

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV-xxxx:xxxx
Region Uppsala	LS2018-0215
Östhammars kommun	KS2015-848

## Avsiktsförklaring – objekt väg 288 Gimo-Börstil

Denna avsiktsförklaring avser planläggningsprocessen och byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket – bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller – får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed följande avsiktsförklaring.

### §1 Parter

Trafikverket, Region Öst, org.nr: 202100-6297, 781 89 Borlänge  
Region Uppsala, org.nr: 232100-0024, Box 602, 751 25 Uppsala  
Östhammars kommun, org.nr: 212000-0290, Box 66, 742 21 Östhammar

Parterna har inlett diskussioner i syfte att de ska verka för att genomföra följande åtgärder:

- Utbyggnad av väg 288 etappen Gimo-Börstil till mötesfri landsväg med en hastighetsstandard på 100 km/h.

Avsikten är att genomförandet ska ske med medfinansiering.

Intill dess att avtal om medfinansiering träffats mellan parterna ska följande avsiktsförklaring gälla mellan parterna.

### §2 Syfte och bakgrund

Syftet med avsiktsförklaringen är att uttrycka parternas gemensamma mål att säkra utbyggnaden och finansieringen av väg 288 Gimo-Börstil. Därutöver är syftet att säkerställa parternas möjlighet till inflytande vid särskilt viktiga vägval, som till exempel kan påverka kostnaden i vägplaneprocessen

Parternas avsikt är att träffa avtal om medfinansiering. Principerna för medfinansiering fastställs inom ramen för medfinansieringsavtalet.

#### Beskrivning av åtgärd och finansiärens nytta och motivering till finansiering

Etappen Gimo-Börstil är den sista etappen av utbyggnaden av väg 288 Uppsala-Östhammar. Vägen ska byggas ut som mötesfri landsväg med en hastighetsstandard om 100 km/h.

I den länsplan för regional transportinfrastruktur för Uppsala län som regionstyrelsen beslutade om den 23 januari 2018, och som är inskickad till regeringen för beslut om ekonomiska ramar under april 2018,

finns 225 miljoner kronor avsatta för det namngivna objektet. Den bedömda kostnaden i den åtgärdsvalsstudie som är genomförd är 255 miljoner kronor. Finansiering om ytterligare 30 miljoner kronor krävs således. Beställning av vägplan påbörjas under 2018, väggplaneprocessen beräknas ta ca 3 år, inklusive den fastställelseprocess som sker inom Trafikverket. Innan fastställelse kan ske måste finansiering av produktionen av åtgärden vara säkrad. Medel för planeringsprocessen finns länsplanen och ingår i den bedömda totalkostnaden på 255 miljoner kronor.

SKB har beslutat att ett slutförvar för använt kärnbränsle bör placeras vid Forsmark i Östhammars kommun. Slutgiltigt beslut fattas av regeringen. I ett samarbetsavtal angående utvecklingsinsatser i Oskarshamns och Östhammars kommuner i anslutning till genomförandet av det svenska kärnavfallsprogrammet redovisas att SKB och dess ägare har för avsikt att bidra till att förbättra den lokala miljön och infrastrukturen i Östhammars kommun genom att bland annat med hög prioritet driva på en utbyggnad av väg 288.

#### Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

- Avsiktsförklaring mellan Östhammars kommun, Regionförbundet i Uppsala län, Landstinget i Uppsala län och Svensk Kärnbränslehantering AB diarienummer TRV 2010/89936
- Genomförandeavtal mellan Östhammars kommun och Trafikverket, diarienummer TRV 2011/81009
- Förskotteringsavtal mellan Trafikverket, Östhammars kommun, Regionförbundet i Uppsala län, Landstinget i Uppsala län och Svensk Kärnbränslehantering AB diarienummer TRV 2013/26770
- Förstudie väg 288 Gimo Börstil, år 2010
- Vägutredning och ställningstagande för väg 288 Gimo Börstil, TRV 2012/34092 och TRV 201/3805
- Vägplan i projektet GC-väg Gimo – Hökhuvud (avbruten) TRV 2017/56032
- Samhällsekonomisk analys TRV 2012/29166
- Avsiktsförklaring Gimo – Börstil TRV2016/61600
- Utredning objekt Gimo – Börstil TRV2016/61600
- Åtgärdsvalsstudie väg 288 Gimo – Börstil TRV 2014/74843

### **§3 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden**

Trafikverket, Östhammars kommun, dåvarande Regionförbundet Uppsala län samt dåvarande Kollektivtrafikförvaltningen UL tecknade i oktober 2016 en avsiktsförklaring i anslutning till den åtgärdsvalsstudie som togs fram för sträckan Gimo-Börstil är inte längre giltig.

## §4 Beskrivning av åtgärder, kostnader och finansiering

Avsiktsförklaringen avser Väg 288 Gimo-Börstil som omfattar följande åtgärder:

### Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Åtgärd 1: Väg 288 Gimo-Börstil, ombyggnad till mötesfri landsväg, hastighetsstandard 100 km/h.

Åtgärd 2: Korsning väg 288/väg 76

Åtgärd 3: GC-förbindelse Gimo-Hökhuvud

Åtgärd 4: GC-förbindelse Hökhuvud – Börstil, ingår inte i det namngivna objektet (255 Mnkr) och finansieras via länsplanen.

Åtgärd 5: Gimo busstation ingår inte i det namngivna objektet (255 Mnkr) och finansieras via länsplanen.

Åtgärd 6 Genomfart Gimo, ingår inte i det namngivna objektet (255 Mnkr) och finansieras via länsplanen.

Åtgärd 1 till 4 omfattas av vägplanen. Om åtgärd 5 omfattas av vägplanen avgörs inför uppstart av vägplanen. Om den inte omfattas av vägplaneprocessen bör det säkerställas att produktionen genomförs samlat med de övriga åtgärderna.

Åtgärd 6 hanteras inte i vägplanen för det namngivna objektet, men det bör säkerställas att produktionen genomförs samlat med de övriga åtgärderna.

### Finansiering

De kostnadsberäkningar som finns tillgängliga vintern 2018 är i ett tidigt skede och behäftade med osäkerheter. De totala kostnaderna, inkl. kostnader för projektledning och projektering, för åtgärderna 1-3 är för närvarande uppskattade till 255 miljoner kronor (i prisnivå år-mån). Inom ramen för denna kostnadsberäkning fördelas kostnaderna enligt nedan:

För åtgärderna i den statliga infrastrukturen

Trafikverket	225 mnkr (via länsplan för regional transportinfrastruktur)
Extern part	30 mnkr

### Kostnadsförändringar och prisnivåomräkning

Mot bakgrund av osäkra kostnadskalkyler är det i dagsläget inte möjligt att formulera principer för fördelning av kostnader i händelse av kostnadsförändringar.

I länsplan för regional transportinfrastruktur för Uppsala län 2018–2029 finansieras åtgärden under rubriken namnsatta objekt. Eventuella kostnadsförändringar, om sådana ska belastas länsplanen för åtgärderna 1, 2 och 3 finansieras genom åtgärdsområde namnsatta brister.

## **Principer för fördelning av ansvar**

### Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av det som Trafikverket ansvarar för.

### Region Uppsalas ansvar

1. Säkerställer att objektet ingår i länsplan för regional transportinfrastruktur 2018–2029.
2. Vara sammankallande och bereda de åtgärder som krävs om förutsättningarna förändras.
3. Region Uppsala ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av det som Region Uppsala ansvarar för.

### **Östhammars kommuns ansvar**

1. Säkerställer att eventuella åtgärder i det kommunala vägnätet som följer av nybyggnad av Gimo Busstation genomförs koordinerat med byggandet av busstationen. Åtgärder kan vara föremål för statlig medfinansiering via medel i länsplanen.
2. Östhammars kommun ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det kommunala åtagandet.
3. Östhammars kommun ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av det som Östhammars kommun ansvarar för.

### **§5 Principen för parternas samarbete och framtagande av medfinansiering och samverkansavtal**

Planering och genomförande ska ske i nära samverkan mellan parterna. Genomförandet av vägplanen regleras av lagstiftning. Eftersom vägplaneprocessen innebär viktiga vägvalsbeslut som kan påverka kostnaden och att genomförandet av åtgärden kräver medfinansiering av annan part, är det viktigt att säkerställa dialog vid beslut/ställningstaganden i viktiga skeden.

Parterna ska ta fram ett medfinansieringsavtal för objektet under förutsättning att det då bedöms aktuellt samt att dess genomförande ska ske med medfinansiering.

### **§6 Förutsättningar för avsiktsförklaringens giltighet**

Denna avsiktsförklaring ska inte anses utgöra ett legalt bindande avtal och parts underlåtelse att fullgöra vad som i övrigt stadgas häri ska inte medföra någon skadeståndsskyldighet.

För att vägplanen ska kunna fastställas måste parterna först teckna ett avtal om medfinansiering. Om parterna inte träffat avtal om medfinansiering senast 2020-12-31 är inte denna avsiktsförklaring längre gällande mellan parterna.

Vidare upphör avsiktsförklaring att gälla om:

1. Beslutande organ inte godkänner avsiktsförklaringen senast 2018-06-30.

Vidare är parterna medvetna om att ett genomförande av åtgärderna i denna avsiktsförklaring är beroende av flera myndighetstillstånd och andra beslut bland annat i frågor beträffande åtgärdsplaner, detaljplaner, väg- och järnvägsplaner m.m. Parterna är således införstådda med att ändringar i överenskommelsen, liksom ytterligare överläggningar, angående innehållet i densamma därför kan bli nödvändiga.

Eventuella ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

Avsiktsförklaringen har upprättats i 3 likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

**Eskilstuna 2018-**  
Ort och datum

**Uppsala 2018-**  
Ort och datum

---

Einar Schuch, Regionchef Region Öst  
Trafikverket (Namnförtydligande)

---

Börje Wennberg, regionstyrelsens ordförande  
Region Uppsala (Namnförtydligande)

**Östhammars 2018-**  
Ort och datum

---

Jacob Spangenberg, kommunstyrelsens ordförande  
Östhammars kommun (Namnförtydligande)