

Svensk Kärnbränslehantering AB
(registrator@skb.se)

Samrådssynpunkter – kompletterande samråd för hamnverksamhet i Forsmarks hamn

Svensk kärnbränslehantering AB (SKB) genomför under perioden den 14 april till den 13 maj 2022 ett kompletterande samråd för tillståndsprövningen enligt miljöbalken för hamnverksamheten i Forsmarks hamn. SKB har meddelat att de har för avsikt att lämna in en komplettering av ansökan sommaren 2022. Den ursprungliga ansökan om hamnverksamhet lämnades in i oktober 2016 men har varit vilandeförklarad i avvaktan på regeringens tillåtlighetsbeslut om utbyggnad av slutförvaret för låg- och medelaktivt avfall (SFR) och slutförvaret för använt kärnbränsle (Kärnbränsleförvaret). Regeringen fattade beslut om tillåtlighet i december 2021 och i januari 2022.

I samband med att SKB meddelade att de inleder kompletterande samråd skickades ett samrådsunderlag ut. Det kompletterande samrådsunderlaget innehåller en översiktlig beskrivning av de planerade ändringarna av hamnverksamheten jämfört med den ursprungliga ansökan och av miljökonsekvenserna av den förändrade utformningen.

Ett digitalt samrådsmöte genomfördes den 3 maj 2022. Vid mötet deltog representanter från SKB, Östhammars kommun, Länsstyrelsen i Uppsala län, Sjöfartsverket, Havs- och vattenmyndigheten och Forsmarks kraftgrupp AB (FKA). Från Östhammars kommun deltog representanter från verksamhet Väckande kommun, Miljöenheten, Byggenheten och Planenheten.

Bakgrund

Hamnen i Forsmark ägs och drivs idag av FKA och används nästan uteslutande för transporter av radioaktivt material med SKB:s fartyg m/s Sigrid. Hamnverksamheten omfattas idag av kärnkraftverkets miljötillstånd. SKB:s planerade anläggningsprojekt i Forsmark (SFR och Kärnbränsleförvaret) kommer att generera stora mängder bergmassor och överskottet planeras att i möjligaste mån transporteras bort sjövägen.

Syftet med ansökan om hamnverksamhet är att få till stånd ett samlat tillstånd till befintlig och framtida hamnverksamhet för de behov som kommer att föreligga för all den kärntekniska verksamheten i Forsmark. Två stora och viktiga behov är för transporter av radioaktivt material och utskeppning av bergmassor.

Arbetet med utformningen av hamnen har fortsatt sedan ansökan lämnades in 2016. SKB avser nu att genomföra vissa åtgärder i vattenområdet i eller i anslutning till hamnen som inte ingick i den tidigare ansökan. Ansökan behöver därför kompletteras och ett nytt samråd genomföras.

De ändringar i hamnansökan som SKB redovisar för i samrådshandlingarna är reparation av befintlig kaj och erosionskydd samt en ny kajplats. Förändringarna rör endast hamnens utformning och innebär inte någon ändring i till exempel transportflöden.

Östhammars kommuns synpunkter

Östhammars kommun framförde i huvudsak sina synpunkter på samrådsmötet den 3 maj 2022 men vill med detta skriftliga yttrande komplettera tidigare framförda synpunkter samt betona och förtydliga redan framförda synpunkter.

Östhammars kommun vill inledningsvis betona att kommunen är positivt till att SKB söker tillstånd för hamnverksamhet som möjliggör för sjötransport av bergmassor. Transport av bergmassor sjövägen innebär minskad tung trafik på vägarna till och från Forsmark vilket är viktigt för att minimera trafikrelaterade störningar för boende längs vägarna.

Ny kajplats

SKB föreslår i sin ansökan två alternativ för ny kajplats. Östhammars kommun förordar att SKB väljer ett alternativ innan den kompletterande ansökan lämnas in. Kommunen anser att en ansökan innehållande båda alternativen riskerar att skapa otydligheter i vad ansökan avser samt svårigheter i tolkningen av den kompletterande miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) och vid kravställning gällande skyddsåtgärder och villkor. När det finns tillräckligt underlag för att komplettera ansökan i denna del bör, enligt kommunens bedömning, SKB ha det underlag som krävs för att välja alternativ.

Arbeten i vatten

Östhammars kommun ser positivt på att arbeten i vatten enligt samrådsunderlaget ska göras innanför grumlingsskydd samt att en inventering av naturvärden ska genomföras under sensommaren. Det är viktigt att det i MKB:n tydliggörs hur man säkrar grumlingsskyddet samt hur inventeringsresultatet eventuellt påverkar utformningen och genomförandet.

Bergupplag

I den ursprungliga ansökan anges att det planeras för en upplagsyta vid hamnen för bergmassor inför utskeppning, huvudsakligen för bergmassor som uppkommer vid Kärnbränsleförvaret. Vid samrådsmötet den 3 maj meddelade SKB att denna del utgår och att frågan om eventuellt upplag för bergmassor från Kärnbränsleförvaret kommer att utredas i samband med prövningen av det slutförvaret.

Östhammars kommun ställer sig frågande till att denna fråga skjuts på framtiden. Kommunen anser att verksamheten i sin helhet bör omhändertas i ansökan och i den medföljande MKB:n och att det hade varit önskvärt med ett tydliggörande från SKB gällande eventuellt behov av upplagsytor för bergmassor från Kärnbränsleförvaret. Kommunen uppfattar att bergupplagen som ingår i SKB:s

ansökan om utbyggnad av SFR är för bergmassor från SFR och inte för upplag av bergmassor från Kärnbränsleförvaret inför utskeppning via hamnen.

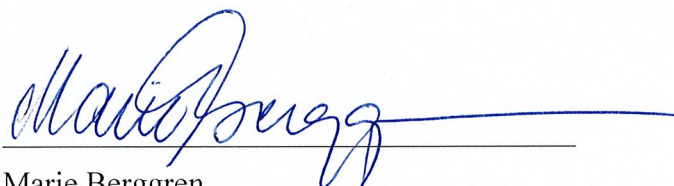
Vattenförsörjning

Den sökta verksamheten innebär att fler fartygstransporter kommer att anlända till hamnen, vilket finns beskrivet i MKB:n som SKB lämnade in med ansökan 2016. När fartygen ligger i hamnen kan det finnas behov av att fylla på dricksvatten och/eller tömma avloppsvatten. Tillgången på färskvatten är generellt begränsad i Östhammars kommun.

Östhammars kommun önskar ett tydliggörande av vilka mängder vatten det kan bli aktuellt att försörja fartyg i hamnen med och hur detta vattenbehov avses att lösas. Kommunen anser även, vilket framfördes redan i kommunens yttrande över ansökan 2017, att omhändertagandet av avloppsvatten från fartyg och dess eventuella påverkan på avloppsreningsverket i Forsmark bör beskrivas.

Kumulativa effekter

De nu tillkommande ändringarna av verksamheten innebär att det kommer att utföras arbeten i vatten som till exempel kan orsaka grumling. Östhammars kommun vill betona vikten av att kumulativa effekter beskrivs i kompletteringen av ansökan. Både utbyggnaden av SFR och etableringen av anläggningar för det sökta uttaget av havsvatten riskerar att sammanfalla i tid med arbetena i hamnen.



Marie Berggren
Verksamhetschef Växande kommun

