

## Ställningstagande gällande fortsatt hantering av rekommenderade åtgärdsförslagen från åtgärdsvalsstudie för väg 76 (Roslagsstråket)

Region Uppsala, Östhammars kommun, Tierps kommun och Älvkarleby kommun ställer sig bakom åtgärdsvalsstudiens förslag i stort.

Vår gemensamma utgångspunkt för det fortsatta arbetet har varit att ta fram ett gemensamt ställningstagande utifrån åtgärdsvalsstudiens resultat för att tydliggöra vilka åtgärderna som Region Uppsala och de berörda kommunerna vill gå vidare med. En tidsplan, en ansvarsfördelning och en finansiering av de prioriterade åtgärderna redovisas i ställningstagandet.

Kommunerna och Region Uppsala har valt att gå vidare med följande åtgärder från åtgärdsvalsstudiens resultat. Ställningstagandet är framtaget på tjänstepersonsnivå och alla parter har varit representerade i arbetsgruppen.

Åtgärderna under varje etapp är prioriterad och den kursiva organisationen är huvudansvarig för aktiviteten:

### Etapp 1: Skutskär/Älvkarleby-Karlsholmsbruk

Prioritering	Aktivitet	Deltagande organisationer <i>Kursiv stil = ansvarig för aktiviteten</i>	Genomförande	Finansiering
1	Öka cykelbarheten mellan Älvkarleby-Skutskär samt få till en cykelport under väg 76.	Region Uppsala, Älvkarleby kommun och <i>Trafikverket Region Öst</i>	2018–2023 (Vägplan pågår, produktion 2021–2023)	Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län, åtgärdsområde gång- och cykelvägar och trafiksäkerhet samt Älvkarleby kommun.
2	Utredning gällande trafiksäkerheten i korsningspunkten, Älvkarlebykrysset och eventuellt etablera en pendlarparkering vid Älvkarlebykrysset väg 76/291/761.	Region Uppsala, Älvkarleby kommun och <i>Trafikverket Region Öst</i>	2018–2020	Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län, åtgärdsområde trafiksäkerhet och Älvkarleby kommun
3	Utreda om Forsmarksbussens hållplatser (busslinje 753) ska kompletteras med pendlarparkering. Berörda hållplatser är: Älvkarlebykrysset, Folkets hus, Älvboda och Harnäs.	<i>Region Uppsala</i> och Älvkarleby kommun	2019	Region Uppsala
4	Utredning gällande trafiksäkerheten i korsningspunkten, väg 76/790 vid Stora Enso.	Region Uppsala, Älvkarleby kommun och <i>Trafikverket Region Öst</i>	2020	Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län, åtgärdsområde trafiksäkerhet

Älvkarleby kommun har beställt en rapport bestående av trafikanalys och trafikutredning för stängning av in-/utfarter från Rv76 till Skutskärs centrum. Rapporten ska ge svar på hur olika stängningar av infarter påverkar de övriga vägnätet. Skutskärs centrum har idag tre utfarter inom en sträcka på 280 meter. I och med planläggning av nytt bostadsområde i centrala delar väntas ytterligare en utfart att tillkomma.

Rapporten ska svara på följande frågor:

- Vilken av infarterna är lämplig att stänga för att tydliggöra entrén till centrum?
- Trafiksäkerhetsåtgärder för korsningen Centralgatan/Centrumgatan
- Kontrollera vad effekterna blir av den nya sträckan för busstrafiken och hur påverkas den nya bussträckningen långtradarparkeringen?
- Hur blir påverkan om den del av Centralgatan som idag är gångfartsområde stängs för biltrafik och hur går detta ihop med stängandet av en infart till centrum?
- Vilka fysiska åtgärder krävs för att öka trafiksäkerheten för den gång- och cykelpassage som finns över RV 76 vid Ågatan?

## Etapp 2: Karlsholmsbruk- Öregrund- Norrskedika

Prioritering	Aktivitet	Deltagande organisationer <i>Kursiv stil = ansvarig för aktiviteten</i>	Genomförande	Finansiering
1	Utredning gällande trafiksäkerheten vid Snesslinge skola och cykelbarheten till och från skolan.	Region Uppsala, Östhammar kommun och Trafikverket Region Öst	2020	Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län, åtgärdsområde trafiksäkerhet
2	Utredning gällande trafiksäkerheten vid korsningarna i Karlsholmsbruk.	Region Uppsala, Tierps kommun och Trafikverket Region Öst	2020	Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län, åtgärdsområde trafiksäkerhet
3	Utreda hur cykelbarheten kan öka mellan Skärplinge och Försäter.	Region Uppsala och Tierps kommun	2019	Region Uppsala
4	Utredning gällande trafiksäkerheten vid korsningarna Skärplinge.	Region Uppsala, Tierps kommun och Trafikverket Region Öst	2020	Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län, åtgärdsområde trafiksäkerhet.

Etapp 3: Norrskedika- Östhammar - Hargshamn – länsgränsen

<b>Prioritering</b>	<b>Aktivitet</b>	<b>Deltagande organisationer</b> <i>Kursiv stil = ansvarig för aktiviteten</i>	<b>Genomförande</b>	<b>Finansiering</b>
1	Utöka vägplanens utredningsområde med en gång- och cykelpassagen över väg 76/väg 288 (Börstilkorset) för oskyddade trafikanter.	Region Uppsala, Östhammar kommun och <i>Trafikverket</i> <i>Region Öst</i>	Vägplanen 2018–2021	Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län, namnsatt objekt Gimo-Börstil
2	Utöka vägplanens utredningsområde för Gimo- Börstil (väg 288) med en gång- och cykelväg mellan Börstilkorset (Väg76/väg 288) till Energivägen/Väg 76.	Region Uppsala, Östhammar kommun och <i>Trafikverket</i> <i>Region Öst</i>	Vägplanen 2018–2021, Produktion 2022–2024	Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län, namnsatt objekt Gimo-Börstil och Östhammars kommun
3	Utreda hur cykelbarheten kan öka mellan Norrskedika – Östhammar.	<i>Region Uppsala</i> , Östhammar kommun och Trafikverket <i>Region Öst</i>	2020	Region Uppsala och Östhammars kommun

Hela sträckan

Prioritering	Aktivitet	Deltagande organisationer <i>Kursiv stil = ansvarig för aktiviteten</i>	Genomförande	Finansiering
1	Genomföra sidoområdesåtgärder längs hela väg 76. Exempel på vad åtgärden innebär är: ta bort träd, justera slänter och sätta upp sidoräcken.	<i>Trafikverket Region Öst</i>	2018–2020 (Ettapp 1 genomförs under 2018)	Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län, åtgärdsområde trafiksäkerhet
2	Genomföra en trafikeringsutredning för kollektivtrafiken längs hela sträckan.	<i>Region Uppsala</i>	2019	Region Uppsala
3	Genomföra en hållplatsinventering längs sträckan Älvkarlebykrysset – länsgränsen mot Stockholms län.  Region Uppsala och Trafikverket har via projektet 100 uppåt prioriterat vilka hållplatser mellan länsgränsen mot Gävleborgs län och Älvkarlebykrysset som ska tillgänglighetsanpassas. Projektet kommer att vara klart under första kvartalet 2019.	<i>Region Uppsala</i>	2019	Region Uppsala
4	Genomföra en viltutredning för de sträckor som har ett behov av viltstängsel längs väg 76.	<i>Trafikverket Region Öst</i>	2019	Nationell plan
5	Dialogmöte gällande dricksvattenförsörjningen I Östhammars kommun är dricksvattenförsörjningen en central och oerhört angelägen fråga, vilket klargörs tydligt i det pågående arbetet med vattenförsörjningsplan för kommunen. Längs med väg 76 ligger tre av kommunens vattentäkter, Hargshamns vattentäkt, Östhammars vattentäkt samt Forsmark bruks vattentäkt. Möjligheten att öka skyddet för dricksvattentäkterna i samband med eventuella olyckor längs vägen är mycket angeläget och bör utredas.	<i>Östhammars kommun, Gästrike vatten och Trafikverket Region Öst.</i>	2019	Östhammars kommun

## Den fortsatta processen

De prioriterade åtgärderna som finansieras av länsplanen för regional transportinfrastruktur i Uppsala län kommer att tas med i genomförandeplanen för infrastruktursatsningar i Uppsala län. Tanken är att Region Uppsala beställer ett trafiksäkerhets- och kollektivtrafikpaket för väg 76 där alla åtgärder som presenteras ovan och rör trafiksäkerhet och kollektivtrafik kommer att inkluderas. Region Uppsala kommer att bjuda in alla deltagande aktörer till ett avstämningsmöte i november 2019 för att se hur arbetet med de prioriterade aktiviteterna genomförs.

Region Uppsala har haft dialog med Trafikverket Region Öst under framtagandet av ställningstagandet.

### **Ställningstagandet är framtaget av tjänstepersoner från följande organisationer:**

Erik Klippmark och Johannes Siirtola, Älvkarleby kommun  
Julia Cederstrand, Tierps kommun  
Anna Bergsten och Marie Berggren, Östhammars kommun  
Cecilia Carlqvist, Region Uppsala

Ställningstagandet signeras av Region Uppsalas trafikdirektör och kommuncheferna i berörda kommuner.

Härmed ställer sig parterna sig bakom ställningstagandet:

**Uppsala 2018-**  
Ort och datum

**Östhammar 2018-**  
Ort och datum

---

**Johan Wadman**  
Trafikdirektör  
Region Uppsala

---

**Peter Nyberg**  
Kommunchef  
Östhammars kommun

**Tierp 2018-**  
Ort och datum

**Skutskär 2018-**  
Ort och datum

---

**Randi Graungaard**  
Kommunchef  
Tierps kommun

---

**Anna-Karin Karlsson**  
Kommunchef  
Älvkarleby kommun