

## Remissvar gällande länsplan för regional transportinfrastruktur för Uppsala län 2018-2029

Region Uppsala har tagit fram ett förslag till länsplan för regional infrastruktur 2018-2029 för Uppsala län. Regionala utvecklingsnämnden beslutade den 16 juni att sända förslaget på remiss.

### FÖRSLAG TILL YTTRANDE

Kommunen har besvarat följande frågor:

1. Anser ni att planens mål och inriktning är relevanta utifrån ert perspektiv respektive ur ett regionalt perspektiv?

*Svar: I remisshandlingen anser kommunen att både förutsättningar för regionen samt de åtta målen främst speglar en utblick från Uppsala kommun. Trots att länet som helhet har hög tillväxt finns det stora inomregionala skillnader när det gäller förutsättningar för tillväxt och utveckling. Skillnaderna består framför allt i infrastruktur och möjligheterna att attrahera kompetenta medarbetare på alla nivåer i offentlig och privat sektor. För att fortsätta utveckla en stark delregional arbetsmarknad måste skillnaderna utjämnas. Dessa skillnader bör därför åskådliggöras tydligare för att sedan kunna hanteras och därmed skapa bättre förutsättningar för regionen.*

*Östhammars kommun anser vidare att mål och inriktning tydligare ska belysa vikten av transportsystemets roll i att skapa förutsättningar för att **öka samspelet inom regionen** och motverka regionala obalanser. Kommunen anser att målet med "ett tillgängligt och inkluderande transportsystem" ska utvecklas till, att även tydligare inkludera mål och strategier om att skapa balans inom regionen.*

*Enligt kommunen bör det i mål 7 läggas till att **säkerheten** också är viktig i samband med godstransporter.*

*Enligt kommunen bör det i mål 8 läggas till att **hållbarhet** är viktigt i samband med bostadsbyggande kopplat till transportsystemet.*

*Kommunen saknar en tydlig koppling till regeringens direktiv om **ett inkluderande samhälle** samt direktivet om **digitalisering**.*

*Kommunens saknar statistik och därpå naturligt följande analys av den arbetspendling som sker i länet.*

2. I kapitel fyra redogörs för regionalt prioriterade brister per stråk. Delar ni prioriteringarna utifrån ert perspektiv respektive ur ett regionalt perspektiv?

*Svar: Nej. Sedan Regionförbundet Uppsala län fick ansvar för att genomföra prioritering och planering av infrastrukturen i Uppsala län, har frågan om infrastruktur försörjning av länets östra del varit prioriterad. Regionförbundets medlemmar åtog sig för mer än tio år sedan att den underdimensionerade länsväg 288, skulle byggas om och "uppgraderas" till en väg med en standard som kan erbjuda 100 km/tim och mötesfri 2+1 väg. Åtagandet har hela tiden varit att hela sträckan mellan Jälla och Östhammar, skulle byggas om och då resurserna varit begränsade har hela projektet etappindelats i fyra etapper. Det som nu återstår är etappen mellan Gimo – Börstil, en sträcka som idag är ca 17 km. I förslaget till Länstransportplan saknas det ovan beskrivna åtagandet, något som kan få olyckliga konsekvenser. Östhammars kommun är den del av Region Uppsala som fortfarande saknar ändamålsenlig och trafiksäker infrastruktur. För att kommunen ska kunna bidra ytterligare till regionens positiva utveckling, när det gäller befolknings- och näringslivstillväxt, krävs en obruten "artär" mellan kusten och Uppsala. Stora företag och offentliga arbetsgivare såsom, Sandvik Coromant, AB, Forsmarks kraftgrupp, SKB, ISS, Region Uppsala samt Östhammars kommun måste kunna räkna med att försörja sin verksamhet med kompetens i framtiden. Många medarbetare pendlar idag längs stråket och många av företagens och inte minst regionens medarbetare i Uppsala kräver rimliga pendlingsmöjligheter. För Sveriges välstånd, viktiga export- och energiproducerande företag måste kunna utvecklas och växa även i framtiden. Utan dessa företag kan inte vår region ta tillvara sin stora framtidspotential. I kommunen finns många mindre företag som försörjs med kompetens, varor och tjänster vilka är beroende av en god infrastruktur. Den östra delen av regionen har dessutom många tillresta deltidsboende samt en blomstrande besöksnäring. Östhammars kommun har dessutom visat på att det är möjligt att skapa möjligheter att bygga 2-3000 nya bostäder längs med stråket mellan Alunda/Skoby och Öregrund. LTP ska (enligt mål 5) bidra till att den regionala och storregionala tillgängligheten ökar, och att upp till 1 000 000 arbetsplatser nås med kollektivtrafik inom 60 minuter från länets prioriterade stråk. En förutsättning för detta är en fullt utbyggd lv 288 till Börstil.*

*Trafikverket har gjort en preliminär uppskattning av kostnaden på 255 mkr, för att bygga om hela sträckan till standard 100 km/tim Vidare har Trafikverket har meddelat att det endast finns två alternativ till ombyggnation:*

- 1. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder 80km/tim*
- 2. 100/km tim mötesfri väg.*

*Östhammars kommun förutsätter att Region Uppsala i Länstransportplanen anslår resurser för att bygga "färdigt" vägen enligt det ovan beskrivna åtgåendet Samtliga partier i Östhammars kommunfullmäktige delar denna syn på frågan, som är av stort regionalt intresse. I den rådande Länstransportplanen finns 180 mkr anslagna för sträckan Gimo – Börstil. Östhammars kommun föreslår att ytterligare 75 mkr anslås till projektet och att dessa tas från potten "kollektivtrafikfrämjande åtgärder". Det finns ingen spårbusstrafik i Östhammars kommun och för att skapa förutsättningar för samspel och regional balans inom länet är vägsträckan oerhört viktig.*

*Enligt regeringens direktiv är det viktigt att bidra till bättre förutsättningar för bostadsbyggande. Uppsala kommun, som har hög tillväxt, bygger en ny stadsdel i Gränby och har ett utvecklingsstråk längs 288 mot Lindbacken. Östhammars kommun bidrar gärna till den utvecklingen genom att länka samman detta utvecklingsstråk med Östhammars kommuns visioner och på så vis stärka regionen med fler bostäder längs hela väg 288.*

3. I planen fördelas medel till olika typer av åtgärder och åtgärdsområden. Utifrån de prioriteringar som redogörs för, tror ni att planen kommer att bidra till de mål som definieras i kapitel 2?

*Svar: Kommunen anser att målen i sig är otydliga (se svar på fråga 1). I övrigt anser kommunen att planen kommer att bidra till de uppsatta målen.*

4. Hur anser ni att planen påverkar möjligheten till ett ökat bostadsbyggande?

*Svar: Kommunen anser att de investeringar som görs i transportsystemet kan bidra till att öka tillgängligheten och möjligheten att nå fler arbetsplatser. Kommunen anser att planen kan bidra till bostadsbyggande genom att satsa på viktiga regionala stråk som knyter samman regionen och möjliggör bostadsbyggande utmed dessa stråk.*