

Trafikverket
781 89 BORLÄNGE

Yttrande över remiss från Trafikverket angående Funktionellt prioriterat vägnät TRV2014/72378

Bakgrund

Östhammars kommun har, 2014-10-29, mottagit remiss från Trafikverket angående funktionellt prioriterat vägnät. Remissvar ska ha inkommit senast 2015-02-15 till Trafikverket samt till Regionförbundet i Uppsala län.

Funktionellt prioriterat vägnät innebär ett utpekande av de vägar som är av betydelse för nationell och regional åtkomst. De vägar som inte anges i det funktionellt prioriterade vägnätet anses ha större betydelse ur ett lokalt perspektiv.

Syftet med det funktionellt prioriterade vägnätet är att peka ut det vägnät som är viktigast ur regional och nationell synpunkt, skapa en gemensam plattform för att främja grundläggande tillgänglighet samt för att bidra till tydligare och mer sammanhållna prioriteringar.

Vägar i det funktionellt prioriterade vägnätet pekas ut utifrån fyra olika kategorier: godstransporter, dagliga personresor, långväga personresor samt kollektivtrafik. En väg som pekas ut kan kopplas mot en eller flera av dessa funktioner.

Följande vägar som går genom/till Östhammars kommun har pekats ut som prioriterade:

- Godstransporter: Väg 76, sträckan Norrtälje-Gävle
Väg 288, sträckan Uppsala-Östhammar
Väg 292, sträckan Tierp(påfart E4)-Hargshamn
- Dagliga personresor: Väg 76, sträckan Norrtälje-Gävle
Väg 288, sträckan Uppsala-Östhammar
Väg 290, sträckan Uppsala-Forsmarks bruk
Väg 292, sträckan Tierp(påfart E4)-Hargshamn
- Långväga personresor: Väg 76, sträckan Norrtälje-Gävle
- Kollektivtrafik: Väg 288, sträckan Uppsala-Östhammar

I remissen framgår önskemål om att svar ska struktureras på följande sätt:

- Synpunkter på utpekade vägar samt indelning i funktioner
- Synpunkter på förhållningssättet
- Övriga synpunkter

Förslag till beslut

Synpunkter på utpekade vägar samt dess indelning i funktioner

Godstransporter

Inga synpunkter

Dagliga personresor

Inga synpunkter

Långväga personresor

Östhammars kommun definieras som en turism- och besöksnäringsskommun i SKL:s kommungruppsindelning 2011, då andelen fritidshus i kommunen överstiger 0,20 per invånare. Andelen övernattningar per år är 9,7/invånare. Detta innebär en stor andel långväga personresor. I förslaget till funktionellt prioriterat vägnät identifieras enbart väg 76 för långväga personresor. En stor andel långväga/sällanresor till kommunen sker dock via väg 288, som är den huvudsakliga vägförbindelsen mellan kommunens centralort, Östhammar, och Uppsala. Längs väg 288 finns också en av kommunens största arbetsgivare, Sandvik Coromant med ca 1600 anställda, som bidrar till en ökad andel tjänsteresor. Även Forsmarks kärnkraftverk med ca 1100 anställda samt SKB:s verksamhet i Forsmark, som man når från Uppsala via väg 288 samt väg 76, bidrar till en ökad andel tjänsteresor längs vägen. Även väg 290 används i stor utsträckning för samma ändamål. Därför anser Östhammars kommun att även väg 288 samt väg 290 bör ingå i det funktionellt prioriterade vägnätet för långväga personresor.

Kollektivtrafik

I Östhammars kommun finns fem större tätorter; Alunda, Gimo, Öregrund, Österbybruk och Östhammar där varje ort har mellan 1500-4500 invånare. I förslaget till prioriterat funktionellt vägnät för kollektivtrafik ingår enbart väg 288, vilket innebär att endast tre av de fem större orterna ligger utmed det funktionellt prioriterade vägnätet för kollektivtrafik. För Östhammars kommun är en god kollektivtrafik till samtliga orter viktig, inte minst ur arbetspendlings- och turismperspektiv. Därför anser kommunen att även sträckan Östhammar-Öregrund längs väg 76 samt sträckan Uppsala-Österbybruk längs väg 290 bör ingå i det prioriterade funktionella vägnätet för kollektivtrafik. Sträckorna Östhammar-Öregrund samt Uppsala-Österbybruk trafikeras dessutom av halvtimmestrafik via UL:s linje 811 som går mellan Uppsala och Öregrund samt UL:s linje 823 som går mellan Uppsala och Österbybruk vilket är ytterligare anledning till varför dessa sträckor bör anses prioriterade.

Synpunkter på förhållningssättet

Kommunen anser att det finns ett behov av ett förtydligande kring hur "Funktionellt prioriterat vägnät" förhåller sig till andra regionala program. Kommunen anser att det finns ett behov av en tydlig samordning/tydlig koppling med andra vägnätsskärtningsplaner i regionen.

Övriga synpunkter

Inga synpunkter.

ÖSTHAMMARS KOMMUN

Jacob Spangenberg
Kommunstyrelsens ordförande

Peter Nyberg
kommunchef