

Medborgarförslag

Samåkningsapp

Vi tycker att Östhammars kommun ska skapa en app för samåkning som kan laddas ner till mobilen.

Kollektivtrafiken i kommunen täcker inte behoven utanför tätorterna.

Samåkningsappar finns på andra håll och många bra idéer finns att hitta på Internet.

Appen ska göra det lätt för människor att nå varandra och på det viset möjliggöra samåkning. Det skulle betyda mycket för miljön och för den egna plånboken.

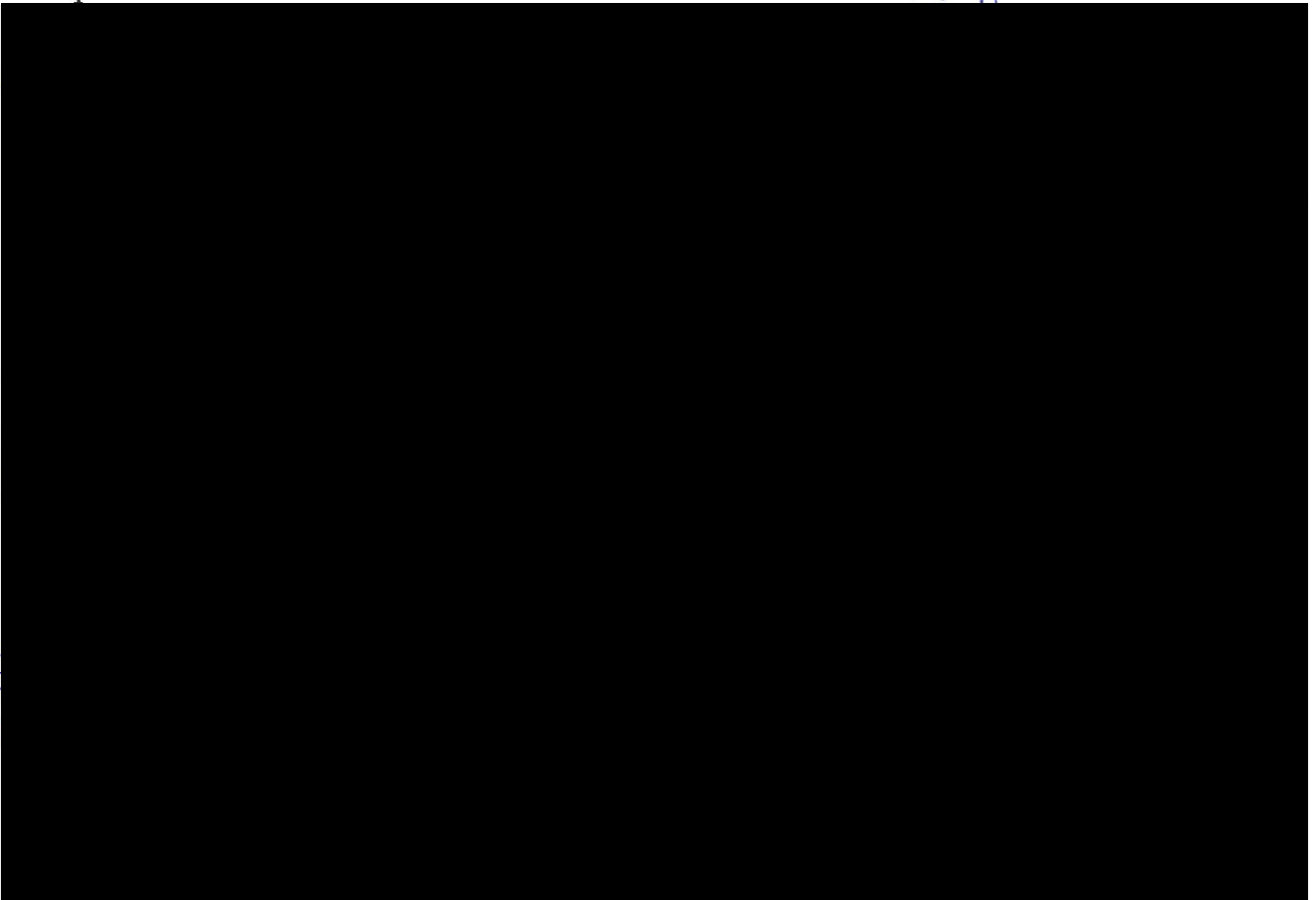
Dessutom skulle det innebära nya kontakter mellan grannar och närboende.

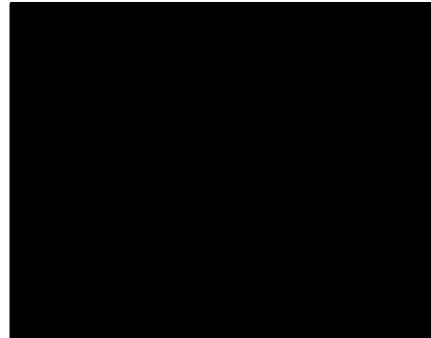
För att en sådan här tjänst ska fungera krävs att den anpassas till Östhammars kommun med hänsyn till taget till geografi och befolkning.

Appen måste också marknadsföras kraftigt så att den når ut till allmänheten. Den måste göras användarvänlig och populär.

Ekonomi och försäkringsfrågor ska utredas och framgå vid lanserandet av appen.

Vi är många som bor på landsbygden och som inte har tillgång till kollektivtrafik som räcker till. En samåkningsapp skulle kunna vara ett bra komplement.





Medborgarförslag angående samåkningapp

Ett medborgarförslag har inkommit från 6 stycken medborgare som vill att Östhammars kommun skapar en app som kan laddas ned i mobilen för samåkning. De menar att det finns flera fördelar med detta:

- Kompletterar kollektivtrafiken utanför tätorterna
- Betyder mycket för miljön
- Är privatekonomiskt
- Kan innebära nya kontakter mellan grannar och närboende

De framför också att en sådan här app måste anpassas efter Östhammars kommuns förhållanden när det gäller geografi och befolkning samt att såväl ekonomi och försäkringsfrågor utreds. En absolut framgångsfaktor för appen och samåkning är användarvänlighet samt kraftig marknadsföring så den blir populär. Medborgarförslaget berör kommunfullmäktiges mål att :

Östhammars kommun ska vara en kommun med minskad miljöpåverkan.

1. Vad gör kommunen idag gällande samåkning och minskade utsläpp från trafik?

Inom den egna verksamheten

Kommunfullmäktige har till målet om minskad miljöpåverkan ställt upp ett antal styrta, inom framför allt den egna verksamheten, som syftar till att minska onödiga tjänsteresor med bil och välja att minska CO₂-utsläppen genom att åka kollektivt. Även den kommunala bilpoolens bokningssystem möjliggör samåkning mellan orter. I arbetet med att minska CO₂-utsläppen för kommunen arbetar energirådgivaren aktivt tillsammans med personalkontoret för att personalen ska lära sig sparsam körning till vinst både för kommunens ekonomi som miljön.

För kommunmedborgarna

Energirådgivaren har arrangerat mässor och temadagar för allmänheten för att visa upp energisnåla lösningar och låtit allmänheten prova fordon med låga CO₂-utsläpp, samt i samarbete med Upplands lokaltrafik haft kampanjer för att öka det kollektiva åkandet.

Östhammars kommun har i kollektivtrafiknämnden, samt i upphandlingen för bland annat färdtjänst, förhandlat fram kombinationsresor mellan Roslagstaxi

och kollektivtrafiken till Raggarön samt Norra och Södra Gräsö med ca 4 turer per dag i båda riktningarna under skoldagar – sk anropsstyrd trafik. Tidtabellerna för linjerna 852 (Raggarön), 853 (Södra Gräsö) samt 854 (Norra Gräsö) finns att hämta i tidtabellerna för UL. Anropsstyrd trafik sker även under lov dagar men med annan tabell. Resan behöver beställas tre timmar innan avresa. Östhammars kommun är i princip den enda kommunen i länet som har den här typen av kollektivresande.

För de som har ett funktionshinder kan man, efter ansökan hos socialförvaltningen, få rätt till färdtjänst. Vid sådan resa kan man också resa tillsammans med en medresenär. Vad som gäller för detta finns att läsa på www.osthammar.se sök på färdtjänst.

2. Vad händer i omvärlden?

Några som har jobbat mycket med frågan om samåkning är Energikontor Sydost som med hjälp av externa aktörer och medel 2013 gick in ett EU-projekt som bland annat innebar en marknadsanalys av samåkningssystem. Rapporten kan laddas ned från:

http://static.wm3.se/sites/2/media/9609_Rapport_Marknadsanalys_Samakningssystem_2013.pdf?1398695462

Därutöver ingick ett projekt för att genomföra och utvärdera ett samåkningsprojekt i Sverige och Tyskland för ett antal byar. Slutrapporten återfinns här:

https://samakning.files.wordpress.com/2013/06/slutrapport_komplett.pdf

De identifierar ett antal framgångsfaktorer för genomslag för samåkning i bygd med liten eller obefintlig kollektivtrafik och högt bilberoende där det absolut viktigaste är att få med många och engagerade redan vid starten.

På internet finns redan idag ett antal aktörer som, genom olika appar i mobilen och medlemskap, stödjer nätverk för samåkning mellan olika punkter och platser i Sverige. Det finns också ett antal nätverk inom EU som synkroniserar resor till och från samt inom Europa. Inom dessa appar kan man få nyhetsbrev samt olika typer av bevakningar på resor samt också skapa egna resegrupper. Tex fanns tidigare en grupp för Gräsö inom en av dessa publika sajter.

Samåkning praktiseras ofta när flera personer ska till samma mål med viss regelbundenhet och fasta tider, i vår egen kommun är det framför allt till och från Uppsala samt till och från Sandvik Coromant och Forsmark. Många samåker också till och från fritidsaktiviteter. Systemet fungerar genom personliga överenskommelser mellan arbetskamrater, facebook-grupper och mobiltelefongrupper. Många av de som kan vara intresserade av samåkning har sannolikt andra nätverk där man kan starta en samåkningsgrupp, ex samfälligheter, byalag, väg- och intresseföreningar

3. Konsekvenser av förslaget

Det är entydiga besked från Energikontoret Sydost. Att starta upp och driva en samåkningssajt på webben innebär en hel del möjligheter men också bekymmer. En slutsats är att det blir för dyra personkilometrar för en kommun om man går in och stöttar ett dylikt projekt genom att driva det.

4. Åtgärder för att stötta medborgarförslaget

Sett i skenet av den prissänkning som Upplands lokaltrafik har gjort på sina kollektiva resor till och från kommunen vill kommunen hellre stötta ett bättre nyttjande av anropsstyrd kollektivtrafik i anslutning till ordinarie kollektivtrafik för att bibehålla och öka antalet resenärer på de stomlinjer som finns, samt öka informationsflödet om de positiva effekterna av samåkning på olika sätt.

Strategienheten föreslår att Östhammars kommun anordnar seminarium om samåkning bland annat med medverkande från projektet som Energikontoret Sydost drivit för att ge tips och råd om hur man kan tänka om man vill starta en egen sajt/app .

Östhammars kommun ser över möjligheterna att via sin webb tydligare visa hur man kan ta sig till och från olika platser i kommunen kollektivt samt vilka appar som redan idag finns tillgängliga för att ordna med samåkning, både i enskilda kampanjer på webben men också i samband med översynen av webbplatsen www.osthammar.se som kommer ske under 2015. Redan nu kan kommunen lägga in samåkningslänkar under sidan om kollektivtrafik.

Kommunen kan också se över möjligheterna att tillsammans med teknikintresserade ungdomar inom våra gymnasieprogram arbeta fram en kommunikationsapp eller samåkningsapp som kan stötta förslagsställarna i deras arbete med att öka samåkningen.

Östhammars kommun uppmanar också medborgarna att skriva eller maila in till kommunen om man ser att det kan finnas andra linjer som trafikeras av skolbuss som kan nyttjas för anropsstyrd kollektivtrafik.
