

Infrastrukturobjekt till VP 2019 med utblick 2022

Åtgärder, under 25 mnkr, föreslås ingå i den nya verksamhetsplanen för 2019 (med utblick tre år framåt):

Nr (fylls i av Region Uppsala)	Kommun	Typ (utredning, åvs, vägplan, produktion)	Plats /Stråk	Prioritering	Beskrivning av åtgärden	År för genomförande
	Östhammar kommun	ÅVS	Östhammarsstråket, mellan Östhammar-Öregrund	2 (1 är högst, ju högre siffra desto lägre prio)	Mellan Östhammar och Öregrund saknas i dag en trafiksäker lösning för oskyddade trafikanter (gång och cykel), vilket betyder att de tvingas dela med bilar och tunga fordon på inte allt för breda vägar (väg 76 och väg 1100). Det råder därför dels inga attraktiva och trevliga möjligheter att gå eller cykla, men vägen uppnår inte heller upp till de transportpolitiska målen om tillgänglighet, utformning. En GC-väg mellan orterna skulle knyta samma orterna vilket skulle gynna ortsutvecklingen, men även sammanställa en större del av Östhammarsstråket.	Start 2020
	Östhammar kommun	ÅVS	Östhammarsstråket, Östhammar tätorts busstation	1	En ÅVS över Östhammar busstation är önskvärd som tittar över hela området för busstationen, då dagens brister är; avsaknad av tillgänglighetsanpassning, nuvarande cykelplatser är i dåligt skick och bör få annan placering, otydliga stråk över hur man ska röra sig på platsen samt en väntlokal med få platser och en otydlig blandning mellan kommersiella platser och enbart för bussresenärer.	Start 2019
	Östhammar kommun	Objekt	Östhammarsstråket, Busshållplats Hummelvägen, Öregrund (Busshållplatsen är precis i början av Hummelvägen ute på Västergatan)	4	Nuvarande placering av hållplatsen tvingar resenärer att genom över gräsmatta eller att gå i väggrenen, vilket kan ses som otryggt för vissa. Flera närboende som får nytta av en bättre busshållplats. Hållplatsen önskas få tillgänglighetsanpassning, allmän uppfräschning, tillgång till GC-väg för att slippa gå i väggrenen. Cykelställ, om möjligt, föreslås för att ge möjlighet att cykla fram till hållplatsen och låsa fast cykeln tryggt.	Start 2019
	Östhammar kommun	ÅVS	Östhammarsstråket, Östhammar, Husbackavägen (Väg 1195)	2	I dagsläget finns det ett smalare separat väg som kan användas för gång och cykel från början av Husbackavägen i centrala Östhammar, men som sedan slutar där Myrbacken ansluter till Husbackavägen. Efter Myrbacken och norr om Östhammar är det en total avsaknad av GC-väg samt belysning för oskyddade trafikanter. Östhammar förväntas växa under de kommande åren och det finns flera prioriterade åtgärder i tätorten. Husbackavägen, från Vadbacksvägen till Husbackabron är en prioriterad åtgärd som i nuläget saknar så väl cykel-väg som belysning. Oskyddade trafikanter tvingas därför att dela körbana med bilister och tyngre fordon. Om Östhammar ska kunna växa på andra sidan Husbackabron behövs därför GC-väg som gör det möjligt att röra sig till och från Östhammar på ett säkert sätt, vilket inte finns just nu.	Start 2020

Östhammar kommun	Objekt	Östhammarsstråket, Alunda, Längs Hoppstavvägen (väg 686), från väg 288 upp till Korsängsvägen	3	Längs Hoppstavvägen råder avsaknad idag av en separering och egna kör-fält för respektive fordon. Det saknas även en GC-väg vilket gör att oskyddade trafikanter tvingas till att del väg med bilister samt tyngre trafik. Vägen är smal och det är även dålig sikt på platsen. Vägen är otrygg och otydligt planerad för oskyddade trafikanter. Vägsträckningen pekas ut i kommunens gång- och cykelplan som prioriterad. Sträckningen är dels viktig för att skapa en del i kommunens cykelnät som inte är länkade på vissa ställen, samt möjliggör att i framtiden kunna cykla runt Alunda tätort. Längs sträckan planeras även projektet Björnhålsskogen med cirka 70 bostäder med fokus på barnfamiljer. Sträckan kommer vara viktig ur ett bebyggelseperspektiv för att möjliggöra för enklare transporter.	Start 2020
Östhammar kommun	ÅVS	Bruksstråket, Dannemoravägen, väg 730 (Mellan väg 290 och väg 718 (Storymningsvägen och filmvägen)	2	Bristen är att det idag råder en avsaknad av en GC-väg mellan Danne-mora och Österbybruk, vilket gör att oskyddade trafikanter tvingas dela gaturummet med bilister, tung trafik, bussar samt övrig trafik som bland annat går till Forsmark. Vägen är smal och det är även dålig sikt på platsen. Vägen är otrygg, inte säker och visar otydligt på att oskyddade trafikanter kan använda vägen. Det har även inkommit önskemål från medborgare att vägen upplevs otrygg för oskyddade trafikanter och att de önskar en GC-Mellan Alunda och Skoby finns inga större kända vägar för att gå eller cykla, samtidigt som kommunen planerar att Alunda ska expandera, med en möjlighet till att Alunda och Skoby växer samman framöver. Med en GC-väg mellan orterna möjliggör det till kommunens planer får en annan tyngd och den planerade utvecklingen inte tvingas till ett bilbehov. Östhammar ser även att det vore intressant om det på sikt vore möjligt att knyta samman ett GC-nät till Grändby och vidare in mot Uppsala. Först krävs dock ett sammanhängande cykelnät mellan tätorterna inom kommunen.	Start 2019
Östhammar kommun	ÅVS/objekt	Östhammarsstråket, Väg 288, GC-väg mellan Skoby-Alunda	2	Mellan Alunda och Skoby finns inga större kända vägar för att gå eller cykla, samtidigt som kommunen planerar att Alunda ska expandera, med en möjlighet till att Alunda och Skoby växer samman framöver. Med en GC-väg mellan orterna möjliggör det till kommunens planer får en annan tyngd och den planerade utvecklingen inte tvingas till ett bilbehov. Östhammar ser även att det vore intressant om det på sikt vore möjligt att knyta samman ett GC-nät till Grändby och vidare in mot Uppsala. Först krävs dock ett sammanhängande cykelnät mellan tätorterna inom kommunen.	Start 2022
Östhammar kommun	ÅVS/Objekt	Östhammarsstråket, Väg 288, GC-väg ungefär mellan Gimo-Knutsbol	4	Östhammar kommun uppskattar den stora ombyggnaden av väg 288 som gjorts i den första etappen och ser fram emot att etapp två efter Gimo blir färdig. En brist som dock uppstått är att det mellan Gimo - Knutsbol saknas en GC-väg vilket gör att gång och cykeltrafik tvingas dela körfält med bil och lastbilar. Detta är inte trafiksäkert, vilket gör att bilen blir det självklara valet för många. Kommunen föreslår en ÅVS där sträckningsalternativen utreds, samt väger in en äldre banvall som är möjlig att använda för gång- och cykeltrafik.	Start 2021
Östhammar kommun	Objekt	Bruksstråket, Dannemoravägen, väg 730 (Mellan väg 290 och väg 718 (Storymningsvägen och filmvägen)	3	Utöver en avsaknad av GC-väg längs väg 730, så upplevs även hållplatserna i Dannemora runt Tappudsvägen vara av sämre kvalitet, otydliga hållplatslägen, inte tillgänglighetsanpassade och även otydliga i sina placeringar. Likaså finns det även en skolskjuts-plats som UL bedriver mitt i en mindre korsning som inte upplevs säkert. Kommunen önskar därför en översyn av alla hållplatser och förslagsvis 1-2 hållplatser med ökad kvalitet, som är tillgängliga av alla.	Start 2019