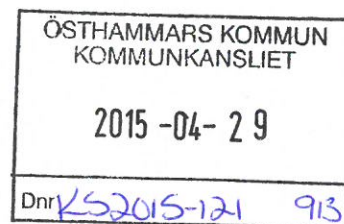


Delges: Kommunstyrelsen



§ 25

Dnr KS-2015-121

Dpl 913

Motion-Jämställd snöröjning enligt Karlskogamodellen i Östhammars kommun

Motion inkom 2015-03-15 från Åsa Lindstrand(MP) där hon vill att kommunen inför jämställd snöröjning enligt Karlskogamodellen och att kommunen skriver in i sina avtal med snöröjningsentreprenörer att snöröjningen ska utföras enligt Karlskogamodellen".

Tekniska kontorets förslag till yttrande på motionen föreligger.

Tekniska utskottets förslag

Tekniska utskottet föreslår att motionen "Jämställd snöröjning enligt Karlskogamodellen" besvaras i enlighet med föreliggande förslag till svar, daterat 2015-04-17 (Bilaga 3)



Tekniska förvaltningen

Bilaga 3, TU 2015-04-22, § 25

Datum
2014-04-17

Dnr
KS-2015-121

Sid
1 (1)

Yttrande över förslag på jämställd snöröjning

Åsa Lindstrand från miljöpartiet föreslår att kommunen ska införa jämställd snöröjning enligt Karlskogamodellen.

Karlskoga ändrade prioriteringen av snöröjningen för ett par år sedan från att ha prioriterat att snöröja vägar som är avsedda för bilar till att prioritera framkomligheten för andra transportsätt. Modellen lanserades som "jämställd snöröjning" utifrån att forskning visar att män kör bil i betydligt större utsträckning än kvinnor som i högre grad går, cyklar eller reser med kollektiva färdmedel.

Enligt modellen prioriteras snöröjning av förskolor allra först därefter prioriteras större arbetsplatser sedan plogas gång- och cykelstråk till skolor och därefter fortsätter snöröjningen med bilvägarna

Snöröjningen i Östhammar prioriteras så att skolor och förskolor röjs först, där ska snön ska vara undanröjd kl. 06:30 när snöröjningen startar på natten. Huvudgatorna ska vara klara 4-6 timmar efter avrop. GC-vägar och trottoarer ska vara klara 5 timmar efter avrop. Sist prioriteras bostadsgator där snön ska vara undanröjd 7-10 timmar efter avrop.

Prioriteringsordning för snöröjningen är anpassad till tätorternas storlek för att framkomligheten ska vara god för alla trafikanter och följer i huvudsak den modell som kallas jämställd snöröjning.

Tekniska kontoret

Annika Bexelius
Teknisk chef

Postadress
Box 66
Fakturaadress
Box 106
742 21 Östhammar

Besöksadress/Reg.office
Stångörsgatan 10
742 21 Östhammar
www.osthammar.se

Telefon
Nat 0173-860 00
Int +46 173 860 00
E-post
tekniska.kontoret@osthammar.se

Telefax
Nat 0173-175 37
Int +46 173 175 37

Organisationsnummer
212000-0290
V.A.T. No
SE212000029001

Bankgiro
233-1361

Jämställd snöröjning enligt Karlskogamodellen i Östhammars kommun

Vintern är här och snöröjning diskuteras flitigt bland invånare i kommunen. Snöröjning får olika konsekvenser beroende på om man är kvinna eller man, har ett funktionshinder eller kör barnvagn.

I Karlskoga kommun tittade man på hur snöröjningen gick till ur ett jämställdhetsperspektiv. Vilka vägar plogas först, när börjar man ploga gångvägar och trottoarer och vem använder olika transportsätt mest. Generellt är det män som kör bil. Kvinnor cyklar, promenerar och åker kollektivt mest. Eftersom bilvägar plogades först insåg Karlskoga att det är männen som gynnas av hur snöröjningen är organiserad. Nu plogas gångvägar, cykelvägar och busshållplatser före de större vägarna.

I Karlskoga ändrade man prioriteringen och flera kommuner i landet har följt i deras spår. Utan att det behöver kosta mer.

SKL (Sveriges Kommuner och Landsting) har gjort en undersökning där man jämfört kostnader för skadade fotgängare kontra vinterväghållningskostnader.

Tre gånger fler fotgängare skadas i halkolyckor än bilister. Fotgängarnas skador kräver oftare sjukvård.

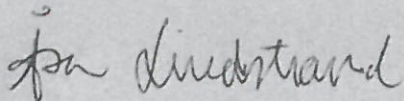
Den samhällsekonomiska skadekostnaden för fotgängare är betydligt högre än kostnaden för vinterväghållningen. Hela fyra gånger högre är kostnaden för vård- och produktionsbortfall mot kostnaden för vinterväghållning. Det vill säga att det är lönsamt att ha större satsningar på vinterväghållning för fotgängare.

Genom att införa en jämställd snöröjning gör vi samhället mer tillgängligt för alla. Det är trots allt enklare att köra bil i 10 cm snö än att gå, cykla eller köra barnvagn eller rullator i lika mycket snö. Det är också ett sätt att förbättra servicen åt medborgarna.

Med hänvisning till ovan yrkar jag:

- att kommunen inför jämställd snöröjning enligt Karlskogamodellen.
- att kommunen skriver in i sina avtal med snöröjningsentreprenörer att snöröjningen ska utföras enligt Karlskogamodellen

Östhammar den 23 februari 2015



Åsa Lindstrand (MP)

miljöpartiet de gröna

