

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Plats och tid	Kommunhuset i Östhammar, SR Sunnanö kl. 10.03- 15.06
Beslutande	Fabian Sjöberg (M) Lars O Holmgren (BoA) Sabina Ståhl (KD) Lisa Norén (S) Tomas Bendiksen (S)
Övriga deltagande	Nämndsekreterare Anna Tryblom §§ 13- 17 Planchef Cecilia Willén Johansson §§ 13-15 Verksamhetschef Attraktiv kommun Elin Dahm §§ 16- 17 Översiktsplanerare Samuel Sundin § 18 Drift- och energiingenjör Hadel Matty § 19 Verksamhetsstrateg Sofia Händel §§ 18- 25 Verksamhetschef växande kommun Marie Berggren §§ 19- 20, 27, 32 Sektorchef samhälle Ulf Andersson § 21 Fastighetschef Erik Kjellberg § 22 Gatu- och trafiksamordnare Anders Hedberg §§ 26- 29 Markstrateg Krister Carlsson §§ 26, 32 Mark- och exploateringsingenjör Frida Olofsson §§ 30- 31 Renhållningschef Myran Olsson
Utses att justera	Lisa Norén (S)
Justeringens plats och tid	Kommunhuset i Östhammar, torsdag 9 mars kl. 15.

Underskrifter

Paragrafer 13- 32

Sekreterare
Anna Tryblom

Ordförande
Fabian Sjöberg (M)

Justerande
Lisa Norén (S)

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Kommunstyrelsens tekniska utskott
Sammanträdesdatum	2023-03-07
Datum för anslags uppsättande	2023-07-09
Anslags nedtagande	2023-03-31
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset i Östhammar, Sektor Verksamhetsstöd

Underskrift

.....
Anna Tryblom

Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 13.	Val av justerare	3
§ 14.	Fastställande av föredragningslistan	3
§ 15.	Beslut gällande hantering av fastigheten Östhammar 25:1	4
§ 16.	Information gällande Bytespunkt Gimo	6
§ 17.	Information om yttrande avseende revidering av utökat byggnadsförbud enligt 47§ väglagen	8
§ 18.	Information om energieffektivisering i kommunens fastigheter.....	10
§ 19.	Medfinansieringsavtal för länsväg 288, Gimo-Börstil.....	11
§ 20.	Remiss Funktionsutredning Hargshamnsbanan - upprustning.....	13
§ 21.	Lägesrapport, fastighetsenheten perioden 230101-230131.....	15
§ 22.	Ärendet utgår.....	16
§ 23.	Antagande av lokal trafikföreskrift, förbud att parkera fordon.....	17
§ 24.	Yttrande avseende elområden	18
§ 25.	Yttrande avseende återförande av kallelseturer nattetid för Gräsöfärjan.....	20
§ 26.	Projekt Prästgårdshöjden.....	22
§ 27.	Hantering av avfall från gästhamn samt ökad service avseende verksamhetsavfall..	24
§ 28.	Arrendeavtal för fackverkstorn	26
§ 29.	Förfrågan om yttrande från Bygg- och miljönämnden	27
§ 30.	Lägesrapport, Avfallsenheten perioden 230101-230131	29
§ 31.	Yttrande avseende Transportstyrelsens förslag på nya föreskrifter och allmänna råd om mottagning av avfall från fritidsbåtar.....	30
§ 32.	Information från förvaltningen.....	33

Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 13. Val av justerare

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott utser Lisa Norén (S) att justera dagens protokoll.

§ 14. Fastställande av föredragningslistan

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott fastställer föredragningslistan med följande ändring:

- P. 10/ § 22 om komplettering av ansökan om statlig medfinansiering för kollektivtrafik samt gång- och cykelväg utgår.

KS-2023-147

§ 15. Beslut gällande hantering av fastigheten Östhammar 25:1

Beslut

Kommunstyrelsen tekniska utskott har tagit del av informationen och beslutar att fastigheten ska utredas vidare med ett syfte att skapa en attraktiv stadskärna.

Ärendebeskrivning

Svenska Handelsfastigheter som äger Östhammar 25:1 i Östhammars tätort har fört en dialog med Östhammars kommun med anledning av att lokalen, inom ett halvår kommer att stå tom. Det innebär att vi även kommer att ha en tom parkering då användningen av parkeringen idag till största delen används för dagligvaruhandel. Tillsammans med Svenska handelsfastigheter och SKB näringslivsutveckling vill vi närmare undersöka potentialen och den politiska vilja för fastighetens framtid.

Fastigheten ligger väldigt centralt i Östhammar, precis i anslutning till gågatan, och har därför potential att bli ett landmärke för staden. Utvecklingsmöjligheterna är många, men i dagsläget medges bara handel inom detaljplanen. Genom att göra om detaljplanen skulle kommunen kunna utreda lämpligheten i andra användningslag med mål om att skapa en attraktiv stadskärna.

De senaste åren har flera fastigheter i centrala Östhammar omvandlats till bostäder, däribland de gamla bibliotekslokalerna på Prästgatan. Även om behovet av att skapa bostäder är ett viktigt allmänintresse, kräver ett levande centrum dock ett aktivt näringsliv i första hand. Potentialen i aktuell centrumfastighet skulle delvis gå förlorad om hela ytan omvandlades för bostadsändamål, särskilt med tanke på att det redan finns gott om centrumnära bostäder i Östhammar. Prioritet i utvecklingsarbetet för fastighetens framtid bör ges åt andra användningslag, som kan stärka Östhammars identitet och bidra till ett levande centrum. Exempel på sådana användningar kan vara att fortsatt bedriva handel i någon form, möjliggöra för besöksnäringen att etablera sig eller skapa lokaler för kultur- och nöjesverksamheter.

Beslutsunderlag

Detaljplan för fastigheten Östhammar 25:1, 1.55 KV. Nordanvik

Dagens sammanträde

Muntlig föredragning

Planchef Cecilia Willén- Johansson och verksamhetschef attraktiv kommun Elin Dahm föredrar ärendet.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Beslutet skickas till

Sektor Samhälle: Ulf Andersson, Marie Berggren, Cecilia Willén Johansson och Elin Dahm

KS-2020-185

§ 16. Information gällande Bytespunkt Gimo

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott tar del av informationen.

Ärendebeskrivning

Under 2020 beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott att gå på samma linje som den Åtgärdsvalsstudie som tagits fram i ärendet hade, det vill säga att en ny bytespunkt vid Skäfthammars kyrka var det bästa alternativet. I samma beslut fick dåvarande samhällsbyggnadsförvaltning i uppdrag att pröva lämpligheten av marken i en detaljplan för området (BMN-2020-1852). Uppdragets planbeställare är kommunstyrelsen och i enlighet med beslutet är arbete med detaljplanen prioriterat.

Under tiden som arbetet med detaljplanen har kommit längre har olika utmaningar uppkommit:

- Kyrkan har under processens gång varit negativt inställda till de förändringar som förslaget hade medföljt och som presenterats från kommunens sida. Dialogen med kyrkan är viktig, eftersom platsen är del av en speciell kulturhistorisk kyrkomiljö.
- Dagvattenutredningen har visat att det kan bli dyrt och kostsamt att ta hand om allt dagvatten eftersom att området är så låglänt. Dagvattnet måste också fördröjas genom olika tekniska lösningar innan det kan anslutas till befintligt nät.
- Genom de möten som kommunen kontinuerligt har haft det senaste året med Trafikverket och Region Uppsala har svårigheter uppdragats kopplat till svängradie och utbyggnadsutrymme. Området är väldigt begränsat i storlek och någon framtida utveckling av området skulle vara svår att genomföra.
- Detaljplanen kommer på sin höjd att kunna möjliggöra för ett (1) ytterligare hållplatsläge jämfört med dagsläget, p.g.a. det tidigare nämnda utbyggnadsutrymmet. Detta innebär att de bussar som idag stannar på hållplatserna vid kyrkan samt bussen mot Österbybruk kommer kunna angöra, men inga ytterligare bussar. Skoltrafik, bussen mot Eckerölinjen (eller andra abonnerade bussar) och framtida behov av ytterligare linjetrafik kommer således inte kunna angöra på denna plats p.g.a. utrymmesbrist.

Sammantaget kan vi se, efter det arbete som lagts ner att planarbetet är förenligt med en del utmaningar vilket gör att platsens utmaningar överväger dess fördelar. Därför anser vi att överenskommelsen med Region Uppsala behöver ses över.

Beslutsunderlag

Beslut gällande planuppdrag (beslut, tidsbudget, fördelar-och nackdelar kring olika alternativ)

Åtgärdsvalsstudie

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Överenskommelse mellan Östhammars kommun och Region Uppsala

Dagens sammanträde

Muntlig föredragning

Planchef Cecilia Willén- Johansson och översiktsplanerare Samuel Sundin föredrar ärendet.

Beslutet skickas till

Sektor samhälle: Ulf Andersson, Marie Berggren, Cecilia Willén Johansson och Planenheten

KS-2023-41

§ 17. Information om yttrande avseende revidering av utökad byggnadsförbud enligt 47§ väglagen

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott har tagit del av informationen.

Ärendebeskrivning

Länsstyrelsen har år 2008 beslutat om utökad byggnadsförbud utefter det allmänna vägnätet i enlighet med väglagen. Vägnätet har, sedan föreskrifterna antogs, förändrats vilket gör att Länsstyrelsen nu måste uppdatera dessa. Delvis har Länsstyrelsen uppmärksammat att del av väg 288 har ersatts av väg 673 och 674, samt att delar av väg 290 ersatts av väg 693.

Länsstyrelsen ger därför Östhammars kommun möjlighet att yttra sig över uppdateringen med särskilt fokus på vilka uppdateringar vi ser nödvändiga, om någon av vägarna inte längre ska beröras av utökad byggnadsförbud eller om någon väg inte idag inte ingår bör tillkomma. Svar ska ha lämnats senast 3 mars via Länsstyrelsens e-tjänst för komplettering eller yttrande i ärende.

Yttrande

Östhammars kommun har skickat in följande yttrande:

Östhammars kommun välkomnar uppdateringen i enligt med förändringen i vägnätet sedan föreskrifterna togs fram. Vi är positivt inställda till att de stora vägarna fortsättningsvis tas med i uppdateringen. Däremot anser kommunen att underlaget behöver anpassas till den nya vägsträckningen av väg 288, både de etapper som redan genomförts och helst även kommande ombyggnation av sträckan Gimo – Börstil. Om hänsyn inte tas till nya vägsträckningen skulle det kunna göra att föreskrifterna snabbt blir inaktuella eller att ett utökad byggnadsförbud på nya sträckningen inte finns.

Beslutsunderlag

Remiss; Begäran om yttrande över revidering av utökad byggnadsförbud enligt 47§ väglagen

Länsstyrelsen i Uppsala län föreskrifter om utökad byggnadsförbud utefter det allmänna vägnätet 47 § väglagen (1971:948).

Yttrande som lämnats till länsstyrelsens digitalt.

Dagens sammanträde

Muntlig föredragning

Planchef Cecilia Willén- Johansson föredrar ärendet.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Beslutet skickas till

Sektor Samhälle: Marie Berggren, Cecilia Willén Johansson och Planenheten

KS-2023-152

§ 18. Information om energieffektivisering i kommunens fastigheter

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott har tagit del av informationen.

Ärendebeskrivning

Tekniskt utskott har att följa kostnadsutvecklingen i kommunens fastighetsbestånd. En stor post i driftskostnaderna är energiförbrukningen och kostnadsbilden på energipriset just nu föranleder en extra uppmärksamhet på dessa poster. Förvaltningen redovisar därför med regelbundenhet förändringen i energiförbrukningen, en omvärldsspaning samt vilka åtgärder som kan genomföras inom olika tidshorisonter.

Beslutsunderlag

PPT-presentation

Dagens sammanträde

Muntlig föredragning

Drift- och energiingenjör Hadel Matty föredrar ärendet.

Beslutet skickas till

Sektor Samhälle: Hadel Matty, Marie Berggren, Ulf Andersson och Erik Kjellberg (för vidare befordran i fastighetsenheten)

KS-2023-154

§ 19. Medfinansieringsavtal för länsväg 288, Gimo-Börstil

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott har tagit del av förslag till avtal. (Bilaga 1)

Kommunstyrelsens tekniska utskott ger förvaltningen i uppdrag att ta fram en hemställan till regeringen om statlig medfinansiering ur den nationella planen.

Ärendebeskrivning

Planeringen av den sista sträckan för länsväg 288 till mötesfri 100-km-väg har nu gått in i ett skede där finansieringsfrågan behöver vara löst för att de slutliga besluten för produktion kan fattas av Trafikverket i Borlänge.

I länstransportplanen för Uppsala län så finns 550 miljoner avsatt varav 75 miljoner förväntas vara medfinansiering av Östhammars kommun eller extern part. Idag saknas formella beslut om denna medfinansiering. Det har identifierats att en lösning skulle kunna vara ett finansiellt tillskott via mervärdesavtalet. Detta behöver dock behandlas av styrgruppen för mervärdesavtalet.

I förslag till avtal har angetts att fördyrande kostnader fördelas mellan parterna (i det här förslaget Östhammars kommun och Trafikverket) på motsvarande sätt som fördelningen av grundkostnaden är gjord 475 vs 75 miljoner kr.

Östhammars kommun har regelbunden avstämning med projektledare Ola Karlsson på Trafikverket för vägplanens framdrift. Det är planerat att nya samråd med allmänheten på förslaget ska ske under Q1 2023.

Med förslag till vägplan så behöver kommunen själv se vilka kostnader som är förenade med projektet utöver själva vägen (vägområde, gång- och cykelväg, busshållplatser).

Exempel på kostnader som kan komma i ett sådant här projekt är t.ex. detaljplanekostnader, eventuella överlåtelse av väghållarskapet, pendlarparkeringar, markupplåtelse mm). För en beskrivning av dessa moment har Östhammars kommun tagit hjälp av extern konsult.

I helhet kan man konstatera att:

- Medfinansieringsavtalets kostnadskalkyl behöver uppdateras till 2022 års prisnivå och vad som kan utföras med de medel som finns avsatta i länstransportplanen.
- Kostnadsfördelningsmodellen för merkostnader behöver analyseras.
- Kommunens egna tilläggskostnader för produktion och därefter för drift behöver kvantifieras.

Ytterligare beredning av ärendet kommer att ske inför beslut i kommunstyrelsen 11 april samt beslut i kommunfullmäktige 25 april 2023.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Beslutsunderlag

Förslag till medfinansieringsavtal från trafikverket.

Dagens sammanträde

Muntlig föredragning

Sektorchef Samhälle Ulf Andersson, verksamhetschef växande kommun Marie Berggren och verksamhetsstrateg Sofia Händel föredrar ärendet.

Beslutet skickas till

Trafikverket: [REDACTED]

Region Uppsala: [REDACTED]

SKB: [REDACTED]

Sektor samhälle: Anders Hedberg, Cecilia Willén Johansson och Ulf Andersson

KS-2023-113

§ 20. Remiss Funktionsutredning Hargshamnsbanan - upprustning

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott antar remissvaret.

Ärendebeskrivning

Föreligger Funktionsutredning Hargshamnsbanan – upprustning med möjlighet att lämna synpunkter fram till den 10 mars 2023.

Remissvar

Kommunstyrelsens tekniska utskott lämnar följande remissynpunkter:

- 1) Utredaren konstaterar i sammanfattningen (avsnitt 1) att ”Den samlade bedömningen är att utredningsalternativ 1 bedöms mest realistiskt medan övriga alternativ ger höga investerings-/reinvesteringskostnader”.
Detta konstaterande bedömer Östhammars kommun behöver underbyggas bättre. Kostnaderna behöver ställas i relation till de konsekvenser som utredningsalternativen (alternativt utebliven upprustning) innebär. Det är också rimligt att i utredningen belysa alternativa finansieringar för en motsvarande investering-/reinvestering
- 2) Tidsperspektivet är inte oväsentligt för utredningens syfte. Därför skulle utredningen ge en mer relevant helhetsbild om också utredningsalternativens respektive tidsperspektiv kunde belysas.
- 3) I kostnadssammanställningen (avsnitt 6) beskrivs utredningsalternativens ”bedömda kostnader”. Det är rimligt att anta att detta huvudsakligen handlar om investerings-/reinvesteringskostnader.
Östhammars kommun undrar om det kan finnas skäl att anta att de olika utredningsalternativen belastas med olika driftskostnader över tid och att dessa borde beaktas vid en jämförelse av alternativens respektive helhetskostnader.
- 4) Det finns – menar Östhammars kommun – skäl att i utredningen även belysa de effekter som utredningsalternativen har för civilförsvaret.

I övrigt delar Östhammars kommun utredarens förslag om att ”vid aviserad gruvdrift dels genomföra markundersökningar för åtminstone sträckan Örbyhus – Hargshamn samt att i övervägningarna beakta hela transportkedjan (d.v.s. att inte avgränsa denna analys till Hargshamnsbanan)”.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Beslutsunderlag

FU Hargshamnsbanan remissversion.pdf

Spårskiss UA5

Remissblankett (publiceras separat i arbetsrummet)

Dagens sammanträde

Muntlig föredragning

Sektorchef samhälle Ulf Andersson föredrar ärendet.

Beslutet skickas till



Sektor samhälle: Ulf Andersson och Marie Berggren

KS-2023-155

§ 21. Lägesrapport, fastighetsenheten perioden 230101-230131

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott har tagit del av informationen.

Ärendebeskrivning

Tekniska utskottet har att följa och vid behov bereda ärenden som rör kommunens fastighetsinnehav, såväl mark som byggnader och infrastruktur.

För att kunna fullfölja det uppdraget har fastighetsenheten tagit fram en lägesrapport gällande driftstörningar, leveranser, kommande händelser och risker samt personal.

Denna lägesrapport avser en månads drift. Lägesrapporten kan omfatta längre period och intervallet på rapporteringen avgör tekniska utskottet.

Beslutsunderlag

PPT – Lägesrapport 2023-01-01- 2023-01-31

Dagens sammanträde

Muntlig föredragning

Fastighetschef Erik Kjellberg föredrar ärendet.

Beslutet skickas till

Sektor samhälle: Marie Berggren och Erik Kjellberg

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KS-2022-613

§ 22. Ärendet utgår

Ärende om komplettering av ansökan om statlig medfinansiering för kollektivtrafik samt gång- och cykelväg utgår.

KS-2023-156

§ 23. Antagande av lokal trafikföreskrift, förbud att parkera fordon

Beslut

Tekniska utskottet antar lokal trafikföreskrift. (Bilaga 2)

Förbudet börjar gälla 1 april 2023.

Ärendebeskrivning

Östhammars kommun har uppmärksammats på de svårigheter som det finns för tyngre fordon för varuleverans att angöra lastkajen vid Storbrunn. Orsaken är att det sker parkering av personbilar längs Parkgatan som försvårar för varuleveranserna då de inte kan nyttja gatans bredd för den svängradie som behövs för en säker angöring.

Östhammars kommun är väghållare för Parkgatan som har körfält i båda riktningarna.

Östhammars kommun lämnar därför förslag till en lokal föreskrift med parkeringsförbud för fordon som dels underlättar lastning och lossning till Storbrunn men även underlättar för förbipasserande trafik under tid som detta pågår.

Trafikföreskriften innebär att på Parkgatans Västra sida 46 meter ifrån Klockstapelgatan fram till Frösåkersvägen får fordon inte parkeras. På Parkgatans Östra sida från Frösåkersvägen 33 meter in på Parkgatan får fordon inte parkeras.

Beslutsunderlag

Förslag till lokal trafikföreskrift (LTF nr 0382 2023:281)

Kartunderlag

Dagens sammanträde

Muntlig föredragning

Verksamhetschef växande kommun Marie Berggren föredrar ärendet.

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen i Uppsala län

Trafikverket

Sektor samhälle: Anders Hedberg

KS-2023-157

§ 24. Yttrande avseende elområden

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar yttrandet och översänder densamma till Svenska Kraftnät och klimat- och näringslivsdepartementet. (Bilaga)

Ärendebeskrivning

Sedan 2011 har Sverige haft så kallade elområden. Skälen till varför Sverige behövde skapa elområden beskrivs bl.a. på Svenska Kraftnäts hemsida www.svenskakraftnat.se.

I korthet hade Sverige en, ut konkurrenssynpunkt, felaktig hantering av sin energileverans på den inre marknaden i europeiska gemenskapen. För att inte riskera överbelastningar inom vårt eget nät med interna överföringsproblem (transmissionsbegränsningar och flaskhalsar) minskades exporten. Ett sätt att öppna upp för konkurrens, och också att synliggöra för andra parter på energimarknaden var man faktiskt har bekymmer med överföring, så skapades fyra (4) elområden i Sverige. Östhammars kommun ligger i dagsläget i elområde 3 (huvudsakligen Mälardalen).

Elsituationen i Sverige och Europa är under ständig utveckling, både genom medvetna politiska ställningstaganden (förändring, nedläggning och utbyggnad av olika energislag) men också genom andra faktorer (kriget i Ukraina, inflation mm). Det är grunden till att man t.ex. har börjat titta på flaskhalsar i öst-västlig riktning, där man tidigare enbart hade flaskhalsar i nord-sydlig riktning och förslagen till nya elområden har tillförts ett nytt område "Öst". Arbetet med elområden bedrivs i huvudsak på överstatlig nivå i det internationella samarbetsorganet ACER. De svenska inspelen i det arbetet görs av Svenska Kraftnät och det är slutligen regeringen som ställer sig bakom ett förslag. I dagsläget har Svenska Kraftnät kompletterat arbetet i ACER med två ytterligare förslag till elområdeskartor.

För Östhammars kommuns räkning hade ACERS förslag en ofördelaktig indelning då det nyritade elområdet Öst (i huvudsak Stockholmsområdet) skulle innebära en uppdelning av Forsmark på reaktor I och II till energiområde Öst samt Forsmark III och Fennoskan till energiområde 2. Med svenska Kraftnäts inspel hålls Forsmark ihop som enhet med både reaktorer och överföringskabeln, vilket är mycket angeläget för Östhammars kommun. Forsmark är en stor elleverantör till det svenska elnätet (inte en flaskhals) och borde därför inte ingå i område Öst utan tillhöra elområde norr (idag elområde 2). Det är därför angeläget att båda dessa perspektiv vägs in i det förslag som går vidare för beslut.

Arbetet med elnätsområden är sålunda inte i huvudsak ett påverkansfält för kommunerna primärt, men effekterna av prissättningen som blir med utgångspunkt i denna indelning är ytterst påtagliga för såväl kommunen själv, för företagen som verkar och vill etablera sig i kommunerna och våra kommunmedborgare. För Östhammars kommun som tar på sig ett mycket stort ansvar som såväl värdkommun för kärnkraftsreaktorer som levererar en femtedel

Kommunstyrelsens tekniska utskott

av Sveriges elproduktion samt ska bli värdkommun för ett slutförvar för använt kärnbränsle för nuvarande kärnenergiproduktion är det självklart att vara en part även i det arbete som just nu pågår.

Beslutsunderlag

[Elområden | Svenska kraftnät \(svk.se\)](#)

[Elområdesöversyn | Svenska kraftnät \(svk.se\)](#)

Yttrande till Svenska Kraftnät och klimat- och näringslivsdepartementet.

Dagens sammanträde

Muntlig föredragning

Verksamhetschef växande kommun Marie Berggren föredrar ärendet.

Beslutet skickas till

Svenska kraftnät (tillsammans med skrivelse)

Klimat- och energidepartementet (tillsammans med skrivelse)

Oskarshamns kommun

Lokala säkerhetsnämnden

Sektor samhälle: Marie Berggren

KS-2023-105

§ 25. Yttrande avseende återförande av kallelseturer nattetid för Gräsöfärjan

Beslut

Tekniska utskottet antar yttrandet.

Ärendebeskrivning

Trafikverket, färjerederiet har översänt remiss till Östhammars kommun med förslag om återförande av kallelseturer nattetid under sommarperioden på Gräsöleden. Förslaget är att detta börja gälla 1 juni 2023, d.v.s. att sommarens turer får kallelseturer.

Östhammars kommun har fått förlängd remisstid till den 8 mars.

Yttrande

Trafikverkets satsning på två mindre färjor i skytteltrafik under sommarhalvåret har varit mycket en mycket positivt åtgärd för att minska köbildning och trafiksäkerhetsbekymmer för Öregrund. Det är därför av stor vikt att detta bibehålls även framöver.

Östhammars kommun kan förstå trafikverkets tveksamhet att bedriva fast turtidtabell på det underlag som redovisas i mailet. Det är dock angeläget för Östhammars kommun att en förändring mot återförande av kallelseturer INTE sker med mindre än att den app som föreslås lanseras, har prövats i skarpt läge och visat sig verkligen fungera samt att det fortfarande är möjligt att ringa via telefon och göra en beställning. Inte heller att denna åtgärd påverkar tidtabelläggningsen för region Uppsala. Därutöver är det viktigt att denna funktionalitet fortsätter att finnas kvar över hela året.

Det är lämpligt att remittera förslaget till Gräsö skärgårdsråd och region Uppsala för synpunkter.

En förändring av detta slag måste föregås av en bra kommunikationsinsats mot boende, besökare och företag på Gräsö och tydligt även för besökare från fastlandssidan.

Beslutsunderlag

Mail med förfrågan

Dagens sammanträde

Muntlig föredragning

Verksamhetschef växande kommun Marie Berggren föredrar ärendet.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Beslutet skickas till

Gräsö skärgårdsråd

Trafikverket; [REDACTED]

Region Uppsala

Sektor Samhälle: Marie Berggren

KS-2023-158

§ 26. Projekt Prästgårdshöjden

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge startbesked till projekt Prästgårdshöjden och skapa budgetutrymme 2023 om 3.600.000 kronor, som flyttas från 2022 års investeringsbudget.

Ärendebeskrivning

Östhammars kommun antog detaljplanen Prästgårdshöjden 2020 och med det påtagit sig ansvaret för utbyggnaden av den allmänna platsen. Genomförandetiden är tio år från detaljplanen vann laga kraft. Kostnaden för utbyggnad av den allmänna platsen förväntas idag uppgå till totalt 32 miljoner, och den förväntade försäljningen av kvartersmark förväntas uppgå till 39 miljoner.

Projektet som helhet leds av Svefa. Östhammars kommun har även sedan en dryg månad tillbaka handlat upp projektledare för allmän plats som ska utgöra beställare av detaljprojektering.

Projektet som helhet har nu nått en fas där vi ser ett klart och tydligt behov av budgetutrymme redan för 2023, ett budgetutrymme som idag inte existerar. Prästgårdshöjden som investeringsprojekt ska bära sig självt genom marköverlåtelse av kvartersmarken.

Projektet som helhet har även nått en takt där budgetfrågan behöver få en snar lösning. För 2023 ser vi kostnader i form av en detaljprojektering för den inledande etappen. Entreprenad för allmän plats förväntas i dagsläget handlas upp under första halvan av 2024.

Budgetärt utrymme har existerat under 2022 om 13 miljoner varav 0 kronor då använts.

Följande styrgrupp tillsätts utifrån rådande delegationsordning:

Verksamhetschef Växande kommun	Marie Berggren
Fastighetschef	Erik Kjellberg
Controller	Magnus Andersson
Upphandlingschef	Sara Ersund

Beslutsunderlag

Likviditetsprognos

Detaljplan Prästgårdshöjden

Dagens sammanträde

Muntlig föredragning

Markstrateg Krister Carlsson och mark- och exploateringsingenjör Frida Olofsson föredrar ärendet.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Beslutet skickas till



Sektor Samhälle: Magnus Andersson, Ulf Andersson, Marie Berggren och Erik Kjellberg

KS-2023-163

§ 27. Hantering av avfall från gästhamn samt ökad service avseende verksamhetsavfall

Beslut

Tekniska utskottet ger förvaltningen i uppdrag att etablera möjlighet för båtgäster att sortera och deponera hushållsavfall i gästhamnen. Förvaltningen får i uppdrag att avsätta yta för verksamhetsutövare i anslutning till befintlig återvinningscentral i Öregrund. Ytan ska vara avsedd för företagare med avfallskort. På platsen ska källsortering och deponering av fraktionerna färgat glas, ofärgat glas, plast, wellpapp och metall möjliggöras.

Ärendebeskrivning

Avfall från fritidsbåtar klassas som hushållsavfall. Östhammars kommun har därmed en skyldighet att ta emot och källsortera avfallet. För att säkerställa vårt ansvar på ett effektivt sätt föreslår förvaltningen att yta upplåts för ändamålet, geografiskt beläget vid gästhamnkontorets absoluta närhet.

Förvaltningen återkommer med förslag på hur detta ska se ut och vilka rutiner som blir aktuella för att både möta syftet och bidra till en attraktiv miljö.

Ett företagskort för företagarnas verksamhetsavfall kommer lanseras innan halvårsskiftet. Företagskortet ska ge företagarna rätt att deponera avfall på Öregrunds återvinningscentral. För att möjliggöra ökad användning av återvinningscentralen föreslås en yta dedikeras till verksamhetsutövare, på det som idag kallas ”ristippen”. Ytan skulle behöva uppta plats som möjliggör fraktionerna färgat och ofärgat glas, metall, plast samt wellpapp.

Rutiner, kostnader och finansiering av detta ger utskottet ett uppdrag till förvaltningen att återkomma med till utskottets möte 4 april.

Förvaltningen vill särskilt betona att farligt avfall, dit bl.a. tryckimpregnerat trä räknas, fortsatt hänvisas till Vaddika avfallsanläggning.

Beslutsunderlag

Översiktsbild ristippen

Översiktsbild gästhamnen

Exempel kärmodul

Dagens sammanträde

Muntlig föredragning

Markstrateg Krister Carlsson föredrar ärendet.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Beslutet skickas till



Sektor samhälle: Stefan Eriksson, Myran Olsson, Ulf Andersson, Marie Berggren, Erik Kjellberg

KS-2023-159

§ 28. Arrendeavtal för fackverkstorn

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar avtalet. (Bilaga)

Det finns ett utökat behov av dialog och delaktighetsinsatser som komplement till plan- och bygglagens samrådsprocess. Förvaltningen ges ett särskilt uppdrag att säkerställa detta.

Ärendebeskrivning

Net4Mobility avser förtäta 4g/5g utbyggnaden söder om Öregrund. För ändamålet kommer ett drygt 40 meter högt fackverkstorn att resas, och ett avtal som ger nyttjaren trygghet till erforderlig mark.

Avtalet är konstruerat på ett sådant sätt att dess giltighet förutsätter att erforderliga tillstånd kan inhämtas. Ett sådant tillstånd är bygglov, en process som inkluderar samråd med närboende.

Avtalet innebär att Östhammars kommun initialt upplåter mark över 5 år till ett årligt arvode om 15 000 kronor. Arvodet initieras av byggstart och inte avtalsstart.

Då avtalet löper längre än två år så existerar ingen delegation på tjänstemannanivå.

Beslutsunderlag

N4M_Arrende_Öregrund-5_7

Översiktsbild

Dagens sammanträde

Muntlig föredragning

Markstrateg Krister Carlsson föredrar ärendet.

Beslutet skickas till

Sektor Samhälle: Marie Berggren, Erik Kjellberg och Krister Carlsson, Merike Dahlberg.

KS-2023-162

§ 29. Förfrågan om yttrande från Bygg- och miljönämnden

Beslut

Tekniska utskottet tar del av ansökan och yttrar sig i enlighet med bilaga. (Bilaga 3).

Ärendebeskrivning

Östhammars kommun har i rollen som fastighetsägare och granne möjlighet att yttra sig i detta bygglovsärende.

Yttranden till Bygg- och miljönämnden är delegerat till tjänsteperson, i detta ärende har dock kommunen ett behov av politisk ledning. Marken som Östhammars kommun äger i anslutning till sökandes fastighet utgörs av allmän plats. Under 2022 har kommunen arbetat med gestaltningsfrågor i det absoluta närområdet, varav denna förfrågan om yttrande bedöms extra angeläget.

Förvaltningen informerar om att hänsynstaganden rörande allmän plats bör beröra aspekterna buller, trafik, tillgänglighet och stadsbild. Förvaltningen har ur dessa aspekter följande synpunkter:

- Ritningen som bifogats ärendet visar en trapp som förutsätts bli ett beständigt inslag i dagens trottoar. Lösning för ingång till verksamheten bör justeras så att allmän plats inte tas i anspråk.
- Förvaltningen ser positivt på en fasad som agerar ljudisolerande för verksamheten.

Arbetsmaterialet rörande gestaltningsprogrammet bifogas. Bifogas görs även Upplandsmuseets yttrande. Eventuellt yttrande måste inkomma till Bygg- och miljönämnden senast 2023-03-08.

Beslutsunderlag

BMN-2022-2937

Ritning

Upplandsmuseets yttrande

Arbetsmaterial Gestaltning

Dagens sammanträde

Muntlig föredragning

Markstrateg Krister Carlsson föredrar ärendet.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Beslutet skickas till

Sektor samhälle: Krister Carlsson, Merike Dahlberg och Johan Gustavsson

KS-2023-39

§ 30. Lägesrapport, Avfallsenheten perioden 230101-230131

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott har tagit del av informationen samt lämnat önskemål om att ha stående rapportpunkt på varje tekniskt utskott.

Ärendebeskrivning

Tekniska utskottet har att följa och vid behov bereda ärenden som rör kommunens Avfallsenhet. Avfallsenheten ansvarar för den strategiska avfallsplaneringen, utveckling av verksamhet, förvaltning och insamling av kommunens kommunala avfall, inkl. ÅVC-verksamhet samt Vaddika avfallsanläggning.

För att kunna följa och ha insyn i uppdraget kommer Avfallsenheten skapa en läges-/månadsrapport varje månad där bla. driftstörningar och ev. avvikelser, leveranser, statistik, kommande händelser och risker, ekonomi samt personal och arbetsmiljö kommer presenteras. Mallen för lägesrapporten är under uppbyggnad.

Denna lägesrapport avser belysa senaste månadens *viktigaste* händelser. Lägesrapporten kan komma att utformas på annat sätt utifrån tekniska utskottet önskemål.

Beslutsunderlag

PPT – Lägesrapport 2023-01-01—2023-01-31

Organisationsgenomlysning

Begäran om Arbetsmiljöverkets prövning - Begäran om åtgärd av brister (6.6a januari 2023)

Dagens sammanträde

Muntlig föredragning

Avfallschef Myran Olsson föredrar ärendet.

Beslutet skickas till

Sektor Samhälle: Myran Olsson, Marie Berggren och Ulf Andersson

KS-2023-97

§ 31. Yttrande avseende Transportstyrelsens förslag på nya föreskrifter och allmänna råd om mottagning av avfall från fritidsbåtar

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott antar yttrandet.

Förslag till yttrande

Östhammars kommun avstår att lämna synpunkter avseende förslaget till föreskriftstext. Däremot ställer sig inte Östhammars kommun bakom förslaget till tidpunkt för ikraftträdandet som föreslås till den 1 maj 2023.

I dag saknas förutsättningar att leva upp till nya föreskrifterna. Då flera åtgärder för mottagning av avfall krävs men även framtagande av plan för mottagning och hantering av avfall samt troligen även en avtalsjustering med de entreprenörer som driver hamnarna idag kommer det inte vara möjligt för verksamheten att genomföra åtgärderna till 1 maj 2023.

Tekniska utskottet ger förvaltningen i uppdrag att utreda och rusta för de nya föreskrifterna.

Ärendebeskrivning

EU:s direktiv om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg har ersatts av ett nytt direktiv. Direktiv måste införlivas i svensk rätt, vilket sker i lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg och i Transportstyrelsens föreskrifter. Anledningen till revideringen är bl.a. att det finns behov av att harmonisera direktivet med de internationella bestämmelserna om förbud att släppa ut avfall från fartyg till havs samt behov att ytterligare stärka regelverket för att komma åt problemet med marint skräp och öka den faktiska tillgången på mottagningsanordningar inom medlemsstaternas hamnar. Utredningar som ligger till grund för ändring visade att en stor del av det marina skräpet som återfinns längs med Europas kuster kan härledas till fiske- och fritidsfartyg, så dessa fartyg samt fiske- och fritidsbåtshamnar har inkluderats tydligare i det nya direktivet.

Utifrån nya direktivet har Transportstyrelsen tagit fram förslag på nya föreskrifter och allmänna råd om mottagning av avfall från fritidsbåtar samt konsekvensbeskrivning. Möjlighet finns att lämna synpunkter fram till 8 mars.

Pga. kort remisstid har tjänstepersoner från berörda verksamheter inte hunnit gå igenom materialet i detalj. Tex. har verksamhet "Kultur & Fritid" som är ansvarig för våra fritidsbåtshamnar inte haft tid att ta del av förslaget. Förslaget är därför granskat utifrån ett hämtningsperspektiv av avfall men med ambition att även försöka bevaka övriga verksamheters intressen och perspektiv.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Förändringar mot nuvarande föreskrifter

De stora förändringar är framförallt att definitionen för vad som ska anses vara en fritidsbåtshamn ändras och anges i förordningen. I föreskriften anges att en fritidsbåtshamn är en hamn som huvudsakligen tar emot fritidsbåtar. Den andra stora förändringen är att kommunerna övertar tillsynsansvaret från Transportstyrelsen för fritidsbåtshamnarnas mottagning och hantering av avfall. Det innebär att nämnden för tillsyn får ett nytt tillsynsansvar. Ytterligare en förändring är att de tidigare avfallshanteringsplanerna numera benämns plan för mottagning och hantering av avfall och måste vara godkända av kommunen och inte endast upprättade som tidigare. De fritidsbåtshamnar som kommunen äger men även övriga fritidsbåtshamnar i kommun måste därmed ha godkända planer för hamnarna. Avfallshanteringsplan för Öregrund och Östhammars hamn saknas idag.

Ytterligare exempel på förändringar som påverkar kommunens fritidsbåtshamnar.

- Det införs krav på att en kommun som har godkänt en plan ska lämna information om hamnens namn och geografiska belägenhet till Transportstyrelsen
- Det införs krav på att mottagningsanordningarna ska fungera *klanderfritt* och vid behov repareras utan onödigt dröjsmål.
- Det tydliggörs att varje mottagningsanordning ska ha tillräcklig kapacitet.
- Fritidsbåtshamnar ges möjlighet att ta ut en särskild avgift för mottagning och behandling av toalettavfall från fritidsbåtar.
- Information från planerna ska offentliggöras samt tillhandahållas på engelska om det är relevant.
- En fritidsbåtshamn som normalt anlöps även av andra fartyg än fritidsbåtar ska även ta emot dessa fartygs avfall. Om hamnen huvudsakligen tar emot fritidsbåtar ska den fortsätta vara en fritidsbåtshamn även om den normalt anlöps även av andra fartyg men då infaller ett krav på att ha adekvata mottagningsanordningar även för dessa fartyg om de har behov av att lämna avfall.
 - Idag finns mottagningsanordningar från gästande fritidsbåtar men med begränsning av fraktioner men det saknas mottagningsanordningar för flera fraktioner och avfall från de större fartygen som tex angör Öregrunds hamn.
 - Utredning av mottagning kan förslagsvis integreras i arbetet med övrig avfallshantering i Öregrunds hamn.
- Det införs krav på att fritidsbåtshamnar som tar emot fartyg med en bruttodräktighet över 300 registerton ska ange detta i sin plan och att kommunerna ska lämna information till Transportstyrelsen om dessa hamnar.
 - Öregrunds hamn tar t.ex. emot M/S Baltica som har en bruttodräktighet på 856 registerton.
- Det införs krav att vid revidering av plan ska den lämnas till kommunen minst 2 månader innan föregående plan har löpt ut.
- Det införs krav på säkerhetsåtgärder för att förhindra att avfall vid avlämning och mottagning kommer ut i vattnet eller på land.
 - Kravet har inte tidigare funnits.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Vid granskning görs bedömningen att förslaget inte försvårar hämtning och borttransport av avfall i allt för stor utsträckning. Mindre justeringar behöver ske men utifrån nuvarande hämtningsmöjligheter borde det gå att ställa om och anpassa även vid fluktuationer i materialmängder och fraktioner. Förslaget till nya föreskrifterna och allmänna råd går i linje med det förslag till ny avfallsplan för Östhammars kommun.

De större utmaningarna kommer troligen vara att tillhandahålla mottagningsanordningar som säkerställer att nedskräpning inte sker men som även ska fungera klanderfritt och vara dimensionerade till avfallsfraktioner och skiftande mängder, både från fritidsbåtar men även större fartyg.

Beslutsunderlag

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/remiss-av-mottagning-av-avfall-fran-fritidsbatar/>

Dagens sammanträde

Muntlig föredragning

Avfallschef Myran Olsson föredrar ärendet.

Beslutet och beslutsunderlag skickas till

Sektor Samhälle: Ulf Andersson, Marie Berggren, Elin Dahm, Johan Nilsson, Erik Kjellberg, Oscar Molarin och Myran Olsson

KS-2023-1

§ 32. Information från förvaltningen

Beslut

Tekniska utskottet tar del av informationen.

Ärendebeskrivning

Tekniska utskottet tar del av aktuell information:

Dagens sammanträde

Muntlig föredragning

Markstrateg Krister Carlsson och mark- och exploateringsingenjör Frida Olofsson informerar om markanvisningsavtal i exploateringsprocessen.

Sektorchef samhälle Ulf Andersson informerar om situationen med BP23.

AVTAL

1 (8)

Trafikverkets ärendenummer

TRV 2022/80980

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum

2022-12-07

Medfinansieringsavtal väg 288 Gimo-Börstil

Detta avtal avser planlägningsprocessen och byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input checked="" type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering och samverkan enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, region Öst, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Östhammars kommun, org.nr 212000-0290, Box 66, 742 21 Östhammar, nedan Kommunen

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Grundutförande: Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en trafiksituation. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

Tillägg: De förbättringar/ anpassningar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i statens ansvar. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

SKB: Svensk Kärnbränslehantering AB

GC: Gång- och cykel

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden.

Avtalet avser att reglera kostnadsfördelningen för produktionen för ombyggnad av väg 288 mellan Gimo och Börstil till mötesfri väg.

Åtgärden genomförs därför att Region Uppsala har prioriterat in objektet i den regionala länsplanen för transportinfrastruktur i Uppsala län (RS 2022-00070). SKB har fått

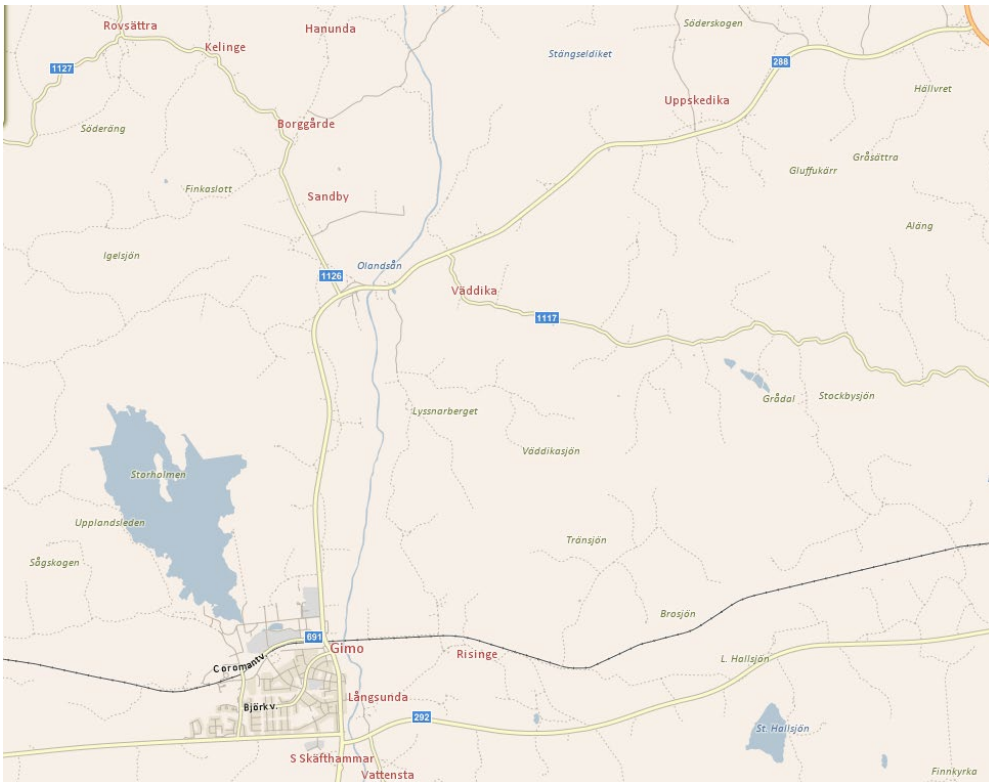
AVTAL

2 (8)

Dokumentdatum
2022-12-07

regeringens tillstånd för slutförvaring av kärnbränsleavfall i Östhammars kommun och är därför drivande att projektet genomförs.

Trafikverket genomförde 2014 en åtgärdsvalsstudie tillsammans med Regionförbundet i Uppsala län, Kollektivtrafikförvaltningen (UL), Länsstyrelsen Uppsala län och Östhammars kommun. Efter avslutad utredning tecknades en avsiktsförklaring (TRV 2018/44253) mellan Trafikverket och Östhammars kommun. 2021-02-15 förlängdes avsiktsförklaringen med den nya inriktning att så stor del som möjligt av väg 288 mellan Gimo-Börstil ska bli mötesseparerat men att kostnaden ska bli högst 255 mnkr. I revideringen av den nya länsplanen har regionen avsatt 475 mnkr år 2028-2033 för genomförande av åtgärden.



Medfinansiärens nytter och motivering av finansiering

Denna del av Uppsala län saknar järnvägsförbindelse för persontransporter. Av den anledningen är restiden och konkurrenskraftiga restidskvoter för kollektivtrafiken på väg 288 särskilt viktiga. Sträckan är, förutom närmast Uppsala, den enda längs väg 288 som i nuläget inte är utbyggd till mötesfri landsväg. Bristerna längs stråket rör oskyddade trafikanters möjlighet att röra sig längs stråket och till busshållplatser. Det finns stora brister gällande cykelbarheten längs hela sträckan.

Det planeras för cykelbarhet längs hela sträckan, tillgänglighetsanpassningar av hållplatser, övriga kollektivtrafikåtgärder, en förbifart vid Hökhuvud och förbättringar av korsningar. Åtgärderna syftar till att förbättra trafiksäkerhet och framkomligheten på väg 288 mellan Gimo och Börstil.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

- Förstudie Väg 288 Gimo Börstil, TRV 2010/2384
- Vägutredning väg 288 Gimo-Börstil TRV 2011/3805

AVTAL

3 (8)

Dokumentdatum
2022-12-07

- Samhällsekonomisk analys, år 2012
- Ställningstagande vägutredning Gimo – Börstil TRV 2012/70195
- Åtgärdsvalsstudie – väg 288 Gimo Börstil, TRV 2014/74843
- Vägplan i projekt GC-väg Gimo-Hökhuvud TRV 2017/56032
- Vägplan i projekt Väg 288 Gimo-Börstil TRV 2019/48564
- Stråkutredning Gimo-Börstil avseende förutsättningar för hållbart resande, Region Uppsala 2020 TS2020-00235
- Pågående vägplan väg 288 Gimo – Börstil, TRV 2018/132322

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har tidigare träffat följande avseende medfinansiering av åtgärden:

- Avsiktsförklaring mellan Trafikverket, Östhammars kommun, Regionförbundet i Uppsala län, Landstinget i Uppsala län och Svensk Kärnbränslehantering AB, TRV 2010/89936
- Genomförandavtal mellan Östhammars kommun och Trafikverket, TRV 2011/81009.
- Avsiktsförklaring Gimo-Börstil, TRV 2016/61600
- Avsiktsförklaring - objekt väg 288 Gimo Börstil, TRV 2018/44253

Detta avtal ersätter den tidigare undertecknade avsiktsförklaringen TRV 2018/44253.

§5 Beskrivning av åtgärder

Avtalet avser åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för. Den slutliga utformningen tas fram i vägplanarbetet.

Avtalet omfattar följande åtgärder:

Åtgärder i den statliga anläggningen

Åtgärd 1, Ombyggnad av väg 288 mellan Gimo och Börstil till mötesfri väg, en sträcka på ca 14 km. Startpunkt är korsningen Bruksgatan/V288 vid i Gimos norra tätort. Slutpunkt är korsningen med väg 76 i Gimo där också mindre delar av väg 76 precis i anslutningen behöver anpassas.

Åtgärd 2, Vid Hökhuvud föreslås en förbifart söder om V288 som korsar befintlig V288 öster om Hökhuvud för att sedan gå på norra sidan och ansluta till befintlig väg i Uppskedika. Nybyggnadssträckan är ca 6 km.

Åtgärd 3, Ny gång- och cykelväg mellan Gimo och Hökhuvud ca 4 km. GC-vägen startar i korsningen V288/Bruksgatan och ansluter där mot befintligt GC-nät in mot Gimo tätort. GC-vägen avslutas i planerad korsning där ny v288 avviker från den befintliga vägen och fortsätter i ny sträckning. Vissa delar av gång- och cykelvägen kommer gå i blandtrafik.

Åtgärd 4, Kollektivtrafikåtgärder som t.ex. översyn av hållplatslägen och förbättring av hållplatser, bytespunkter och pendlarparkeringar vid de viktiga knutpunkterna Uppskedika och Hökhuvud. Underlag och förslag på kollektivtrafikåtgärder finns i ÅVS för väg 288 Gimo-Börstil.

AVTAL

4 (8)

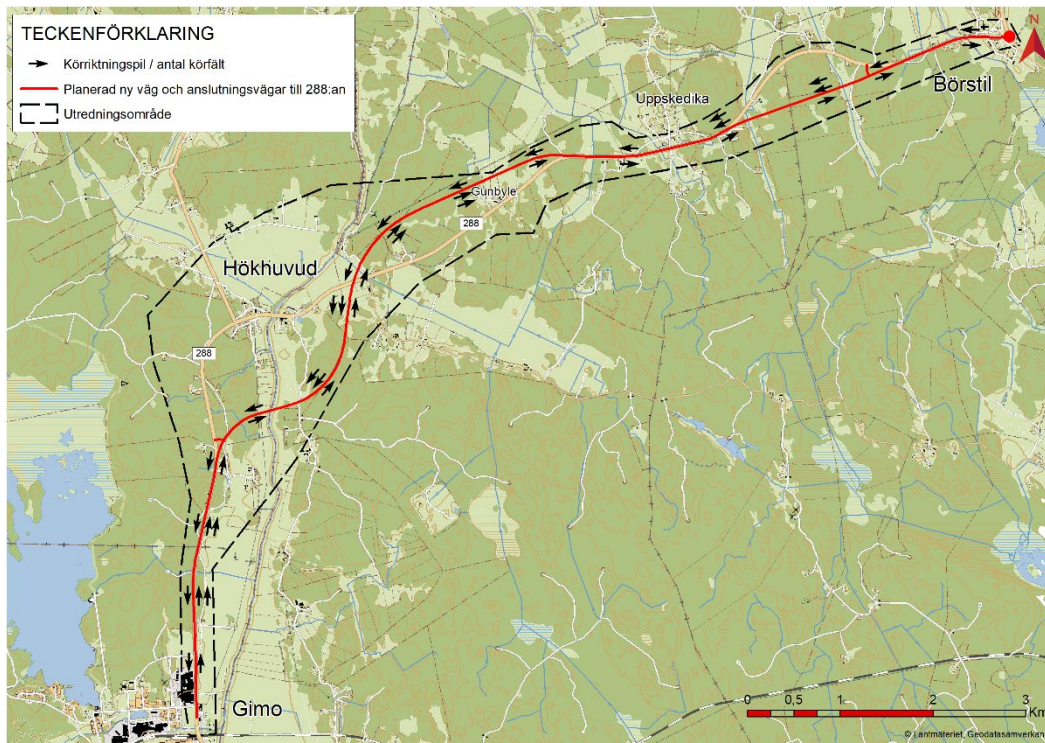
Dokumentdatum
2022-12-07

Åtgärd 5, Korsningsåtgärder däribland ny cirkulationsplats i korsningen med väg 76 i Börstil.

Åtgärd 6, Skydd av grundvattentäkt.

Åtgärder i den Kommunala anläggningen

Projektet omfattar endast åtgärder i statlig infrastruktur. Eventuella åtgärder i den kommunala anläggningen bekostas till 100 % av kommunen och regleras med ett genomförandavtal.



Trafikverkets åtgärdsnummer: V8611878

§6 Finansiering

Den totala kostnaden för åtgärden som omfattas av detta avtal beräknas uppgå till 550 mnkr i prisnivå (2020-06). Kostnaderna bygger på erfarenhetssiffror från tidigare projekt och kalkyler i tidigt skede och är preliminära.

De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede. Finansieringen av åtgärderna fördelas enligt nedan:

AVTAL

5 (8)

Dokumentdatum
2022-12-07

Nr.	Åtgärder	Utförare	Kostnad (mkr)	TRV LTP	Kommunen	Summa
Åtgärder i den statliga anläggningen (Trafikverket)						
1-6	Ombyggnad av väg 288 till mötesfri mellan Gimo och Börstäl.	Trafikverket	550	475	75	550
SUMMA			550	475	75	550
Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal			550	475	75	550

Medfinansieringen till den statliga anläggningen är 3/22 (tre tjugioandra delar) och beräknas uppgå till totalt 75 mnkr i prisnivå 2020-06.

Kommunen ska i och med rekvisition betala sin andel till Trafikverket (se vidare §9).

Hantering av kostnadsförändringar sker enligt §8 i detta avtal.

Grundutförande och tillägg

Åtgärderna 1-6 utgör grundutförande och beräknas uppgå till totalt 550 mnkr.

Medfinansieringen avser grundutförande för åtgärderna 1-6 och motiveras med regionala och lokala nyttor.

§7 Ansvarsfördelning

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt §5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet. För övrigt gäller följande:

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §§5 och 6.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll samt eventuell förnyelse av åtgärd 1-6.
4. Trafikverket ansvarar för att dialog förs med den regionala kollektivtrafikmyndigheten.
5. Trafikverket ansvarar för att hålla Kommunen underrättad under projektets gång, se även §10.

Kommunen ansvar

1. Kommunen ska utföra eller låta utföra eventuella åtgärder som inte ingår i det statliga åtagandet och som berör den kommunala anläggningen.
2. Kommunen ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för åtgärderna som Kommunen ansvarar för.

AVTAL

6 (8)

Dokumentdatum
2022-12-07

3. Kommunen ska tillhandahålla den mark som behövs för projektets genomförande
4. Kommunen genomför och bekostar eventuellt erforderliga ändringar av detaljplaner för genomförande av åtgärder knutna till detta avtal.
5. Kommunen tillhandahåller nödvändigt kartmaterial utan ersättning.

§8 Hantering av innehåll och kostnadsförändringar

Om kostnaden vid anbudstillfället överstiger 30% av bedömd totalkostnad när hänsyn tagits till kostnadsutvecklingen enligt Trafikverkets index för väginvesteringar ska respektive part ges möjlighet till omförhandling.

Kostnadsförändringar fördelas mellan parterna enligt överenskommen kostnadsfördelning i avsiktsförklaringen, TRV 19/22 (475 mnkr), extern part 3/22 (tre tjuogoandra delar - 75 mnkr).

Kostnadsökningar till följd av parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten, om inte annat överenskommit skriftligt i förväg.

I de fall projektet avbryts eller avtalet upphör att gälla står respektive part för de kostnader inom sitt ansvar som dittills nedlagts.

§9 Betalning

Trafikverket rekviderar avtalad parts medfinansiering löpande i takt med att kostnaderna upparbetas.

Rekvision ska sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem.

Till rekvisitionen ska bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad och specifikation ska bifogas över upparbetade kostnader.

Rekvirering adresseras till:

Xxxx
Xxxx

Rekvirering från annan part till Trafikverket skickas till Trafikverkets E-fakturaadress. Detta enligt ny lag om obligatorisk e-faktura till offentlig sektor (lag 2018:1277 från 1 april 2019).

Rekvirering sker till Trafikverkets E-fakturaadress. Information om E-faktura:

<https://www.trafikverket.se/fakturor>

§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ska ges insyn i arbetet genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning. Beroende på objektets komplexitet kan man ha en gemensam styrgrupp.

AVTAL

7 (8)

Dokumentdatum
2022-12-07

§11 Tidplan

Arbetet med vägplan pågår och vägplanen beräknas vara fastställd år 2024.
Vägen beräknas öppna för trafik cirka två år efter att produktionen påbörjats.

§12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning av:

- att båda parter undertecknat avtalet senast 2023-02-28
- att Kommunens beslutande organ godkänner medfinansieringsavtalet senast 2023-02-28
- att eventuella ytterligare för åtgärden nödvändiga planer och tillstånd vunnit laga kraft
- att avtalet inte ersätts av ett nytt
- att Trafikverket erhåller erforderliga medel för genomförande.

Om avtalet inte träder i kraft eller upphör att gälla, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §§5 och 6.

§13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

Trafikverket ska ha rätt som byggherre att stoppa pågående entreprenad om företrädare för Trafikverket (projektledare eller byggledare) vid tillsyn upptäcker brister i utförandet som kan medföra risk för skada eller olycka.

Risk och hantering av skador ska regleras mellan parterna och krav ska ställas på att entreprenören uppfyller en minimiomfattning av försäkringsskydd.

Ett avtal om genomförande om drift och underhåll kan komma att tecknas senare om parterna finner det lämpligt.

§14 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

AVTAL

8 (8)

Dokumentdatum
2022-12-07

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket
Ivan Andic
Enhetschef Åtgärdsplanering

Östhammar kommun
Namnförtydligande, roll och enhet

UTKAST

ÖSTHAMMARS KOMMUN
Lokal trafikföreskrift

LTF nr 0382 2023:01

**Östhammars kommuns lokala trafikföreskrifter
om förbud att parkera fordon på Parkgatan i Östhammar.**

Beslutade den 7 Mars 2023

Östhammars kommuns trafiknämnd föreskriver med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 16 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) följande.

På Parkgatans Västra sida 46 meter ifrån Klockstapelgatan fram till Frösåkersvägen får fordon inte parkeras.

På Parkgatans Östra sida från Frösåkersvägen 33 meter in på Parkgatan får fordon ej parkeras.

Dessa föreskrifter träder i kraft 1 April 2023

Marie Bergren
Sektorsamhälle

Anders Hedberg
Gatu och Trafiksamordnare



Datum
2023-03-07

Dnr
KS-2023-162
BMN-2022-2937

Sid
1 (1)

Kommunstyrelsen

Yttrande i ärende **BMN-2022-2937**

Östhammars kommun har i rollen som fastighetsägare och granne följande synpunkter:

- Ritningen som bifogats ärendet visar en trapp som förutsätts bli ett beständigt inslag i dagens trottoar. Lösning för ingång till verksamheten bör justeras så att allmän plats inte tas i anspråk.
- En fasad som skapar ljudisolering bör eftersträvas.