

## Mellan nedanstående parter träffas följande avsiktsförklaring.

### §1 Parter

Trafikverket, region Öst, org.nr. 202100-6297, 631 80 Eskilstuna nedan Trafikverket  
Östhammars kommun, org.nr. 212000-0290, Box 66, 742 21 Östhammar, nedan Kommunen.  
Regionförbundet Uppsala län, org.nr, nedan Regionförbundet och Kollektivtrafikförvaltningen UL,  
org.nr. 232100-0024, 751 44 Uppsala nedan UL.

### §2 Bakgrund

Parterna har som grund till denna avsiktsförklaring en dialog i syfte att verka för att åtgärder genomförs enl rekommendationer i genomförd ÅVS för Lv 288 Gimo-Börstil, det som rekommenderas är:

Kollektivtrafik, gång- och cykelåtgärder

- Beteendepåverkan
- Samåkningsplanering
- Gång- och cykelvägar mellan Gimo och Hökhuvud
- Pendlarparkeringar
- Samlokalisering/översyn och förbättring av busshållplatser/bytespunkter

Vägombyggnadsåtgärder för anpassning till 80 km/h

- Sidområdesåtgärder
- Vägombyggnader som ökar framkomlighet
- Korsning 288/76 i Börstil

Genomförandet enl ovan sker i huvudsak med medel i innevarande länsplan.

Åtgärder för ökat nyttjande av kollektivtrafik och Gång och Cykel, så kallade steg 1 åtgärder/påverkansåtgärder finansieras från annat håll som ex vis via UL eller Kommunen.

Utöver de rekommenderade åtgärderna från ÅVS ska även:

- Trafikverket genomföra en fördjupad utredning om förutsättningar en 1+2-väg på delar av sträckan inom budgeterad ram 180 mkr. Utredningen är tänkt att ligga till grund för ett ställningstagande i länet om ett namnsatt objekt för perioden 2018-29 i revidering av länsplanen istället för det rekommenderade alternativet i åtgärdsvalsstudie, d v s en hastighetsstandard på 80 km/h mellan Gimo och Börstil.

### §3 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i denna avsiktsförklaring:

Gimo-Börstil är den del av Lv 288 som nu kvarstår att genomföra enl länsplanen mellan Uppsala och Östhammar efter att delsträckan Alunda-Gimo genomförs med byggstart 2016 och som beräknas vara klart hösten 2017.

## Syfte

Avsiktsförklaringens syfte är att parterna utifrån rekommenderade åtgärder i genomförd ÅVS Gimo-Börstil, dels verka för ett genomförande och dels nå en överenskommelse om utredning av ett utökat förslag och dess möjlighet till framtida finansiering.

För länet och utvecklingsstrategin finns en koppling till Östhammars behov av att koppla landsbygd till staden och vara en attraktiv ort för åretruntboende och fritidsboende med pendlingsmöjligheter till arbetsmarknaden i Uppsalaområdet, Stockholm och övriga delar av Östra Mellansverige.

## §4 Nuvarande medel i plan för lv 288 gällande finansiering av delen Gimo Östhammar.

180 miljoner finns reserverade i nuvarande länstransportplan 2014-2025, för år 7-12.

## §5 Beskrivning av åtgärder, kostnader och finansiering

Avsiktsförklaringen avser rekommendationer i avslutad ÅVS och ett tillägg för ökad standard mellan Gimo och Börstil.

### Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Gång- och cykelvägsåtgärder.

Ta fram vägplan för GC väg mellan Gimo och Hökhuvud, ca 2 Mkr under 2016-17. Därefter är det aktuellt med produktionen. Exakta kostnaden kommer att utarbetas i vägplanen. Schablon kostnad ca 4 Mkr per km.

Kollektivtrafikåtgärder och i första hand översyn av hållplatser, lägen och tillgänglighetsbehov.

### Påverkansarbete

Åtgärder för ökad andel kollektivt resande samt gång- och cykelresor på sträckan.

### Finansiering

De totala kostnaderna, inkl. kostnader för projektledning och projektering, för de rekommenderade åtgärderna i statlig infrastruktur är för närvarande uppskattade till 60-80 miljoner kronor i prisnivå 2015. Ett ställningstagande om att utöka till målhastighet på 100 km/h **på vissa sträckor**, leder sannolikt till ökad kostnad och skall då övergå som namnsatt objekt och finansieras i länsplanen, **inom ramen 180 mkr**. Medfinansiering och/eller förskottering kan vara möjlig om förutsättningar i genomförandet av övriga länsplaner inom Trafikverkets region Öst så medger.

Påverkansåtgärder kräver annan finansiering än medel från länstransportplanen.

Kostnader för drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader. Merkostnader av denna art är en del i kommande beslutsunderlag för genomförande ett 100 km/h alternativ.

## §6 Principer för fördelning av ansvar

### Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av det som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket utreder och tar fram kostnadsunderlag för ett utökat alternativ med målnivå 100 km/h på vissa sträckor.
4. Trafikverket ansvarar för att genomföra vägplan för anläggande av gång och cykelväg mellan Gimo och Hökhuvud i enlighet med åtgärdsvalet.
5. Trafikverket ansvarar för att utreda korsningen väg 288 och 76 för att förbättra trafiksäkerhet samt ta hänsyn till befintliga busshållplatser.
6. Trafikverket ansvarar för att anlägga busshållplatser vid Börstil handelsområdet.
7. Trafikverket har ansvar att genomföra produktion på prioriterade busshållplatser utmed sträckan efter översyn av KTF/UL.

### Regionförbundets ansvar

1. Vidtar de åtgärder i samråd med Trafikverket som krävs för att medel ska finnas för utredningen enl denna avsikt.
2. Bereda de åtgärder som krävs för att medel ska finnas tillgängliga i kommande länsplan för Uppsala län 2018-2029.
3. Att hantera fråga om ett eventuellt namnsatt objekt i revidering av kommande länsplan.

### Kollektivtrafikförvalningens ansvar (UL)

1. Påverkansarbete för ökad andel resande i kollektivtrafik.
2. Översyn av linjer och modernisering av stationer/hållplatser. (samlokalisering och förbättring av busshållplatser)
3. Lägga fast inriktning om placeringar av hållplatser i Gimo. KTF/UL ansvarar för att driva åtgärdsvalsstudie (utifrån förenklad mall) för placeringen av Gimo station och övriga hållplatser i Gimo.

### Kommunens ansvar

1. Påverkansåtgärder ökad andel Gång och Cykeltrafik samt samåkningsplanering.
2. Ansöka statligt medfinans för pendelparkeringar i Hökhuvud, Uppskedika, Börstil och Gimo (väg288/292), (flera samordnade parkeringar i huvudorterna, nära förskolor, skolor affärer/Börstil/Hökhuvud/Gimo) i enlighet med åtgärdsvalet.

## §7 Principen för parternas samarbete

Planering och genomförande ska fortsatt ske i nära samverkan mellan parterna.

## §8 Framtagande av underlag för genomförandet

Parterna ska ta fram ett underlag för länsplanens kommande revidering och genomförande.

## §9 Förutsättningar för avsiktsförklaringens giltighet

Eventuella ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

Med undantag för ovanstående ska denna avsiktsförklaring inte anses utgöra ett legalt bindande avtal och parts underlåtelse att fullgöra vad som i övrigt stadgas häri ska inte medföra någon skadeståndsskyldighet.

Om parterna inte hittar en gemensam lösning senast 2016-12-31 är denna avsiktsförklaring inte längre gällande mellan parterna, utredningen om hur och till vilka kostnader vägen kan öka standarden till en 100 km/h väg beräknas vara klar senast oktober 2016.

Vidare upphör avsiktsförklaring att gälla om:

1. regeringen inte godkänner åtgärden och finansieringen (*gäller endast investeringar större än 25 miljoner kronor i länsplan för Uppsala län*)
2. De ingående parterna inte undertecknar avsiktsförklaringen senast 2016-10-01.

Vidare är parterna medvetna om att ett genomförande av åtgärderna i denna avsiktsförklaring är beroende av beslut bland annat i frågor beträffande revidering av länsplanen, vägplaner, ev detaljplaner m.m. Parterna är således införstådda med att ändringar i avsikter, liksom ytterligare överläggningar, angående innehållet i densamma därför kan bli nödvändiga.

Avsiktsförklaringen har upprättats i fyra likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Regionförbundet Uppsala län

\_\_\_\_\_  
Östhammars kommun

-----  
Ort och datum

-----  
Ort och datum

-----  
Trafikverket Region Öst

-----  
Kollektivtrafikförvaltningen Uppsala län