

Hastghetsbegränsande åtgärder på kyrkogatan

Vi bor bredvid kyrkogatan och ser dagligen bilar som uppskattningsvis kör dubbelt så fort som den tillåtna hastighetsgränsen 30 km/h. Det är bl.a. vid lämning och hämtning av skolbarn, hemtjänst och vid aktiviteter i Kristinelunds gymnastikhall. Det är många barn 6-13 år som går/cyklar den vägen till skolan, dom flesta kommer via SV Grängsgatan, Vasagatan eller Bergsgatan och skall korsa Kyrkogatan på sin väg till skolan. Det behövs farthinder för att sänka hastigheterna och jag tror att det som verkligen fungerar är "vägbulor" för hur det än är så vill dom flesta inte skada sina bilar. Med reflexpinnar så ser även snöröjning m.fl. guppen.

Bakgrundsinfo

Förslagsställare

[REDACTED]

Inlämnat

den 19 februari 2016

Status

Ej besvarad

Dokument och länkar

Sociala medier

Dela 

Tweeta

DNR KS-2016-208
DPL 915

**Utdrag
SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum
2016-11-30

Sid
6 (7)

Delges: Kommunstyrelsen

ÖSTHAMMARS KOMMUN Kommunstyrelsen	
2016 -12- 01	
Dnr: KS-2016-208	Dpl: 915

§ 56

Dnr KS-2016-208

Dpl 915

Medborgarförslag angående hastighetsbegränsande åtgärder på Kyrkogatan,
Östhammar

I ett medborgarförslag föreslås att farthinder så kallade vägbulor behövs för att
sänka hastigheten på Kyrkogatan.

Tekniska kontorets förslag till svar på medborgarförslaget föreligger.

Tekniska utskottets beslut

**Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen att anta tekniska kontorets
förslag till svar på medborgarförslaget gällande hastighetsbegränsande
åtgärder på Kyrkogatan, Östhammar.**

(Bilaga 4)



Tekniska förvaltningen

Datum
2016-11-23Dnr
KS-2016-208Sid
1 (1)

Hastighetsbegränsande åtgärder på Kyrkogatan

██████████ har i ett medborgarförslag föreslagit att det behövs farthinder, så kallade vägbulor, för att sänka hastigheten på den aktuella gatan.

Tekniska kontoret håller med om att hastigheten ibland är hög och gatan finns prioriterad i den nyligen antagna gång- och cykelvägsplanen. Projektering pågår just nu och en utbyggnad planeras inom de närmaste åren. Med en gång- och cykelväg längs gatan bör det inte finnas så stort behov av vägbulor.

Tekniska kontoret

Annila Bexelius
Teknisk chefAnders Hedberg
Gatu- och trafiksamordnare