipensioner samt avsättningar för deponier. En avsättning är definitionsmässigt en skuld som man inte vet exakt hur stor den är eller när den ska betalas.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen ger upplysning om hur medel har tillförts och hur dessa har använts. Till skillnad från resultaträkningen som redovisar kostnader och intäkter utgår kassaflödesanalysen från gjorda inbetalningar (inkomster) eller utbetalningar (utgifter).

Några finansiella nyckeltal

Kassalikviditet – är ett mått på kommunens kortsiktiga betalningsberedskap. Vid 100 % täcks de kortfristiga skulderna av likvida medel, kortfristiga fordringar och kortfristiga placeringar.

Soliditet – eget kapital i förhållande till totala tillgångar. Beskriver hur kommunens långsiktiga betalningsstyrka utvecklas. Ju högre soliditet desto starkare finansiellt handlingsutrymme.

Eventuella frågor om delårsrapporten besvaras av Fredrik Borgelin,
redovisningsekonom, tel 0173-86120.
Lednings- och verksamhetsstöd xx 2017

Socialdepartementet
Dnr S2017/02040/FST

Yttrande över SOU 2017:21 Nationell kvalitetsplan för vård och omsorg om äldre

Den äldre personen och vård och omsorg

Avsnittet ger en bakgrund till vad som formar förutsättningar för vård och omsorg för äldre personer. Där framgår att förslag om finansiering ligger utanför denna utrednings uppdrag, men att det är nödvändigt att ta hänsyn till detta när en långsiktig kvalitetsplan ska utarbetas. Östhammars kommun anser att det är absolut nödvändigt att kostnadsberäkningar görs för de olika förslagen i den Nationella kvalitetsplanen för vård och omsorg för äldre personer, innan beslut fattas.

God kompetensförsörjning

Avsnittet beskriver på ett bra sätt den nuvarande situationen. Kompetensförsörjning är det strategiskt viktigaste området för att höja kvaliteten och öka effektiviteten i vården och omsorgen om den äldre personen. De föreslagna insatserna är efterfrågade. Då planperioden beräknas till 16 år finns risk att viktiga föreslagna insatser inte kommer att genomföras i närtid. Förslagen över insatser för kompetensförsörjningen borde vara tidssatt och ansvariga tydliggjorda. Utbildning på gymnasie- och högskolenivå tillgodoser inte tillgången på yrkesutbildad personal idag. Plan för hur dessa viktiga insatser ska finansieras bör också tas fram.

Hälsofrämjande, förebyggande och rehabiliterande insatser

Avsnittet har det friska som utgångspunkt, och att äldres fysiska, sociala och psykiska hälsa optimeras. Äldre människor ska ta en aktiv del i samhället och få ett självständigt liv med god livskvalitet utan att diskrimineras på grund av sin ålder. Förslaget lyfter också fram mer samverkan med civilsamhället, vilket är positivt i det långsiktiga arbetet.

Mat och matlust har stor betydelse för livskvalitet och hälsa. Här föreslås ett speciellt uppdrag ges för att genomföra utbildningsinsatser gällande mat och måltider. Även åtgärder för att förbättra äldres psykiska hälsa, och stöd till äldre som har en riskkonsumtion av alkohol, som generellt varit ett eftersatta områden, lyfts fram i förslaget.

Sammanhållen vård och omsorg

Förslaget om gemensam samordnad journal mellan vårdgivaren är positivt och viktig förutsättning för det fortsatta samarbetet. Idag saknas de rättsliga förut-

sättningarna för en gemensam dokumentation i en vård- och omsorgsjournal. Även förslaget att Socialstyrelsen får ett uppdrag att kartlägga hemsjukvården för äldre personer i ordinärt boende är positivt. Översyn av läkarinsatser bör ingå i kartläggningen. Ersättning till vårdcentraler som gynnar hembesök hos äldre, samt ersättning som positivt uppmuntrar samverkan kring vårdplanering (SIP) bör också ge större möjlighet till god och säker vård i hemmet. Bra med tydliga krav på tillgången av professionella team. I region Uppsala är mobila team ännu inte fullt utbyggt i samtliga kommuner.

Anhöriga

Anhöriga har en central roll för äldre personer som behöver stöd och omsorg i sin vardag. Merparten av de anhörigas insatser syns inte i någon statistik och blir därför inte synliggjord. Avsnittet lyfter upp behovet av ökad kunskap och föreslår att regeringen ger Socialstyrelsen i uppdrag att följa upp hur stödet till anhöriga som vårdar närstående fungerar. Där kommer ett jämställd- och jämlikhetsperspektiv särskilt beaktas.

Välfärdsteknik

Avsnittet om välfärdsteknik är väldigt passivt. Största delen av utredningen avser problematisering om etiska och juridiska frågeställningar. De exempel som nämn flitigast är GPS samt digital tillsyn vilket är väletablerade insatser redan idag.

Förslag om nytt lagförslag och lagändringar i syfte att underlätta användning av välfärdsteknik inom socialtjänsten och hälso- och sjukvården uppfattas som positivt.

Boende för äldre personer

Avsnittet beskriver olika boendeformer och kommunernas ansvar att tillgodose behov av särskilt boende. Där föreslås att socialstyrelsen får i uppdrag att kartlägga om det finns skillnader i vad gäller riktlinjer och tillämpning för att bevilja bistånd till särskilt boende. Även omfattning av avslag som överklagas samt om beslut ändras av domstolarna och domstolarnas skäl till detta föreslås ingå i kartläggningen. Denna kartläggning kommer innebära ett omfattande arbete för socialstyrelsen. Troligen kommer detta inte leda till någon ökad tydlighet och stöd i hur kommunerna ska bevilja särskilt boende.

Flexibla former för handläggning och beslut om insatser till äldre personer

I rätt till bistånd ingår prövning av dels den enskildes behov och förmåga att klara sig, dels om behoven kan tillgodoses på annat sätt. I detta ligger att den enskilde måste utnyttja alla de möjligheter som står hen till förfogande innan rätt till bistånd inträder.

Kommunernas ansvar för servicetjänster bör förtydligas och begränsas. Många av de insatser som utförs i kommunal regi kan tillgodoses på annat sätt ex städ och tvätt, delar av digitaliseringen samt mat och varudistribution. Möjlighet till enkelheten och valfriheten avseende servicetjänster är redan införd i samband med att RUT beslutades.

Östhammars kommun ställer sig positiv till förslaget att pröva om det är mer ändamålsenligt att reglera äldreomsorgen i en egen lag.

Uppföljning

Avsnittet beskriver huvudmännens ansvar att bedriva god och säker vård, samt att kontrollera och följa upp att så sker. Inom speciella områden kan resultat mätas tex genom kvalitetsregistret Senior Alert. (förekomst av trycksår, fallskador, undernäring samt information om munhälsan). Öppna jämförelser, Kolada, Webbkollen och brukarundersökningar är också exempel på undersökningar med resultat som går att följa och förbättra.

Regionens/landstingets ansvar över läkemedelsgenomgångar har inte berörts som exempel. Kontinuerliga läkemedelsgenomgångar har en direkt påverkan på patienternas välmående och vårdpersonalens möjlighet att ge rätt stöd. Östhammars kommun är positiv till de förslag som föreslås i avsnittet. Det är viktigt att kunna jämföra kvaliteten inom socialtjänst och den hälso-och sjukvård som bedrivs i hela landet.

Socialnämnden

Yttrande över SOU 2017:21 Nationell kvalitetsplan för vård och omsorg om äldre

Socialförvaltningens förslag till beslut

Socialnämnden antar yttrandet och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Beslutsfattare/delegat: Kommunstyrelsen

Bakgrund

Regeringen beslutade den 25 juni 2015 att tillsätta en särskild utredare för att ta fram ett förslag till en nationell kvalitetsplan för äldreomsorgen. Syftet med utredningen är att genom långsiktiga insatser inom strategiskt viktiga områden säkra utvecklingen av god kvalitet i den framtida äldreomsorgen. Östhammars kommun har blivit utsedd remisskommun för rubricerad SOU som en av 34 kommuner bland total 116 remissinstanser.

Sammanfattning av ärendet

Utredningen är omfattande och långsiktig vilket ska säkerställa föreslagna arbetssätt har positiv effekt för den äldre personens hälsa och välbefinnande. Utredaren föreslår att föreslagna satsning ska sträcka sig över 4 mandatperioder dvs under åren 2019–2034. Syftet med långsiktighet kan kort uttryckas som att kunna använda samhällets resurser på ett sådant sätt att det blir kvalitet i vården och omsorgen om den äldre personen utan att onödiga kostnader uppstår. Ett annat område som också lyfts fram är att vården och omsorgen om äldre personer ska vara jämställd och jämlik.

Delar av utredningen, ex god kompetensförsörjning är tydlig och ger förslag på inriktningar som säkerställer en höjning av kompetensen inom omvårdnadssektorn. Andra delar såsom välfärdsteknik mer problematiserar, främst då inom områdena etik samt juridik, och ger förslag på ytterligare utredningsuppdrag. Det är därför svårt att lämna generella synpunkter på materialet varför varje område i rapportens disposition behandlas var för sig. Inom ett områden kan dock en generell synpunkt lämnas. Det finns ingen tydlig förslag på hur föreslagna satsningar ska finansieras för baspersonalen.

Rapportens upplägg utgår ifrån följande disposition

- Vem är den äldre personen och dess behov vård och omsorg
- God kompetensförsörjning

- Hälsöfrämjande, förebyggande och rehabiliterande insatser
- Sammanhållen vård och omsorg
- Anhöriga
- Valfärdsteknik
- Boende för äldre personer
- Flexibla former för handläggning och beslut om insatser till äldre personer
- Uppföljning

Underlag¹

Förslag till yttrande, bifogas

SOU 2017:21 finns på regeringens hemsida:

<http://www.regeringen.se/remisser/2017/06/remiss-sou-201721-las-mig-nationell-kvalitetsplan-for-var-d-och-omsorg-om-aldre/>

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen, för beslut.

Slutligt yttrande skickas till Socialdepartementet.

¹ För att ta del av fullständiga underlag: kontakta socialförvaltningens registrator socialnamnden@osthammar.se



Östhammars kommun
Box 66
742 21 Östhammar

Svensk Kärnbränslehantering AB
angående **tillstånd till hamnverksamhet vid Forsmarks hamn i Östhammars kommun**

Ni får tillfälle att yttra er över innehållet i bifogade handlingar.

Ert yttrande ska vara skriftligt och ha kommit in till mark- och miljödomstolen **senast den 27 september 2017**. Anstånd kan inte påräknas. Domstolen tar gärna emot inlagor som inte är alltför omfattande via e-post i pdf-format. Om handlingen skickas via e-post behöver den inte samtidigt skickas på annat sätt. I yttrandet ska domstolens målnummer M 6009-16 anges.

Ann-Britt Storhannus
Telefon 08-561 656 40

Bifogade aktbilagor: 17 och 20

15 mars 2017

NACKA TINGSRÄTT
Avdelning 4INKOM: 2017-03-15
MÅLNR: M 6009-16
AKTBIL: 17

Nacka tingsrätt

Mark- och miljödomstolen

BEMÖTANDE

Mål nr M 6009-16, angående ansökan om tillstånd enligt miljöbalken till hamnverksamhet vid Forsmarks hamn, Forsmark, Östhammars kommun, Uppsala län

Mark- och miljödomstolens underrättelse per e-post den 2 mars 2017 återopas.

Svensk Kärnbränslehantering AB ("SKB") inkommer härmed med ett översiktligt bemötande av inkomna synpunkter på ansökan om tillstånd till hamnverksamhet i avsnitt A nedan. Vidare lämnar SKB i avsnitt B synpunkter på målets handläggning. Vad gäller specifika synpunkter i villkorsfrågorna avser SKB att återkomma med utförligare bemötanden i enlighet med vad som anförs i avsnitt B.

A. Tillåtlighets- och villkorsfrågor

A.1 Inkomna synpunkter

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (aktbil. 4) och Havs- och vattenmyndigheten (aktbil. 9) har avstått från att yttra sig. Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (aktbil. 7) och Trafikverket (aktbil. 10) har lämnat ansökan utan erinran.

Synpunkter på ansökan har lämnats av Sjöfartsverket (aktbil. 6), Strålsäkerhetsmyndigheten (aktbil. 11), Transportstyrelsen (aktbil. 12), Naturskyddsföreningen och Miljöorganisationernas kärnavfallsgranskning (aktbil. 13) samt Länsstyrelsen i Uppsala län (aktbil. 15).

A.2 MKB:n ska godkännas

Strålsäkerhetsmyndigheten har ansett att miljökonsekvensbeskrivningen ("MKB") kan godtas utifrån strålsäkerhetsaspekter. Övriga remissinstanser har inte framfört någon erinran mot att MKB:n godkänns.

SKB vidhåller att MKB:n ska godkännas.

A.3 Tillstånd ska meddelas

Samtliga remissinstanser har tillstyrkt eller lämnat utan erinran att tillstånd lämnas till den sökta hamnverksamheten.

SKB vidhåller tillståndsyrkandet.

A.4 Villkorsfrågor

Flera remissinstanser har påtalat behov av ytterligare villkor för hamnverksamheten. SKB har efter genomgång av förslagen konstaterat att merparten av föreslagna villkor och övriga lämnade synpunkter är möjliga att tillgodose, men noterar också att villkorsfrågorna till viss del rör frågor som bör hanteras i tillståndsprövningarna av Kärnbränsleförvaret respektive SFR. SKB anser också att handläggningen av villkorsfrågorna bör ta hänsyn till dessa prövningar, se avsnitt B nedan.

SKB ser därför inte att det i detta skede är lämpligt att utveckla sin inställning i de specifika villkorsfrågorna. SKB avser dock som framgår nedan återkomma till frågorna vid senare tillfälle.

B. Målets handläggning

B.1 Kopplingar till övriga mål

Den sökta hamnverksamheten utgör följdverksamhet till Kärnbränsleförvaret och SFR, vilka är föremål för tillståndsprövning hos domstolen i ”**KBS-3-målet**” (mål M 1333-11) och ”**SFR-målet**” (mål M 7062-14). Detta motiverar enligt SKB:s uppfattning att domstolen inte tar slutlig ställning till frågan om tillstånd till och villkor för hamnverksamheten förrän regeringen har fattat beslut om tillåtligheten av Kärnbränsleförvaret eller SFR-utbyggnaden. Detta överensstämmer med vad SKB anfört till domstolen i yttrande den 10 mars 2017 i KBS-3-målet.

Det finns ett geografiskt och miljömässigt samband mellan hamnverksamheten och SFR då dessa angränsar till varandra och temporärt kan ge upphov till kumulativ bullerpåverkan under utbyggnaden av SFR. Däremot är det geografiska sambandet mellan hamnverksamheten och Kärnbränsleförvaret svagt och det finns inte något miljömässigt samband av betydelse mellan verksamheterna.

Hamnverksamhetens miljöpåverkan och miljökonsekvenser ska prövas i detta mål ("hamnmålet"). Villkoren för hamnverksamheten kan exempelvis avse försiktighetsmått vid lastning och lossning, buller och dylikt. Prövningen av Kärnbränsleförvaret (i KBS-3-målet) och av SFR (i SFR-målet) ska innefatta en bedömning av miljömässigt relevanta följdverksamheter, exempelvis transporter till och från anläggningarna med lastbil eller fartyg. Bedömningen av dessa följdverksamheter görs som ett led i prövningen av om tillstånd kan ges i KBS-3-målet respektive SFR-målet.

Med anledning av vad som nämns i vissa remissyttranden angående transport av bentonit vill SKB erinra om att ansökan i hamnmålet är generell utformad såtillvida att den omfattar rätt att i hamnen hantera material och gods som motiveras av den kärntekniska verksamheten i Forsmark och därtill relaterad verksamhet. Frågor rörande transporter till och från Kärnbränsleförvaret och SFR bör emellertid behandlas inom ramen för KBS-3- respektive SFR-målet såsom t.ex. frågor rörande transporter av bergmassor hanteras i respektive mål.

Sammantaget finns det skäl att handlägga hamnmålet med hänsyn till den fortsatta handläggningen av KBS-3-målet respektive SFR-målet i enlighet med vad som anges nedan.

B.2 Den fortsatta handläggningen av hamnmålet

I enlighet med vad som anförts i yttrandet i KBS-3-målet den 10 mars 2017 förutser SKB en ordning där hamnverksamheten, i egenskap av följdverksamhet till Kärnbränsleförvaret, kan avhandlas vid huvudförhandling i KBS-3-målet och att hamnverksamheten därefter, i egenskap av följdverksamhet till SFR, kan avhandlas vid huvudförhandling i SFR-målet. SKB påkallar alltså inte en prövning av tillståndsansökan rörande hamnverksamheten förrän regeringen tillåtlighetsprövat KBS-3-målet eller SFR-utbyggnaden.

Med en sådan handläggning säkerställs att hamnmålet vid behov kan tillföras ytterligare relevant prövningsunderlag från respektive mål samt att eventuella synpunkter, relaterade till hamnverksamheten, som framförs i respektive mål kan beaktas inom ramen för detta mål. Förutsättningar skapas därmed också för mark- och miljödomstolen att i respektive mål föreskriva ändamålsenliga villkor som på ett eller annat sätt berör hamnverksamheten samt att företa en samlad bedömning av verksamheternas påverkan på omkringliggande Natura 2000-områden.

I KBS-3-målet avser SKB att till domstolen senast den 30 juni 2017 ge in en sammanställning av de åtaganden om skyddsåtgärder som SKB gjort i KBS-3-målet jämte en uppdaterad

villkorssammanställning. SKB avser att vid samma tidpunkt till domstolen ge in ett yttrande i hamnmålet där villkorsfrågor m.m. bemöts och en eventuell uppdaterad villkorssammanställning presenteras.

B.3 SKB:s förslag

Som framgår ovan avser SKB att senast den 30 juni 2017 skriftligen bemöta inkomna synpunkter på tillståndsansökan i fråga om villkor m.m. och i samband härmed redovisa eventuella kompletterande villkorsförslag.

SKB har i inlagan den 10 mars erbjudit sig att ta fram ett förslag till plan för huvudförhandlingen i KBS-3-målet. Denna plan kommer på lämpligt sätt att inbegripa de hamnrelaterade frågorna.

Stockholm den 15 mars 2017

Svensk Kärnbränslehantering AB, genom



Per Molander
(enligt fullmakt)



Martin Johansson
(enligt fullmakt)

Nacka tingsrätt
Mark- och miljödomstolen

NACKA TINGSRÄTT
Avdelning 4

INKOM: 2017-06-30
MÅLNR: M 6009-16
AKTBIL: 20

BEMÖTANDE

Mål nr M 6009-16, angående ansökan om tillstånd enligt miljöbalken till hamnverksamhet vid Forsmarks hamn, Forsmark, Östhammars kommun, Uppsala län

Svensk Kärnbränslehantering AB ("SKB") har i inlagan den 15 mars 2017 (aktbil. 17) berört tillåtlighetsfrågan och vissa frågor om målets handläggning. I inlagan åtog sig SKB att senast den 30 juni 2017 skriftligen bemöta inkomna yttranden vad avser villkor m.m.

SKB har tagit del av synpunkter från Sjöfartsverket (aktbil. 6), Strålsäkerhetsmyndigheten (aktbil. 11), Transportstyrelsen (aktbil. 12), Naturskyddsföreningen och Miljöorganisationernas kärnavfallsgranskning ("SNF/MKG") (aktbil. 13) samt Länsstyrelsen i Uppsala län (aktbil. 15).

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (aktbil. 7) och Trafikverket (aktbil. 10) har lämnat ansökan utan erinran. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (aktbil. 4) och Havs- och vattenmyndigheten (aktbil. 9) har avstått från att yttra sig.

Östhammars kommun har inte yttrat sig i målet. Kommunen har dock yttrat sig över den sökta hamnverksamheten i sitt remissyttrande i det hos domstolen anhängiggjorda målet om tillstånd till bl.a. Kärnbränsleförvaret (aktbil. 465 i domstolens mål M 1333-11, "KBS-3-målet"). SKB kommenterar nedan vad kommunen anfört i det yttrandet.

SKB anför följande.

A. Villkorsfrågor

I det följande bemöter SKB de villkorsrelaterade synpunkter som framförts i remissyttrandena.

A.1 Villkor avseende driften av hamnverksamheten

A.1.1 Transporter av radioaktivt material har företräde

Strålsäkerhetsmyndigheten har ansett att SKB ska säkerställa att utskeppning av bergmassor inte sker när m/s Sigrid anlöper hamnen.

SKB medger kravet och hänvisar till sid 7 i ansökan där det anges att utskeppning av bergmaterial inte får ske när m/s Sigrid anlöper hamnen.

A.1.2 Transporter av bentonit m.m.

Strålsäkerhetsmyndigheten har tolkat SKB:s ansökan så att den inte omfattar fartygstransporter av bentonit.

Östhammars kommun har ansett att även transporter av bentonit till Kärnbränsleförvaret bör utredas inom ramen för prövningen av den utökade hamnverksamheten och prövningen av Kärnbränsleförvaret.

SNF/MKG har ansett att det finns stora miljö- och bullervinster med att transporter av bentonit direkt till Forsmarks hamn i stället för Hargshamn.

SKB vill förtydliga att ansökan avser den hamnverksamhet som motiveras av den kärntekniska verksamheten i Forsmark och därtill relaterad verksamhet. När det gäller den hamnverksamhet som är relaterad till Kärnbränsleförvaret redovisas i ansökan transporter av kapslar med använt kärnbränsle, transporter av bergmassor och transporter av annat material som ett möjligt komplement och alternativ till vägtransporter. SKB har alltså inte uteslutit att bentonit kan komma att transporteras via hamnen i framtiden.

Den sökta hamnverksamheten är generell såtillvida att den omfattar en rätt att i hamnen hantera alla typer av material och gods som motiveras av den kärntekniska verksamheten i Forsmark. Det innebär att transporter till och från befintligt och utbyggt SFR, Kärnbränsleförvaret och Kärnkraftverket i Forsmark omfattas av ansökan. Det är hamnverksamheten och dess omfattning som prövas och inte i detalj vilka sjötransporter som kan bli aktuella. Ansökan omfattar ingen ombyggnad av hamnanläggningen eller muddring av farleden in till hamnen, vilket givetvis begränsar de praktiska möjligheterna att ta in olika typer av fartyg och att hantera olika typer av gods i hamnen.

Det är ett flertal faktorer som avgör om det finns förutsättningar att transportera bentonit till Kärnbränsleförvaret sjövägen. Frågan hänger samman med den övergripande transportlogistiken för bentonitlera och skulle kunna påverka förutsättningarna för Kärnbränsleförvarets strålsäkerhet efter förslutning. SKB anser därför att denna fråga bör hanteras inom ramen för KBS-3-målet.

A.1.3 Övriga villkor avseende driften

SNF/MKG har ansett att de villkor som SKB föreslagit är för generella och otillräckliga för den typen av hamnverksamhet som det är fråga om. SNF/MKG har anfört att villkoren bör omfatta hela hamnverksamheten och motsvara kravet på bästa möjliga och tillgängliga teknik. SNF/MKG har särskilt efterlyst ett villkor om elanslutning av fartyg i hamnen.

SKB ser för närvarande, med undantag för vad som särskilt anges i detta yttrande, ingen anledning att komplettera ansökan med förslag till ytterligare driftsrelaterade villkor för den sökta hamnverksamheten. SKB vill hänvisa till sid 8 i ansökan där det anges att hamnen har utrustning för elanslutning av fartyg när de ligger vid kaj och att och alla angörande fartyg kommer att erbjudas elanslutning. Förutom m/s Sigrid som är ansluten till landel när hon ligger vid kaj vid längre uppehåll, så råder SKB inte över huruvida angörande fartyg har försetts med utrustning för elanslutning vid kaj. Ett villkor som innebär att SKB endast får handla upp eller på annat sätt anlita fartyg som har utrustning för anslutning till landel skulle begränsa möjligheterna att transportera bort bergmassor sjövägen, eftersom de pråmar m.m. som används för sådana transporter kan sakna sådan utrustning. SKB kan därför inte godta ett villkor om att alla angörande fartyg ska vara anslutna till landel när de ligger vid kaj.

A.2 **Villkor avseende hamnverksamhetens miljöpåverkan**

A.2.1 Buller

Länsstyrelsen har framhållit att de bedömningar som gjorts gällande påverkan på fågellivet utgår från att ingen bulleralstrande verksamhet *etableras* under häckningssäsong och att innebörden av begreppen ”bulleralstrande arbeten” och ”häckningssäsong” behöver definieras. Även SNF/MKG har ansett att villkor behöver reglera arbetstid och drifttid med hänsyn till fågellivet.

SKB hänvisar till ansökningshandlingarna där de nyssnämnda begreppen förklaras. ”Bulleralstrande arbeten” i den sökta hamnverksamheten inbegriper a) lastning och lossning av bergmassor eller annat material på fartyg eller pråm, och b) transporter med bandtraktor och

hullastare inom hamnområdet i samband med lastning och lossning. Undantaget är lastning och lossning av radioaktivt material med m/s Sigrid som liksom idag förutsätts kunna ske året om (se Bilaga TB och MKB, avsnitt 7.1.2). Med begreppet ”häckningsperioden” menas perioden 1 april – 31 juli. Under denna period kommer bulleralstrande arbeten inte att etableras. SKB föreslår ett särskilt villkor härom, se avsnitt C nedan.

Länsstyrelsen har anfört att vägtrafikbuller skiljer sig från buller från hamnverksamhet eftersom trafikbuller längs större vägar är mer kontinuerligt och har en annan karaktär än plötsliga ljud vid lastning och stenkrossning osv. Det innebär en viss osäkerhet att använda resultat från studier på fåglar utmed vägar och att olika arter är olika störningskänsliga för buller. Länsstyrelsen har därför ansett att skyddsåtgärder för att minimera bullret från hamnverksamheten är motiverade.

SKB hänvisar till utförda utredningar (se bilaga TB och MKB, avsnitt 7.1 och 8) och till vad som anförs nedan under avsnitt A.2.2. SKB anser att den sökta hamnverksamheten endast kommer att beröra en mindre del av det område som utgör potentiella häckningsmiljöer för kushäckande fågel och att den sökta hamnverksamheten därför bedöms medföra endast obetydliga negativa konsekvenser för naturmiljön. Hamnverksamheten omfattar inte stenkrossning.

SKB anser att det är möjligt att vidta olika typer av bullerbegränsande skyddsåtgärder om den faktiska hamnverksamheten kommer upp i en omfattning som motiverar sådana åtgärder. Som exempel på åtgärder som kan komma ifråga vid lastning av bergmaterial kan nämnas att lastutrymmet på fartyg eller pråmar kläs med gummimattor inför lastning, att ett tunt lager bergmaterial lämnas i lastutrymmet så att inte sten slår mot metall vid lastning, att man vid lastning använder en så kallad strumpa som omsluter det bergmaterial som faller från utlastaren ner mot lastutrymmet och att utlastarens läge justeras så att bergmaterialets fallhöjd begränsas.

A.2.2 Påverkan på vilda fåglar

Länsstyrelsen har påpekat att vilda fåglar är fridlysta enligt artskyddsförordningen (2007:845) och att det därför är viktigt att identifiera om det finns känsliga häckningsplatser eller andra betydelsefulla områden för vilda fåglar utanför Natura 2000-området Forsmarksbruk som riskerar att påverkas av hamnverksamheten på ett sätt som är förbjudet enligt artskyddsförordningen.

SKB utförde sommaren 2016 en inventering avseende sjöfåglar i området. Inventeringen omfattade även områden utanför de Natura 2000-områden som berörs av den sökta hamnverksamheten, bland annat Asphällsfjärden som omger hamnområdet. De fåglar som finns vid Asphällsfjärden utgör en mycket begränsad del av det totala antalet häckande fåglar i Forsmarks skärgård, vilket innebär att det relativt sett endast är ett fåtal häckande kustfåglar som skulle kunna påverkas av den sökta hamnverksamheten. Vid inventeringen konstaterades att det inte finns några särskilt värdefulla häckningsplatser som används regelbundet i närheten av hamnområdet. Vidare är de områden som riskerar att påverkas av bullernivåer över 45 dBA, när hamnverksamheten är som mest intensiv, belägna utanför de områden som bedömts vara mest värdefulla för häckande fåglar. Mot bakgrund av detta anser SKB att den sökta hamnverksamheten inte kommer att medföra några betydande negativa konsekvenser för vilda fåglar i områden utanför angivna Natura 2000-områden.

SKB har tagit del av en utredning angående hur färdigställandet av Helsingfors nya godshamn har påverkat fågellivet.¹ Den aktuella hamnen är avsevärt större än industrihamnen i Forsmark. Arbetena med att färdigställa hamnen i Helsingfors har pågått i 10 år och har inneburit att 90 hektar av havet har fyllts ut. Av studien framgår att populationstrenderna för de flesta fågelarter inte uppvisar någon avgörande skillnad mellan de häckningsområden som ligger närmast hamnen och farleden jämfört med mer avlägsna områden. Eftersom Helsingfors godshamn har utgjort ett hamnprojekt i större skala samt att populationstrender inte visat någon avgörande skillnad i påverkan bedömer SKB att undersökningen stödjer SKB:s bedömning. I detta sammanhang hänvisas även till de studier rörande påverkan på vilda fåglar som nämns i Bilaga TB och MKB, avsnitt 7.1.2.

A.3 Villkor avseende sjöfarten

Sjöfartsverket har framhållit att en ökning av fartygstrafiken kan leda till ett ökat behov av lotsning och att lotsningsresurserna måste anpassas därefter. Verket har även ansett att det samråd som etablerats mellan SKB och Sjöfartsverket rörande fartygstrafiken bör fortsätta och att SKB ska underrätta Sjöfartsverket när fartygsanlöpen ökar i antal.

SKB åtar sig att tillgodose Sjöfartsverkets synpunkter. Behovet av lotsningsresurser finns noterat i SKB:s kompetensförsörjningsplaner för Kärnbränsleförvaret och SFR-utbyggnad och

¹ Rauno A. Yrjölä, Jukka A. Rintala, Hannu Pietiäinen & V. Matti O. Luostarinen. 2016. Effects of harbour and ship channel construction on breeding Seabirds Effekter av hamn- och kanalkonstruktion på häckande sjöfåglar. ORNIS SVECICA 26:149–161, 2016.

SKB åtar sig att samråda om lotsningsresurser m.m. när SKB vet närmare vilka transporter som planeras och vilka fartyg som kommer att användas. Något särskilt villkor härom är inte påkallat.

Transportstyrelsen har anfört att storleken på de tänkta fartygen ligger inom de restriktioner som Sjöfartsverket fastställt för farleden och hamnen, men att restriktionerna bygger på trafik med m/s Sigrid som är ett specialtransportfartyg och därmed i stora delar är olik de bulkfartyg och pråmekipage som kan bli aktuella att använda för transport av bergmaterial. Transportstyrelsen har därför betonat att det bör säkerställas att farledernas förutsättningar och utformning är anpassade för de framtida fartygen. Transportstyrelsen har framfört vissa synpunkter på den redovisade riskbedömningen samt anfört att behovet av riskreducerande åtgärder till följd av den kommande fartygstrafiken bör lösas i dialog med Sjöfartsverket.

SKB har förståelse för Transportstyrelsens synpunkt att konsekvenserna vid en grundstötning kan vara långtgående. Transportstyrelsen synes samtidigt dela SKB:s bedömning att sannolikheten för att en grundstötning ska äga rum är liten. Ett första möte med Transportstyrelsen och Sjöfartsverket ägde nyligen rum i syfte att diskutera de synpunkter som framförts. Vid mötet uppfattade SKB att Transportstyrelsen och Sjöfartsverket inte ser något behov av ett villkor avseende riskreducerande åtgärder. SKB avser att lösa sådana frågor i dialog med berörda myndigheter.

B. Tillstånd enligt Natura 2000

I närheten av hamnområdet finns tre Natura 2000-områden: *Forsmarksbruk, Kallriga* och *Skaten-Rångsen*.

SKB vidhåller sin tidigare redovisade bedömning att den sökta hamnverksamheten inte kan befaras medföra någon betydande påverkan på något närliggande Natura 2000-område. Det innebär att den sökta hamnverksamheten inte aktualiserar behovet av särskilt tillstånd enligt Natura 2000-bestämmelserna. SKB har dock valt att framföra ett sådant tillståndsyrkande reservationsvis för det fall domstolen skulle göra en annan bedömning i frågan.

Länsstyrelsen har framhållit att utsläpp av kväve från tillfälliga bergupplag i hamnen innebär en påverkan som ger en kumulativ miljöeffekt och som därför behöver bedömas i ljuset av påverkan från Kärnbränsleförvaret och SFR-utbyggnaden. SKB uppfattar att SNF/MKG har anfört att detta utsläpp av kväve kräver Natura 2000-tillstånd.

SKB menar att den utlakning av kväve som kan ske när bergmassor hanteras, lastas och lossas inom ramen för den sökta hamnverksamheten rimligen bör vara av begränsad omfattning. SKB bedömer vidare att den eventuella kväveutlakning från hamnen som det skulle bli frågan om inte kan befaras påverka förhållandena i Natura 2000-områdena *Kallriga* och *Skaten-Rångsen* på ett betydande sätt. Som anförts ovan anser SKB att denna fråga inte bör avgöras av domstolen förrän regeringen fattat beslut rörande tillåtligheten av Kärnbränsleförvaret eller SFR-utbyggnaden.

SNF/MKG har ansett att hamnverksamheten riskerar att påverka omkringliggande områden genom buller, fartygsrörelser och utsläpp och att Natura 2000-tillstånd krävs eftersom det finns en sannolikhet för att hamnverksamheten kan få betydande konsekvenser för Natura 2000-områdena (prop. 2000/01:111 s. 68). När det gäller buller och påverkan på fågellivet har SNF/MKG hänvisat till MÖD:s avgörande rörande Risholmen i Göteborg den 14 oktober 2014 (i mål M 10231-13). I målet konstaterade domstolen att de bullernivåer (mellan 39-55 dBA), som den sökta verksamheten och dess följdverksamheter orsakade i ett Natura 2000-område, riskerade att medföra en påtaglig störning på de fåglar som avsågs att skyddas genom Natura 2000-förordnandet. Tillstånd enligt 7 kap. 28 b§ miljöbalken kunde därför inte ges.

SKB har tagit del av det återopade avgörandet och anser att förhållandena i Risholmen inte kan liknas vid de som kommer att gälla i Forsmark. På sid 14 i ansökan anges att bullret från hamnverksamheten inte beräknas överstiga 40 dBA i Natura 2000-området Forsmarksbruk. Decibel är ett logaritmiskt mått där en ökning med tre decibelenheter motsvarar en fördubbling av den fysikaliska, upplevda ljudstyrkan (se bl.a. prop. 2013/14:128 s. 19, Samordnad prövning av buller enligt miljöbalken och plan- och bygglagen). Den nivå om 55 dBA, som det var fråga om i Risholmen innebär således en betydligt högre störning är den som det är fråga om i målet.

SKB vidhåller att hamnverksamheten inte kan befaras medföra någon betydande bullerpåverkan på de intressen som avses skyddas i Natura 2000-området *Forsmarksbruk* och att tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken därför inte behövs. SKB uppfattar att Länsstyrelsen delar denna uppfattning.

De Natura 2000-frågor som aktualiseras i målet bör bedömas i ljuset av att domstolen förutsätts pröva tillståndsfrågan först efter det att regeringen fattat beslut om tillåtligheten av Kärnbränsleförvaret eller SFR-utbyggnaden. Först då bör målet tas till slutligt avgörande och då kan domstolen göra den ”slutliga, exakta och fullständiga bedömning” av den sökta hamnverksamhetens påverkan på Natura 2000-områden som EU-rätten kräver.

C. Förslag till villkor

Mot bakgrund av ovanstående föreslår SKB att följande villkor meddelas för den sökta hamnverksamheten.

Allmänt villkor

1. Om inte annat framgår av nedan angivna villkor ska verksamheten bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad SKB uppgett eller åtagit sig i målet.

Buller

2. Buller från hamnverksamheten får inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder i omgivningen än

Dagtid vardagar (06.00-18.00)	50 dBA
Nattetid (22.00–06.00)	40 dBA
Övrig tid	45 dBA

Ekvivalentvärdena ska baseras på de tidsperioder som anges i föregående stycke.

Arbetsmoment som typiskt sett kan ge upphov till momentana ljudnivåer över 55 dB(A) vid närmaste bostäder får inte utföras nattetid (22.00–06.00).

Kontroll ska ske genom omgivningsmätning eller genom närfältsmätning i kombination med beräkning. Kontroll ska ske dels när transporterna av bergmassor inleds, dels vid större förändringar i verksamheten som kan påverka bullerförhållandena. Resultatet av kontrollerna ska redovisas till tillsynsmyndigheten. Därutöver ska kontroll ske i enlighet med kontrollprogram för hamnverksamheten.

Om kontroll visar att någon av bullernivåerna ovan överskrids, ska tillsynsmyndigheten underrättas och uppföljande kontroll utföras inom sex månader. Vid den uppföljande kontrollen får det aktuella värdet inte överskridas.

3. Bulleralstrande arbeten inom hamnområdet, innefattande lastning och lossning av bergmassor eller annat material på fartyg eller pråm, transporter med bandtraktor och hjullastare i samband med lastning och lossning eller andra liknande arbetsmoment, får inte etableras under perioden 1 april-31 juli.

Damning

4. SKB ska vidta åtgärder för att förebygga damning från verksamheten. Uppstår störningar i omgivningen till följd av damning ska motåtgärder vidtas efter samråd med tillsynsmyndigheten. Dammbindning ska ske med vatten eller med dammbindningsmedel som anmälts till och godkänts av tillsynsmyndigheten.

Övrigt

5. Utskeppning av bergmaterial får inte ske när radioaktivt material hanteras i hamnen.
6. Fartyg som angör hamnen ska erbjudas elanslutning.

Kontrollprogram

7. För verksamheten ska finnas kontrollprogram med angivande av mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. SKB ska ge in ett förslag till kontrollprogram till tillsynsmyndigheten senast tre månader innan åtgärder som omfattas av kontrollprogrammet vidtas.

Stockholm den 30 juni 2017

Svensk Kärnbränslehantering AB, genom



Per Molander
(enligt fullmakt)



Martin Johansson
(enligt fullmakt)

Nacka Tingsrätt
Mark- och miljödomstolen

Svensk Kärnbränslehantering AB angående **tillstånd till hamnverksamhet vid Forsmarks hamn i Östhammars kommun**

Ert målnr M 6009-16

Mark- och miljödomstolen (MMD) har översänt handlingar för yttrande senast 27 september gällande tillstånd enligt miljöbalken till hamnverksamhet i Forsmark.

Till handlingen finns bifogat:

1. Ansökan om tillstånd enligt miljöbalken, Mannheimer Swartling
2. Teknisk beskrivning och miljökonsekvensbeskrivning för hamnverksamhet i Forsmarks hamn, SKB

I ansökan har SKB yrkat att MMD lämnar tillstånd till SKB att bedriva verksamhet i enlighet med ansökan och att MKB:n som är bifogad godkänns.

För närvarande pågår två mål hos MMD som gäller hantering av radioaktivt avfall, Etablering av kärnbränsleförvar (Mål M 1333-11) samt Utbyggnad av SFR (Mål M 7062-14). Båda dessa mål har ett beroende till den hamn som finns idag i Forsmark för bla in- och utskeppning av radioaktivt material.

I processen gällande slutförvar har det utkristalliserats behov av att avlasta vägnätet från transporter om det istället går att nyttja sjövägen. Östhammars kommun har i den processen också avgett ett samrådsyttrande i augusti 2016 gällande hamnverksamheten.

SKB har valt att bryta ut hamnverksamheten och söka tillstånd för att möjliggöra alla framtida sjötransporter till och från Forsmarks hamn, inklusive transporter av radioaktivt och annat material till och från de båda anläggningarna liksom borttransport av bergmassor från båda anläggningarna.

Verksamheten idag omfattas av kärnkraftverkets tillstånd och trafikeras i huvudsak av m/s Sigrid med radioaktivt material och avfall till och från kärnkraftverket men också radioaktivt avfall till SFR.

Syftet med ansökan är att få till stånd ett samlat tillstånd till befintlig och framtida hamnverksamhet för de behov som kommer att föreligga för den kärntekniska verksamheten i Forsmark.

Östhammars kommun hade under samrådet ställt sig positiv till ett initiativ från SKB att söka tillstånd för att möjliggöra bergtransporter sjövägen. Kommunen framhöll också vikten av yrkande om hamnverksamhet skulle vara så generellt att det möjliggör ett brett nyttjande av hamnen för flera kärntekniska verksamheter och etableringen av olika slutförvar.

Kommunen önskade förtydligande gällande den geografiska avgränsningen och hade synpunkter på bullerbeskrivningen.

Sedan ansökan lämnades in har kompletteringar lämnats in av SKB gällande utbyggnaden av SFR som till delar ändrat förutsättningarna. Bland annat genom att mindre bergmassor förväntas med anledning av att SKB valt bort en ny tillfartstunnel till förmån för segmentering av reaktortankar. Behovet av att spränga minskade med detta beslut.

Yttrande

Kommunen ser att viktiga synpunkter från samrådet tagits tillvara vilket är positivt.

De skyddsåtgärder som föreslås för att dels reducera det lågfrekventa bullret likväl som det momentana bullret vid lastning och lossning är angeläget och bör implementeras.

Likväl som ambitionen är att elansluta fartyg bör det vara tydligt angivet att fordon och maskiner som används i verksamheten ska följa de vid var tidpunkt gällande miljökrav som framgår av exempelvis Trafikverkets generella miljökrav eller liknande.

Trots de små riskerna som riskbedömningen gett vid handen saknar kommunen en beredskap för tillbud i anslutning till kaj av oljor eller något farligt ämne. Det bör framgå av ansökan med tillhörande MKB vilken beredskap/ skyddsåtgärder som företaget har på land för snabbt agera såväl i anslutning till kaj som en bit ut för att reducera risken för miljöpåverkan.

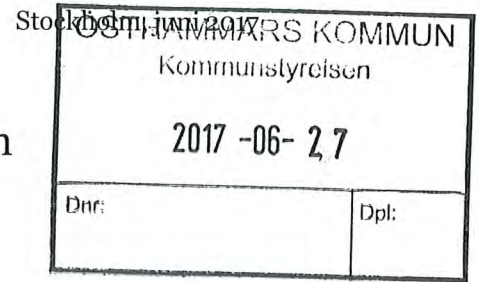
Ansökan bör även beskriva omhändertagande av avloppsvatten från fartyg i hamn och vilken påverkan det eventuellt har på avloppsreningsverket i Forsmark.

Delges:

mmd.nacka.avdelning4@dom.se

malin.wikström@front.law

SKB



Utställning av Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2050

Den regionala utvecklingsplanen uttrycker Stockholmsregionens samlade vilja, ger vägledning och pekar ut den långsiktiga riktningen för vår region. Den ligger till grund för den fysiska planeringen och är en utgångspunkt för tillväxtarbetet i regionen de kommande åtta åren.

Förra året var planen på samråd och vi fick en del tydliga besked från er. Vi har tagit till oss synpunkterna när vi tagit fram den här planen som vi nu ställer ut. Utställningen är den sista fasen i arbetet, då vi ska kvalitetssäkra planens innehåll men också diskutera hur vi ska arbeta för att uppnå målen. För det behöver vi era inspel.

Landstingets tillväxt- och regionplanenämnd beslutade den 8 juni att ställa ut planförslaget under perioden 27 juni–3 november 2017.

RUFSS-rummet

Under början av hösten kan du besöka RUFSS-rummet, där flera intressanta temamöten kopplade till RUFSS 2050 och regionens utveckling kommer anordnas. RUFSS-rummet finns på OpenLab vid KTH, Valhallavägen 79 i Stockholm. Du anmäler dig till mötena via www.rufs.se.

Remissen

Välkommen att skicka in synpunkter på planförslaget. Synpunkterna skickas elektroniskt till registrator.trf@sll.se både i word- och pdf-format. Ange diarienummer TRN 2017-0052.

Synpunkterna ska vara Stockholms läns landsting tillhanda senast den 3 november 2017. Remissvaren kommer att publiceras på www.rufs.se och synpunkter som kommit fram, samt vilka eventuella ändringar som synpunkterna har lett till, kommer att sammanställas i ett särskilt utlåtande.

Bilagor

Bilaga 1: Utställningsförslag; Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2050

Bilaga 2: Plankarta för Stockholms län 2050

Bilaga 3: Samlad konsekvensbeskrivning av RUFSS 2050

Bilaga 4: Sändlista remissinstanser

Mer information finns på www.rufs.se. Där kan du bland annat hitta mer och fördjupat underlag, ladda ner planförslaget elektroniskt och anmäla dig till de aktiviteter som pågår i RUFSS-rummet under utställningen. Där hittar du också kontaktuppgifter till de som arbetat med att ta fram planen.

Med vänliga hälsningar

Hanna Wiik
Förvaltningschef
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen
Stockholms läns landsting



Länsplan för regional transportinfrastruktur 2018-2029 för Uppsala län - remissversion

Region Uppsala har tagit fram ett förslag till länsplan för regional infrastruktur 2018-2029 för Uppsala län. Regionala utvecklingsnämnden beslutade den 16 juni att sända förslaget på remiss och vi bjuder nu in er att komma med synpunkter på förslaget.

Förslaget innehåller nuläge, brister och behov i transportsystemet i Uppsala län, samt förslag till fördelning av medel för att åtgärda bristerna.

Länstransportplanen innehåller även en miljökonsekvensbeskrivning samt en samlad effektbedömning av förslaget.

Förslaget hittar ni med följande länk: www.regionuppsala.se/ltp. Där finner ni också länkar till Trafikverkets websida.

Som en hjälp till er önskar vi att ni besvarar nedanstående frågor:

1. Anser ni att planens mål och inriktning är relevanta utifrån ert perspektiv respektive ur ett regionalt perspektiv?
2. I kapitel fyra redogörs för regionalt prioriterade brister per stråk. Delar ni prioriteringarna utifrån ert perspektiv respektive ur ett regionalt perspektiv?
3. I planen fördelas medel till olika typer av åtgärder och åtgärdsområden. Utifrån de prioriteringar som redogörs för, tror ni att planen kommer att bidra till de mål som definieras i kapitel 2?
4. Hur anser ni att planen påverkar möjligheten till ett ökat bostadsbyggande?

Region Uppsala önskar era synpunkter **senast den 30 september 2017**. Synpunkter skickas till: region.uppsala@regionuppsala.se. Märk ert yttrande med diarienummer och Länstransportplan 2018-2029 för Uppsala län.

Kontakt:

Om du har frågor kontakta Ola Kahlström, 018-617 01 48, ola.kahlstrom@regionuppsala.se

Regionkontoret

Storgatan 27 | Box 602 | 751 25 Uppsala | tfn vx 018-611 00 00 | fax 018-611 60 10 | org nr 232100-0024

www.regionuppsala.se

Remissvar gällande länsplan för regional transportinfrastruktur för Uppsala län 2018-2029

Region Uppsala har tagit fram ett förslag till länsplan för regional infrastruktur 2018-2029 för Uppsala län. Regionala utvecklingsnämnden beslutade den 16 juni att sända förslaget på remiss.

FÖRSLAG TILL YTTRANDE

Kommunen har besvarat följande frågor:

1. Anser ni att planens mål och inriktning är relevanta utifrån ert perspektiv respektive ur ett regionalt perspektiv?

Svar: I remisshandlingen anser kommunen att både förutsättningar för regionen samt de åtta målen främst speglar en utblick från Uppsala kommun. Trots att länet som helhet har hög tillväxt finns det stora inomregionala skillnader när det gäller förutsättningar för tillväxt och utveckling. Skillnaderna består framför allt i infrastruktur och möjligheterna att attrahera kompetenta medarbetare på alla nivåer i offentlig och privat sektor. För att fortsätta utveckla en stark delregional arbetsmarknad måste skillnaderna utjämnas. Dessa skillnader bör därför åskådliggöras tydligare för att sedan kunna hanteras och därmed skapa bättre förutsättningar för regionen.

*Östhammars kommun anser vidare att mål och inriktning tydligare ska belysa vikten av transportsystemets roll i att skapa förutsättningar för att **öka samspelet inom regionen** och motverka regionala obalanser. Kommunen anser att målet med "ett tillgängligt och inkluderande transportsystem" ska utvecklas till, att även tydligare inkludera mål och strategier om att skapa balans inom regionen.*

*Enligt kommunen bör det i mål 7 läggas till att **säkerheten** också är viktig i samband med godstransporter.*

*Enligt kommunen bör det i mål 8 läggas till att **hållbarhet** är viktigt i samband med bostadsbyggande kopplat till transportsystemet.*

*Kommunen saknar en tydlig koppling till regeringens direktiv om **ett inkluderande samhälle** samt direktivet om **digitalisering**.*

Kommunens saknar statistik och därpå naturligt följande analys av den arbetspendling som sker i länet.

2. I kapitel fyra redogörs för regionalt prioriterade brister per stråk. Delar ni prioriteringarna utifrån ert perspektiv respektive ur ett regionalt perspektiv?

Svar: Nej. Sedan Regionförbundet Uppsala län fick ansvar för att genomföra prioritering och planering av infrastrukturen i Uppsala län, har frågan om infrastruktur försörjning av länets östra del varit prioriterad. Regionförbundets medlemmar åtog sig för mer än tio år sedan att den underdimensionerade länsväg 288, skulle byggas om och "uppgraderas" till en väg med en standard som kan erbjuda 100 km/tim och mötesfri 2+1 väg. Åtagandet har hela tiden varit att hela sträckan mellan Jälla och Östhammar, skulle byggas om och då resurserna varit begränsade har hela projektet etappindelats i fyra etapper. Det som nu återstår är etappen mellan Gimo – Börstil, en sträcka som idag är ca 17 km. I förslaget till Länstransportplan saknas det ovan beskrivna åtagandet, något som kan få olyckliga konsekvenser.

Östhammars kommun är den del av Region Uppsala som fortfarande saknar ändamålsenlig och trafiksäker infrastruktur. För att kommunen ska kunna bidra ytterligare till regionens positiva utveckling, när det gäller befolknings- och näringslivstillväxt, krävs en obruten "artär" mellan kusten och Uppsala. Stora företag och offentliga arbetsgivare såsom, Sandvik Coromant, AB, Forsmarks kraftgrupp, SKB, ISS, Region Uppsala samt Östhammars kommun måste kunna räkna med att försörja sin verksamhet med kompetens i framtiden. Många medarbetare pendlar idag längs stråket och många av företagens och inte minst regionens medarbetare i Uppsala kräver rimliga pendlingsmöjligheter. För Sveriges välstånd, viktiga export- och energiproducerande företag måste kunna utvecklas och växa även i framtiden. Utan dessa företag kan inte vår region ta tillvara sin stora framtidspotential. I kommunen finns många mindre företag som försörjs med kompetens, varor och tjänster vilka är beroende av en god infrastruktur. Den östra delen av regionen har dessutom många tillresta deltidsboende samt en blomstrande besöksnäring. Östhammars kommun har dessutom visat på att det är möjligt att skapa möjligheter att bygga 2-3000 nya bostäder längs med stråket mellan Alunda/Skoby och Öregrund.

Trafikverket har gjort en preliminär uppskattning av kostnaden på 255 mkr, för att bygga om hela sträckan till standard 100 km/tim Vidare har Trafikverket har meddelat att det endast finns två alternativ till ombyggnation:

1. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder 80km/tim
2. 100/km tim mötesfri väg.

Östhammars kommun förutsätter att Region Uppsala i Länstransportplanen anslår resurser för att bygga "färdigt" vägen enligt det ovan beskrivna åtagandet Samtliga partier i Östhammars kommunfullmäktige delar denna syn på frågan, som är av stort regionalt intresse.

I den rådande Länstransportplanen finns 180 mkr anslagna för sträckan Gimo – Börstil. Östhammars kommun föreslår att ytterligare 75 mkr anslås till projektet och att dessa tas från potten "kollektivtrafikfrämjande åtgärder". Det finns ingen spårbunden trafik i Östhammars kommun och för att skapa förutsättningar för samspel och regional balans inom länet är vägsträckan oerhört viktig.

Enligt regeringens direktiv är det viktigt att bidra till bättre förutsättningar för bostadsbyggande. Uppsala kommun, som har hög tillväxt, bygger en ny stadsdel i Gränby och har ett utvecklingsstråk längs 288 mot Lindbacken. Östhammars kommun bidrar gärna till den utvecklingen genom att länka samman detta utvecklingsstråk med Östhammars kommuns visioner och på så vis stärka regionen med fler bostäder längs hela väg 288.

3. I planen fördelas medel till olika typer av åtgärder och åtgärdsområden. Utifrån de prioriteringar som redogörs för, tror ni att planen kommer att bidra till de mål som definieras i kapitel 2?

Svar: Kommunen anser att målen i sig är otydliga (se svar på fråga 1). I övrigt anser kommunen att planen kommer att bidra till de uppsatta målen.

4. Hur anser ni att planen påverkar möjligheten till ett ökat bostadsbyggande?

Svar: Kommunen anser att de investeringar som görs i transportsystemet kan bidra till att öka tillgängligheten och möjligheten att nå fler arbetsplatser. Kommunen anser att planen kan bidra till bostadsbyggande genom att satsa på viktiga regionala stråk som knyter samman regionen och möjliggör bostadsbyggande utmed dessa stråk.

Remissvar gällande länsplan för regional transportinfrastruktur för Uppsala län 2018-2029

Region Uppsala har tagit fram ett förslag till länsplan för regional infrastruktur 2018-2029 för Uppsala län. Regionala utvecklingsnämnden beslutade den 16 juni att sända förslaget på remiss.

FÖRSLAG TILL YTTRANDE

Kommunen har besvarat följande frågor:

1. Anser ni att planens mål och inriktning är relevanta utifrån ert perspektiv respektive ur ett regionalt perspektiv?

Svar: I remisshandlingen anser kommunen att både förutsättningar för regionen samt de åtta målen främst speglar en utblick från Uppsala kommun. Trots att länet som helhet har hög tillväxt finns det stora inomregionala skillnader när det gäller förutsättningar för tillväxt och utveckling. Skillnaderna består framför allt i infrastruktur och möjligheterna att attrahera kompetenta medarbetare på alla nivåer i offentlig och privat sektor. För att fortsätta utveckla en stark delregional arbetsmarknad måste skillnaderna utjämnas. Dessa skillnader bör därför åskådliggöras tydligare för att sedan kunna hanteras och därmed skapa bättre förutsättningar för regionen.

*Östhammars kommun anser vidare att mål och inriktning tydligare ska belysa vikten av transportsystemets roll i att skapa förutsättningar för att **öka samspelet inom regionen** och motverka regionala obalanser. Kommunen anser att målet med "ett tillgängligt och inkluderande transportsystem" ska utvecklas till, att även tydligare inkludera mål och strategier om att skapa balans inom regionen.*

*Enligt kommunen bör det i mål 7 läggas till att **säkerheten** också är viktig i samband med godstransporter.*

*Enligt kommunen bör det i mål 8 läggas till att **hållbarhet** är viktigt i samband med bostadsbyggande kopplat till transportsystemet.*

*Kommunen saknar en tydlig koppling till regeringens direktiv om **ett inkluderande samhälle** samt direktivet om **digitalisering**.*

Kommunens saknar statistik och därpå naturligt följande analys av den arbetspendling som sker i länet.

2. I kapitel fyra redogörs för regionalt prioriterade brister per stråk. Delar ni prioriteringarna utifrån ert perspektiv respektive ur ett regionalt perspektiv?

Svar: Nej. Sedan Regionförbundet Uppsala län fick ansvar för att genomföra prioritering och planering av infrastrukturen i Uppsala län, har frågan om infrastruktur försörjning av länets östra del varit prioriterad. Regionförbundets medlemmar åtog sig för mer än tio år sedan att den underdimensionerade länsväg 288, skulle byggas om och "uppgraderas" till en väg med en standard som kan erbjuda 100 km/tim och mötesfri 2+1 väg. Åtagandet har hela tiden varit att hela sträckan mellan Jälla och Östhammar, skulle byggas om och då resurserna varit begränsade har hela projektet etappindelats i fyra etapper. Det som nu återstår är etappen mellan Gimo – Börstil, en sträcka som idag är ca 17 km. I förslaget till Länstransportplan saknas det ovan beskrivna åtagandet, något som kan få olyckliga konsekvenser. Östhammars kommun är den del av Region Uppsala som fortfarande saknar ändamålsenlig och trafiksäker infrastruktur. För att kommunen ska kunna bidra ytterligare till regionens positiva utveckling, när det gäller befolknings- och näringslivstillväxt, krävs en obruten "artär" mellan kusten och Uppsala. Stora företag och offentliga arbetsgivare såsom, Sandvik Coromant, AB, Forsmarks kraftgrupp, SKB, ISS, Region Uppsala samt Östhammars kommun måste kunna räkna med att försörja sin verksamhet med kompetens i framtiden. Många medarbetare pendlar idag längs stråket och många av företagens och inte minst regionens medarbetare i Uppsala kräver rimliga pendlingsmöjligheter. För Sveriges välstånd, viktiga export- och energiproducerande företag måste kunna utvecklas och växa även i framtiden. Utan dessa företag kan inte vår region ta tillvara sin stora framtidspotential. I kommunen finns många mindre företag som försörjs med kompetens, varor och tjänster vilka är beroende av en god infrastruktur. Den östra delen av regionen har dessutom många tillresta deltidsboende samt en blomstrande besöksnäring. Östhammars kommun har dessutom visat på att det är möjligt att skapa möjligheter att bygga 2-3000 nya bostäder längs med stråket mellan Alunda/Skoby och Öregrund. LTP ska (enligt mål 5) bidra till att den regionala och storregionala tillgängligheten ökar, och att upp till 1 000 000 arbetsplatser nås med kollektivtrafik inom 60 minuter från länets prioriterade stråk. En förutsättning för detta är en fullt utbyggd lv 288 till Börstil.

Trafikverket har gjort en preliminär uppskattning av kostnaden på 255 mkr, för att bygga om hela sträckan till standard 100 km/tim Vidare har Trafikverket har meddelat att det endast finns två alternativ till ombyggnation:

- 1. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder 80km/tim*
- 2. 100/km tim mötesfri väg.*

Östhammars kommun förutsätter att Region Uppsala i Länstransportplanen anslår resurser för att bygga "färdigt" vägen enligt det ovan beskrivna åtagandet Samtliga partier i Östhammars kommunfullmäktige delar denna syn på frågan, som är av stort regionalt intresse. I den rådande Länstransportplanen finns 180 mkr anslagna för sträckan Gimo – Börstil. Östhammars kommun föreslår att ytterligare 75 mkr anslås till projektet och att dessa tas från potten "kollektivtrafikfrämjande åtgärder". Det finns ingen spårbusstrafik i Östhammars kommun och för att skapa förutsättningar för samspel och regional balans inom länet är vägsträckan oerhört viktig.

Enligt regeringens direktiv är det viktigt att bidra till bättre förutsättningar för bostadsbyggande. Uppsala kommun, som har hög tillväxt, bygger en ny stadsdel i Gränby och har ett utvecklingsstråk längs 288 mot Lindbacken. Östhammars kommun bidrar gärna till den utvecklingen genom att länka samman detta utvecklingsstråk med Östhammars kommuns visioner och på så vis stärka regionen med fler bostäder längs hela väg 288.

3. I planen fördelas medel till olika typer av åtgärder och åtgärdsområden. Utifrån de prioriteringar som redogörs för, tror ni att planen kommer att bidra till de mål som definieras i kapitel 2?

Svar: Kommunen anser att målen i sig är otydliga (se svar på fråga 1). I övrigt anser kommunen att planen kommer att bidra till de uppsatta målen.

4. Hur anser ni att planen påverkar möjligheten till ett ökat bostadsbyggande?

Svar: Kommunen anser att de investeringar som görs i transportsystemet kan bidra till att öka tillgängligheten och möjligheten att nå fler arbetsplatser. Kommunen anser att planen kan bidra till bostadsbyggande genom att satsa på viktiga regionala stråk som knyter samman regionen och möjliggör bostadsbyggande utmed dessa stråk.

Sammanfattning

Minoritetspolitiken har tagit två viktiga steg framåt med den minoritetspolitiska reform som genomfördes 2010, då bl.a. lagen (2009:724) om nationella minoriteter och minoritetsspråk, fortsättningsvis minoritetslagen, trädde i kraft.

För det första ökade antalet kommuner i förvaltningsområden för finska, meänkieli och samiska under de första fem åren från 38 till 75. Antalet landsting i förvaltningsområden utökades under samma tid från 8 till 14. Ytterligare ett tiotal kommuner har beslutat ansöka om att få ingå i förvaltningsområde. Att så många nya kommuner valt att engagera sig för de ytterligare minoritetsrättigheter detta innebär, har sin grund i den omfattande mobilisering som genomförts lokalt av de nationella minoriteterna.

För det andra har de två samiska språkcentrum, som inrättades 2010 inom Sametinget med placering i Östersund och Tärnaby, på kort tid framgångsrikt utvecklat metoder för en nödvändig revitalisering av det samiska språket och dess varieteter. Detta har betydande bäring också på det fortsatta viktiga arbetet för revitalisering av övriga fyra minoritetsspråk.

Det måste i detta sammanhang däremot tyvärr konstateras att minoritetspolitiken misslyckats nästan helt, vad gäller förverkligandet av de grundläggande rättigheter som alla de fem nationella minoriteterna ska tillförsäkras i landets samtliga kommuner. Fortfarande mer än sju år efter minoritetslagens tillkomst uppfattar sig en bred majoritet av landets kommuner föga eller inte alls berörda av lagens krav på stöd till och rättigheter för de fem nationella minoriteterna. Majoritetssamhällets kunskaper om de nationella minoriteterna och minoritetsspråken liksom deras plats i Sverige i dag och historiskt är fortfarande högst bristfälliga.

Utredningen har haft i uppdrag att genomföra en sammanhållen analys av minoritetspolitiken, att se över minoritetslagen samt att utreda ett antal särskilda frågor.

Utredningen har när det gäller minoritetspolitikens övergripande inriktning gjort två bedömningar (avsnitt 3.8). Den första bedömningen är att minoritetspolitiken behöver inriktas i större utsträckning på överföringen av språk och kultur mellan generationerna. Av minoritetspolitikens tre delmål bör därför målet språk och kulturell identitet ges en särskild tyngd. I synnerhet bör frågor som rör språkrevitalisering och ungdomars delaktighet prioriteras.

Den andra övergripande bedömningen är att minoritetspolitiken behöver integreras bättre inom andra politikområden. Utredningen konstaterar att minoritetspolitiken är sektorsöverskridande, men att den på alla samhällsnivåer riskerar att hamna i ett ”stuprör” vid sidan av andra politikområden. Utredningen gör bedömningen att regeringen och övrig offentlig verksamhet bör sträva efter att i ökad grad integrera de minoritetspolitiska frågorna inom övriga sektorsområden. Två förslag tar särskilt sikte på detta, nämligen att regleringen av de nationella minoriteternas rättigheter inom förskolan (avsnitt 6.3.5) och äldreomsorgen (avsnitt 7.5) ska överföras från minoritetslagen till skollagen respektive socialtjänstlagen.

Tyngdpunkten i utredningens uppdrag har varit utvärderingen av minoritetslagen och frågor som ansluter till det. Utredningen gör i denna del en rad bedömningar och lämnar ett antal förslag i kapitel 4. Utredningen kommer fram till att Sverige tills vidare bör behålla och utveckla ordningen med ett utökat skydd inom förvaltningsområden och ett grundläggande skydd som gäller över hela landet (avsnitt 4.1.1). Utredningen konstaterar att det varit oklart om kommuner har möjlighet att utträda ur förvaltningsområde och lämnar ett förslag till hur en utträdesmöjlighet kan regleras i minoritetslagen (avsnitt 4.1.2). Utredningen föreslår att möjligheten enligt 10 § minoritetslagen att skriftligen kontakta vissa särskilt angivna myndigheter på finska och samiska ska utökas till meänkieli, samt att även Arbetsförmedlingen ska omfattas av bestämmelsen (avsnitt 4.1.3).

En central fråga för utredningen har varit minoritetslagens s.k. grundläggande skydd – vissa bestämmelser som gäller samtliga fem nationella minoriteter eller nationella minoritetsspråk. Utredningen konstaterar att skyddet har fått dåligt genomslag generellt och särskilt utanför förvaltningsområdena (avsnitt 4.2.1). Utredningen

föreslår en rad förtydliganden i lagen. För det första föreslås att det ska anges i en särskild bestämmelse att kommuner och landsting ska anta dokumenterade minoritetspolitiska mål och riktlinjer, som ska följas upp. För det andra föreslås även att de ska vara skyldiga att lämna uppgift om sådana mål och riktlinjer på begäran från den myndighet som ansvarar för uppföljningen av minoritetspolitiken (avsnitt 4.2.2). För det tredje föreslås en förtydligad reglering av skyldigheten att informera enligt 3 § minoritetslagen (avsnitt 4.2.3).

Utredningen behandlar frågor om de nationella minoriteternas rättigheter i fråga om samråd med förvaltningsmyndigheter och annat inflytande i avsnitt 4.3. Utredningen konstaterar att samråd sker på det allmännas villkor och i för liten utsträckning, samt att de nationella minoriteterna inte har tillräckliga förutsättningar för att vara jämbördiga parter. Innebörden av förvaltningsmyndigheters skyldighet att samråda med nationella minoriteter föreslås därför formuleras tydligare i lagen (avsnitt 4.3.2). Utredningen föreslår att vissa myndigheter får i uppdrag att stärka minoritetsorganisationernas förutsättningar att utöva inflytande genom utbildning och andra kunskapsförhöjande åtgärder (avsnitt 4.3.3).

Utredningen konstaterar därtill att barn och unga kommer till tals i för liten utsträckning. Utredningen föreslår därför att det anges i lagen att myndigheter särskilt ska beakta förutsättningarna för barn och unga som tillhör nationella minoriteter i frågor om inflytande och samråd (avsnitt 4.3.4).

Utredningen konstaterar även att arbetsbördan för de nationella minoriteternas organisationer på riksnivå har ökat sedan 2010, framför allt på grund av samråd, och att arbetsbördan kan förutses öka. Utredningen föreslår att bidraget enligt förordningen (2005:765) om statsbidrag till nationella minoriteter minst ska fördubblas och att det särskilda stöd som lämnas till Sverigefinländarnas delegation och Svenska Tornedalingars riksförbund – Tornionlaaksolaiset ska höjas. Vidare föreslås att staten lämnar ett sådant stöd även till lämpliga riksorganisationer som företräder den judiska och den romska minoriteten (avsnitt 4.3.5).

Utredningen behandlar även frågor som rör statsbidraget till kommuner och landsting i förvaltningsområde men kommer fram till att det inte finns skäl att förändra den nuvarande ordningen (avsnitt 4.4).

Utredningen gör i kapitel 5 en översyn av ordningen för uppföljning och samordning av minoritetspolitiken. Utredningen kommer

fram till att den nuvarande ordningen har brister och föreslår att regeringen inrättar en särskild myndighet för uppföljning, samordning och främjande av minoritetspolitiken (avsnitt 5.1 och 5.2). I kapitel 5 gör utredningen även bedömningen att det för närvarande inte är möjligt att stärka de nationella minoriteternas rättigheter genom att införa en överklagandemöjlighet (avsnitt 5.3).

Som en del av översynen av minoritetslagen har utredningen haft ett särskilt uppdrag att analysera regleringen av rätten till förskola respektive äldreomsorg på nationella minoritetsspråk. Dessa behandlas i kapitel 6 respektive 7.

Utredningen lämnar en rad förslag som tydliggör rätten till förskola m.m. inom förvaltningsområde. Utredningen föreslår att kommuner ska vara skyldiga att erbjuda hela eller en väsentlig del av förskoleundervisningen på dessa språk, att de ska vara skyldiga att fråga vårdnadshavare om deras önskemål om förskola på språken och att det tydliggörs att den generella tidsfristen för erbjudande om förskola även gäller erbjudande om förskola på minoritetsspråk (avsnitt 6.3.2–6.3.4).

Utredningen lämnar även vissa förslag som helt eller delvis tar sikte på samtliga nationella minoritetsspråk. Skolverket föreslås få i uppdrag att ta fram stöd till huvudmän i förskolan. Detta stöd ska avse både de särskilda rättigheterna i förvaltningsområden och de metoder som kan användas generellt i förskolan för att denna ska kunna fylla en funktion i revitaliseringen av de nationella minoritetsspråken (avsnitt 6.2.1). Utredningen föreslår även att regeringen överväger att komplettera begreppet modersmål med begreppet kulturarvsspråk för de nationella minoritetsspråken i lagstiftning som rör skola och förskola (avsnitt 6.2.2).

Utredningen lämnar förslag som stärker de nationella minoriteternas rättigheter inom äldreomsorgen. Utredningen föreslår en förtydligad reglering av äldreomsorg på minoritetsspråk såväl inom som utanför förvaltningsområde (avsnitt 7.3). Utredningen föreslår att även jiddisch och romani chib ska ges ett visst skydd, samt att kommuner ska vara skyldiga att informera den som ansöker om äldreomsorg om minoritetsrättigheterna. Den föreslagna regleringen lyfter även fram äldres behov av att upprätthålla och kunna känna sig trygga i sin kulturella identitet.

Det har under utredningens gång blivit tydligt att möjligheterna för det allmänna, främst kommuner och landsting, att leva upp till

skyldigheterna i lagen begränsas av brist på språkkunnig personal. Utredningen behandlar detta i kapitel 8 och föreslår uppdrag till myndigheter att utveckla uppdragsutbildningar och att pröva att komplettera relevanta yrkesexamina (avsnitt 8.2.2).

Utredningen går igenom de nationella minoriteternas behov när det gäller hälso- och sjukvård i kapitel 9 och konstaterar bl.a. att behovet av kunskaper om dessa gruppers hälsosituation är stort, samt att det saknas stöd för vårdgivare vad gäller bemötande och kunskap om de nationella minoriteterna. Utredningen bedömer att de nationella minoriteternas rättigheter behöver stärkas inom vården. Utredningen föreslår att det införs ett krav på kunskap om de nationella minoriteterna, deras hälsosituation och deras olika behov i vårdutbildningar på högskolenivå samt att nationella minoriteter lyfts fram särskilt i patientlagen och hälso- och sjukvårdslagen (avsnitt 9.3.1). Utredningen gör även bedömningen att regeringen bör överväga att etablera ett centrum för samisk hälsa (avsnitt 9.3.2). Därtill föreslås ett tydligare uppdrag till myndigheter inom hälso- och sjukvårdsområdet (avsnitt 9.3.3).

Utredningen har haft i uppdrag att utvärdera de samiska språkcentrumen, vilket behandlas i kapitel 10. För detta ändamål har utredningen anlitat professor emerita Leena Huss vars utvärdering finns som bilaga 2 till betänkandet. Utredningen bedömer att språkcentrumens arbete är ett nödvändigt och värdefullt bidrag till revitaliseringen av det samiska språket samt att dessa bör fortsätta sitt arbete. Utredningen föreslår att Institutet för språk och folkminnen får i uppdrag att utreda formerna för att inrätta språkcentrum även för meänkieli och finska, samt utreda förutsättningarna för att skapa motsvarande funktion för jiddisch och romani chib.

I kapitel 11 går utredningen igenom behovet av, och lämnar förslag till, kunskapshöjande åtgärder och synliggörande av nationella minoriteter och minoritetsspråk. Utredningen konstaterar att kunskapsnivån är låg. Utbildningsradion (UR) är den enskilda aktör som på senare tid mer omfattande tagit fram kunskapshöjande program såväl för skolan som riktade till allmänheten genom sändningar i public service.

Utredningen bedömer bl.a. att det i det kommande sändningstillståndet för public service-media bör tas hänsyn inte enbart till kvantitet utan även kvalitet i fråga om sändningar på de nationella minoritetsspråken. Utredningen bedömer vidare att jiddisch bör ges

samma ställning i sändningstillståndet som övriga minoritetsspråk (avsnitt 11.2.2).

När det gäller utbildningsväsendet konstaterar utredningen att målet i skolans läroplaner om kunskap om de nationella minoriteterna uppfylls i allt för låg utsträckning. Utredningen föreslår att uppdrag ges till Skolverket att genomföra en riktad efterhandsgranskning av läromedel, med avseende på hur de nationella minoriteterna och deras rättigheter framställs, samt att regeringen överväger att ge Skolverket i uppdrag att utöka utbudet av utbildningsmaterial om de nationella minoriteterna och minoritetsspråken (avsnitt 11.3.1). Därtill föreslår utredningen att regeringen ser över möjligheterna att införa ett krav på kunskap om de nationella minoriteterna och deras rättigheter i examensmålen för lärare, samt ger Skolverket i uppdrag att vidta kunskapshöjande insatser i skolan (avsnitt 11.3.2).

Utredningen föreslår även att regeringen ger Folkbildningsrådet i uppdrag att utarbeta en handlingsplan för ökad medvetenhet om de nationella minoriteterna och deras rättigheter inom folkbildningen. I fråga om examensmålen för folkhögskollärare föreslås ett tillägg om att beakta nationella minoriteters rättigheter (avsnitt 11.3.3). Utredningen föreslår dessutom att Kungliga Biblioteket, Myndigheten för kulturanalys, Riksantikvarieämbetet, Riksteatern och Statens historiska muséer ges i uppdrag att också beakta nationella minoriteter och minoritetsspråk i sin verksamhet (avsnitt 11.4.4).

Utredningen behandlar i kapitel 12 slutligen ett antal frågeställningar som inte uttrycks i utredningens direktiv men ändå har bäring på utredningens huvuduppdrag:

- språk som diskrimineringsgrund (avsnitt 12.1),
- behovet att se över vilka nationella minoriteter och minoritetsspråk som bör erkännas av Sverige och benämningen av dessa (avsnitt 12.2)
- bevarandeprogram för de nationella minoritetsspråken (avsnitt 12.3)
- Institutets för språk och folkminnen ansvar för språkvård i fråga om de nationella minoriteternas varieteter och dialekter (avsnitt 12.5)
- hanteringen av historiska övergrepp och kränkningar (avsnitt 12.6)

- behovet av egna institutioner för de nationella minoriteterna och minoritetsspråken (avsnitt 12.7) och
- behovet av att regeringen i dialog med Sveriges Kommuner och Landsting lyfter frågan om efterlevnaden av minoritetslagen (avsnitt 12.8).

Utredningen tar i avsnitt 12.4 särskilt ställning mot den negativa särbehandlingen av det nationella minoritetsspråket jiddisch i flera sammanhang såsom vid utfärdande av sändningstillstånd för public service-företagen och insatser för lärarutbildning.

REMISSSVAR på Kulturdepartementets remiss: Nästa steg? Förslag för en stärkt minoritetspolitik

Östhammars kommun har erhållit utredningen ”Nästa steg? Förslag för en stärkt minoritetspolitik för yttrande. (SOU 2017:60)”

Utredningen är omfattande och noggrant utförd och förslagen för vidare åtgärder för stärkt minoritetspolitik är önskvärda och efterfrågade.

I utredningen riktas kritik mot Sveriges kommuner för att man inte tar tillräckligt stort ansvar för minoritetspolitiken och föreslår att alla kommuner ska ha tydliga mål med minoritetspolitiken som ska följas upp.

Utredningen kommer fram till att den nuvarande minoritetspolitiken misslyckats på flera viktiga punkter och vill nu att minoritetspolitiken inriktas mera på revitalisering och överföring av språken och kulturen mellan generationerna (varvid speciellt ungdomars delaktighet ska prioriteras) och föreslår därför bl.a. att

- Regleringen av de nationella minoriteternas rättigheter inom förskolan och äldreomsorgen ska överföras från minoritetslagen till skollagen respektive socialtjänstlagen
- Lagtexten i minoritetslagen ska förtydligas. Bland annat ska förskola och äldreomsorg erbjudas *helt eller till väsentlig del* på finska, samiska eller meänkieli inom förvaltningsområden. (I stället för "helt eller delvis" som lagen säger idag).
- Kommuner ska ha skyldighet att informera äldre som ansöker om omsorg om deras språkliga rättigheter.
- Regeringen ska utreda möjligheten att inrätta språkcentrum för finska och meänkieli enligt modellen för de samiska språkcentrumen.

Alla dessa förslag är utmärkta och stöds och välkomnas av Östhammars kommun. Östhammars kommun anser vidare att minoritetspolitiken måste fås in i alla kommunens ordinarie verksamheter. Den måste finnas överallt där mänskliga rättigheter finns i kommunal och statlig verksamhet.

POSTADRESS

Box 66
Fakturaadress
Box 106
742 21
Östhammar

BESÖKSADRESS

Stångörsgatan 10
742 21 Östhammar

TELEFON

+46 (0) 173 860 00

E-POST

kommunen@osthammar.se
www.osthammar.se

ORG.NUMMER

212000-0290

V.A.T. NO

SE212000029001

BANKGIRO

233-1361

Till remissinstanserna enligt särskild sändlista

Regional cykelstrategi för Uppsala län - remiss

Ett förslag till Regional cykelstrategi för Uppsala län är ute på remiss till den 15 september. När alla remissvar har kommit in utarbetas en ny version, som sedan behandlas av regionala utvecklingsnämnden den 19 oktober 2017. Strategin fastställs därefter av regionstyrelsen innan årsskiftet.

Alla remisshandlingar laddas ner på www.regionuppsala.se/cykel. Av hänsyn till miljön distribueras inga tryckta exemplar.

Berörda remissinstanser skickar in skriftliga synpunkter senast 15 september 2017 i digital form till region.uppsala@regionuppsala.se och ange diarienummer RUN2017-0027.

För att underlätta sammanställning av remissvaren ber vi er att besvara de frågor som ställs och disponera remissvaren efter dokumentets rubriker.

Remissens syfte

Remissen syftar till att:

- få synpunkter på förslaget till regional cykelstrategi för Uppsala län
- öka engagemanget och kunskapen kring de regionala cykelfrågorna

Presentation av förslaget

Region Uppsala erbjuder stöd i form av presentationer och fördjupad diskussion kring strategiförslaget under remissperioden. Bland annat inbjuds samtliga remissinstanser och övriga intresserade till en remisskonferens den 25 augusti kl. 9.00-12.00, i Uppsala. Anmälan görs på www.regionuppsala.se/cykel senast den 21 augusti.

Frågor och information

Frågor som gäller strategiförslaget som helhet kan besvaras av Cecilia Carlqvist, infrastrukturstrateg, e-post: cecilia.carlqvist@regionuppsala.se, tfn: 018-617 01 44

Uppsala 2017-05-17

Jenny Lundström, ordförande för Regionala utvecklingsnämnden

Bilagor

1. Regional cykelstrategi för Uppsala län, remissversion
2. Processbild för mål, strategi, insatsområden
3. Stråk i Uppsala län
4. Sändlista remissinsatserna

Enheten för hållbar utveckling
Cecilia Carlqvist
E-post: cecilia.carlqvist@regionuppsala.se

REMISSVERSION



Regional cykelstrategi för Uppsala län



Regionkontoret

Storgatan 27 | Box 602 | 751 25 Uppsala | tfn vx 018-611 00 00 | fax 018-611 60 10 | org nr 232100-0024

www.regionuppsala.se

Innehållsförteckning

Förord	3
1. Bakgrund	4
2. Syfte och avgränsning	5
3. Fördelar med ökat cyklande	6
4. Förutsättningar i Uppsala län.....	7
5. Cykelstrategins koppling till regional utvecklingsstrategi för Uppsala län.....	9
6. Framtidsbild.....	10
7. Målstruktur	11
7.1. Mål	12
7.2. Strategier	13
7.3. Insatsområden, indikatorer och aktörer.....	13
8. Genomförande	20
9. Prioriteringsprinciper.....	22
9.1. Prioriteringsprinciperna för att rangordna objekt utmed statligt- och kommunalt vägnät.....	23
9.2. Prioriteringsprinciperna för gång- och cykelvägar inom statliga vägnätet som medfinansieras av kommuner	23
10. Uppföljning	25
11. Källförteckning	26

Förord

Cykeln är ett fantastiskt transportmedel som på ett smidigt sätt kan lösa en stor del av vårt vardagliga transportbehov – utan att orsaka buller, luftföroreningar och klimatpåverkan. Cykeln ger frihet. Frihet att själv bestämma var och när en resa ska göras, att stanna på vägen eller komma fort fram. Cykeln är också yteffektiv vilket ger minskad trängsel i gaturummet, till gagn för oss alla.

Även om Uppsala stad har en mycket positiv utveckling då det gäller cykling så är andelen cyklister i Uppsala län relativt låg, cirka 13 procent. I landet som helhet har cyklingen minskat. Samtidigt är ungefär hälften av alla bilresor i Sverige kortare än fem kilometer. Det finns alltså en tydlig potential att öka cyklingen, något som skulle innebära mindre buller och mindre utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser. En ökad cykling innebär även ökad fysisk aktivitet, vilket kraftigt minskar riskerna för många sjukdomar som t.ex. hjärt-kärlsjukdomar, typ 2-diabetes, cancer och psykisk ohälsa.

Vi behöver stärka cykelns roll i samhällsplaneringen. Faktorer som snabbhet, bekvämlighet, och trygghet spelar stor roll för vilket färdmedel som väljs. Även om cykeln är som mest konkurrenskraftig i tätorterna är den även en självklar komponent för längre resor där cykel kombineras med kollektivtrafik. Detta förutsätter goda anslutande gång- och cykelvägar och säkra parkeringsmöjligheter för cykel vid viktiga målpunkter som stationer, resecentra och arbetsplatser. Ny teknik med allt effektivare elcyklar ökar dessutom cyklingens räckvidd för allt fler och på sikt finns därför goda möjligheter för att skapa ett sammanhängande regionalt cykelväg nät.

För att nå nollvisionen måste cyklistens förutsättningar förbättras. Cyklister är till exempel den grupp som utgör störst andel av de allvarligt skadade trafikanterna. Den största andelen cykelolyckor är singelolyckor där vägrelaterade risker, som dåligt underhåll och olämplig vägutformning, ofta är en bidragande orsak. Genom en aktiv cykelpolitik kan vi bidra till att dessa risker undanröjs.

Regional cykelstrategi för Uppsala län syftar till att främja cyklingen i länet och har tre mål inför 2030: att fördubbla andelen kombinationsresor cykel-kollektivtrafik, öka cykeltrafikens färdmedelsandel med tio procentenheter samt att antalet omkomna och allvarligt skadade cyklister ska halveras. För att åstadkomma en förankrad och väl genomarbetad regional cykelstrategi har en serie workshops genomförts där aktörer, kommuner, intressenter bjöds in för att diskutera, förankra och arbeta fram den regionala cykelstrategins roll, mål, fokus och innehåll. Nu tar vi nästa steg – att genom samverkan med alla aktörer gå från ord till handling och utveckla cykelinfrastrukturen så att cykeln blir det självklara valet för en stor del av vårt transportbehov!

Jenny Lundström

Ordförande

Regionala utvecklingsnämnden

1. Bakgrund

Cykeln spelar en viktig roll i skapandet av ett hållbart transportsystem. Det är ett fordon som varken bidrar till ökade utsläpp eller buller. Cykling är till stora delar en lokal och regional företeelse men den utgör ofta en viktig del i hela resekedjan, antingen som början och/eller slut på en längre resa. Därför är det av stor vikt att det är lätt, säkert och tryggt att cykla till kollektivtrafiken, detta gör också att fler får bättre tillgänglighet till kollektivtrafiken och på sätt kan det möjliggöra att det kollektiva resandet ökar.

När många länsinvånare väljer att cykla istället för att köra bil är det bra för folkhälsan. Det avlastar väginfrastrukturen, frigör mark i tätorter och förbättrar framkomligheten både för kollektivtrafiken på väg och för kvarvarande bilister. När det är lätt och tryggt att cykla till kollektivtrafiken gör det också att det kollektiva resandet ökar och att kollektivtrafiken når ut till fler.

Cykeln innebär också en stor frihet. Cykel som transportmedel är tillgänglig för i stort sett alla oavsett ålder, inkomst, bakgrund, utbildning eller kön. De platser som formas för att prioritera cyklister och gående blir ofta barnvänligare, mindre bullriga och renare.

Utvecklingen av nya typer av cyklar i form av bland annat lastcyklar och elcyklar kommer till viss del att förändra hur cykelresor görs i framtiden. Resorna kommer att kunna bli längre och med cykel kommer en rad olika transportuppgifter att kunna utföras. För att möta de framtida behoven kommer troligen högre krav på en funktionellt utformad och väl utbyggd cykelinfrastruktur att ställas. För att få fler att välja cykeln som transportmedel krävs att gamla föreställningar utmanas och att nya idéer prövas. En ökad cykelandel kommer exempelvis innebära en större efterfrågan på service, nya lösningar i cykelinfrastrukturen och andra kringtjänster kopplat till cykel. Detta kommer tydliggöra behovet av att bland annat stödja näringslivet för att utveckla nya tjänster, nya produkter och innovationer för cykeltrafiken. Region Uppsala är positiva att medverka till få fram nya innovationer inom mobilitetsfrågor. I den regionala utvecklingsstrategin finns skrivningar som styrker att regionen ska stärka förutsättningarna för innovationer.

I den *Regionala cykelstrategi för Uppsala län* synliggörs vilka strategiska satsningar och insatser som krävs för att stärka Uppsala län som en cykelregion, främja cykelkulturen och bli en plats där cykeln är det naturliga färdmedlet för kortare och medellånga resor och kombinationer med cykel-kollektivtrafik samt bil-cykel. Cykelstrategin kopplar an till uttalade målsättningar som finns i den regionala utvecklingsstrategin för Uppsala län som syftar till förbättrade möjligheter att välja kollektivtrafik, gång och cykel samt att transportsystemet ska bidra till bättre folkhälsa och klimat.

2. Syfte och avgränsning

Den regionala cykelstrategin ska vara vägledande och utgöra underlag för den framtida regionala infrastrukturplaneringen. Strategin ligger till grund för ett framtida cykelavsnitt i länstransportplanen. Den ska också säkerställa att effektiva investeringar i cykelinfrastruktur genomförs.

Strategin är en av grunderna för samverkan och samordning inom den regionala infrastrukturplaneringen. Den regionala cykelstrategin fokuserar på vardagsresor, men möjliggör även rekreations- och turismcykling som är av betydelse för besöksnäringen. Strategin ska vara till vägledning och stöd för länets kommuner och deras cykelplanering. Strategin är även underlag till Regionala kollektivtrafikmyndigheten och Trafikverket region öst för deras planering.

Cykelstrategin gäller för gång- och cykelväg längs med det regionala statliga vägnätet, dvs. statliga gång- och cykelvägar i Uppsala län. När det gäller gång- och cykelvägar längs det kommunala vägnätet kan kommunerna söka statlig medfinansiering via länstransportplanen.

3. Fördelar med ökat cyklande

Medborgare i Uppsala län har mycket att vinna på att investera i insatser för en ökad och säker cykling.

Bättre folkhälsa

Ökad färdmedelsandel för cykel leder till en förbättrad folkhälsa. De positiva effekterna består av förbättrad fysisk och psykisk hälsa, vilket är positiva samhällsvinster. Fysisk aktivitet är en av de största friskfaktorerna och ett effektivt sätt att kraftigt minska risken för en rad folksjukdomar. Att genom samhälls- och infrastrukturplanering i större utsträckning främja aktiv transport, såsom gång och cykling, innebär förbättrad folkhälsa. De negativa effekterna består av en ökad risk för cykelolyckor och ökad exponering för luftföroreningar.

Attraktivare miljöer

De områden som formas för att prioritera cyklister och gående blir ofta tillgängligare, mindre bullriga och får en bättre luftkvalitet. Cykeln tar betydligt mindre plats än en bil i städerna/tätorterna. Det blir platser där såväl det lokala näringslivets förutsättningar att växa stärks men även främjas folkhälsan och det frigörs ytor för attraktiva utemiljöer som medborgare kan använda för rekreation, spontanidrott, spontanmöten och lekplatser. Ett Uppsala län som i större utsträckning planeras för att främja cykel som färd sätt blir på så vis ett län där närheten till service kan öka och där fler goda livsmiljöer växer fram.

Cykling för rekreation och turism - näringslivsutveckling

Satsning på cykelturism möjliggör utveckling av det lokala näringslivet i form av att nya och gamla leder sammanflätas till en fungerande infrastruktur där nya upplevelsetjänster och service kan etableras. Den största ekonomiska effekten på intäktssidan som cykelturism medför är besökarens köp på resan för exempelvis boende, mat, cykelhyra och inträde till sevärdheter. Cykelturism, såväl fritids- och motionscykling, gynnas av längre distanser men alla behöver kortare etapper för att vara intressanta för flera målgrupper. En cykeldestination kännetecknas av längre distans med dagsetapper på 30-50 kilometer vars sträckor bjuder på varierade upplevelser och utbud. Prioriteringen bör främst bestå i att höja standard och förbättra trafiksäkerhet där det finns brister samt att bygga ihop befintliga och nya leder i turismcykelstråken. Det är viktigt att utgå från anslutningar till kollektivtrafiken när vi arbetar med att förbättra möjligheten för att öka rekreation- och turismcyklingen. Samverkan är viktig mellan kommunernas näringslivsföreträdare, intresseorganisationer och besöksnäringens aktörer för att optimera cykelturismens potential som en näringslivs- och tillväxtfråga.

Skapa nya förutsättningar för utveckling och innovationer

För att få fler att cykla krävs öppenhet för att ompröva gamla tankesätt och våga tänka nytt. Det krävs att man sätter sig in i målgruppens vardag för att verkligen förstå utmaningarna som hindrar utvecklingen. En cykelbar infrastruktur är en grundförutsättning men det är så mycket mer som ska fungera för att underlätta cyklistens vardag oavsett om syftet är arbets- och studiependling eller för rekreation och turism.

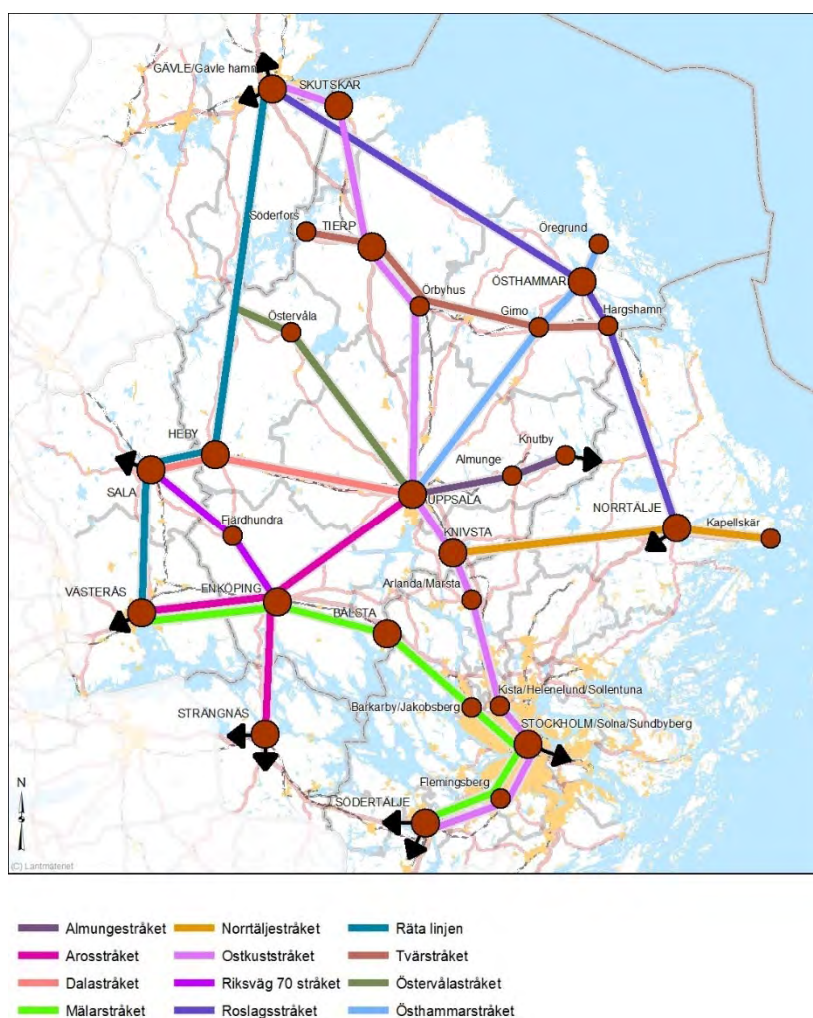
Strategin uppmuntrar alla att tänka till och tänka nytt kring dessa frågor. Speciellt uppmannas offentliga aktörer så som Region Uppsala att föregå med gott exempel. Ett exempel kan vara att implementera ett låncykelsystem vid prioriterade bytespunkter som kopplar an till modern informationsteknologi för att lokalisera, boka och betala för cykeln

för att skapa gynnsamma förutsättningar för ett ökat cyklande i Uppsala län. Vid innovations- och utvecklingsprojekt är det viktigt att bygga in uppföljnings- och förbättringsmetoder som tar hänsyn till cyklistens förutsättningar eftersom detta leder till ständiga utvecklingsprocesser och nya innovationer inom området.

4. Förutsättningar i Uppsala län

Uppsala län består av en stor och ett antal mindre kommunhuvudorterna: Uppsala stad och Enköping, Bålsta, Knivsta, Heby, Tierp, Östhammar och Skutskär. Avstånden mellan orterna är oftast så långa att potentialen för vardagsresor på cykel mellan dem i nuläget är begränsad. Den pågående teknikutvecklingen med bl.a. en ökad användning av elcyklar ökar dock vardagscyklingens räckvidd och på sikt finns en möjlighet att skapa ett sammanhängande regionalt cykelvägnät.

Länet har en stor befolkning på en relativt liten koncentrerad yta och i hög grad är orterna lokaliserade längs stråken och södra del av länet. Uppsala län har också en bra grundstruktur för kollektivtrafik. Kartan nedan visar de befintliga stråken i Uppsala län.



Figur 1: Stråk i Uppsala län

Spridningen av befolkning till ett större antal orter gör att större delen av befolkningen har endera nära till en tågstation, busshållplats eller till sin slutmålspunkt som till exempel sin arbetsplats eller skola.

Hösten 2012 genomfördes en inventering av behovet av cykelvägar¹. Utgångspunkten var att binda ihop så gott som samtliga länets tätorter. I dialog med kommunerna valdes ytterligare några sträckor ut. Sammanlagt 106 sträckor med en total längd om knappt 900 kilometer inventerades. Syftet med behovsinventeringen var att utifrån olika faktorer sammanställa ett prioriteringsunderlag för tänkbara cykelvägar i hela länet utmed det statliga vägnätet. Med hjälp av prioriteringsunderlaget kunde objektens nytta jämföras med andra inom både den egna kommunen och mellan olika kommuner. Inventeringen utgjorde ett underlag inför länstransportplan för 2014–2025. Kartan nedan visar de befintliga och planerade gång- och cykelvägar i Uppsala län.



Figur 2: Befintliga och planerade gång- och cykelvägar längs statliga vägar i Uppsala län.

De befintliga gång- och cykelvägarna som kartan visar är gång- och cykelvägar längs det statliga vägnätet och informationen är hämtad från Nationella vägdatan (NVDB). De planerade gång- och cykelvägarna är beslutade av Region Uppsala att genomföras via länstransportplanen. Det pågår även ett arbete med att ta fram flera planerade gång- och cykelvägar i länet.

¹ [Länstransportplanen för Uppsala län 2014-2025, del 2](#)

Ansatsen med denna cykelstrategi är att först ta fram mål och strategier för var regionala gång- och cykelvägar ska anläggas. Nästa steg blir utifrån åtgärdsvalsstudier och prioriteringsprinciper att anlägga gång- och cykelvägar.

5. Cykelstrategins koppling till regional utvecklingsstrategi för Uppsala län

Den regionala cykelstrategin tar sin utgångspunkt i de transportpolitiska funktions- och hänsynsmålen som tydligt pekar ut betydelsen av långsiktigt hållbara transportlösningar. Genom att skapa förutsättningar för en ökad och säker cykling kan trafikens negativa påverkan på miljön minska samtidigt som folkhälsan förbättras.

Målsättningar i den regionala utvecklingsstrategin för Uppsala län (RUS)² är att förbättra möjligheterna att välja kollektivtrafik, gång och cykel samt att transportsystemet ska bidra till bättre folkhälsa och minskad klimatpåverkan. Det finns tre mål i RUS som vägleder cykelstrategin och de presenteras i figuren nedan. Ett av insatsområdena i RUS är att främja resor på cykel genom att erbjuda en utbyggd infrastruktur för cykel. För att nå dit ska cykelvägarna vara säkra och koppla samman tätorter med omlandet. Hela-resanperspektivet är centralt och därför är det viktigt att skapa goda förutsättningar för kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik.



² [Regional utvecklingsstrategi för Uppsala län, 2017-04-10](#)

Figur 3: Cykelstrategi ur ett regionalt utvecklingsperspektiv

6. Framtidsbild

Framtidsbilden nedan är inriktning på arbetet med cykelfrågor och den är av en övergripande karaktär. Bilden ska beskriva hur cykelregionen Uppsala län ska utvecklas och upplevas fram till 2030. Framtidsbilden handlar om vad som ska uppnås, inte hur.

I Uppsala län är cykeln ett effektivt och mycket konkurrenskraftigt alternativ till bilen. Vi har möjlighet att cykla året runt och under hela dygnet. Vi cyklar för att det är snabbt, säkert, enkelt och ekonomiskt. Det bidrar till vårt eget välbefinnande och till en bättre miljö för alla, oberoende av ålder

Cykeln är ett naturligt val för de flesta av våra korta och medellånga resor till arbete, skola och fritidsaktiviteter. Vi använder gärna cykeln för inköp och många av oss cyklar även för rekreation och motion.

När vi väljer cykeln kommer vi alltid nära vårt mål och det är lätt att parkera på ett ordnat, tryggt och säkert sätt. Cykeln är alltid lätt att kombinera med andra färdssätt, som gång, kollektivtrafik och bil.

Det är inte bara antalet cyklister som ökar utan även typer av cykelfordon. Det möjliggör nya transport- och levnadsvillkor och ökar kraven som ställs på cykelinfrastrukturen. Vi planerar så att infrastrukturen är anpassad för olika cykeltyper vad gäller framförallt bredd på cykelväg/fält och cykelparkeringens utformning.

För att fler ska välja att cykla behöver cykelns attraktivitet öka. Hur en person väljer att resa beror först och främst på individuella val och förutsättningar. Därefter har upplevelsen av den byggda miljön och den sociala miljön stor betydelse. Är upplevelsen att omgivningarna är cykelvänliga och att det finns en cykelkultur på orten eller i umgängeskretsen är sannolikheten stor att en person också cyklar.

7. Målstruktur

Målstrukturen för cykelstrategin är uppdelade i fyra olika nivåer; mål, strategier, insatsområde och indikatorer³.



Figur 4: Processbild över mål, strategier och insatsområde

³ Bilaga 1 – Processbild över mål, strategier och insatsområden

7.1. Mål

Cykeltrafiken behöver få en tydligare status och roll som eget färdmedel i planeringen och vid utformningen av det framtida transportsystemet. De flesta av våra resor är korta vardagsresor och där har cykeln många gånger en god potential att ersätta bilen – om förutsättningarna finns. Genom att göra det enklare, effektivare och säkrare att cykla samt att i ökad utsträckning se cykeln som komplement till kollektivtrafiken kan också arbetspendling möjliggöras över större avstånd. Cykelstrategin tar sin utgångspunkt i såväl nationella som regionala mål rörande transporter, miljö och folkhälsa år 2030.

Den regionala cykelstrategin för Uppsala län har tre mål.

1. År 2030 ska andelen kombinationsresor cykel – kollektivtrafik fördubblas jämfört med 2016
2. År 2030 ska cykeltrafikens färdmedelsandel öka med tio procentenheter jämfört med 2016
3. År 2030 ska antalet omkomna och allvarligt skadade cyklister halveras jämfört med 2017⁴

Det första målet utgår från hela-resan-perspektivet eftersom det är centralt och därför är det viktigt att skapa goda förutsättningar för kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik. Andelen kombinationsresor är 19 procent år 2016 och den andelen ska fördubblas till 2030. Målet kommer att mätas och följas upp via Kollektivtrafiksbarometern⁵. Inom detta mål är det viktigt att insatserna ligger i linje med det regionala trafikförsörjningsprogrammet⁶.

Det andra målet är öka cykeltrafikens färdmedelsandel med tio procentenheter jämfört med 2016. Färdmedelsandelen ska öka från 13 procent år 2016 till 23 procent år 2030. Målet kommer att mätas och följas upp via Kollektivtrafiksbarometern.

Det tredje målet är att halvera antalet omkomna och allvarligt skadade cyklister i länet fram till 2030. Målet är att halvera antalet omkomna och allvarligt skadade cyklister från 8 år 2016 till 4 år 2030. Målet kommer att mätas och följas upp via Strada⁷. Region Uppsala långsiktiga mål är att nå nollvisionen⁸.

⁴ Orsaken till att målen har olika basår är att Akademiska sjukhuset anslöts till Strada (Swedish Traffic Accident Data Acquisition) januari 2016. Viss eftersläpning förekommer i inrapporteringen, framförallt från sjukvården (t ex. ska journalanteckningar upprättas innan de rapporteras i Strada). Strada är ett informationssystem för data om skador och olyckor inom hela vägtransportssystemet.

⁵ <http://www.svenskkollektivtrafik.se/verktyg-och-system/kollektivtrafikbarometern/>, 2017-04-10

⁶ [Regionala trafikförsörjningsprogrammet för Uppsala län](#), 2017-04-07

⁷ <http://www.transportstyrelsen.se/strada>, 2017-03-30

⁸ [Nollvisionen](#) är visionen om att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Det är både ett etiskt förhållningssätt och en strategi för att forma den säkra vägtrafiken där ingen dödas eller skadas allvarligt. 2017-05-02

7.2. Strategier

Strategierna utgör viktiga vägval och prioriteringar som tillsammans ger bra förutsättningar för att uppnå målen och framtidsbilden.

Utgångspunkt för att nå framtidsbilden och målen är följande tre strategier:

1. Bytet mellan olika transportmedel i resan mellan start och mål upplevs snabb och effektiv ur ett hela-resan-perspektiv
2. Underlätta kommunal, mellankommunal och regional infrastrukturplanering
3. Bättre, mer och säkrare cykelinfrastruktur

7.3. Insatsområden, indikatorer och aktörer

Strategierna ligger i sin tur till grund för elva insatsområden som bedöms som särskilt viktiga för att nå målen. Arbetet med insatsområdena kommer att genomföras av olika aktörer inom länet och de berörda aktörerna beskrivs under varje insatsområde. Varje insatsområde har en eller flera indikatorer som kommer att följas upp årligen genom ett cykelbokslut. Region Uppsala kommer att ansvara för det årliga cykelbokslutet som kommer att ske i samarbete med Trafikverket, kommuner och berörda aktörer.

A. Förbättra cykelparkeringar kring prioriterade bytespunkter

För att öka attraktiviteten för cykling bör cykelparkeringarna placeras i så nära anslutning som möjligt till den buss eller det tåg som resan ska kombineras med. Det är även betydelsefullt hur cykelparkeringarna är utformade. Därför ska det finnas säkra, funktionella och attraktiva cykelparkeringar vid kollektivtrafikens prioriterade bytespunkter. Behovet av parkering varierar beroende på resenär, cykeltyp och hur lång tid cykeln ska stå parkerad. Oavsett bytespunkt behöver cykelparkeringarna vara rätt dimensionerade, ha en god underhållsstandard och vara trygga. Såväl sällancyklister som vanecyklister uttrycker en påtaglig oro för att cykeln ska bli stulen eller vandaliserad. Säkra cykelparkeringar är därmed en avgörande faktor för att det ska upplevas attraktivt och tryggt att cykla. Vid cykelvårdstationer finns det möjlighet ta hand om sin cykel. Det finns möjlighet att spola av cykeln med vatten, blåsa rent med tryckluft, mecka och pumpa däcken. Det finns även ett behov av att placera ut publika pumpar där medborgare kan pumpa till exempel cyklar, barnvagnar, rullatorer och rullstolar. Inom detta insatsområde är det viktigt att insatserna ligger i linje med det regionala trafikförsörjningsprogrammet⁹.

Indikator

- Beläggningsinventering av cykelparkering.
- Antal cykelparkeringar
- Antal cykelparkeringar med tak
- Antal cykelparkeringar med låsmöjligheter
- Antal cykelparkeringar med låsmöjligheter för lastcyklar
- Antal cykelparkeringar med belysning
- Antal cykelgarage

⁹ [Regionala trafikförsörjningsprogrammet för Uppsala län](#), 2017-04-07

- Antal publika pumpar
- Antal cykelvårdsstationer

Aktörer

Region Uppsala, kommuner, markägare/fastighetsägare och Trafikverket region öst

B. Utöka kollektivtrafikens upptagningsområde genom satsningar på cykelinfrastruktur

Om målet att öka cyklandet i Uppsala län ska kunna realiseras är det viktigt att underlätta och stimulera kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik. Att underlätta kombinationsresor stärker och ökar attraktiviteten av såväl kollektivtrafiken som cykel. Enligt den nationella cykelstrategin finns det ett upptagningsområde för en bytespunkt inom två till tre kilometerns cykelresa¹⁰. Region Uppsala vill öka benägenheten att kombinera cykel och kollektivtrafik därför behöver hela resan vara snabb, bekväm, smidig och trygg så att det är attraktivt att ta sig till och från bytespunkten. Det handlar också om att öka tillgängligheten och förbättra kopplingarna med cykel till kollektivtrafikens bytespunkter. När åtgärder genomförs vid hållplatser ska tillgängligheten för cyklister ses över så att det finns goda gång- och cykelförbindelser till och förbi hållplatserna. Det ska finnas goda möjligheter att parkera sin cykel vid hållplatser.

Indikator

- Antal km gång- och cykelväg som ansluter till kollektivtrafiken
- Antal nya cykellänkar till bytespunkter

Aktörer

Region Uppsala, kommuner, markägare/fastighetsägare och Trafikverket region öst.

C. Verka för att framtida tågupphandling möjliggör att fler cyklar kan tas med ombord på tågen

I och med att det på marknaden finns tåg som kan erbjuda fler cykelplatser utan att inkräkta på antalet tillgängliga sittplatser jämfört med nuvarande tåg är detta ett område som bör studeras vidare. Inte minst sedan S-tågen i Köpenhamn visar att det går att öka kollektivtrafikresandet genom en utformning av tåg som möjliggör cyklar ombord och att resenärerna tillåts att ta med cykeln gratis på tåget.

De nuvarande tågens kapacitet för cyklar gör det också svårt att vara säker på att det finns en möjlighet att få plats med cykeln. När nya tåg upphandlas av Region Uppsala bör det finnas en möjlighet att inreda dem på ett sådant sätt att fler cyklar får plats ombord.

Inom detta insatsområde är det viktigt att insatserna ligger i linje med det regionala trafikförsörjningsprogrammet¹¹.

¹⁰ [Nationella cykelstrategin](#), 2017-05-02

¹¹ [Regionala trafikförsörjningsprogrammet för Uppsala län](#), 2017-04-07

Indikator

- Bevaka hur frågan hanteras i strategier och handlingsplaner.

Aktör

Region Uppsala

D. Förbättra möjligheten att ta med cykel i kollektivtrafik

Om målet att öka cyklandet i länet ska kunna realiseras är det av stor vikt att underlätta och stimulera kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik. Kombinationen kollektivtrafik och cykel medför att länets besöksmål tillgängliggörs på ett nytt sätt vilket ger medför att besöksmål till exempel kan behöva över sina tjänster till cyklister.

En faktor som är avgörande för framgångsrika kombinationsresor är att i större utsträckning verka för och underlätta att ta med cykel i kollektivtrafiken. Att cykeln inte fritt får tas med på kollektivtrafiken har flera orsaker. Bland annat gör utformningen av tågen och vissa stationer samt den platsbrist som uppkommer, att det är svårt att erbjuda mer plats åt cykeln med nuvarande förutsättningar. Vad gäller regionbusstrafiken så behöver busschauffören gå av för att försäkra sig om att de cyklar som hängs fast utanpå bussen sitter säkert. Det tar extra tid och gör det svårare att hålla tiden.

En liten ihopfälld cykel får tas med på all kollektivtrafik i Uppsala län utan extra kostnad.

Inom detta insatsområde är det viktigt att insatserna ligger i linje med det regionala trafikförsörjningsprogrammet¹².

Indikator

- Antalet sålda cykelbiljetter i kollektivtrafiken

Aktör

Region Uppsala

E. Stärk trafikslaget cykelns roll i samhällsplaneringen

Om cykeln ska bli det självklara valet för resor under en mil i Uppsala län behöver cyklandet öka i alla länets tätorter. Faktorer som snabbhet, bekvämlighet, smidighet och trygghet spelar stor roll för vilket färdmedel som väljs. Samhällsplanering behöver därför göra cykeln till det snabbaste, smidigaste och bekvämaste färdmedlet i och kring tätorten om fler ska välja cykeln. Trafikmiljön för cyklister behöver förbättras. Förutom att trafiksäkerheten behöver förbättras så behöver också trafikmiljön upplevas som tryggare av de som nyttjar den.

Indikator

- Antaget styrdokument där trafikslaget cykel finns med i planeringen.

¹² [Regionala trafikförsörjningsprogrammet för Uppsala län, 2017-04-07](#)

Aktörer

Region Uppsala, kommuner, Länsstyrelsen Uppsala län, Trafikverket region öst, företagsföreningar och företag.

F. Säkerställ god tillgänglighet till data om det prioriterade huvudnätet för pendling med cykel

Kännedomen om cykeltrafiken är generellt sett låg i jämförelse med motoriserade fordon. Inrapporteringen av cykelvägar i Nationella vägdatabasen (NVDB)¹³ är inte fullständig och inrapporteringen om var det är lämpligt att cykla i blandtrafik med motorfordon bristfällig. Inte heller är cykelvägarnas standard alltid är känd.

Bristfälliga data gör att det är svårt att erbjuda bra cykelkartor i reseplanerare, vilket i sin tur riskerar att försämra upplevelsen av att cykla i Uppsala län. Utan bra data är det svårt att veta exakt var insatser bör göras för att förbättra trafikmiljön för cyklister och vilka platser som har lägre prioritet avseende förbättrad trafikmiljö. Viktigt är därför att säkerställa tillgång till kvalitetssäkrad data om cykelinfrastrukturen.

Indikator:

- Tillgång till kvalitetssäkrad data

Aktörer

Region Uppsala och Trafikverket region öst

G. Investera i regionala cykelvägar

Störst potential för att öka cyklingen finns i och omkring kommunhuvudorterna i regionen eftersom flest människor bor och är verksamma där. De regionala cykelvägarna löper vanligtvis utefter det statliga vägnätet. En viktig del för att de regionala cykelvägarna ska fungera effektivt är att de kommunala cykelvägarna ansluter på ett bra sätt och tvärtom. De kommunala cykelstrategierna och cykelplanerna är ett viktigt underlag för prioritering och genomförandet av åtgärder inom länstransportplanen. Det är viktigt att Region Uppsala tar till sig den lokala kompetens och information från kommunerna vid genomförandet av cykelstrategin. På sikt kommer investeringar i cykelvägar genomföras mellan orter i de prioriterade stråken för att stärka arbets- och studiependling.

Indikator

- Antal km planerad utbyggnad gång- och cykelvägar
- Antal km nybyggnation gång- och cykelvägar

Aktörer

Region Uppsala, berörda kommuner och Trafikverket region öst

¹³ <http://www.nvdb.se/>, 2017-05-02

H. Tydliggör transportslaget cykeln i länstransportplanen för ökad jämlikhet mellan transportslag

Cykelsatsningar ger positiva miljö- och hälsoeffekter och trots de positiva effekter som följer av förbättrade möjligheter att cykla är det en relativt liten del av finansieringen av ny infrastruktur som traditionellt sett gått till cykling. Cykeln har i många fall hanterats lite vid sidan av och inte alltid setts som ett eget transportslag likvärdigt bedömt som de andra.

Indikator

- Fördelning av ekonomiska medel i länsplanen mellan trafikslag.
- Informationsinsatser i samband med ny gång- och cykelväg.

Aktörer

Region Uppsala, kommuner och Trafikverket region öst.

I. Stärka cykling för rekreation och turism

Inledningsvis kommer fokus i utvecklingen av det regionala cykelvägnätet vara att investera i anslutning till tätorter där potentialen för ökad cykling för arbetspendling är störst. På vissa platser kan det dock finnas ett behov av att åtgärda så kallade "felande länkar" för att binda samman tätorter med besöks- och rekreativsmål. Det gäller korta sträckor, upp till ett par kilometer, där ny cykelväg avsevärt kan förbättra de fysiska förutsättningarna för många cyklister. Eventuellt kan kommunal medfinansiering vara aktuellt för gång- och cykelvägar som främst har ett rekreativ- och turismssyfte. Förbättrade möjligheter att ta med cykel på kollektivtrafiken bidrar också till att öka tillgängligheten till länets besöksmål.

Indikator

- Antalet åtgärder som stärker viktiga målpunkter för näringen

Aktörer

Turistorganisationer, intresseorganisationer, privata näringslivet, Turist- och näringslivsenheter, destinationsbolag och Visit Uppland.

J. Åtgärda trafik- och säkerhetsproblem – öka trafiksäkerheten

Nollvisionen om antalet dödade och svårt skadade cyklister är utgångspunkten för strategin. För att minska antalet cykelolyckor men även för att minska oron att råka ut för en olycka krävs insatser för att förbättra säkerheten för cyklister. Det handlar om att åtgärda trafikfarliga miljöer och att skapa funktionell och säker cykelinfrastruktur. Den enskilt största orsaken till allvarliga singelolyckor bland cyklister är dålig drift och dåligt underhåll av cykelvägarna.

Indikator

- Antalet åtgärder som ökar trafiksäkerheten

Aktörer

Region Uppsala, kommuner och Trafikverket region öst.

K. Informationsinsatser för ökad hjälmanvändning

Kopplingen mellan vårdbehandlade cyklister och bristande användning av hjälm är tydlig. Därför vill Region Uppsala arbeta med olika insatser för ökad användning av cykelhjälm. Hjälmanvändning har en potential att minska antalet omkomna cyklister med 25 procent och att minska antalet allvarligt skadade cyklister med tio procent¹⁴. Graden av användning av cykelhjälm skiljer sig mellan kommunerna i länet.

Indikator

- Målgruppsanpassade informationsinsatser.

Aktörer

Kommuner, Trafikverket region öst och Region Uppsala.

Region Uppsala vill öka den frivilliga användningen av cykelhjälm. Forskning visar att det har störst möjlighet att nå framgång inom följande målgrupper¹⁵: pendlarcyklister, föräldrar, äldre, barn och tjänstecyklister, det vill säga medarbetare i kommuner, landsting/region och företag.

¹⁴ <http://www.trafikverket.se/om-oss/var-verksamhet/sa-har-jobbar-vi-med/vart-trafiksakerhetsarbete/skyltfonden/projekt/slutforda-projekt/ovrigt/ovrigt/okad-cykelhjalmsanvandning--cyklisters-drivkrafter-och-statens-styrmedel/> 2017-02-15

¹⁵ <http://www.trafikverket.se/om-oss/var-verksamhet/sa-har-jobbar-vi-med/vart-trafiksakerhetsarbete/skyltfonden/projekt/slutforda-projekt/ovrigt/ovrigt/okad-cykelhjalmsanvandning--cyklisters-drivkrafter-och-statens-styrmedel/> 2017-02-15

8. Genomförande

Beroende på syfte med genomförandet av cykelobjektet bör de berörda parterna tydliggöra ansvarsfördelningen sig mellan sig. Det är även viktigt att samverkansformer mellan Trafikverket, Region Uppsala, kommun, markägare/fastighetsägare och organisationer tydliggörs vid genomförande, drift och underhåll.

Hur blir en cykelväg till, och vem har ansvar för vad?

I Uppsala län finns många mil av vägar avsedda för trafikanter av alla slag.

Det finns tre olika typer av väglklasser: statliga vägar som Trafikverket ansvarar för, kommunala vägar som respektive kommun ansvarar för, samt enskilda vägar som har en eller flera privata ägare.

Statliga vägar

Trafikverket förvaltar det statliga vägnätet, de delas upp i två kategorier; dels vägar som är av nationellt intresse, i Uppsala län utgörs de av E4, E18, väg 56 och väg 70 och dels det övriga regionala vägnätet. Planeringen om vad som ska byggas på nationell nivå ansvarar Trafikverket för i en nationell infrastrukturplan, medan Region Uppsala har ansvar för prioritering av åtgärder på övriga statliga vägar i Uppsala län. Trafikverket har ansvaret att genomföra båda planerna vilket innebär en tät dialog med Region Uppsala för planering av genomförandet gällande framförallt länstransportplanen.

Varje mandatperiod tilldelar regeringen via den nationella planen Region Uppsala en viss summa pengar att investera i transportinfrastruktur på de statliga vägar som omfattas av länstransportplanen. Dessa pengar fördelas av regionfullmäktige genom länstransportplanen till olika åtgärder som är politiskt prioriterade i vårt län. Varje år antas en verksamhetsplan som pekar ut vad som ska genomföras eller påbörjas under kommande år. Det blir en slags uppdragslista till Trafikverket som efter beslut av politikerna genomför verksamhetsplanen.

Kommunala vägar

I varje kommun finns vissa vägar som ägs och underhålls av kommunen. Utmed dessa vägar är det kommunen som ansvarar för investering och projektering av cykelvägar. Kommunen kan i vissa fall söka stöd från Region Uppsala för att finansiera en viss sträcka. Detta kallas för statlig medfinansiering och ges under speciella förhållanden.

Enskilda vägar

Det kommer att finns möjlighet att söka statligt stöd för investering av cykelåtgärder längs enskilda vägar i Uppsala län.

Region Uppsala arbete

Region Uppsala ansvarar för att ta fram en länstransportplan. I länstransportplanen fördelas medel från staten till olika områden, bland dem cykelinfrastruktur.

Att arbeta med infrastruktur är ett sätt att främja ökad cykling. Det måste även framgå i den regionala och kommunala samhällsplaneringen att cykeln har en given roll i det hållbara samhället.

När en kommun söker statlig medfinansiering för en gång- och cykelväg utmed det kommunala vägnätet är det viktigt att även få en redogörelse för hur kommunen ska arbeta för att öka andelen cyklisterna på den tilltänkta sträckan. Att enbart bygga infrastruktur utan att aktivt arbeta för ökad användning av både ny och befintlig infrastruktur ger små eller inga samhällsvinster. Det är av stor vikt att säkerställa kommunens åtaganden när det gäller framtida underhållet av gång- och cykelvägar som har finansierats av statlig medfinansiering.

Trafikverkets arbete

Det är Trafikverkets ansvar att verkställa och genomföra de projekt som Region Uppsalas fleråriga verksamhetsplan pekar ut. Trafikverket sköter därmed frågor som samråd, markförhandlingar, projektering och anläggning av infrastrukturen utmed det statliga vägnätet enligt gällande riktlinjer och lagstiftning på området.

Kommunernas delaktighet

För att lyckas med cykelstrategin är viktigt att länets kommuner får möjlighet inkomma med inspel i arbetet med den årliga verksamhetsplanen för länstransportplanen. Tanken är att kommunerna ska inkomma med förslag på cykelobjekt/cykelåtgärder längs statliga vägar som bedöms ha en kostnad under 25 miljoner kronor till verksamhetsplan varje år.

Kommunerna kan söka statligt medfinansiering för vissa cykelinfrastruktur- och kollektivtrafikåtgärder på det kommunala vägnätet från länstransportplanens pott för Trafiksäkerhet och miljö samt potten för kollektivtrafikåtgärd. Potternas storlek bestäms av Region Uppsala och vad som medger medfinansiering bestäms av Trafikverket efter riktlinjerna i handbok¹⁶ för statsbidrag till vissa kollektivtrafikanläggningar.

Regeringen har beslutade att cykeln ska kunna vara en del av det så kallade stadsmiljöavtalen som främjar hållbara stadsmiljöer¹⁷. Kommuner och regioner får på så vis möjlighet att söka statliga medel för satsningar på cykelinfrastruktur.

Cykelutvecklingsplattform – ett nätverk för cykelaktörer

Region Uppsala kommer att samla kommunerna i länet och Trafikverket till en cykelutvecklingsplattform för att tillsammans i Uppsala län sprida och vidareutveckla de insatser och den kunskap som krävs för att lyckas med att få flera att cykla samt att utveckla arbetet med varje insatsområde.

¹⁶ https://trafikverket.ineko.se/Files/sv-SE/18542/Ineko.Product.RelatedFiles/2016_169_hantering_av_statlig_medfinansiering_till_regionala_kollektivtrafikanlaggningar.pdf , 2017-04-10

¹⁷ <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/Planerings--och-analysmetoder/Finansieringsmetoder/statligt-stod-for-hallbara-stadsmiljoer---stadsmiljoavtal/> 2017-05-02

9. Prioriteringsprinciper

Att på kort sikt bygga cykelväg längs de sträckor som har definierats att ingå i det regionala cykelvägnätet är inte möjligt på grund av de ekonomiska ramarna som finns i den regionala länstransportplanen. Av den anledningen måste prioriteringar göras. Prioriteringsprinciperna har tagits fram baserat på de förutsättningar och potentialer som i dagsläget finns i Uppsala län. Förutsättningar och potentialen för ökad cykling är där många bor, arbetar eller där flera andra målpunkter finns. Flest resor görs för att nå arbete, skola, inköp, men även resor till fritidsaktiviteter utgör en betydande andel. Satsningar som främjar en ökad och säker cykling för vardagsresor i anslutning till tätorter, i eller mellan närliggande tätorter för att nå arbete, skola eller allmän service prioriteras. I kombination med kollektivtrafiken kan cyklingen bli en del av en längre vardagsresa och förbättrade tillgänglighet för cykel till busshållplatser och kollektivtrafiknoder prioriteras.

Insatser för förbättringar av rekreations- och turismcykling har en lägre prioritet än de för vardagsresor. Bland cykelturistlederna är de sträckor där både turism och vardagscykling gynnas prioriterade. Turistcykellederna skapar förutsättningar för cykelturism, men infrastrukturperspektivet är bara en liten del i ett större besöksnäringssperspektiv. På längre distanser finns potential för fritids- och motionscykling samt cykelturism. Prioriteringen bör främst bestå i att höja standard och förbättra trafiksäkerhet där det finns brister samt att bygga ut felande länkar i stråken. Samverkan är viktig mellan kommunernas näringslivsföreträdare, turistorganisationer och besöksnäring för att se cykelturism som en näringslivsfråga. Det finns även möjlighet att söka medel för cykelleder för turism via landsbygdsprogrammet.

Den regionala cykelstrategi för Uppsala län kommer att beslutas av Region Uppsala under hösten 2017. Den ger inriktningen för vilka åtgärder som bör finansieras via länstransportplanen. Ett regionalt cykelvägnät omfattas dels av länkar som binder ihop viktiga start- och målpunkter via kollektivtrafiknätet, dels också fysiska gång- och cykellänkar som binder ihop tätorter i vissa fall.

De åtgärder som är en del av det regionala cykelvägnätet finansieras till 100 procent av länsplanen. Det kan även gälla åtgärder längs enskilt vägnät. Därutöver finns behov av gång- och cykelvägar längs statlig väg som är av mer lokal funktion. Förslaget innebär att länstransportplanen finansierar dessa med 40 procent och aktuell kommun med 60 procent. Avvägningen av procentsatsen består av att å ena sidan utgöra ett incitament till byggande av gång- och cykelvägar, och å andra sidan inte ta fokus och medel från länstransportplanens uppgift att bygga ut ett regionalt cykelvägnät som kan bidra till länsplanens övergripande målsättning om ökade andelar hållbara resor, det vill säga kollektivtrafik, cykel och gång.

9.1. Prioriteringsprinciperna för att rangordna objekt utmed statligt vägnät

Eftersom behoven av gång- och cykelvägar sannolikt är större än de medel som avsätts i länstransportplanen kommer prioritering av gång- och cykelvägsobjekt att behöva göras. Det kommer att ske efter genomförda åtgärdsvalsstudier och följer de principer som redovisas i nedan.

I första hand är cykelåtgärder med fokus på vardagsresor prioriterat:

- Öka tillgängligheten för arbets- och studiependling med cykel
- Koppla cykelnätet till kollektivtrafikens prioriterade bytespunkter
- Öka säker tillgänglighet till skola med cykel
- Öka förutsättningarna för att nå allmän service/fritidsaktiviteter med cykel
- Förbättra cykelparkeringar vid prioriterade bytespunkter
- Konkurrenskraft mot bilen (restidskvot, cykelandel)

I andra hand stöds cykelåtgärder för rekreation och turism:

- Utveckla cykelinfrastrukturen för rekreation och turism med koppling till stråken¹⁸ i Uppsala län
- Felande länkar där potentialen för ökad turist- eller besöksmål längs stråken i Uppsala län

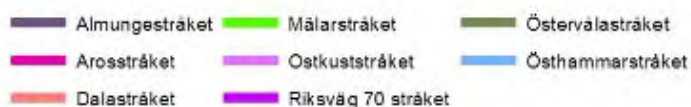
9.2. Prioriteringsprinciperna för gång- och cykelvägar inom statliga vägnätet som medfinansieras av kommuner

- Trafiksäkerhetsbehov
 - Årsdygnstrafik
 - Hastighetsbegränsning
 - Vägbredd
- Efterfrågan – befolkningsunderlag
- Målgrupp
 1. Skolbarn
 2. Arbetspendling
 3. Fritid och rekreation

För att regionalt hänsyn ska kunna tas delas befolkningsunderlaget in i intervaller.

¹⁸ Bilaga 2 – stråk i Uppsala län.

Kartan visar vilka stråk i Uppsala län som är prioriterade för åtgärder inom cykel och kombinationsresor cykel och kollektivtrafik. Åtgärderna kan vara länkar som binder ihop viktiga start- och målpunkter via kollektivtrafiken, felande länkar till prioriterade bytespunkter, cykelparkeringar, pumpar och fysiska gång- och cykelvägar. I vissa fall kan åtgärderna bindas ihop så att dessa bildar en sammanhängande gång- och cykelväg mellan orter. Fokus på investeringarna kommer nästan uteslutande vara inom de prioriterade stråken som framgår av kartan.



Figur 5: Prioriterade stråk för åtgärder inom cykel och kombinationsresor (kollektivtrafik och cykel)

10. Uppföljning

Hur arbetet inom målen och insatsområdena fortlöper kommer att följas upp i ett regionalt cykelbokslut som kommer genomföras kontinuerligt av Region Uppsala. Det har varit viktigt att säkerställa att målen kan mätas och följas upp. Uppföljningen av mål ett och två kommer att ske med hjälp av data från kollektivtrafikbarometern. Mål tre kommer att följas upp via strada.

Med cykelbokslutet blir det lättare att göra de satsningar som krävs för att utveckla Uppsala län som cykelregion. Uppföljning är en viktig del för att säkerställa att investeringar görs enligt prioriteringarna och att de leder till att uppfylla mål.

Uppföljning av arbetet ska göras enligt nedan:

- *Verksamhetsuppföljning* av indikatorer kan t.ex. vara kostnadsfördelning mellan prioriterade områden. Verksamhetsuppföljningen är relativt lätt att genomföra, men garanterar inte att målet uppfylls.
- *Kvalitetsuppföljning* visar om målen med cykelstrategin uppfylls, det vill säga om förutsättningar för ökad och säker cykling förbättras. Indikatorerna ska svara mot förbättringen av funktionen av cykelinvesteringarna, till exempel antal cykelparkeringar med tak och låsmöjligheter.
- *Effektuppföljning* handlar om det som är det yttersta syftet: att cyklingen ökar och blir säkrare. Indikatorer att följa upp är till exempel andel och antal cykelresor eller antal rapporterade cykelolyckor. Efterfrågan är ofta svår att följa upp, dels på grund av svårigheter med insamling av information, dels för att det är svårt att knyta utfallet till konkreta insatser som gjorts.

Cykelstrategin ska revideras/aktualiseras i samband med framtagande av ny länstransportplan, det vill säga vart fjärde år. De kartor som finns uppdateras i takt med fortlöpandearbete, lämpligast i samband med de årliga inriktningsbesluten för genomförande av länstransportplanen. Arbetet med att genomföra den regionala cykelstrategin ska följas upp kontinuerligt i samband med länstransportsplanens uppföljning.

11. Källförteckning

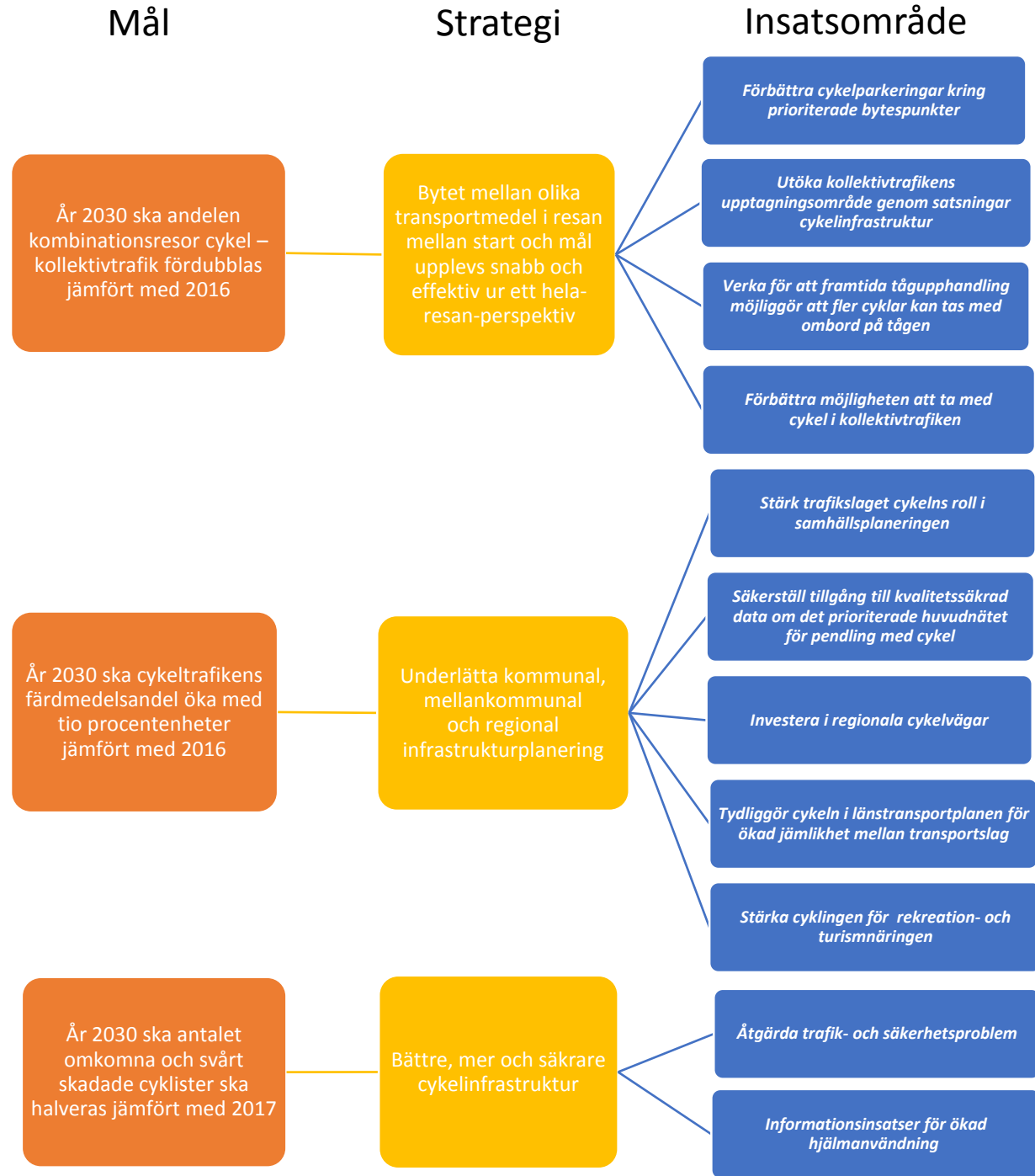
Regional utvecklingsstrategi för Uppsala län

Länstransportplanen för Uppsala län 2014-2025, del 1 och del 2

Regionala trafikförsörjningsprogrammet för Uppsala län

Internet

1. Hantering av statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet på det kommunala vägnätet, Trafikverket,
https://trafikverket.ineko.se/Files/sv-SE/18542/Ineko.Product.RelatedFiles/2016_169_hantering_av_statlig_medfinansiering_till_regionala_kollektivtrafikanlaggningar.pdf, 2017-04-10
2. Nationella cykelstrategin
http://www.regeringen.se/498ee9/contentassets/de846550ff4d4127b43009eb285932d3/20170426_cykelstrategi_webb.pdf 2017-05-02
3. Nationell vägdatabas, <http://www.nvdb.se/sv> 2017-05-02
4. Nollvisionen
<http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/samarbete-med-branschen/Samarbeten-for-trafiksakerhet/Tillsammans-for-Nollvisionen/> 2017-05-02
5. Statsmiljöavtal
<http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/Planerings--och-analysmetoder/Finansieringsmetoder/statligt-stod-for-hallbara-stadsmiljoer---stadsmiljoavtal/> 2017-05-02
6. Strada, Transportstyrelsen
<http://www.transportstyrelsen.se/strada>, 2017-03-30
7. Ökad cykelhjälm användning – cyklister drivkrafter och statens styrmedel
<http://www.trafikverket.se/om-oss/var-verksamhet/sa-har-jobbar-vi-med/vart-trafiksakerhetsarbete/skyltfonden/projekt/slutforda-projekt/ovrigt/ovrigt/okad-cykelhjalmsanvandning--cyklister-drivkrafter-och-statens-styrmedel/> 2017-02-15



Stråk i Uppsala län

Namn på stråken i länet	
Ostkuststråket	
(Södertälje/Stockholm) – Arlanda – Knivsta – Uppsala – Tierp – Skutskär – (Gävle/Gävle hamn) Ostkustbanan, E4, Väg 255, Väg 600, Väg 290, Väg 291	
Mälärstråket	
(Södertörn/Stockholm/Sundbyberg) – Bålsta – Enköping – (Västerås) Mälärbanan, E18, Väg 263, (Väg 267)	
Arosstråket	
(Arlanda)-Uppsala – Enköping –	(Västerås/Örebro/Oslo)
Väg 55, E18	Hjulstabron – (Strängnäs/Norrköping)
Riksväg 70 stråket	
Enköping – Fjärdhundra – (Sala/Borlänge/Mora) Väg 70	
Räta linjen	
(Norrköping/Västerås) – Heby – Tärnsjö – (Hedesunda/Valbo) Väg 56, Väg 72	
Dalastråket	
Uppsala – Morgongåva – Heby – (Sala/Borlänge/Mora) Dalabanan, Väg 72, Väg 56	
Östervålastråket	
Uppsala – Harbo – Östervåla – Räta linjen Väg 272	
Östhammarsstråket	
Uppsala – Alunda – Gimo – Östhammar – Öregrund – Gräsö Väg 288, Väg 76, Väg 1100	
Tvärstråket	
Söderfors – Tierp – Gimo – Hargshamn Väg 292	
Roslagsstråket	
(Gävle/Gävle hamn) – Karlholmsbruk – Forsmark – Östhammar – Hargshamn – (Norrköping) Väg 76	
Almungestråket	
Uppsala – Gunsta – Almunge – Knutby – (Edsbro) Väg 282	
Norrtäljestråket	
Knivsta – (Norrtälje/Kapellskär) Väg 77	

Sändlista remissinstanser för Regionala cykelstrategin för Uppsala län

Kommuner

Enköping
Heby
Håbo
Knivsta
Tierp
Uppsala
Älvkarleby
Östhammar

Myndigheter

Länsstyrelsen Uppsala
Trafikverket region öst

Företagsorganisationer

Almi Företagspartner
Företag i samverkan Östhammar
Företagarna Enköping
Företagarna Heby
Företagarna Mälardalen
Företagarna Tierp
Företagarna Uppsala
Företagarna Östhammar
Handelskammaren Uppsala län
Håbo företagare
Knivsta företagarförening
Svenskt Näringsliv Uppsala län
Tierps företagare
Örbyhus-Tobo-Vendel Företagarförening
Örsundsbro Företagarförening

Avgränsande län

Länsstyrelsen Stockholms län
Region Gävleborg
Region Västmanland
Region Örebro län
Region Östergötland
Regionförbundet Sörmland
Stockholms läns landsting, Tillväxt, miljö och regionplanering,

Föreningar/stiftelser/samverkansorganisation

Barnombudsmannen Uppsala län
Biogas öst
Companion Uppsala län
Handikappföreningarnas samarbetsorganisation Uppsala län
Hela Sverige ska leva Uppsala län
LRF Mälardalen
Mälardalsrådet
Naturskyddsföreningen i Uppsala län
Naturskyddsföreningen Uppsala
Naturskyddsföreningen Enköping
Naturskyddsföreningen Tierp
Naturskyddsföreningen Älvkarleby
Naturskyddsföreningen Heby
Naturskyddsföreningen Östhammar
Naturskyddsföreningen Håbo
NTF Uppsala län
Upplandsstiftelsen

Utvecklingsgrupper

Alunda utvecklingsgrupp
Ekeby utvecklingsgrupp
Fjärdhundraland ekonomisk förening
Föreningen Utveckla Örbyhus Tobo och Vendel
Gimo utvecklingsgrupp
Gräsö skärgårdsråd
Hargshamns utvecklingsgrupp
Idé- och utvecklingsgruppen i Karlholm
Järlåsa i samverkan
Knivsta föreningsråd
Knytby i samverkan
Länna byalag
Oxsätra Åkerlänna tillsammans
Rasbo i samverkan
Söderöns utvecklingsgrupp
Utvecklingsrådet för Storvretabygden
Vattholma samverkan
Öregrunds utvecklingsgrupp
Österbybruks utvecklingsgrupp
Östhammars Stadsråd

Cykelföreningar

Bålsta cykelklubb
Cykelfrämjandet Knivsta
Cykelfrämjandet Uppsala
Cykelklubben Uni
Enköpings CK
Gruppen för cykel- och promenadväg utmed gamla Stockholmsvägen, väg 255
Knivsta cykelklubb
Tierps cykelklubb
Uppsala cykelförening
Upsala cykelklubb
Östhammars MK - Cykel
Östra Aros cykelklubb

Regionala cykelstrategin för Uppsala län - frågor till remissinsatserna

Allmänt

1. Nås syftet med regionala cykelstrategin?
2. Är den regionala cykelstrategin användbar för hela Uppsala län?

Mål och insatsområde

3. Är målnivåerna rimliga?
4. Saknas något/några insatsområden?
5. Nås målen med hjälp av insatsområdena?

Hela-resan-perspektiv

6. Är den regionala cykelstrategin vägledande för att utveckla ett hela-resan-perspektiv?

Prioriteringsprinciperna

7. Är prioriteringsprinciperna de rätta?
8. Är de prioriterade stråken och bytespunkterna korrekta?

§ 31

Dnr KS-2017-509

Dpl 900

Regional cykelstrategi för Uppsala län

Den regionala cykelstrategin för Uppsala län syftar till att främja cyklingen i länet.

Cykelns roll i samhällsplaneringen behöver stärkas. Cykeln är en självklar del av längre resor i kombination med kollektivtrafik. Det förutsätter goda anslutande gång- och cykelvägar och säkra parkeringsmöjligheter vid viktiga målpunkter.

Den regionala cykelstrategin har tre mål till år 2030;

- Att fördubbla andelen kombinationsresor cykel/kollektivtrafik
- Öka cykelns trafikfärdmedelsandel med 10 %
- Att antalet cyklister som skadas eller omkommer ska halveras.

Tekniska kontorets förslag till yttrande föreligger. Yttrandet följer frågorna i remissen.

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen att ta tekniska kontorets förslag till yttrande som sitt eget.

(Bilaga 3)

Yttrande över förslag till Cykelstrategi för Uppsala län

Östhammars kommun delar uppfattningen att cykeln spelar en viktig roll i ett hållbart transportsystem och tycker det är bra att en regional cykelstrategi för Uppsala län tas fram med fokus på åtgärder för att öka cykelns andel som färdmedel.

Allmänt

1. Syfte med att den regionala cykelstrategin ska vara vägledande och utgöra underlag för den framtida regionala infrastrukturplaneringen uppnås väl i föreslagen strategi.
2. Den regionala cykelstrategin är användbar för hela Uppsala län. För att ytterligare öka användningen hade ett starkare perspektiv gällande blandtrafik med motorfordon varit önskvärd. En utgångspunkt som kan gagnat hela länet i ännu högre grad skulle vara "hur ska vi göra för det lättare att transportera sig utan bil, främst för de som cyklar men även för andra trafikanter." Strategin lyfter fram att "platser som formas för att prioritera cyklister och gående blir oftare barnvänligare, mindre bullriga och renare". För att gagna så många som möjligt och nå synergier hade det varit bra om barnvagnar, rollatorer, permobiler också fått vara en del i strategin.

Mål och insatsområden

3. Målnivåerna är rimliga, målen är tydliga och också relativt enkla att mäta och följa upp.
4. Möjligheterna att nyttja små vägar för säkrare blandtrafik skulle kunna lyftas fram ytterligare. Insatser som skulle kunna förenkla ökat cyklande är kartor över lämpliga cykelleder samt trafiksäkerhetsåtgärder i blandtrafik.
5. Målen bör kunna nås med de insatsområden som beskrivs. Beaktande av möjligheterna att ta med cykel i kollektivtrafiken bör tas med som ett kriterium vid kommande upphandlingar av regional busstrafik.

Hela-resan-perspektivet

6. Strategin är vägledande för att utveckla ett hela-resan-perspektiv men strategin kunde vara tydligare med att hela resan inte nödvändigtvis börja/slutar i en tätort.

Prioriteringsprinciperna

7. Prioriteringsprinciperna är relevanta utifrån de mål som satts upp för cykelstrategin.
8. De prioriterade stråken är uteslutande de stora trafikstråken till och från Uppsala. Ett stråk längs väg 76 från Östhammar och norr ut till Forsmark bör också prioriteras med motivering att en av länets största arbetsplatser finns i Forsmark. Sträckan mellan Österbybruk och Örbyhus bör prioriteras i stället för sträckan Österbybruk – Skyttorp med hänsyn till att den är betydligt kortare för de som vill cykla till en tågstation från Österbybruk/Dannemora. Behovet av två stråk från Tierp till Uppsala kan möjligen ifrågasättas, ska stråket Tierp – Björklinge vara prioriterat?

Tekniska kontoret

Annika Bexelius
Teknisk chef

Kansliet
Peter Nyberg
86 128
070-206 95 44

Kommunstyrelsen

Organisationsöversyn, direktiv

Inledning

Kommunens organisation har under de senaste 20 åren ändrats marginellt. I grunden har organisationen byggts på en kommunstyrelse samt ett antal sakkämnder. Till nämnderna har kopplats en förvaltning. Följande förändringar har skett sedan 1997;

- Införande och borttagande av teknisk nämnd
- Sammanslagning av bygg- och miljönämnd samt deras förvaltningar
- Sammanslagning av kultur- och fritidsnämnd samt deras förvaltningar
- Inrättande av ett Tillväxtkontor (tidigare bolag)

Syftet med en organisationsöversyn är att pröva om nuvarande organisation;

- Är organiserad och skapar mesta nytta för medborgare, företagare, besökare och fastighetsägare

Krav och förväntningar på den kommunala organisationen (servicen och välfärdsleveransen) ändras och ökas över tid. Undersökningar, SCB:s medborgarundersökning, SKL:s Insikten, Fokus Bäst att bo, Svenskt Näringslivs ranking avseende företagsklimat, ger oss kontinuerligt en bild av hur service och välfärdsleverans upplevs.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås därför en organisationsöversyn där särskild vikt läggs vid följande;

- En organisation som underlättar för medborgare och företagare
- En kostnadseffektiv organisation

Vidare vill kommunstyrelsen att följande prövas i översynen;

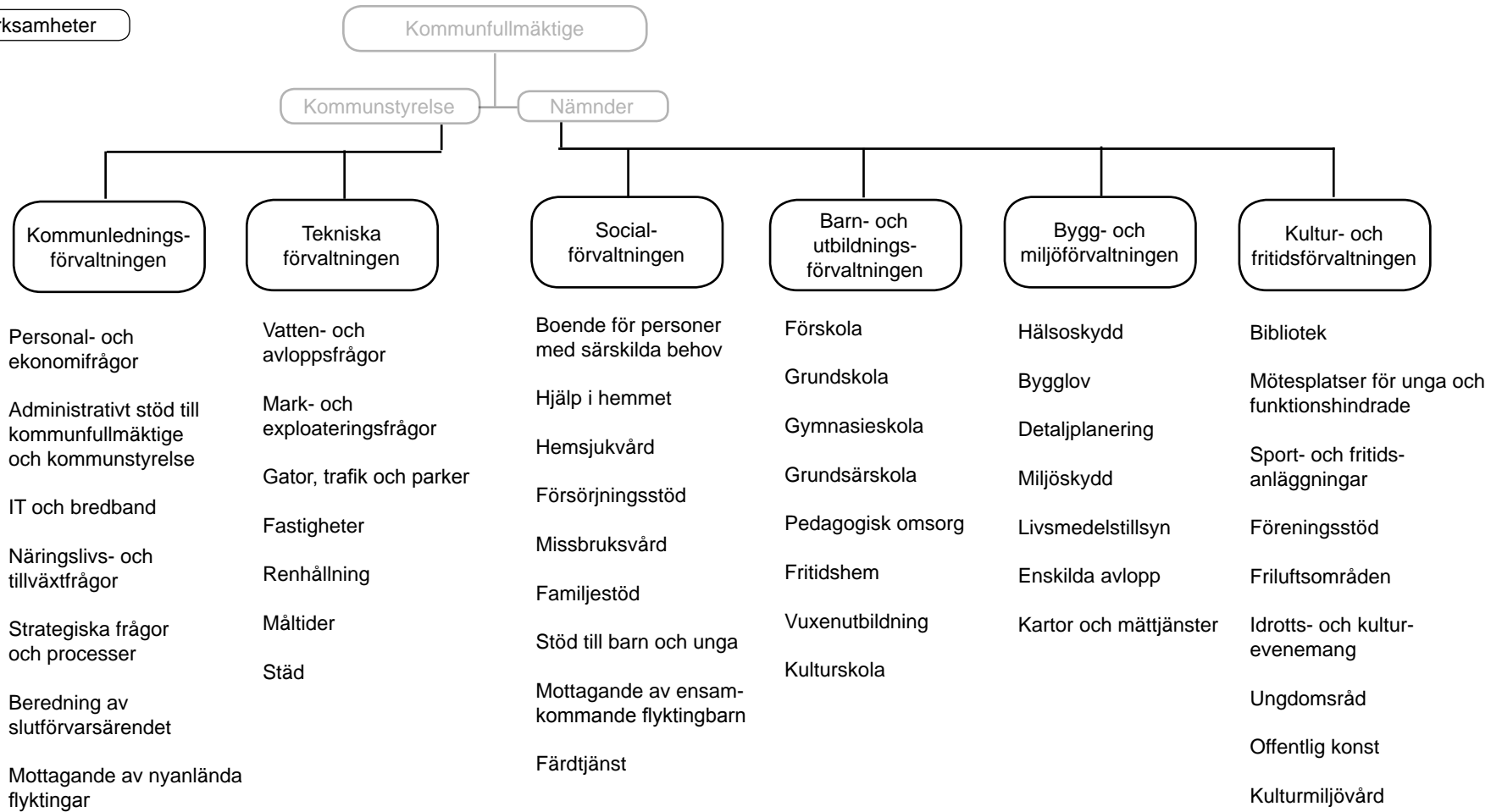
- En sammanhållen exploaterings/planeringsprocess där all fysisk planering (strategisk- och detalj) samt exploateringsfrågor ryms i samma organisation
- En sammanhållen organisation avseende det nära och strategiska arbetet med kommunens näringsliv
- Administrativa stödfunktioner (IT, Ekonomi, HR, politiskt stöd) – avvägningen mellan decentraliserat och centraliserat
- Hur de framtida frågorna kring kärnteknisk verksamhet skall omhändertas i organisationen

I organisationsöversynens förslag skall;

- Redogöra för organisatoriska förändringar
- Redogöra för eventuella konsekvenser för den förtroendevalda organisationen – i förekommande fall lämna förslag till förändring
- Redogöra för vilka effekter som kommer att uppnås
- Särskilt redogöra för ekonomiska effekter

Peter Nyberg
Kommundirektör
Östhammars kommun

Våra verksamheter



Strålsäkerhetsmyndigheten
171 16 STOCKHOLM

Ansökan om medel ur Kärnavfallsfonden för 2018

Svensk Kärnbränslehantering AB (SKB) meddelade i juni 2009 att de anser att den bästa undersökta platsen för ett slutförvar för använt kärnbränsle i Sverige är Forsmark i Östhammars kommun.

SKB lämnade in tillståndsansökan till Mark- och miljödomstolen (MMD) och Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM) 16 mars 2011. Med anledning av detta har kommunens arbete med att granska och informera om det fortlöpande arbetet intensifierats.

Östhammars kommun lämnade 2012 ett första yttrande på de kompletteringar, utredningar eller förtydliganden som kommunen anser är nödvändiga i ansökan. Kommunstyrelsen har yttrat sig ett antal gånger både över ansökan enligt kärntekniklagen till SSM och ansökan enligt miljöbalken till MMD såväl gällande kompletteringar samt yttranden i sak. Samtliga yttranden finns tillgängliga hos myndigheterna och via www.slutforvarforsmark.se

I februari 2016 kungjorde såväl MMD som SSM respektive ansökningar (enligt miljöbalken och enligt kärntekniklagen) och kommunen har under 2016 arbetat med kunskapsuppbyggnad och yttrande i sak till respektive myndighet samt under 2017 fortsatt med kunskapsuppbyggnad inför huvudförhandlingarna i MMD som sker i september- oktober 2017.

En ansökan från SKB till såväl SSM som MMD om att få utöka och förändra befintligt slutförvar för låg- och medelaktivt driftavfall (SFR) har inkommit under 2015 och slutförvarsorganisationen behandlar den på motsvarande sätt som slutförvar för använt kärnbränsle och har under 2016 haft kunskapsuppbyggnad samt avgett yttrande gällande kompletteringsbehov till denna ansökan.

Det har under 2016 stått klart att Östhammars kommun även har sk veto-rätt gällande utbyggnaden av SFR, och med huvudförhandlingarnas avslut inför tillåtlighetsprövningen under hösten 2017 kommer slutförvarsorganisationen att fokusera på utbyggnaden av SFR samt hur arbetet med att etablera ett slutförvar i Finland går.

Slutförvarsorganisationen har kommunfullmäktiges uppdrag att arbeta med utbildningsinsatser, informationsinsatser och samverka för att kunna hantera tillståndsansökningarna och i förlängningen ge kommunfullmäktige den kunskap och den information man behöver för att fatta beslut om kommunen kan acceptera ett slutförvar för använt kärnbränsle eller inte samt fatta beslut i frågan om ett utbyggt SFR. Tidpunkten för huvudförhandlingar i MMD är hösten 2017 och ett eventuellt beslut i kommunfullmäktige på regeringsfrågan om Östhammars kommun kan acceptera ett slutförvar eller inte, kan skönjas inom mandatperioden. Frågan intensifieras dessutom genom att majoritetspartierna tagit ställning för en lokal folkomröstning i frågan.

Med detta är bedömningen att allmänhetens intresse sannolikt kommer förstärkas ju närmare ett beslut kommunen kommer och behovet av så objektiv information som möjligt, om slutförvar för använt kärnbränsle men även utbyggnad av SFR, att öka. Fokus ligger på att styra mot slutförvarswebben men många andra satsningar behöver genomföras ut mot allmänheten inför folkomröstningen för att ge vår allmänhet en bred kunskapsbas i de frågeställningar som finns i slutförvarsprocessen, bland annat ett antal seminarier.

Web-sändningar av intressanta föredrag och möten har startat under mer aktivt under 2017 och kommer fortsätta under 2018. Detta i samarbete med enheten för marknad och kommunikation samt extern konsulttjänst.

Rundturerna med nyinflyttade är ett viktigt inslag i kunskapsuppbygganden kommunens arbete med slutförvarsfrågorna hos våra kommunmedborgare. Under 2017 och 2018 kommer rundturenas fokus stärkas ytterligare runt slutförvarsprovningarna i kärnbränsleförvaret och utbyggnad av SFR.

Det internationella intresset är påtagligt och kommunen själv har ett intresse av att utbyta närmare erfarenheter med kommuner eller regioner i EU som har kommit olika långt i slutförvarsfrågan. Det gäller såväl slutförvar för använt kärnbränsle som erfarenheter från slutförvar för låg- och medelaktivt avfall. Östhammars kommun kommer vara fortsatt aktiva med sin omvärldsbevakning, framför allt med fokus Finland under 2018.

Med anledning av att uppdraget till delar avslutats för slutförvarsorganisationen under 2017, kommer organisationen vara föremål för en organisationsöversyn och resultatet redovisas och hanteras under 2018.

Strategienheten har tagit fram ett förslag till Stratsys verksamhetsplan för 2018 (bilaga 1), med tillhörande preliminär budget 2018 (bilaga 2) som bifogas. Enheten kommer att vara engagerad även fortsättningsvis i uppbyggnaden av kommunikationsarbetet i kommunen, ffa intranätet som en viktig kanal för info och också i arbetet med lednings- och styrsystem som påverkar slutförvarsorganisationen.

Ansökan om medel från kärnavfallsfonden för 2018 ska vara SSM tillhanda senast den 1 oktober 2017.

Förslag till beslut

- Planerad verksamhet för 2018 för kommunens arbete med slutförvar godkänns.
- Östhammars kommun ansöker om totalt **7 080 000 Skr** ur kärnavfallsfonden för 2018 års verksamhet avseende granskning och information om slutförvar i Östhammars kommun.

Jacob Spangenberg (C)
Kommunstyrelsens ordförande

Peter Nyberg
Kommunchef

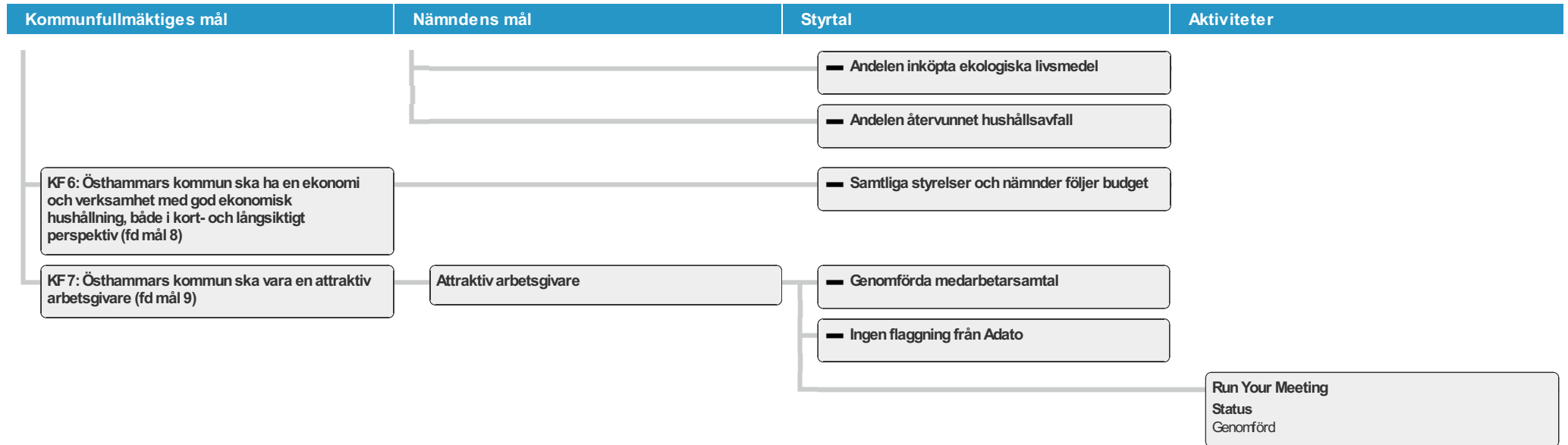
Verksamhetsplan - 2018 (Slutförvarsenheten)

Kommunfullmäktiges mål	Nämndens mål	Styrtal	Aktiviteter
KF 1: Östhammars kommun ska vara en kommun som ger barn och unga goda förutsättningar att möta framtidens utmaningar	Större kunskapsbas när det gäller slutförvarsfrågan bland skolelever	■ Andel förstagångsväljare som deltar	<p>Medverkan i projektet SpeakApp Status Ej påbörjad</p> <p>Närma sig de unga förstagångsväljarna med information Status Ej påbörjad</p>
KF 2: Östhammars kommun ska vara en kommun med stöd- och omsorgsverksamhet som utgår från individens behov och värdighet		■ Brukarnöjdhet i hemtjänst	
		■ Brukarnöjdhet i särskilt boende	
		■ Brukarnöjdhet funktionshinder	
		■ Andel som under året erhållit försörjningsstöd	
KF 3: Östhammars kommun ska vara en kommun med god service och med utrymme för medskapande (fd Mål 3 och 4)	Hög tillgänglighet och öppenhet	■ Öppna aktiviteter för allmänheten	<p>Ev när det gäller ett framtida SFL, i övrigt är samrådsperioden slut för de flesta ärenden. Status Ej påbörjad</p> <p>Utveckla web-plattformen ytterligare Status Ej påbörjad</p> <p>Utveckla och delta i försöksprojekt gällande appar Status Ej påbörjad</p> <p>Ett antal öppna seminarier för allmänheten Status Ej påbörjad</p>

Verksamhetsplan - 2018 (Slutförvarsenheten)

Kommunfullmäktiges mål	Nämndens mål	Styrtal	Aktiviteter
			<div data-bbox="1675 188 2134 288"> <p>Forskarfredag Status Ej påbörjad</p> </div> <div data-bbox="1675 301 2134 421"> <p>Följa och rapportera om processen i kärnbränsleförvaret Status Ej påbörjad</p> </div>
		<div data-bbox="1162 448 1624 520"> <p>■ Andel som upplever att vi har en god tillgänglighet och ett gott bemötande</p> </div>	
		<div data-bbox="1162 536 1624 592"> <p>■ Andel som får direktsvar på telefonfråga</p> </div>	
		<div data-bbox="1162 608 1624 663"> <p>■ Andelen som får svar på e-post inom 2dgr</p> </div>	
		<div data-bbox="1162 679 1624 767"> <p>■ Andel som upplever att vi möjliggör för medborgarna att delta i kommunens utveckling.</p> </div>	
		<div data-bbox="1162 783 1624 855"> <p>■ Andel medborgare som upplever att de har inflytande över kommunens verksamhet</p> </div>	
		<div data-bbox="1162 871 1624 943"> <p>■ Andel medborgare som upplever en trygg kommun</p> </div>	
		<div data-bbox="1162 959 1624 1031"> <p>■ Befolkningsökning/år</p> </div>	
<div data-bbox="143 879 607 999"> <p>KF 4: Östhammars kommun ska vara en attraktiv och inkluderande kommun med ett gott företagsklimat och kontinuerlig tillväxt (fd mål 5 och 6)</p> </div>			
<div data-bbox="143 1046 607 1118"> <p>KF 5: Östhammars kommun ska vara en kommun med minskad miljöpåverkan (fd mål 7)</p> </div>	<div data-bbox="651 1046 1115 1102"> <p>Klimatneutral kommun</p> </div>		<div data-bbox="1675 1046 2134 1150"> <p>Skype, Lync eller andra distansverktyg för möten Status Ej påbörjad</p> </div>
			<div data-bbox="1675 1163 2134 1267"> <p>Ökad användning av kollektivtrafik Status Genomförd</p> </div>
		<div data-bbox="1162 1283 1624 1339"> <p>■ Miljöaktuells ranking, senast 2018</p> </div>	
		<div data-bbox="1162 1355 1624 1426"> <p>■ Minskning av koldioxidutsläpp (CO2) från tjänsteresor med bil (2018)</p> </div>	

Verksamhetsplan - 2018 (Slutförvarsenheten)



Bilaga 2 till ansökan om medel ur Kärnavfallsfonden för verksamhet 2018, Östhammars kommun

	Beskrivning	Budget 2016 SSM	Budget 2017 SSM	Budget 2018 SSM
45	Bidrag (stöd till små ideella org. som vill engagera sig samt ordna ex seminarier)	400 000	600 000	550 000
5	Löner, arvoden (administrativa stödfunktioner, fasta och rörliga arvoden till politikerorganisationen)	5 500 000	5 500 000	4 000 000
6	Övriga verksamhetskostnader (Hyror, förbrukningsmtrl, porto, tele- och datakom mm)	500 000	500 000	350 000
7	Övriga verksamhetskostnader som inte är specade nedan	90 000	90 000	90 000
70	Transporter (studiebesök, resor till och från seminarier och konferenser för kompetensuppbyggn)	400 000	400 000	400 000
71	Representation (inkl fika)	150 000	150 000	90 000
72	Annonser och info (info till allmänhet, tryck och publiceringskostnader)	150 000	750 000	600 000
74	Konsulttjänster mm (miljöjurist, konstruktion, säkerhetsanalys mm under granskning av ansökan, opinionsundersökning)	1 600 000	1 000 000	1 000 000
	Summa	8 790 000	8 990 000	7 080 000

Kommunstyrelsen

Regler för bidrag för information från lokal förening med anledning av platsval för använt kärnbränsle i Forsmark, översyn 2017

Sammanfattning

Östhammars kommun har under sitt arbete med slutförvarsfrågan valt att underlätta för lokala ideella organisationer att delta i samrådsförfarande enligt 6 kap miljöbalken och genomföra aktiviteter som syftar till att bidra till att öka kunskapsunderlaget för parterna i processen, och speciellt för Östhammars kommuns medborgare och förtroendevalda. Under 2017 har förändringar skett på nationell nivå som föranleder även kommunen att titta över sitt regelverk i frågan. Tre alternativ finns att tillgå:

1. Fortsatt kommunalt stöd för lokala ideella organisationer på motsvarande sätt som tidigare med möjlighet för såväl engångsbidrag som bidrag för helt verksamhetsår. Kommunen inarbetar det som förslag till sin egen ansökan. **Stöd utbetalas under förutsättning att detta beviljas av SSM.**
2. Om detta inte beviljas av SSM hänvisa lokala ideella organisationer till det anslag som delas ut av Naturvårdsverket.
3. Hänvisa till kommunens ordinarie finansiella stöd till ideella föreningar.

Tidigare förutsättningar på nationell nivå

Detta har även varit tanken på nationell nivå när miljöorganisationer erhållit stöd för motsvarande arbete via Lagen om finansiella åtgärder för hantering av restprodukter för kärnteknisk verksamhet (SFS 2006:647) samt Förordning om finansiella åtgärder för hantering av restprodukter från kärnteknisk verksamhet (SFS 2008:715).

Lagen och förordningen stipulerade dock att möjligheterna till finansiering skulle upphöra ett år efter att ansökan om ett slutförvar för använt kärnbränsle enligt miljöbalken lämnats in till mark- och miljödomstolen. Detta skedde 29 januari 2016 och föreningarnas stöd upphörde 29 januari 2017.

Nuvarande förutsättningar på nationell nivå

I proposition 2016/17:199 som överlämnades till riksdagen 1 juni 2017 "Regler om finansiering av kärnavfallshanteringen" fann regeringen inte att det var möjligt att fortsätta finansieringen inom ramen för SFS 2006:647 och SFS

2008:715. Regeringen valde istället att i regleringsbrev till Naturvårdsverket fortsätta att erbjuda ett finansiellt stöd för ideella miljöorganisationer att engagera sig i slutförvarsfrågan under 2017.

Villkoret formulerades enligt följande i PM från Naturvårdsverket 2017-05-05: ” 3. Högst 2.500 000 kronor ska användas för bidrag till ideella miljöorganisationers insatser i samband med frågor om lokalisering av anläggningar för hantering och slutförvaring av använt kärnbränsle.”

Kommunens hantering

Under en övergångsperiod (läs under 2017) har även kommunen valt att fortsätta stödet till ideella organisationer, då de har varit en del av vår kunskapsuppbyggnad. Detta har också varit sanktionerat av SSM då kommunen erhållit det bidrag man ansökte om för 2017 års verksamhet där det tydligt framgick att del av detta skulle användas till ideella organisationer.

Kommunens regler för bidrag för information från lokal förening med anledning av platsval för använt kärnbränsle förändrades i september 2016 med följande lydelse:

1. Dessa regler gäller under en övergångsperiod från och med 1 januari 2017 fram till dess att regeringen fattar beslut om eventuella förändringar i Lag om finansiella åtgärder för hantering av restprodukter för kärnteknisk verksamhet (SFS 2006:647) samt Förordning om finansiella åtgärder för hanteringen av restprodukter från kärnteknisk verksamhet (SFS 2008:715) angående användningen av fonderade avgiftsmedel för ideella föreningar med minst 1000 medlemmar. Kommunens bidragsregler i övrigt följer nuvarande lagstiftning utom för föreningarnas medverkan utöver ett år från kungörelse enligt miljöbalken och kärntekniklagen av ansökan om tillstånd samt möjligheten att delta i prövningen av desamma.
2. Bidrag ska avse föreningens kostnader för att delta i samrådsförfarande enligt 6 kap. miljöbalken eller 5 b § tredje stycket lagen (SFS 1984:3) om kärnteknisk verksamhet avseende anläggning för hantering och slutförvaring av använt kärnbränsle samt kostnader för att kunna följa och bedöma frågor som rör slutförvaring av använt kärnbränsle och sådan slutförvarings påverkan på människors hälsa eller miljön. Vidare även under prövningen av ansökan i mark- och miljödomstolen samt strålsäkerhetsmyndigheten. Kostnaderna får omfatta lönekostnader, lokalkostnader samt övriga administrativa kostnader. Stödet får inte avse kostnader för information riktad direkt till allmänheten utöver vad som avser det utökade samrådsförfarandet.

Analys

Med propositionen har således regeringen fattat beslut att överlämna förslag till riksdagen för lagändring och också fattat beslut om att förändra naturvårdsverkets regleringsbrev, och Östhammars kommun behöver också förändra sitt regelverk till ändrade förutsättningar enligt punkten 1 och 2.

Engångsbidraget har nyttjats försvinnande få tillfällen under årens lopp och kommer inte innebära något alls om det försvinner.

I Östhammars kommun är det framför allt Opinionsgruppen för Säker Slutförvaring (OSS) som har erhållit bidrag för helt verksamhetsår under ett flertal år. OSS har medverkat i kommunens referensgrupp och har deltagit i av aktörerna anordnade seminarier samt plockat fram informationsmaterial för att bredda kunskapsbasen hos våra medborgare och våra förtroendevalda. De har utökat sin verksamhet under årens lopp för att kunna deltidsanställa en informatör. Ett indraget bidrag skulle således påverka organisationens möjligheter att delta i aktiviteter anordnade av aktörerna (inklusive kommunen). De skulle inte längre kunna ha någon person deltidsanställd. De skulle bibehålla sin plats i referensgruppen.

Strategienheten gör analysen att det är osäkert om SSM beviljar kommunen att hantera sitt eget bidrag på motsvarande sätt som man tidigare gjort, men besked i denna fråga kan väntas först i december 2017.

Naturvårdsverket delar årligen ut stöd till ideella miljöföreningar, totalt var beloppet ca 14,5 miljoner 2017, varav 2,5 milj var öronmärkta till organisationer som engagerar sig i slutförvarsfrågan. Utdelningen av medlen 2017 gick till nationella organisationer som MKG, Milkas och SERO.

Nytt regleringsbrev med tillhörande anslag för kommande år för Naturvårdsverket meddelas i december.

Det är Strategienhetens bedömning att det är möjligt för OSS att söka bidrag för sin verksamhet via detta.

Gällande föreningsbidrag från kommunen kan föreningar söka stöd hos kultur- och fritidsnämnden, framför allt prioriteras ungdomsföreningar. Utfallet kan dock inte förutses. Bidrag ska sökas senast i oktober.

Ovanstående text har översänts till Opinionsgruppen för Säker slutförvaring för kännedom och möjlighet att yttra sig, för att ytterligare bredda beslutsunderlaget till kommunstyrelsen.

Yttrande inkom till kommunen 2017-09-01, där Oss förordade alternativ ett (1).

ÖSTHAMMARS KOMMUN Kömmunstyrelsen	
2017 -08- 2 9	
Dnr: KS 2017-653	Dpl: 042



OPINIONSGRUPPEN
FÖR SÄKER
SLUTFÖRVARING

Till Östhammars kommun
Box 66
742 21 Östhammar

Ansökan om medel för verksamhetsåret 2018

Oss är remissinstans i tillståndsprocessen för slutförvarsansökan och utför ett granskningsarbete tillsammans med MKG. Ansökan är nu inne i en domstolsprocess vilket innebär att den fråga som regeringen kommer att ställa till Östhammars kommun om förvaret närmar sig.

Inför 2018 avser vi att fortsätta vår medverkan i tillståndsprocessen, i den omfattning som processen påbjuder och fortsatt inom ramen för samarbetet med MKG. Syftet är även fortsättningsvis att delta och arbeta utifrån ett lokalt miljöperspektiv.

Vi vill särskilt intensifiera lokala informationsinsatser då vi ser ett behov bland invånare i Östhammars kommun att få ta del av fler perspektiv på slutförvarsansökan och vad projektet kan innebära för dem. Beslutet att hålla en folkomröstning om kärnbränsleförvaret i Östhammars kommun den 4 mars är en viktig planeringsförutsättning för verksamhetsåret 2018.

Oss har för närvarande en informatör som arbetat i varierande omfattning mellan halvtid och heltid under 2017, och har i 2018 års preliminära budget anpassat kostnaderna för dennes anställning med syfte att informatören skall kunna arbeta heltid med informationsspridning inför folkomröstningen, och därefter gå ner i arbetstid – givet att medel beviljas.

Oss vill även fortsättningsvis vara representerad i kommunens referensgrupp och vi har för avsikt att delta i alla de möten och arrangemang föreningen har tillgång till.

Utöver vårt deltagande i den pågående processen kring slutförvaret för högaktivt kärnbränsleavfall, kommer vi att bevaka och om möjligt även delta i tillståndsprocessen runt ett nytt SFR-förvar. Detta engagemang sker då utanför ramen och villkoren för eventuella medel från kommunen.

Oss ansöker härmed om ekonomiskt bidrag för verksamheten under 2018 med 562 000 kr.

Östhammar 2017-08-28

Åsa Lindstrand
ordförande i Oss

Oss – Opinionsgruppen för säker slutförvaring

Box 78
748 21 Österbybruk

E-post: oss@avfallskedjan.se
www.oss.avfallskedjan.se

Bilagor:
Preliminär budget för år 2018
Preliminär verksamhetsplan för 2018
Preliminär verksamhetsberättelse 2017
Preliminär resultat- och balansräkning 2017
Oss stadgar

Preliminär budget för år 2018

Intäkter

Kommunalt bidrag	559 000 kr
Överskjutande kommunalt bidrag från tid. år	0 kr
Medlemsavgifter	3 000 kr

Summa intäkter **562 000 kr**

Kostnader

Anställning och övriga ersättningar	394 000 kr
Resekostnader	8 000 kr
Tele, Internet, Porto, Postbox	10 000 kr
Informationsinsatser, annonser	113 000 kr
Kontor och material	27 000 kr
Övrigt	10 000 kr

Summa kostnader **562 000 kr**

Verksamhetsplanering 2018

Övergripande mål:

Föreningen Oss ska med beaktande av 1 §, mom 2 i stadgarna arbeta med...

- Fortsätta arbetet att granska kärnavfallsprojektet med målsättningen att den miljömässigt bästa lösningen ska väljas.
- Delta aktivt i Östhammars kommuns referensgrupp och bevaka kommunens hantering av frågan.
- Skapa intresse bland allmänheten kring slutförvarsprojektets miljöaspekter.
- Debattera nyckelfrågor i processen.
- Delta i olika arrangemang med anknytning till kärnavfallsprojektet.
- Bevaka tillsynsmyndighetens och Kärnavfallsrådets arbete.
- Aktivt delta i styrelsearbetet inom ramen för samarbetet i MKG – Miljöorganisationernas kärnavfallsgranskning.
- Medverka till samarbete med andra lokala och regionala miljöorganisationer.

Specifika mål 2018:

Under 2018 avser vi att fortsätta vårt granskningsarbete av SKB AB:s kompletterade tillståndsansökan. Detta sker även fortsättningsvis inom samarbete med Naturskyddsföreningen via MKG och det gemensamma "Kärnavfallsprojektet – KAP". Oss kostnader för att delta i det arbetet betalas av MKG, i enlighet med SSM:s anvisningar för medel ur Kärnavfallsfonden till miljöorganisationer.

Oss kommer tillsammans med MKG att under 2018 bjuda in till informationsmöten i kommunen runt aktuella och angelägna frågor.

Oss deltar även fortsättningsvis i ledningen av MKG:s arbete genom vår representation i MKG:s styrelse. Vi kommer även att arbeta aktivt med sådana arbetsuppgifter som vi kommer överens med MKG:s styrelse om.

Under förutsättning att ansökan för medel år 2018 beviljas skall Oss fortsätta satsningen i informationsarbetet som påbörjats föregående år och göra fler perspektiv på slutförvarsansökan mer tillgängliga för kommunens invånare.

Föreningen planerar för att folkomröstningen den 4 mars blir av och avser att inta en aktiv roll inför den med hänseende till informationsspridning och tillgänglighet.

Oss – Opinionsgruppen för säker slutförvaring

Box 78
748 21 Österbybruk

F-post: oss@avfallskedjan.se
www.oss.avfallskedjan.se

Preliminär verksamhetsberättelse 2017 (2017-01-01 – 2017-07-31)

Föreningen

Föreningen har haft två styrelsemöten samt ett årsmöte under 2017. Oss har vid början av året haft Joachim Stormvall anställd på 50 % som administratör och informatör. Ordförande för Oss är sedan början på året Åsa Lindstrand. Joachim Stormvall har haft en högre sysselsättningsgrad under juni, juli och augusti 2017. Styrelsen har bestått av Åsa Lindstrand, Inga Alm, Bo-Lennart Janervärn, Kenneth Gunnarsson, Guy Madison, Miles Goldstick och Tommy Dahlin. Föreningen har 34 medlemmar (per 2017-08-29).

MKG och andra miljöorganisationer

Joachim Stormvall är sedan början av 2017 representant och ordinarie styrelsemedlem för Oss i MKG. Kenneth Gunnarson är personlig ersättare.

Granskningsarbete

Oss har deltagit i kompletteringsarbetet av SKB:s tillståndsansökan via MKG. Det har skett i det så kallade KAP 1 (kärnavfallsprojektet) som hanterar ansökan till slutförvaret för högaktivt kärnbränsleavfall, och i KAP 2 som hanterar ansökan för ett nytt SFR. Arbetet i KAP 2 finansieras inte med fondmedel.

Möten och arrangemang

Oss har deltagit i kommunens öppna informationsträffar och referensgruppsmöten 2/2, 16/2, 23/3 och 26/4. Föreningen har den 21/3 och 15/5 besökt SKB:s arrangemang. Oss har även funnits med på ett möte som Kärnavfallsrådet (28/4) bjudit in till. Oss informatör träffade ungdomsamordnaren på Östhammars kommun den 26/1 för att diskutera arbetet med att fånga unga människors intresse för slutförvarsfrågan. Under sommaren 2017 har Oss lanserat informationskampanjen "Upp till Oss". En annons i Sommartidningen inledde kampanjen som kommer att fortgå fram till folkomröstningen den 4 mars 2018. Den 12 och 13 augusti offentliggjorde föreningen det tryckta kampanjmaterialet vid sin medverkan på Oland visar i Alunda. Föreningen deltog med tre medlemmar åt gången som höll många samtal och delade ut cirka 250 informationsfoldrar. I överlag möttes kampanjen med nyfikenhet och intresse för problematiken kring slutförvaret.

Information och media

Informatören har vid några tillfällen under året blivit kontaktad av media för att lämna information om kärnavfallsfrågan ur olika perspektiv – bland annat av UNT, Sveriges Radio P4 Uppland och en längre inspelning och intervju för tysk tv (ZDF). Oss har haft annonser i Annonsnytt och i Sommartidningen. En student från journalistprogrammet på Uppsala Universitet intervjuade den 6/4 föreningen om deltagandet i den svenska slutförvarsprocessen.

Stadgar för föreningen Opinionsgruppen för säker slutförvaring

Antagna av årsmötet 2013-03-02

§ 1 Opinionsgruppen namn och ändamål

Mom 1 Namn

Föreningens namn är Opinionsgruppen för säker slutförvaring (Oss). Opinionsgruppen är en partipolitiskt och religiöst obunden ideell förening.

Mom 2 Mål

Målet för Opinionsgruppen för säker slutförvaring är:

att skapa opinion för en säker slutförvaring av långlivat högaktivt kärnkraftsavfall och för långlivat låg- och medelaktivt avfall.

att kritiskt granska slutförvarsprojekten i Östhammars kommun

att bevaka, granska och delta i tillståndsprovningen för byggande av ett slutförvar för högaktivt avfall.

att utveckla kompetensen på kärnavfallsområdet.

att bedriva informations- och upplysningsarbete.

§ 2 Medlemmar

Mom 1 Medlemskapsvillkor

Medlemskap beviljas var och en som har intresse av och stödjer målen enligt §1, mom 2.

Mom 2 Medlemsavgift

Medlem betalar medlemsavgifter enligt årsmötets beslut.

§ 3 Organisation

Opinionsgruppens beslutande församlingar är:

- årsmötet
- medlemsmötet
- styrelsen

§ 4 Möten och sammankomster

Mom 1 Årsmötet

Opinionsgruppen håller årsmöte före februari månads utgång.

Oss – Opinionsgruppen för säker slutförvaring

Box 78
748 21 Österbybruk

F-post: oss@avfallskedjan.se
www.oss.avfallskedjan.se

Vid årsmötet behandlas styrelse- och revisionsberättelse samt fråga om ansvarsfrihet. Vidare utses ordförande eller ansvarig och övriga styrelseledamöter, revisorer och ersättare för dessa. Kallelse till årsmöte skall ske minst åtta dagar före årsmötet genom att kallelse varit införd i tidning eller på annat lämpligt sätt utsänd.

Mom 2 Möten och sammankomster

Möten och sammankomster hålls så ofta styrelsen, ordföranden eller den ansvarige så beslutar eller då minst fem medlemmar så begär.

Mom 3 Yttrande-, förslags- och rösträtt

Alla medlemmar har yttrande-, förslags- och rösträtt.

Mom 4 Extra årsmöte

Extra årsmöte kan inkallas för behandling av särskilda frågor om styrelsen beslutar det eller om en tredjedel av medlemmarna begär det.

Andra frågor än dem som föranlett inkallandet av extra årsmöte får inte behandlas. I övrigt gäller samma regler som för ordinarie årsmöte.

Extra årsmöte ska hållas senast två månader efter beslut därom.

Mom 5 Dagordning

Årsmötet ska behandla:

1. Fråga om kallelse skett i behörig ordning
2. Fastställande av röstlängd
3. Val av ordförande, sekreterare och två justeringspersoner för årsmötet
4. Fastställande av dagordning
5. Behandling av bokslut och styrelsens redovisning för föregående kalenderår
6. Behandling av revisorernas berättelse för verksamhetsåret
7. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen
8. Fastställande av verksamhetsplan för nästkommande år
9. Fastställande av
 - a) medlemsavgifter
 - b) budget för nästkommande år
10. Val av ordförande/ansvarig på ett år
11. Val av minst fyra ordinarie styrelseledamöter. Styrelsens ledamöter väljs på två år och rullande valsystem skall tillämpas.
12. Val av minst två ersättare för en tid av ett år.
13. Val av två revisorer med ersättare på ett år.
14. Val av minst tre ledamöter i valberedning varav en sammankallande.

Mom 6 Årsmötets beslutsregler

Oss – Opinionsgruppen för säker slutförvaring

Box 78
748 21 Österbybruk

F-post: oss@avfallskedjan.se
www.oss.avfallskedjan.se

För alla beslut utom stadgeändring och upplösning, samt vid val gäller enkel majoritet. Vid lika röstetal gäller den mening som omfattas av årsmötets ordförande, utom vid personval då lottning avgör. Då omröstning kommer ifråga vid personval ska sådan ske med slutna valsedlar.

§ 5 Styrelsen

Mom 1 Styrelsens uppgifter

Styrelsens uppgifter är:

- att** inom sig utse vice ordförande, kassör och sekreterare. Styrelsen utser även firmatecknare,
- att** planlägga verksamheten och utbildningen samt förelägga årsmötet förslag till verksamhetsplan för kommande verksamhetsår,
- att** leda verksamheten inom opinionsgruppen och verkställa gruppens beslut, samt att dokumentera dem,
- att** inkassera och redovisa medlemmarnas årsavgifter.

Mom 2 Beslutsförhet och protokollsjustering

Styrelsen är beslutför om mer än hälften av dess ledamöter, eller ersättare för dem, är närvarande.

Styrelsens protokoll justeras av ordförande och en ledamot.

Mom 3 Kallelse

Kallelse till styrelsens ordinarie sammanträden skall ske minst åtta dagar före mötet.

§ 6 Räkenskaper och revision

Opinionsgruppens räkenskaper förs per kalenderår och överlämnas snarast till revisorerna för granskning. Revisorerna ska till årsmötet inkomma med berättelse över föregående års förvaltning och räkenskaper samt ska till- eller avstyrka ansvarsfrihet för styrelsen.

§ 7 Stadgar

Stadgeändringar sker genom beslut av ordinarie årsmöte med 2/3 majoritet, efter förslag från styrelsen eller medlem.

§ 8 Uteslutning

Mom 1 Uteslutning

En medlem som bryter mot Opinionsgruppens stadgar, skadar dess syften eller mål, inte längre uppfyller kraven för medlemskap i §2 mom1 eller inte betalar medlemsavgift kan uteslutas. Beslut om uteslutning fattas av årsmötet.

Oss – Opinionsgruppen för säker slutförvaring

Box 78
748 21 Österbybruk

F-post: oss@avfallskedjan.se
www.oss.avfallskedjan.se

§ 9 UPPLÖSNING

Beslut om Opinionsgruppens upplösning fattas med 2/3 majoritet vid två på varandra följande årsmöten, varav ett är ordinarie.

Vid upplösning fattas beslut om Opinionsgruppens tillgångar och åtaganden.

Balansrapport
Preliminär

Räkenskapsår: 17-01-01 - 17-12-31

Resultatenhet: Hela föreningen

Period: 17-01-01 - 17-07-31

	Ing balans	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
1700 Förutbetalda kostnader	255,00	-255,00	0,00
S:a Immateriella anläggningstillgångar	255,00	-255,00	0,00
S:a Anläggningstillgångar	255,00	-255,00	0,00
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank			
1010 Kassa	1 000,00	0,00	1 000,00
1020 Postgiro	91 302,18	261 333,00	352 635,18
S:a Kassa och bank	92 302,18	261 333,00	353 635,18
S:a Omsättningstillgångar	92 302,18	261 333,00	353 635,18
S:A TILLGÅNGAR	92 557,18	261 078,00	353 635,18
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
Eget kapital			
2910 Eget kapital	-47 155,18	0,00	-47 155,18
2919 Redovisat resultat	-18 398,00	0,00	-18 398,00
S:a Eget kapital	-65 553,18	0,00	-65 553,18
Långfristiga skulder			
2790 Övriga skulder	-900,00	900,00	0,00
S:a Långfristiga skulder	-900,00	900,00	0,00
Kortfristiga skulder			
2110 Leverantörsskulder	-14 448,00	14 448,00	0,00
2210 Skatteskulder	-11 656,00	4 638,00	-7 018,00
S:a Kortfristiga skulder	-26 104,00	19 086,00	-7 018,00
S:a Eget kapital, avsättningar och skulder	-92 557,18	19 986,00	-72 571,18
Beräknat resultat	0,00	281 064,00	281 064,00

Resultatrapport

Preliminär

Räkenskapsår: 17-01-01 - 17-12-31

Resultatenhet: Hela föreningen

Period: 17-01-01 - 17-07-31

	Perioden	Tot fg år
Rörelsens intäkter och lagerförändring		
Nettomsättning		
3510 Medlemsavgifter	2 700,00	2 200,00
S:a Nettomsättning	2 700,00	2 200,00
Övriga rörelseintäkter		
3920 Kommunala bidrag	474 000,00	325 000,00
S:a Övriga rörelseintäkter	474 000,00	325 000,00
S:a rörelseintäkter och lagerförändring	476 700,00	327 200,00
Bruttovinst	476 700,00	327 200,00
Rörelsens kostnader		
Övriga externa kostnader		
6400 Data	-21 046,50	-5 534,00
6510 Kontorsmaterial	-75,00	0,00
6540 Annonskostnader	-1 488,00	-10 375,00
6550 Trycksaker	0,00	-10 000,00
6560 Seminarier och möten	-80,00	-165,00
6811 Telefon och internet	-638,00	-2 312,00
6840 Avgift plustgiro	-750,00	-600,00
6850 Porto	-89,50	-447,50
6860 Postbox	0,00	-2 437,50
7331 Resekostnader	-1 667,00	-1 209,00
7690 Övr kostnader	-500,00	-1 100,00
S:a Övriga externa kostnader	-26 334,00	-34 180,00
Personalkostnader		
5010 Löner	-128 125,00	-198 000,00
5610 Sociala avgifter	-31 257,00	-62 202,00
5611 Avtalsförsäkringar	-9 920,00	-13 673,00
5612 Löneskatt	0,00	-747,00
S:a Personalkostnader	-169 302,00	-274 622,00
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror	-195 636,00	-308 802,00
Rörelseresultat före avskrivningar	281 064,00	18 398,00
Rörelseresultat efter avskrivningar	281 064,00	18 398,00
Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader	281 064,00	18 398,00
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	281 064,00	18 398,00
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	281 064,00	18 398,00
Resultat före skatt	281 064,00	18 398,00
Beräknat resultat	281 064,00	18 398,00

Kommunstyrelsen

Regler för bidrag för information från lokal förening med anledning av platsval för använt kärnbränsle i Forsmark, översyn 2017

Sammanfattning

Östhammars kommun har under sitt arbete med slutförvarsfrågan valt att underlätta för lokala ideella organisationer att delta i samrådsförfarande enligt 6 kap miljöbalken och genomföra aktiviteter som syftar till att bidra till att öka kunskapsunderlaget för parterna i processen, och speciellt för Östhammars kommuns medborgare och förtroendevalda. Under 2017 har förändringar skett på nationell nivå som föranleder även kommunen att titta över sitt regelverk i frågan. Tre alternativ finns att tillgå:

1. Fortsatt kommunalt stöd för lokala ideella organisationer på motsvarande sätt som tidigare med möjlighet för såväl engångsbidrag som bidrag för helt verksamhetsår. Kommunen inarbetar det som förslag till sin egen ansökan. **Stöd utbetalas under förutsättning att detta beviljas av SSM.**
2. Om detta inte beviljas av SSM hänvisa lokala ideella organisationer till det anslag som delas ut av Naturvårdsverket.
3. Hänvisa till kommunens ordinarie finansiella stöd till ideella föreningar.

Tidigare förutsättningar på nationell nivå

Detta har även varit tanken på nationell nivå när miljöorganisationer erhållit stöd för motsvarande arbete via Lagen om finansiella åtgärder för hantering av restprodukter för kärnteknisk verksamhet (SFS 2006:647) samt Förordning om finansiella åtgärder för hantering av restprodukter från kärnteknisk verksamhet (SFS 2008:715).

Lagen och förordningen stipulerade dock att möjligheterna till finansiering skulle upphöra ett år efter att ansökan om ett slutförvar för använt kärnbränsle enligt miljöbalken lämnats in till mark- och miljödomstolen. Detta skedde 29 januari 2016 och föreningarnas stöd upphörde 29 januari 2017.

Nuvarande förutsättningar på nationell nivå

I proposition 2016/17:199 som överlämnades till riksdagen 1 juni 2017 "Reglerna om finansiering av kärnavfallshanteringen" fann regeringen inte att det var möjligt att fortsätta finansieringen inom ramen för SFS 2006:647 och SFS

2008:715. Regeringen valde istället att i regleringsbrev till Naturvårdsverket fortsätta att erbjuda ett finansiellt stöd för ideella miljöorganisationer att engagera sig i slutförvarsfrågan under 2017.

Villkoret formulerades enligt följande i PM från Naturvårdsverket 2017-05-05: ” 3. Högst 2.500 000 kronor ska användas för bidrag till ideella miljöorganisationers insatser i samband med frågor om lokalisering av anläggningar för hantering och slutförvaring av använt kärnbränsle.”

Kommunens hantering

Under en övergångsperiod (läs under 2017) har även kommunen valt att fortsätta stödet till ideella organisationer, då de har varit en del av vår kunskapsuppbyggnad. Detta har också varit sanktionerat av SSM då kommunen erhållit det bidrag man ansökte om för 2017 års verksamhet där det tydligt framgick att del av detta skulle användas till ideella organisationer.

Kommunens regler för bidrag för information från lokal förening med anledning av platsval för använt kärnbränsle förändrades i september 2016 med följande lydelse:

1. Dessa regler gäller under en övergångsperiod från och med 1 januari 2017 fram till dess att regeringen fattar beslut om eventuella förändringar i Lag om finansiella åtgärder för hantering av restprodukter för kärnteknisk verksamhet (SFS 2006:647) samt Förordning om finansiella åtgärder för hanteringen av restprodukter från kärnteknisk verksamhet (SFS 2008:715) angående användningen av fonderade avgiftsmedel för ideella föreningar med minst 1000 medlemmar. Kommunens bidragsregler i övrigt följer nuvarande lagstiftning utom för föreningarnas medverkan utöver ett år från kungörelse enligt miljöbalken och kärntekniklagen av ansökan om tillstånd samt möjligheten att delta i prövningen av desamma.
2. Bidrag ska avse föreningens kostnader för att delta i samrådsförfarande enligt 6 kap. miljöbalken eller 5 b § tredje stycket lagen (SFS 1984:3) om kärnteknisk verksamhet avseende anläggning för hantering och slutförvaring av använt kärnbränsle samt kostnader för att kunna följa och bedöma frågor som rör slutförvaring av använt kärnbränsle och sådan slutförvarings påverkan på människors hälsa eller miljön. Vidare även under prövningen av ansökan i mark- och miljödomstolen samt strålsäkerhetsmyndigheten. Kostnaderna får omfatta lönekostnader, lokalkostnader samt övriga administrativa kostnader. Stödet får inte avse kostnader för information riktad direkt till allmänheten utöver vad som avser det utökade samrådsförfarandet.

Analys

Med propositionen har således regeringen fattat beslut att överlämna förslag till riksdagen för lagändring och också fattat beslut om att förändra naturvårdsverkets regleringsbrev, och Östhammars kommun behöver också förändra sitt regelverk till ändrade förutsättningar enligt punkten 1 och 2.

Engångsbidraget har nyttjats försvinnande få tillfällen under årens lopp och kommer inte innebära något alls om det försvinner.

I Östhammars kommun är det framför allt Opinionsgruppen för Säker Slutförvaring (OSS) som har erhållit bidrag för helt verksamhetsår under ett flertal år. OSS har medverkat i kommunens referensgrupp och har deltagit i av aktörerna anordnade seminarier samt plockat fram informationsmaterial för att bredda kunskapsbasen hos våra medborgare och våra förtroendevalda. De har utökat sin verksamhet under årens lopp för att kunna deltidsanställa en informatör. Ett indraget bidrag skulle således påverka organisationens möjligheter att delta i aktiviteter anordnade av aktörerna (inklusive kommunen). De skulle inte längre kunna ha någon person deltidsanställd. De skulle bibehålla sin plats i referensgruppen.

Strategienheten gör analysen att det är osäkert om SSM beviljar kommunen att hantera sitt eget bidrag på motsvarande sätt som man tidigare gjort, men besked i denna fråga kan väntas först i december 2017.

Naturvårdsverket delar årligen ut stöd till ideella miljöföreningar, totalt var beloppet ca 14,5 miljoner 2017, varav 2,5 milj var öronmärkta till organisationer som engagerar sig i slutförvarsfrågan. Utdelningen av medlen 2017 gick till nationella organisationer som MKG, Milkas och SERO.

Nytt regleringsbrev med tillhörande anslag för kommande år för Naturvårdsverket meddelas i december.

Det är Strategienhetens bedömning att det är möjligt för OSS att söka bidrag för sin verksamhet via detta.

Gällande föreningsbidrag från kommunen kan föreningar söka stöd hos kultur- och fritidsnämnden, framför allt prioriteras ungdomsföreningar. Utfallet kan dock inte förutses. Bidrag ska sökas senast i oktober.

Ovanstående text har översänts till Opinionsgruppen för Säker slutförvaring för kännedom och möjlighet att yttra sig, för att ytterligare bredda beslutsunderlaget till kommunstyrelsen.

Yttrande inkom till kommunen 2017-09-01, där Oss förordade alternativ ett (1).

Oss kommentar om finansiering 2018:

Förutsatt att det som planeras i slutförvarsprocessen av olika parter under 2018 blir av är föreningens nuvarande inställning att budgetåret 2018 kan bli det sista som kräver finansiering. Detta gäller särskilt under förutsättning att ett beslut om att säga ja eller nej till Kärnbränsleförvaret i Forsmark fattas i Östhammars kommun under året.

En planeringsförutsättning för framtida medel är således utifrån det perspektivet att vi behöver hitta en lösning för 2018 men inte längre. Med tanke på den föreslagna folkomröstningen i kommunen och den unika position Oss har byggt upp i det lokala sammanhanget ser vi det dock som synnerligen viktigt att hitta en väg fram för att fortsätta verksamheten 2018.

Strategienhetens genomgång av finansieringsläget är tydlig och de alternativ som tas upp är alla behäftade med osäkerheter där ingen väg säkert innebär att Oss kan erhålla medel för 2018.

För att vi ska kunna bedriva verksamhet på en hög nivå inför och under omröstningsperioden önskar vi dock att kommunen återigen överväger det alternativ som mest påminner om tidigare år, där Oss medel ingår i Östhammars kommuns ansökan till SSM (alternativ 1 i underlaget).

Om Östhammars kommun är villiga att understryka vikten av att föreningen Oss får fortsätta sitt arbete med slutförvarsfrågan under det år då kommunivånarna kanske som bäst behöver allsidig information tror vi detta alternativ har störst potential att få ett positivt utfall.

Att Oss skulle söka pengar via Naturvårdsverket ser vi som särskilt osäkert med tanke på att vi inte vet hur mycket medel som finns att tillgå, eller om systemet överhuvudtaget finns kvar 2018. Hamnar budgetmedlen för nationella miljöorganisationer åter hos SSM och tidigare krav på medlemsantal återinförs kommer Oss inte kunna söka medel den vägen.

§ 36

Dnr KS-2017-530

Dpl 915

Medborgarförslag om färskvattenförbrukning och möjliga besparingar

Ett medborgarförslag har kommit in gällande att kommunen vid nybyggnation ska ha riktlinjer om installation av återvinning av så kallat "gråvatten".

Tekniska kontorets förslag till svar på medborgarförslaget föreligger.

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen att anta tekniska kontorets förslag till svar på medborgarförslaget gällande färskvattenförbrukning och möjliga besparingar samt att förslagsställarna bjuds in till kommunstyrelsens sammanträde.

(Bilaga 8)

Svar på medborgarförslag gällande färskvattenförbrukning och möjliga besparingar

Ett medborgarförslag har inkommit gällande färskvattenförbrukning och möjliga besparingar. Förslaget är bra och användbart i nybyggnationer men det är svårt att använda värmeväxlare för duschvattnet i befintliga hus eftersom duschvattnet hamnar i samma avlopp som toalett- och handfatsvatten. Det medför en nedkylning av duschvattnet och att skilja på avloppen blir en orimligt hög kostnad som inte är ekonomiskt försvarbar.

Det vi gör för att spara både varmvatten och vatten är att byta alla duschsilar till snålspolande och byta blandarna till elektroniska automatblandare. I renoveringen av Gimo simhall tas överskottenergin från ishallen till vara och förvärmer badvattnet, varmvatten och även spolvatten. Spolvattnet förvärms för att inte kyla av sandbädden i sandfiltret vid backspolningen, allt för att spara energi.

Vid nybyggnationer eller renoveringar tar vi alltid med energisparåtgärder av olika slag för att minska på energianvändning och vattenförbrukning.

Tekniska kontoret

Annika Bexelius
Teknisk chef

Lasse Karlsson
Gatu- och Fastighetschef



2017 -06- 12

Dnr

Norrskedika 20170607

Medborgarförslag till KF

Angående färskvattenförbrukning och möjliga besparingar.

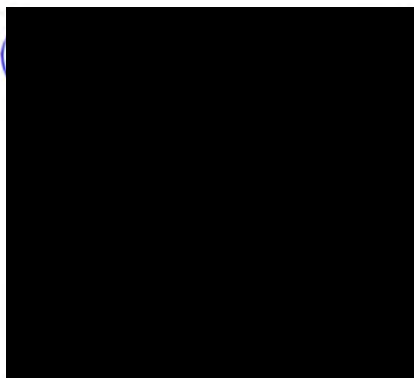
Jag anser att vid nybyggnation i kommunens regi av tex lägenheter, storskola, simhall och Radhus/ egna hem KF skall ha riktlinjer om installation av återvinning på så kallat gråvatten. Vatten från duschar, tvättställ, tvättmaskiner och avrinning regnvatten från tak kan tas tillvara och efter rening användas i spolning av toaletter och till att värma vatten.

Till exempel :Bara värmeåtervinning från 40 duschar i ett badhus är beräknad årlig energibesparing På 560 000 kwh. I reda pengar är detta 280 000 kronor.

Samtidigt tär man inte på grundvattnet i onödan. Vilket är väldigt viktigt då vi i kommunen alltid har lågt grundvatten.

Värmeåtervinning av gråvatten med koaxial värmeväxlare och värmepump är användbart i tex Simhallar och boenden. I mindre byggnationer och egna hem rekommenderas installation av återanvändning av gråvatten och vattenavrinning tak till att spola toaletter.

Östhammars Kommun bör kunna kräva detta i all nybyggnation i egen regi såväl som krav i Bygglöv till andra , då grundvattnet i regionen alltid är låg jämfört med riksnittet.



§ 35

Dnr KS-2017-529

Dpl 915

Medborgarförslag om värme och miljöbesparing

Ett medborgarförslag har kommit in med önskemål om att alla större byggnader som byggs i kommunen ska all energiförsörjning kompletteras med solceller på taken.

Tekniska kontorets förslag till svar på medborgarförslaget föreligger.

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen att anta tekniska kontorets förslag till svar på medborgarförslaget gällande värme och miljöbesparingskolan 1 samt att förslagsställarna bjuds in till kommunstyrelsens sammanträde.

(Bilaga 7)

Svar på medborgarförslag om värme och miljöbesparing

Ett medborgarförslag har inkommit där det framförs önskemål om att vi vid alla större byggnationer ska komplettera all energiförsörjning med solceller på taken.

Östhammars kommun har i ett av de antagna miljömålen ett styrtal för solceller. Måttet för 2018 är att 500m² solceller för elproduktion ska finnas installerade i kommunens fastigheter. Vi följer det och beaktar detta i kommande projekt.

Pågående projekt som vi idag har tagit med solceller i upphandlingen är nya Frösåkersskolan samt renoveringen av servicehuset för gästhamnen i Öregrund.

Tekniska kontoret

Annila Bexelius
Teknisk chef

Lasse Karlsson
Gatu- och Fastighetschef

35

ÖSTHAMMARS KOMMUN TEKNISKA KONTORET 2017 -06- 12
Dnr

Norrskedika 20170607

Medborgarförslag till KF

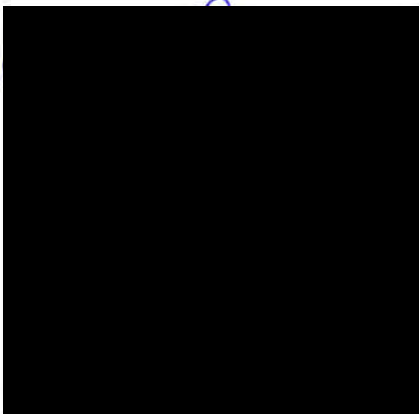
Angående värme och miljöbesparing el.

Jag anser att alla större byggnader som byggs i kommunen typ bibliotek, storskola oc lägenheter skall all energiförsörjning kompletteras med solceller på taken.

Man kan även kräva detta vid lägenhetskompex i annans regi inom kommunen. Och även Underlätta för solceller på taken till egna hem.

Östhammars Kommun kan därigenom bli en föregångskommun vad gäller miljö.

En mycket viktig detalj för att locka till inflyttning i kommunen.



§ 32

Dnr KS-2017-491

Dpl 915

Medborgarförslag-Sopsortering vid Olandsskolan 1

Ett medborgarförslag har kommit in med förslag gällande sopsorteringen vid Olandsskolan i Alunda.

Tekniska kontorets förslag till svar på medborgarförslaget föreligger.

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen att anta tekniska kontorets förslag till svar på medborgarförslaget gällande sopsortering vid Olandsskolan 1 samt att förslagsställarna bjuds in till kommunstyrelsens sammanträde.

(Bilaga 4)

Svar på medborgarförslag om sopsortering vid Olandsskolan, Alunda

Ett medborgarförslag har inkommit gällande sopsorteringen vid Olandsskolan i Alunda. Kommunen är ansvarig för insamling av hushållsavfall och annat jämförligt avfall. Vi samlar in brännbart restavfall samt matavfall och vi erbjuder sedan första 1 januari 2017 även insamling av wellpapp från våra verksamheter.

När det gäller Olandsskolan krävs en ombyggnation för att kunna ha en fullskalig utsortering av matavfall och för att uppfylla arbetsmiljökraven. Ombyggnationen av lokalerna beräknas kunna vara klar under våren 2018.

När det gäller förpackningar av metall, plast, kartong och glas samt tidningar är det något Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI) ansvarar för. 1994 togs ett beslut i riksdagen där man lägger miljöansvaret på producenterna. FTI grundades 2005 och ägs av materialbolagen.

Vi ser positivt på ert arbete och är gärna behjälpliga i kontakten med FTI.

Tekniska kontoret

Annika Bexelius
Teknisk chef

Lasse Karlsson
Gatu- och Fastighetschef

Lars Ekman
Renhållningschef

Ingemarsson, Kersti

Ämne: VB: Nytt medborgarförslag under sidan Medborgarförslag

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Webbredaktionen

Skickat: den 29 maj 2017 10:08

Till: Kommunstyrelsen

Ämne: FW: Nytt medborgarförslag under sidan Medborgarförslag

I nuläget finns det nästan ingen sopsortering på Olandsskolan, med undantag för i matsalen. Allt avfall från skolan slängs i samma container.

Det spelar ingen roll om det är glasspapper från kiosken, papper eller häftstift från personalrummen eller matavfall från HK-salen. Det är nästan pinsamt, eftersom det finns en återvinningscentral bara 2-3 kilometer från skolan.

Dessutom är den här skolan en plats för barn och ungdomar, och vi borde föregå med gott exempel så att de senare i livet ska kunna göra bra och miljömarta val. Det här förslaget handlar om Olandsskolan, men egentligen önskar vi förbättra sopsorteringen hos alla skolor i kommunen.

Vi vill förbättra skolans sophantering, och se till att vi återvinner mer av vårt avfall, så att vi på så sätt kan bli mer miljövänligare. För att uppnå detta mål önskar vi placera ut fler pappersinsamlingar, behållare att slänga pant i och flera containrar, för att bättre kunna ta hand om vårt avfall.

Vi tycker att vi borde se till att slänga våra sopor i olika containrar, papper för sig, plast för sig, metall för sig, matavfall för sig och brännbart för sig. Alla i varsin. Vi medger att det blir många containrar, men å andra sidan så kommer de inte att behöva tömmas lika ofta. Men, för att det här systemet ska fungera måste vi också få hjälp med att transportera avfallet till återvinningscentralen. Till det behövs lastbilar.

Vi har inga bestämda tidsintervaller inom vilka containrarna ska hämtas, eftersom tiden det tar för en att bli full kan variera mycket mellan de olika containrarna. Matavfallet eller pappret kommer till exempel att behöva tömmas mycket oftare än containern för metall. Vi tycker istället att vaktmästaren ska få i uppgift att kontrollera när containrarna behöver tömmas. Vi tänker sedan att vaktmästaren tar kontakt med Renonorden, som sköter sophämtningen, och ber dem att transportera respektive container till återvinningscentralen.

Vi har två olika platser där vi tänker oss att containrarna skulle kunna stå. Båda dessa ställen har stor plats för sopbilen att kunna backa in och hämta dem, och dessutom finns det redan containrar där, vilket betyder att skolan tycker att det är okej att de står där. (Se GIS-Karta i bifogat dokument)

Men, för att hela container-systemet ska fungera så måste soporna också sorteras redan innan de hamnar i de olika containrarna. Det ska ordnas genom att vi ställer ut olika soptunnor som ska förvara olika sorters avfall runtom i skolan. Vi tänker ställa dem på platser där mest personer brukar vara. Vi tänker också ställa en i varje korridor. Eventuellt att man ställer en i varje klassrum, om det inte bli för dyrt.

Varför ska man återvinna då? Jo, om man återvinner så behöver man inte bryta lika mycket nya resurser för att kunna tillverka nya prylar.

Istället kan man återanvända gamla material såsom olika metaller, plast och papper.

En annan bra anledning till att återvinna är att man från matavfall kan utvinna något som kallas för biobränsle eller biogas, som man bland annat använder för att driva bussar.

Förslaget är ett resultat av en fältstudie av Alundas hållbarhet som vi genomför som en del av So-undervisningen på Olandsskolan.

Bifogat finns GIS-Karta.

Den 2017-05-24 13:44 skrev webbredaktionen@osthammar.se
<webbredaktionen@osthammar.se>:

>Ett nytt medborgarförslag med sidnamnet "Sopsortering i
>Olandsskolan/Östhammars kommun" har skapats upp under sidan:
>"Medborgarförslag". Länk till medborgarförslaget:
>(<http://www.osthammar.se//EPiServer/CMS/#context=epi.cms.contentdata://>
>/86
>26_18994).
>
>Förslaget skickades in av Johan [REDACTED]

[REDACTED]:
[REDACTED]

§ 33

Dnr KS-2017-497

Dpl 915

Medborgarförslag- Sopsortering vid Olandsskolan 2

Ett medborgarförslag har kommit in med önskemål om att det byggs en anläggning för sortering av sopor i utkanten av Olandsskolans skolgård.

Tekniska kontorets förslag till svar på medborgarförslaget föreligger.

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen att anta tekniska kontorets förslag till svar på medborgarförslaget gällande sopsortering vid Olandsskolan 2 samt att förslagsställarna bjuds in till kommunstyrelsens sammanträde.

(Bilaga 5)

Svar på medborgarförslag om sopsortering vid Olandsskolan, Alunda

Ett medborgarförslag har inkommit gällande sopsorteringen vid Olandsskolan i Alunda. Kommunen är ansvarig för insamling av hushållsavfall och annat jämförligt avfall. Vi samlar in brännbart restavfall samt matavfall och vi erbjuder sedan 1 januari 2017 även insamling av wellpapp från våra verksamheter.

När det gäller Olandsskolan krävs en ombyggnation för att kunna ha en fullskalig utsortering av matavfall och för att uppfylla arbetsmiljökraven. Ombyggnationen av lokalerna beräknas kunna vara klar under våren 2018.

När det gäller förpackningar av metall, plast, kartong och glas samt tidningar är det något Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI) ansvarar för. 1994 togs ett beslut i riksdagen där man lägger miljöansvaret på producenterna. FTI grundades 2005 och ägs av materialbolagen.

Vi ser positivt på ert arbete och är gärna behjälpliga i kontakten med FTI. Vi kommer även att se över möjligheten att förlägga en återvinningsstation för förpackningar i Olandsskolans närhet.

Tekniska kontoret

Lars Ekman
Renhållningschef

Ingemarsson, Kersti

Från: Webbredaktionen
Skickat: den 1 juni 2017 09:00
Till: Kommunstyrelsen
Ämne: FW: Nytt medborgarförslag under sidan Medborgarförslag

DNR KS-2017-497
DPL 915

Vi vill bygga en anläggning för sortering av sopor i utkanten av Olandsskolans skolgård. För tillfället slängs allt avfall i en och samma container. Soporna bränns och släpper ut en hel del avgaser som påverkar den globala uppvärmningen negativt. Så, när man bränner avfall förstör man materialen och kan inte använda dem igen. Då måste man göra nya material vilket kostar mycket pengar och slösar på naturresurser. Det är inte hållbart någonstans.

Förutom alla dessa nackdelar med att bränna allt avfall, är det olagligt att inte sopsortera.

Istället för att bränna avfallet föreslår vi att det ska byggas en sopsorteringsstation vid badmintonplanen vid skolgårdens utkant. Det ska finnas glasstation, både för färgat och ofärgat glas, sortering av hårdplast, mjukplast och metall, batteristation och sortering av miljöfarligt avfall. Matrester från hemkunskapen, matsal och kiosk ska komposteras så att de blir till matjord. Glömda kläder ska inte slängas, utan ges bort till t.ex. Öppen hand. Tidningar, papper och wellpapp ska också sorteras och återvinnas.

Om vi återvinner avfallet slipper vi bryta nya resurser till nya material.

Vi sparar alltså både ekonomiskt - i längden - och på miljön om vi återvinner.

Vi vill också placera soptunnor med sopsortering i klassrummen och i skolkorridorerna. Vi föreslår att fem minuter ska dras från varje ämne varje vecka och skapa tid till sopsortering. Det är trots allt vi som lever och växer upp nu som måste få ett annat, hållbart beteende. Dessutom får man fysisk aktivitet när man sopsorterar, vilket är bra för inlärningen i skolan. När containrarna på sophantering är fulla föreslår vi att vaktmästaren får som uppgift att kontakta RenoNorden.

Problemet vi har försökt finna en lösning på är inte ovanligt. För att vi här på jorden ska kunna förbättra och anpassa oss till de naturresurser vi har måste alla börja ta mer ansvar. Om vi fortsätter som vi gör just nu kommer alla våra resurser ta slut, vilket kommer leda till stora komplikationer i vårt samhälle, vår utveckling och vår överlevnad.

Den 2017-05-30 11:19 skrev webbredaktionen@osthammar.se
<webbredaktionen@osthammar.se>:

>Ett nytt medborgarförslag med sidnamnet "Sopsortering på Olandsskolan"
>har skapats upp under sidan: "Medborgarförslag". Länk till
>medborgarförslaget:
>(http://www.osthammar.se//EPIserver/CMS/#context=epi.cms.contentdata://>/86>49_19043).
>
>Förslaget skickades in av [REDACTED] med den angivna e-postadressen:
>[REDACTED]

§ 34

Dnr KS-2017-500

Dpl 915

Medborgarförslag angående skolmaten i Olandsskolan

Ett medborgarförslaget har kommit in gällande skolmaten, att den fraktas för långt innan leverans. Önskemålet är att skolan ska köpa in mer närproducerad mat.

Tekniska kontorets förslag till svar på medborgarförslaget föreligger.

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen att anta tekniska kontorets förslag till svar på medborgarförslaget gällande skolmaten vid Olandsskolan samt att förslagsställarna bjuds in till kommunstyrelsens sammanträde.

(Bilaga 6)

Medborgarförslag angående skolmaten i Olandsskolan

Ett medborgarförslaget har inkommit gällande skolmaten, att den fraktas för långt innan leverans. Önskemålet är att skolan ska köpa in mer närproducerad mat.

Den offentliga sektorn regleras genom upphandlingslagstiftningen och vi som kommun (upphandlande myndighet) ska vara sakliga och välja leverantör utifrån det som köps. Det innebär att de livsmedel som köps in till Olandsskolan kök måste vara upphandlade.

När vi upphandlar måste vi fråga fler leverantörer om priset på till exempel mjölk och om de kan leverera till kommunens alla kök. Vi kan även ställa krav på kvalitet, till exempel ekologisk mjölk. Alla leverantörer i hela världen ska ha möjlighet att delta på samma villkor i varje upphandling.

Den leverantör som bäst kan svara på våra krav och erbjuder den bästa varan till de bästa villkoren skriver vi avtal med. Det innebär att vi förbinder oss till att under några år köpa det upphandlade livsmedlet från den leverantören. Efter det börjar upphandlingsprocessen om igen.

Vår ambition och vårt mål är att öka andelen närproducerade livsmedel genom att dela upp livsmedelsupphandlingen i mindre varugrupper eller geografiska områden för att underlätta för mindre leverantörer. Vi arbetar hela tiden aktivt med att söka efter nya lösningar och möjligheter för att kunna servera mat från närområdet.

Tekniska kontoret

Annelie Wallén
Måltidschef

Från: [Webbredaktionen](#)
Till: [Kommunstyrelsen](#)
Ärende: FW: Nytt medborgarförslag under sidan Medborgarförslag
Datum: den 1 juni 2017 09:33:18

Den 2017-06-01 09:00 skrev Webbredaktionen <webbredaktionen@osthammar.se>:

>Vi tycker att skolmaten fraktas för långt innan vi får den levererad.
>Därför tycker vi att skolan borde köpa in mer närproducerad mat. Till
>exempel att inte köpa kött från Scan eftersom dem har leverantörer från
>hela landet. Vi tycker det är onödigt att bacon ska fraktas till Polen för
>att paketeras och sedan åka tillbaka till Sverige och säljas. Vi tycker
>också att vi inte ska köpa Skåne mejeriers mjölk utan att vi istället
>köper från Sju gårdar. Sju gårdars leverantör är Grådö som ligger ca 188
>km från Alunda medan det är ca 756 km från Alunda.

>
>Det är inte bara hållbart för Alunda utan för hela Sverige och världen. En
>liten förändring kan göra stor skillnad under en längre tid

>

>

>

>Den 2017-05-30 11:19 skrev webbredaktionen@osthammar.se

><webbredaktionen@osthammar.se>:

>

>>Ett nytt medborgarförslag med sidnamnet "Maten i olandsskolan" har

>>skapats upp under sidan: "Medborgarförslag". Länk till

>>medborgarförslaget:

>>(<http://www.osthammar.se/EPiServer/CMS/#context=epi.cms.contentdata:///8>

>>6

>>52_19046).

>>

>>Förslaget skickades in av [REDACTED] med den angivna e-postadressen:

> [REDACTED]

>



Socialförvaltningen
Andreas Järvenpää

Datum
2017-08-15

Dnr

Sid
1 (1)

Statistikrapport av ej verkställda gynnande beslut.

Enligt 16 kap § 6 h Socialtjänstlagen (SoL) skall socialnämnden kvartalsvis lämna en statistikrapport till fullmäktige över hur många av nämndens gynnande beslut enligt 4 kap 1 § SoL som inte har verkställts inom tre månader från dagen för respektive beslut. Nämnden skall vidare ange vilka typer av bistånd dessa beslut gäller samt hur lång tid som har förflutit från dagen för respektive beslut. Det skall också framgå hur stor del av de ej verkställda besluten som gäller bistånd till kvinnor respektive män. Samma rapporteringsskyldighet gäller för beslut som inte verkställs på nytt efter avbrott i verkställigheten.

Enligt Lag om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) § 28h gäller en motsvarande rapporteringsskyldighet för beslut om insatser enligt 9 § LSS.

Se bilagd rapport.

Förslag till beslut:

Arbetsutskottet föreslår socialnämnden besluta
att överlämna redovisningen till fullmäktige

Postadress	Besöksadress/Reg.office	Telefon	Telefax	Organisationsnummer	Bankgiro
Box 36	Kyrkogatan 14	Nat 0173-860 00	Nat 0173-175 40	212000-0290	233-1361
S-742 21 Östhammar	Östhammar	Int +46 173 860 00	Int +46 173 175 40	V.A.T. No	PlusGiro
	www.osthammar.se	socialnamnden@osthammar.se		SE212000029001	1 31 70-6



Socialnämnden

Rapport av ej verkställda gynnande beslut enligt 4 kap 1§ SoL170401-170630

Beslutsdatum	Typ av bistånd	Man	Kv.	Datum för avbrott i verkställighet
2016-08-11	Kontaktperson		X	
2016-10-17	Kontaktperson		X	
2017-02-03	Kontaktperson		X	
2017-02-17	Kontaktperson		X	
2017-03-01	Kontaktperson	X		
2017-03-02	Kontaktperson	X		
	Kontaktfamilj		X	2017-03-07
2017-03-20	Kontaktperson		X	

Antal överställda beslut: 8
 Antal män: 2
 Antal kvinnor: 6

Rapport av ej verkställda gynnande beslut enligt LSS 170401-170630

Beslutsdatum	Typ av insats	Man	Kv.	Datum för avbrott i verkställighet
2015-06-11	Bostad med särskild service för vuxna	X		
2015-10-23	Bostad med särskild service för vuxna		X	
2016-05-03	Ledsagarservice	X		
2016-05-03	Bostad med särskild service för vuxna	X		
2016-10-10	Bostad med särskild service för vuxna		X	
2016-12-06	Ledsagarservice	X		

Antal överställda beslut: 6
 Antal män: 4
 Antal kvinnor: 2



Socialkontoret

1(1)

Redovisning av överställda beslut (längre än 3 månader)

2017-08-15

Enligt 4 kap 1§ SoL 20170401-20170630

Beslutsdatum/ avbrott	Beslut	Skäl till ej verkställt beslut	Vidtagna åtgärder för att verkställa/i avvaktan på insatsen Övrigt
2016-08-11	Kontaktperson (ifo)	Resursbrist, saknar lämplig uppdragstagare.	
2016-10-17	Kontaktperson (ifo)	Resursbrist, saknar lämplig uppdragstagare.	Verkställt 2017-05-05
2017-02-03	Kontaktperson (ifo)	Den enskilde har tackat nej till erbjudande	Tackat nej till ett erbjudande 2017-06-15
2017-02-17	Kontaktperson (ifo)	Resursbrist, saknar lämplig uppdragstagare.	
2017-03-01	Kontaktperson (ifo)	Resursbrist, saknar lämplig uppdragstagare	Beslut gällde till 2017-07-01, har fått annan insats from maj
2017-03-02	Kontaktperson (ifo)	Resursbrist, saknar lämplig uppdragstagare.	Har insats hos råd och stöd
2017-03-07	Kontaktfamilj (ifo)	Den enskilde har tackat nej till erbjudande	Avbrott i verkställighet tackat nej till erbjudande 2017-03-07 och 2017-06-07. Har fått ytterligare ett erbjudande under juni månad.
2017-03-20	Kontaktperson (of)	Resursbrist, saknar lämplig uppdragstagare	Verkställt 2017-08-01

Omsorg till personer med funktionsnedsättning SoL (of)
Individ- och familjeomsorg (ifo)

Enligt LSS 20170401-20170630

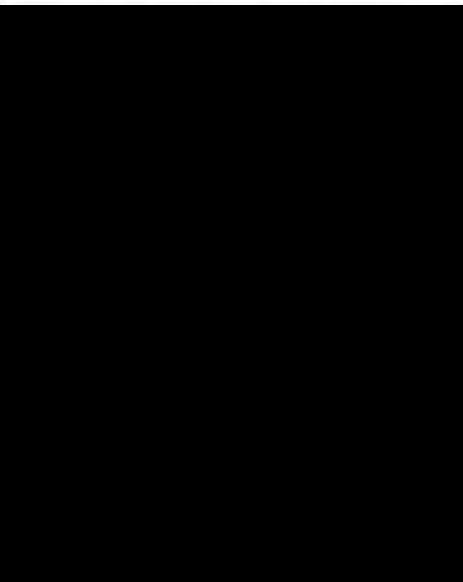
Beslutsdatum/ avbrott	Beslut	Skäl till ej verkställt beslut	Vidtagna åtgärder för att verkställa/i avvaktan på insatsen Övrigt
2015-06-11	Bostad med särskild service för vuxna	Resursbrist, t ex saknar ledig bostad.	Bor sedan 2016-02-01 på HVB enligt SoL efter egen ansökan.
2015-10-23	Bostad med särskild service för vuxna	Resursbrist, t ex saknar ledig bostad.	Har varit beviljad träningsboende i annan kommun tom 2016-11-30. Flyttade hem till sin mamma under sommaren.
2016-05-03	Ledsagarservice	Resursbrist, saknar lämplig personal	Är beviljad en servicelägenhet enl. SoL i kommunen Verkställt 2017-05-31


2016-05-03	Bostad med särskild service för vuxna	Resursbrist, t ex saknar ledig bostad.	Bor hemma, har avlösarsevice, ledsagarservice och kortidsvistelse enl. LSS.
2016-10-10	Bostad med särskild service för vuxna	Resursbrist, t ex saknar ledig bostad.	Beviljad särskilt boende i avvaktan verkställighet.Undersöker nu möjlighet att köpa plats i annan kommun.
2016-12-06	Ledsagarservice	Resursbrist, saknar lämplig personal	

FÖRTECKNING ÖVER DELEGATIONSBESLUT I PERSONALFRÅGOR.

Beslutsfattare (namn och titel): Cecilia Eriksson

Resultatenhet/kontor: Edsskolan

Besluts- datum	Den anställdes namn och titel	Tid för anst. eller ledighet	Anställning (ange med X)	Ledighet som ej regleras i lag o avtal (ange m X)	Övrigt (ange i klartext)
161221		170109-170219	x		Tillfällig anställning på 55%
170116		170109-170609	x		Tillfällig utökning på 25%
170207		170220-170609	x		Tillfällig anställning på 55%
170511		170821-180612	x		Tillfällig utökning på 12%
170516		170701-	x		Tillsvidare, BSK utan utb 20 900 kr
170516		170701-	x		Tillsvidare, BSK utan utb 21 000 kr
170522		170814-	x		Tillsvidare, BSK utan utb 20 000 kr
170516		170610-	x		Tillvidare utökning med 7,5 %
170516		170701-	x		Tillsvidare utökning med 10%
170516		170818-	x		Semestertjänst på 85%

Underskrift: 

Datum: 20/6-17

FÖRTECKNING ÖVER DELEGATIONSBESLUT I PERSONALFRÅGOR

Nämnd: Kommunstyrelsen

Förvaltning/kontor: Lednings – och verksamhetsstöd

Beslutsfattare (namn och titel): Linn Sunnelid, administrativ chef

Besluts- datum	Den anställdas namn och titel	Tid för anställning eller ledighet (datum fr o m, t o m)	Åtgärd: Anställning (ange med x)	Åtgärd: Ledighet som inte regleras i lag och avtal (ange med x)	Övrigt (ange i klartext)
2017-06-09	██████████, HR-strateg	2017-08-01	x		

Datum 2017-06-19


Underskrift *Linn Sunnelid*

FÖRTECKNING ÖVER DELEGATIONSBESLUT I PERSONALFRÅGOR

Nämnd: Kommunstyrelsen

Förvaltning/kontor: Lednings – och verksamhetsstöd

Beslutsfattare (namn och titel): Birgitta Kraft, förhandlingschef

Besluts- datum	Den anställdas namn och titel	Tid för anställning eller ledighet (datum fr o m, t o m)	Åtgärd: Anställning (ange med x)	Åtgärd: Ledighet som inte regleras i lag och avtal (ange med x)	Övrigt (ange i klartext)
2017-06-22					Uppsägning på grund av personliga skäl

Datum 20170810

Underskrift 