

Delges

Nacka Tingsrätt, mark- och miljödomstolen, mmd.nacka@dom.se

SSM, registrator@ssm.se

slutförvarsenheten

§ 205	Dnr 2011KS111	Dpl 531
	Dnr 2011KS112	Dpl 531

Ytterligare kompletteringsbehov gällande ansökan om tillstånd enligt miljöbalken (MB) till anläggningar i ett sammanhängande system för slutförvaring av använt kärnbränsle och kärnavfall samt ansökan enligt kärntekniklagen (KTL) om tillstånd till uppförande, innehav och drift av kärnteknisk anläggning för slutförvaring av använt kärnbränsle och kärnavfall

Östhammars kommun har en central roll i processen för Sveriges, och för det svenska kärnbränsleprogrammets, arbete med att hitta en metod och en plats för att hantera långlivat, högaktivt radioaktivt avfall från de kärnreaktorer som omfattas av programmet.

I tillåtlighetsprövningen av ansökan enligt MB ingår att efterfråga Östhammars och Oskarshamns kommuner, om de kan acceptera förslag till metod och plats för att hantera använt kärnbränsle som presenterats av verksamhetsutövaren (Svensk kärnbränslehantering AB, SKB) och som granskats av Mark- och miljödomstolen (MMD) samt Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM).

Goda kunskaper i och information om frågeställningar som rör valet av plats och metod är av stor vikt för att kommunfullmäktige ska kunna ta ställning till tillåtlighetsprövningen. År 2009 bestämde SKB platsen för ett slutförvar för använt kärnbränsle till Forsmark i Östhammars kommun. Därför har Östhammars kommun skapat en granskningsorganisation för att kunna informera och engagera kommunen och kommunens invånare samt bygga upp kunskapsbasen inom kommunen.

Östhammars och Oskarshamns kommuner skiljer sig från andra remissinstanser genom att kommunerna kommer att avstyrka eller tillstyrka anläggningarna i och med regeringens tillåtlighetsprövning. Detta kommer att ske innan slutliga villkor fastställs i MMD och hos SSM. Därför är det av avgörande betydelse och en förutsättning för att kommunen ska kunna fatta beslut, att frågor av vikt för kommunen måste vara beaktade innan dess.

Östhammars kommun avgav yttrande över kompletteringsbehovet, 2012-05-15, Dnr 2011KS111 och 2011KS112 till både SSM och MMD. Kommunen har efter det fortsatt sitt arbete med att granska ansökan och kommit fram till ytterligare synpunkter.

Det är kommunens uppfattning att både SKB samt andra parter i processen är betjänta av att ta del av Östhammars kommuns synpunkter så tidigt som möjligt. Av den anledningen väljer kommunen att lämna följande kompletterande synpunkter.

Kompletterande synpunkter:

I trafikutredningen R-08-49 som är den huvudsakliga referensen rörande transportfrågor antas i stort sett all trafik gå söderut från Forsmark, sidan 32. Kommunen anser att detta antagande medför att bullerproblematiken norrut från Forsmark samt längs väg 290 inte beaktats.

Östhammars kommun önskar därför att ansökan ska kompletteras med en utredning av vilka miljökonsekvenser transporter som går norrut längs väg 76 samt längs väg 290 får vid en eventuell byggnation och drift av ett slutförvar i Forsmark.

På sidan 25 i R-08-49, anges att cirka 90 000 m³ borrhax antas deponeras.

Östhammars kommun önskar en komplettering som beskriver var borrhaxet ska deponeras och att eventuella miljökonsekvenser ska beskrivas.

Vidare har SKB under möte med kommunens säkerhetsgrupp angett att det finns en risk för att bergmassorna inte kommer att uppfylla de kvalitetskrav som ställs av byggindustrin vid t ex vägbyggen. Detta kan leda till att det planerade tillfälliga bergguppplaget blir mer eller mindre permanent, se under rubriken "Osäkerhet gällande bergmassorna" under punkt 1 i protokoll från mötet 19 september 2012. Protokollet biläggs denna skrivelse.

Östhammars kommun anser att ansökan ska kompletteras med en karaktärisering av bergmassorna samt en beskrivning av vad dessa massor kan användas till och huruvida det finns avsättning för massorna inom realistiskt avstånd från Forsmark.

Kommunstyrelsens beslut

Östhammars kommun lämnar kompletteringar i enlighet med ovanstående.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.
