

2018 -05- 04

Dnr:

Dpt:

## Motion.

Margareta Widén-  
Berggren  
Eller till Jacob

## Väg 288.

Man diskuterar 288:ans standard, alla är överens om att det skall vara 2+1 från Uppsala till Östhammar.

Hur ser trafiklösningarna ut från Uppsala till Gimo ?

Vi börjar från Uppsala, första 4 km från Vaksala k:a till Gälla är det 1+1 och hastigheten 80 km.

Från Gälla startar etappen I, 14 km lång, 7 km i befintlig väg och 7 km nybyggnad. På denna etapp råder omkörningssträckorna med sträckorna som har omkörningsförbud från Hov till Gälla.

Etapp II Hov-Alunda, 14 km i befintlig vägsträckning, där har man plötsligt ingen omkörningssträcka mellan Jönninge-Skeberga-Stavby, man har sänkt standard på denna vägetapp.

Etapp III, Alunda-Gimo 14 km, 3 km nybyggnad och 11 km i befintlig vägsträckning. Från Marma till Mälby cirka 3 km går det inte att köra om på någon sida och från Knutsbol och nästan fram till Gimo är det samma sak, ingen omkörningsmöjlighet, en standardavvikelse jämfört med etapp I.

Etapp 4, Gimo-Börstil-Östhammar 15 km.

Från förslaget 1+1 med trafiksäkerhetsförbättringar, har man kommit till beslut att det blir 2+1 väg.

Det har varit stora krafter för en helt ny sträckning från Gimo genom jungfrulig skogsmark i huvudsak. En sådan lösning skulle ge en tidsvinst på 3 minuter för en bilpendlare till Gimo till någon arbetsplats, tidsvinst gäller naturligtvis om man åker till Uppsala. Men det är ingen omöjlighet att ett långsamtgående fordon på där en sträcka på ca 3 km och där är tidsvinsten borta flera gånger om.

Lösning skulle innebära att samhället får 2 st vägar att underhålla. Om etapp 4 byggs i befintlig vägsträckning, får den nya vägen största samhällsnyttjande. Det innebär att vägen går igenom Hökhuvud en sträcka på 700 m och genom Gimo där sträckan är 2 000 meter. En sådan lösning skulle ge en totalkostnad på 130 milj. kr. om den utförs som totalentreprenad. Kostnaden för att bygga i befintlig väg kommer från etapp 2 och 3 för väg 288, byggherrekostnad, projektering, eventuella marklösenkostnader tillkommer.

Om man utgår från byggkostnaden 180 milj. återstår 50 milj., för dessa, för dessa 50 milj. kan man bygga en planfri korsning med järnvägen i Gimo med trafiksäkerhetsförbättringar i Gimo och Hökhuvud, för att få en säker trafik. Framtiden är spårbunden trafik. Hargshamn en viktig hamn för import och export.

## Ett tillägg som är VIKTIGT.

### En vatten- och avloppsrening från Gimo till Östhammar.

I den kommande etapp 4, ska man i samarbetet mellan trafikverket och Östhammars kommun, infodra en optionsanbud på utförande av vatten- och avloppsledning mellan Gimo och Östhammar. En framtida säkerhet av vattentillgång och framtida avloppsstrategi.

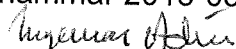
Lokalpartiet BoA förordar att;

- Väg 288, 2+1 byggs i befintlig vägsträckning
- Väg 288 får en planfri korsning med järnvägen i Gimo
- Väg 288 trafiksäkerhetsförbättringar genom Gimo och Hökhuvud
- Nytt vatten- och avloppsledning från Gimo och Östhammar

**OBS! Lastbil välte den 10 april i år inom vattenskyddsområdet, dieseltanken sprack och dieseln rann ut i marken nära infartsrondellen till Östhammar. Nästa olycka kan vara en fullastad tankbil.**

**Vi behöver säkra vattenförsörjningen med en ledning från Gimo, när 288 bygges.**

Östhammar 2018-05-04



Lokalpartiet BoA

## Motion gällande väg 288, svar

---

Ingemar Adén (BOA) yrkar i motion daterad 2018-05-04 att:

- Väg 288, 2 + 1 byggs i befintlig vägsträckning
- Väg 288 får en planfri korsning med järnvägen i Gimo
- Väg 288 trafiksäkerhetsförbättringar genom Gimo och Hökhuvud
- Nytt vatten- och avloppsledning från Gimo och Östhammar

### Förvaltningens förslag till yttrande

Östhammars kommun har under en längre tid strävat efter att åstadkomma en upprustning av väg Lv 288 hela vägen mellan Uppsala och Börstil, Östhammar. Som motionären konstaterar är en upprustning till 2+1-väg inte detsamma som en 2+1-väg hela sträckningen, långa partier är utan omkörningsmöjligheter. Trafiksäkerheten ökar dock längs hela sträckningen trots detta med tex vajerräcken, arbetsvägar för jordbruksnäringen, GC-vägar i anslutning och säkra möjligheter till omkörning.

Stora delar av den sista sträckan (Gimo-Börstil) förväntas gå i befintlig sträckning och upprustas precis som motionären föreslår, för att spara kostnader på totalen. Vilka sträckor och vilka åtgärder som blir aktuella arbetas fram i vägplanen. Vägplan är beställd av regionen till Trafikverket, som arbetar med att ta fram de underlag som behövs för att kunna påbörja arbetet med vägplanen.

Östhammars kommun kommer givetvis att vara en aktiv part i detta och ge inspel, titta på alternativen som presenteras och påverka där så är möjligt exempelvis hur man löser 288:ans dragningar genom tätorterna med de pengar som finns att tillgå i länstransportplanen.

Motionärens inspel med en VA-ledning mellan Gimo och Östhammar är intressant och kommuniceras med såväl Gästrike Vatten som Trafikverket för att få klarhet i möjligheter, hinder och kostnader för detta. Det som kan konstateras är att det inte är en ovanlig företeelse med samförläggning och att det kan vara ett, av flera förslag, som kan ingå i diskussionerna om framtidens VA-försörjning i Östhammars kommun.