

Nacka Tingsrätt
Mark- och miljödomstolen

Svensk Kärnbränslehantering AB angående tillstånd till hamnverksamhet vid Forsmarks hamn i Östhammars kommun

Ert målnr M 6009-16

Mark- och miljödomstolen (MMD) har översänt handlingar för yttrande senast 27 september gällande tillstånd enligt miljöbalken till hamnverksamhet vid Forsmark hamn i Östhammars kommun.

Till handlingen finns bifogat:

1. Ansökan om tillstånd enligt miljöbalken
2. Teknisk beskrivning och miljökonsekvensbeskrivning för hamnverksamhet i Forsmarks hamn

I ansökan har SKB yrkat att MMD lämnar SKB tillstånd till att bedriva verksamhet i enlighet med ansökan och att till ansökan bifogad MKB godkänns.

För närvarande pågår två mål hos MMD som gäller hantering av radioaktivt avfall; etablering av kärnbränsleförvar (Mål M 1333-11) samt Utbyggnad av SFR (Mål M 7062-14). SKB anger att den sökta hamnverksamheten är följdverksamhet till kärnbränsleförvaret och SFR.

I prövningen gällande kärnbränsleförvaret har möjligheten att avlasta vägnätet genom att utnyttja sjövägen aktualiserats. Östhammars kommun har i samrådsförfarandet av kärnbränsleförvaret i augusti 2016 framfört en önskan om att möjligheterna att använda sjötransporter i större utsträckning borde utredas.

SKB har valt att lämna en separat ansökan om tillstånd till hamnverksamheten vid Forsmarks hamn. Ansökan är generell och omfattar alla typer av material och gods som motiveras av den kärntekniska verksamheten i Forsmark, inklusive transporter av radioaktivt och annat material till och från de båda anläggningarna liksom borttransport av bergmassor från båda anläggningarna.

Hamnverksamheten omfattas idag av kärnkraftverkets tillstånd och trafikerar i huvudsak av m/s Sigrid med radioaktivt material och avfall till och från kärnkraftverket men också radioaktivt avfall till SFR.

Syftet med ansökan är att få till stånd ett samlat tillstånd till befintlig och framtida hamnverksamhet för de behov som kommer att föreligga för den kärntekniska verksamheten i Forsmark.

Östhammars kommun har under samrådet rörande Kärnbränsleförvaret ställt sig positiv till ett initiativ från SKB att söka tillstånd för att möjliggöra bergtransporter sjövägen. Kommunen framhöll vikten av att ett yrkande om hamnverksamhet skulle vara så generellt att det möjliggör ett brett nyttjande av hamnen för flera kärntekniska verksamheter och etableringen av olika slutförvar. Kommunen önskade förtydligande gällande den geografiska avgränsningen och hade synpunkter på bullerbeskrivningen.

Sedan ansökan lämnades in har kompletteringar lämnats in av SKB gällande utbyggnaden av SFR som till delar ändrat förutsättningarna. Bland annat genom att mindre bergmassor förväntas med anledning av att SKB valt bort en ny tillfartstunnel till förmån för segmentering av reaktortankar. Behovet av att spränga minskade med detta beslut.

Yttrande

Kommunen ser att viktiga synpunkter som kommunen framförde samrådet rörande Kärnbränsleförvaret tagits tillvara i ansökan vilket är positivt.

De skyddsåtgärder som föreslås för att dels reducera det lågfrekventa bullret dels det momentana bullret vid lastning och lossning är angeläget och bör implementeras.

Likväl som ambitionen är att elansluta fartyg bör det tydligt anges att fordon och maskiner som används i verksamheten ska följa de vid var tidpunkt gällande miljökrav som framgår av exempelvis Trafikverkets generella miljökrav eller liknande.

Trots de små riskerna som riskbedömningen gett vid handen saknar kommunen en beredskap för tillbud i anslutning till kaj av oljor eller något farligt ämne. Det bör framgå av ansökan med tillhörande MKB vilken beredskap/ vilka skyddsåtgärder som företaget har på land för att snabbt kunna agera såväl i anslutning till kaj som i farleden in till Forsmarks hamn ut för att reducera risken för miljöpåverkan.

Ansökan bör även beskriva omhändertagande av avloppsvatten från fartyg i hamn och vilken påverkan det eventuellt har på avloppsreningsverket i Forsmark.

Delges:

mmd.nacka.avdelning4@dom.se

malin.wikström@front.law

SKB