

Länsstyrelsen Uppsala län
Bäverns gränd 17
751 86 UPPSALA
Sverige

Yttrande -Ansökan om fartbegränsning m.m. i Innerfjärden-Stordragsfjärden-Järsösundet, Östhammars kommun

Sjöfartsverket har tagit del av rubricerad ansökan

Yttrande

Sjöfartsverket bedömer ärendet generellt ur sjösäkerhetssynpunkt och motsäger sig inte en fartbegränsning om 5 knop, men anser att 3 knop är en låg gräns mot bakgrund av områdets utbredning.

Vad gäller bedömningen av påverkan för fågelliv eller andra naturvärden avstår verket från att lämna synpunkter.

Synpunkter

Generellt anser Sjöfartsverket att ansökningar om fartbegränsning bör behandlas restriktivt.

Området är relativt öppet med god överblick och ur sjösäkerhetssynpunkt finns inget skäl att införa en så låg gräns som 3 knop.

Ytterligare en aspekt på den låga begränsningen kan vara efterlevnaden och möjligheten till övervakning. En fartbegränsning bör vara rimlig för att säkerställa en bra efterlevnad men också att kunna övervaka och att överträdelse beivras.

Om en fartbegränsning införs och oavsett vilken nivå som fastställs bör skyltningen anslås och utföras i överensstämmelse med Transportstyrelsens (tidigare Sjöfartsverket) föreskrifter och allmänna råd om sjövägmärken, SJÖFS 2007:19.

Specificering av sjövägmärkens utseende och dimensioner finns på http://www.sjofartsverket.se/upload/SJOFS/2007_19.pdf.

Sjöfartsverket motsäger sig inte heller eventuell utmärkning om det anses att det är en förbättrande åtgärd, men eftersom Sjöfartsverket inte har rådighet över vattenområdet utför verket inte sådan utmärkning.

Sjöfartsverket kan dock vara med i samråd och rådgivning om det skulle behövas.

För utmärkning för sjöfarten ska tillstånd sökas hos Transportstyrelsen.

Ärendet har handlagts av nautisk handläggare vid Infrastrukturenheten, Jennifer Ferccaine i samråd med nautisk handläggare vid Infrastrukturenheten, Robert Berg och tfj lotsområdeschef Stockholm, Per Stenhammar.

Jennifer Ferccaine

Per Stenhammar