

Kommunstyrelsens arbetsutskott

## Kallelse

<b>Nämnd</b>	Kommunstyrelsens arbetsutskott
<b>Datum och tid</b>	2019-01-22, kl. 08.00
<b>Plats</b>	SR Sunnanö kommunkontoret i Östhammar
<b>Sekreterare</b>	Rebecka Modin
<b>Ordförande</b>	Jacob Spangenberg (C)

## Ärendelista

- Information om PM med synpunkter från Östhammars kommun gällande väg 288 sträckan Gimo-Börstil 3  
kl. 8.00 Marie Berggren och Anna Bergsten
- Svar på remiss av rapporten Översyn av beredskapszoner med komplettering 4  
kl. 8.15 Marie Berggren och Anna Bergsten
- Slutförvarsorganisation för Östhammars kommun 6  
kl. 8.30 Marie Berggren och Anna Bergsten
- Information om överklagan av Riksgäldens beslut 2018-12-19 gällande medel från kärnavfallsfonden 8  
kl. 8.40 Marie Berggren och Anna Bergsten
- Svar på remiss av betänkandet kompletteringar till den nya säkerhetsskyddslagen (SOU 2018:82) 9  
kl. 8.55-9.00 Marie Berggren och Anna Bergsten
- Information 10  
kl. 9.15
- Borgensåtagande för Hargs Hamn AB 11  
kl. 9.30 Tony Wahlberg
- Riktlinjer för flaggning 12  
kl. 9.35 Lucia Bender

Kommunstyrelsens arbetsutskott

- |   |    |
|---|----|
| 9. Yttrande om laglighetsprövning utbyggnad av nya platser i särskilt boende<br>kl. 9.40 Peter Nyberg   | 14 |
| 10. Svar på motion om modersmål   | 16 |
| 11. Svar på motion om förstelärare i trygghet och studiero  | 17 |
| 12. Svar på motion om ny skolplan som kommunfullmäktige har beslutat om   | 18 |
| 13. Anmälningensärende, Räddningsnämndens återrapport av kontrollmoment i<br>internkontrollplan 2018  | 19 |
| 14. Anmälningensärende, Fördelning av arbetsmiljöuppgifter till ny brandchef  | 20 |
| 15. Anmälningensärende, Regionala utvecklingsnämndens beslut om genomförandeplan för<br>infrastruktursatsningar i Uppsala län 2019 med utblick 2025 | 21 |

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Dnr KS-2015-848**

## **1. Information om PM med synpunkter från Östhammars kommun gällande väg 288 sträckan Gimo-Börstil**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen tar del av informationen.

### **Ärendebeskrivning**

Inför arbetet med vägplan för väg 288, sträckan Gimo-Börstil har Östhammars kommun uppmanats att inkomma med PM som identifierar kommunens brister och behov längs vägsträckan. Underlag för kommunens bedömning är dels kommunens översiktsplan 2016, Föreskrifter för vattenskyddsområdena för Gimo samt Börstil samt ett gemensamt studiebesök längs med sträckan tillsammans med region Uppsala. Även nu gällande länstransportplan har varit underlag till PM:et.

### **Beslutsunderlag**

PM distribueras sent

### **Beslutet skickas till**

- Region Uppsala
- Trafikverket

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Dnr KS-2018-787**

## **2. Svar på remiss av rapporten Översyn av beredskapszoner med komplettering**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen antar kommunledningsförvaltningens förslag till remissvar.

### **Ärendebeskrivning**

Östhammars kommun har mottagit en remiss gällande Strålsäkerhetsmyndighetens rapport om Översyn av beredskapszoner (SSM 2017:27) med komplettering från Myndigheten för samhällskydd och beredskap (MSB 2018-02237).

Strålsäkerhetsmyndigheten fick i oktober 2015 i uppdrag av regeringen att genomföra en översyn av de beredskapszoner som gäller för verksamheter med joniserande strålning. Myndigheten har tagit fram förslag på beredskapszoner och planeringsavstånd kring kärnkraftverken i Forsmark, Oskarshamn och Ringhals, beredskapszon kring bränslefabriken i Västerås och planeringsavstånd kring mellanlagret för använt kärnbränsle i Oskarshamn.

Strålsäkerhetsmyndigheten föreslår att det kring kärnkraftverken ska finnas en inre och en yttre beredskapszon med en ungefärlig utsträckning på 5 respektive 25 kilometer. I beredskapszonerna ska det finnas en planering för utrymning, inomhusvistelse och intag av jodtabletter. Strålsäkerhetsmyndigheten föreslår även att det kring kärnkraftverken ska finnas ett planeringsavstånd med en utsträckning på 100 kilometer. Inom planeringsavståndet ska det finnas en planering för utrymning som bygger på strålningsmätningar samt planering för inomhusvistelse och begränsad extrautdelning av jodtabletter.

### **Beslutsunderlag**

- Remiss av rapporten Översyn av beredskapszoner finns via <https://www.regeringen.se/remisser/2018/10/remiss-av-rapporten-oversyn-av-beredskapszoner/>
- Förslag till remissvar från Kommunledningsförvaltningen

### **Beslutet skickas till**

- Regeringskansliet, diarienummer M2017/02654/Ke:  
[m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se) och [anna.sanell@regeringskansliet.se](mailto:anna.sanell@regeringskansliet.se)

Kommunstyrelsens arbetsutskott

- Beredskaps- och säkerhetssamordnare Magdalena Sjelin
- Säkerhetsskyddschef Marie Berggren
- Utredare Anna Bergsten

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Dnr KS-2017-677**

### **3. Slutförvarsorganisation för Östhammars kommun**

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta förslag till slutförvarsorganisation för Östhammars kommun, daterat 2019-01-15.

Den nya organisationen träder i kraft 2019-07-01. Nuvarande granskningsorganisation och mandatperioden för de förtroendevalda i organisationen (MKB- och Säkerhetsgruppen) förlängs till 2019-06-30.

#### **Ärendebeskrivning**

Delar av kommunens organisation har setts över under 2017-2018, däribland framtida frågor kring kärnteknisk verksamhet. Översynen har bestått av tre delar: uppdrag, organisation och förlängning av nuvarande organisation i väntan på beslut. Kommunfullmäktige har antagit uppdrag för framtida slutförvarsorganisation 2018-11-27, § 124. Kommunstyrelsen beslutade 2018-11-28, § 261, att förlänga nuvarande organisation och mandatperiod för de förtroendevalda i organisationen till 2019-03-31 med undantag av Referensgruppens arbetsutskott som ersattes av kommunfullmäktiges presidium från 2019-01-01. Beslut angående organisation återstår.

I Östhammars kommun har det sedan 1995 funnits en organisation vars huvudsakliga uppdrag varit att följa utvecklingen av slutförvar för använt kärnbränsle och att bevaka kommunens intresse. Organisationen och dess uppdrag har förändrats under åren beroende på var i processen man befunnit sig.

Sedan 2009 har organisationen i huvudsak haft den utformning den har idag med två granskningsgrupper, MKB-gruppen och Säkerhetsgruppen, en Referensgrupp och ett Villkorsråd. Detta framgår i protokollsutdrag från kommunfullmäktige § 117/2015 med beslut om slutförvarsorganisation 2016-2018 samt bilaga till beslutet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har gett Strategienheten i uppdrag (KSAU § 244/2018) att ta fram flera förslag på hur Östhammars kommuns slutförvarsorganisation ska se ut framöver.

#### **Beslutsunderlag**

Diskussionsunderlag Slutförvarsorganisation för Östhammars kommun och dess uppdrag

Kommunstyrelsens arbetsutskott

### **Ärendets behandling**

Ärendet har behandlats på KSAU §§ 244 och 268/2018.

### **Beslutet skickas till**

- Utredare Anna Bergsten
- Chef slutförvarsenheten Marie Berggren

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Dnr KS-2018-629**

#### **4. Information om överklagan av Riksgäldens beslut 2018-12-19 gällande medel från kärnavfallsfonden**

##### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott tar del av informationen.

##### **Ärendebeskrivning**

Östhammars kommun ansöker inför varje verksamhetsår för slutförvarsorganisationen medel från kärnavfallsfonden. Medelstillelningen styrs av lagen om finansiering av kärntekniska restprodukter (SFS 2006:647) och förordningen om finansieringen av kärntekniska restprodukter (SFS 2017:1179). Ansökan för kommande verksamhetsår måste vara Riksgälden tillhanda senast sista september året innan.

2018-12-20 ankom beslut på tilldelade medel för 2019 från Riksgälden och 2019-01-10 beslutades att överklaga detta gällande de delar som berör hantering av frågeställningar som har sitt ursprung i kärntekniklagen.

##### **Beslutsunderlag**

- Tilldelningsbeslutet från Riksgälden.
- Överklagandehandling, 2019-01-10.
- Överklagande

##### **Beslutet skickas till**

- Regeringen
- Riksgälden
- OSS
- Oskarshamns kommun (fk)



Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Dnr KS-2019-16**

## **5. Svar på remiss av betänkandet kompletteringar till den nya säkerhetsskyddslagen (SOU 2018:82)**

### **Förslag till beslut**

Östhammars kommun avstår från att yttra sig över remissen.

### **Ärendebeskrivning**

Östhammars kommun har fått SOU 2018:82 Kompletteringar till den nya säkerhetsskyddslagen på remiss. Förvaltningens bedömning är att det inte är nödvändigt för kommunen att yttra sig i ärendet.

### **Beslutsunderlag**

Remisshandling via regeringens webbplats:

<https://www.regeringen.se/remisser/2019/01/remiss-av-sou-201882-kompletteringar-till-den-nya-sakerhetsskyddslagen/>

### **Beslutet skickas till**

Justitiedepartementet diarienummer Ju2018/05292/L4: [ju.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:ju.remissvar@regeringskansliet.se) och [ju.L4@regeringskansliet.se](mailto:ju.L4@regeringskansliet.se)

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Dnr KS-2019-17**

## **6. Information**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott tar del av informationen.

### **Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsens arbetsutskott och tjänstemän informerar.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

## Dnr KS-2019-30

### 7. Borgensåtagande för Hargs Hamn AB

#### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige beslutar, att såsom för egen skuld ingå borgen för Hargs Hamn AB:s låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 50 miljoner kronor, jämte därpå löpande ränta och kostnader.

#### Ärendebeskrivning

Komplettering av beslutstext enligt krav från Kommuninvest. 2017-04-25 fattade Kommunfullmäktige beslut om att bevilja Hargs Hamn AB borgen för nyupptagande av lån på 35 mnkr. I beslutet saknades beslutstext enligt Kommuninvests krav. Dessutom så tolkas det som att borgensåtagandet är totalt 35 mnkr och inte 50 mnkr. som det sedan tidigare fanns ett beslut om, fattat av fullmäktige 2011-12-06.

#### Beslutet skickas till

- Lednings- och verksamhetsstöd, ekonomi
- Kommuninvest, [ulf.selinder@kommuninvest.se](mailto:ulf.selinder@kommuninvest.se)

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Dnr KS-2019-9**

## **8. Riktlinjer för flaggning**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen antar riktlinjerna för flaggning.

Antagandet av riktlinjerna innebär en kostnad för Tekniska förvaltningen om 58 800 kr för att flaggstängerna vid kommunhuset ska vara belysta under natten.

### **Ärendebeskrivning**

#### **Bakgrund**

På uppdrag av kommundirektören har marknad- och kommunikationsenheten tillsammans med en arbetsgrupp tagit fram ett dokument som fastställer allmänna flaggregler och riktlinjer för när och hur Östhammars kommuns verksamheter och bolag ska flagga, samt hur ansvarsfrågan för flaggning och flaggstängernas drift ser ut.

Arbetsgruppen bestod av representanter från Östhammar Direkt, enheten för ledning- och verksamhetsstöd, marknad- och kommunikationsenheten och vaktmästeriet. Dokumentet har även skickats på remiss till Tekniska förvaltningen som inkommit med kommentarer och underlag, dessa har beaktats i bifogat dokument.

#### **Ytterligare information om ärendet och syfte med beslutet – ekonomiska konsekvenser**

Godkänns riktlinjerna så som de är utformade, innebär det att flaggstängerna på kommunhusets framsida bör lysas upp under dygnets mörka timmar för att flaggorna som är hissade enligt dessa riktlinjer inte får stå så i mörker. Detta innebär en investering på belysningsutrustning, samt gräv- och elektrikerarbete för installation av markspottar. Tekniska förvaltningen har tagit fram en offert på arbetet som omfattar 58 800 kr, de är beredda att ta den kostnaden, samt förvaltning och underhåll av nämnd utrustning (såväl framtida kostnader som arbetsinsatser).

#### **Remissvar**

Skulle Kommunstyrelsen besluta om att skicka ut riktlinjerna för flaggning på remiss till alla förvaltningar, ska eventuella remissvar skickas till [mok@osthammar.se](mailto:mok@osthammar.se).

#### **Beslutsunderlag**

Riktlinje för flaggning Östhammars kommun

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Beslutet skickas till**

- Kommundirektör Peter Nyberg
- Kundtjänstchef Helena Ståhl
- Tekniska förvaltningen (teknisk chef Helen Åsbrink, gatu- och fastighetschef Lasse Karlsson, Thomas Tidstrand och Fredrik Nyman)
- Socialförvaltningen (förvaltningschef)
- Barn- och utbildningsförvaltningen (förvaltningschef)
- Kultur- och fritidsförvaltningen (förvaltningschef)
- Bygg- och miljöförvaltningen (förvaltningschef)
- Kommunikationschef Lucia Bender

Kommunstyrelsens arbetsutskott

## Dnr KS-2018-905

### 9. Yttrande om laglighetsprövning utbyggnad av nya platser i särskilt boende

#### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar yttrandet.

#### Ärendebeskrivning

I kommunens äldreplan tydliggörs behov av att utöka antalet platser på särskilt boende i Östhammars kommun. Kommunstyrelsen tog 2017-10-31 ett beslut om att tillföra nya platser i särskilt boende. Detta föreslås genom en utökning av boendeplatser på Tallparksgården I Öregrund till max 60 platser. Dessutom föreslog KS att utöka socialnämndens rambudget med 13 miljoner(halvårseffekt) samt att tillföra medel för projektkostnader, 5,3 miljoner. I kommunens budgetbeslut KF 2017-11-14 beslutades om en budgetförstärkning på 18 miljoner avseende 2020, benämndes som en preliminär kostnadsberäkning.

Under hösten 2018, KS 2018-11-28, beslutade kommunstyrelsen att upphäva det beslut man tagit 2017-10-31 om att bygga ut fler nya platser i en nybyggnation i Öregrund. Beslutet motiveras mot bakgrund av budgetläget och de goda möjligheter som finns att tillgodose behoven av boendeplatser under de kommande 5-7 åren på annat sätt.

#### Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag KSau 2017-10-18, KS 2017-10-31, § 203, KS au 2018-11-20, KS 2018-11-28, § 265
- Tjänsteutlåtanden i samband med KS beslut 2018-11-28, Socialförvaltningen samt teknisk förvaltning
- Budgethandling KF 2017-11-14, § 118, Budgethandling KF 2018-12-18, § 142
- Föreläggande från förvaltningsrätten
- Förslag till yttrande distribueras sent

#### Beslutet skickas till

- Socialnämnden
- Socialförvaltningen
- Tekniska förvaltningen

Kommunstyrelsens arbetsutskott

- Förvaltningsrätten i Uppsala

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Dnr KS-2018-668**

## **10. Svar på motion om modersmål**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

### **Ärendebeskrivning**

Ingeborg Sevastik (V) yrkade i motion daterad 2018-09-22 att det omgående bör utredas att alla barn utan undantag av barn med färre än fem inom det specifika språket ska ges möjlighet till undervisning i sitt modersmål.

### **Beslutsunderlag**

Yttrande från barn- och utbildningsnämnden

### **Ärendets behandling**

Motionen väcktes på fullmäktiges sammanträde 2018-09-25, § 93. Ärendet har beretts i barn- och utbildningsnämnden 2018-12-13, § 154.

### **Beslutet skickas till**

- Ingeborg Sevastik (V)
- Webbredaktionen



Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Dnr KS-2018-659**

## **11. Svar på motion om förstelärare i trygghet och studiero**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

### **Ärendebeskrivning**

Åsa Lindstrand (-) yrkade i motion daterad 2018-09-20 att Östhammars kommun låter utse och utbilda förstelärare i trygghet och studiero.

### **Beslutsunderlag**

Yttrande från barn- och utbildningsnämnden

### **Ärendets behandling**

Motionen väcktes på fullmäktiges sammanträde 2018-09-25, § 90. Ärendet har beretts i barn- och utbildningsnämnden 2018-12-13, § 152.

### **Beslutet skickas till**

- Åsa Lindstrand (-)
- Webbredaktionen

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Dnr KS-2018-653**

## **12. Svar på motion om ny skolplan som kommunfullmäktige har beslutat om**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

### **Ärendebeskrivning**

Åsa Lindstrand (-) yrkade i motion daterad 2018-09-18:

- att BUN via kommunfullmäktige ges i uppdrag att ta fram förslag på ny skolplan
- att förslaget på ny skolplan går ut på remiss till samtliga nämnder i Östhammars kommun
- att förslaget på ny skolplan publiceras på Östhammars kommuns hemsida för allmänheten att ge respons på
- att Östhammars kommunfullmäktige tar det slutgiltiga beslutet, eftersom kommunfullmäktige är kommunens högsta beslutande organ

### **Beslutsunderlag**

Yttrande från barn- och utbildningsnämnden

### **Ärendets behandling**

Motionen väcktes på fullmäktiges sammanträde 2018-09-25, § 88. Ärendet har beretts i barn- och utbildningsnämnden 2018-12-13, § 153.

### **Beslutet skickas till**

- Åsa Lindstrand (-)
- Webbredaktionen

Kommunstyrelsens arbetsutskott

## Dnr KS-2019-21

### **13. Anmälningssärende, Räddningsnämndens återrapport av kontrollmoment i internkontrollplan 2018**

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen har tagit del av Räddningsnämndens återrapport av kontrollmoment i internkontrollplan 2018.

#### **Ärendebeskrivning**

Räddningsnämnden har godkänt återrapporteringen av kontrollmoment från 2018 års internkontrollplan.

#### **Beslutsunderlag**

- Räddningsnämndens beslut 2018-12-12, § 79
- Rapporteringar av kontrollmoment:
  - Att rekryteringar sker enligt regelverket
  - Att rätt lön utbetalas
  - Att lärdomar tas tillvara av genomförda räddningsinsatser
  - Att handläggningstiderna följer uppsatta mål
  - Att personalförsörjningen fungerar på ett tillfredsställande sätt

#### **Beslutet skickas till**

- Revision

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Dnr KS-2019-17**

## **14. Anmälningssärende, Fördelning av arbetsmiljöuppgifter till ny brandchef**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen har tagit del av räddningsnämndens beslut.

### **Ärendebeskrivning**

Räddningsnämnden har fördelat arbetsmiljöuppgifter till den nya brandchefen som tillträdde 2019-01-01.

### **Beslutsunderlag**

Räddningsnämndens beslut 2018-12-12, § 80.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Dnr KS-2019-42**

## **15. Anmälningsärende, Regionala utvecklingsnämndens beslut om genomförandeplan för infrastruktursatsningar i Uppsala län 2019 med utblick 2025**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen har tagit del av regionala utvecklingsnämndens beslut.

### **Ärendebeskrivning**

Regionala utvecklingsnämnden har antagit en genomförandeplan för infrastruktursatsningar i Uppsala län 2019 med utblick 2025.

### **Beslutsunderlag**

- Regionala utvecklingsnämndens beslut 2018-12-12, § 114.
- Genomförandeplan för infrastruktursatsningar i Uppsala län 2019 med utblick 2025

Kommunstyrelsens arbetsutskott

## Remissvar gällande rapporten ”Översyn av beredskapszoner”

Östhammars kommun har mottagit en remiss från regeringskansliet gällande Strålsäkerhetsmyndighetens rapport om Översyn av beredskapszoner (SSM 2017:27) med komplettering från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB 2018-02237). Regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet senast den 1 mars 2019.

### Bakgrund

Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM) fick i oktober 2015 i uppdrag av regeringen att, i samråd med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), berörda länsstyrelser samt andra berörda myndigheter och aktörer, genomföra en översyn av de beredskapszoner som gäller för verksamheter med joniserande strålning. SSM publicerade sin rapport i november 2017. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap fick i februari 2018 i uppdrag av regeringen att lämna förslag på de ändringar som behöver göras i förordningen (SFS 2003:789) om skydd för olyckor för att kunna genomföra de förslag som SSM lämnat i sin rapport.

I sin rapport presenterar SSM förslag på beredskapszoner och planeringsavstånd kring kärnkraftverken i Forsmark, Oskarshamn och Ringhals, beredskapszon för bränslefabriken i Västerås och planeringsavstånd kring mellanlagret för använt kärnbränsle i Oskarshamn.

Inför framtagandet av förslagen har SSM gjort spridnings- och dosberäkningar utifrån dimensionerande händelser för att kunna uppskatta vid vilka avstånd det är motiverat att vidta olika skyddsåtgärder. Baserat på dessa avstånd har förslag på beredskapszoner och planeringsavstånd tagits fram av Länsstyrelserna i Uppsala, Kalmar, Hallands och Västmanlands län i samarbete med SSM och MSB.

### Nuvarande beredskapszoner

Idag finns det en inre beredskapszon med en utsträckning på 12-15 kilometer och en indikeringszon med en utsträckning på cirka 50 kilometer.

Inom den inre beredskapszonen finns system för inom- och utomhuslarmning, förhandsutdelade jodtabletter, förhandsutdelad information om vilka åtgärder boende i området ska vidta vid larm från kärnkraftverket samt en utrymningsplanering. Inom indikeringszonen finns en planering för strålningsmätningar där mätresultat ska kunna ligga till grund för beslut om skyddsåtgärder samt en planering för begränsad extrautdelning av jodtabletter.

Ett nytt strålskyddsdirektiv (rådets direktiv 2013/59/Euroatom) antogs 2013. I direktivet finns krav som påverkar hur beredskapszonerna ska utformas men nuvarande svenska beredskapszoner är inte utformade på detta sätt. De nuvarande zonerna uppfyller inte heller den övergripande standarden för beredskap från Internationella atomenergiorganet (IAEA).

**Föreslagna beredskapszoner och planeringsavstånd kring kärnkraftverken**  
SSM föreslår att det kring kärnkraftverken ska finnas en inre och en yttre beredskapszon med en ungefärlig utsträckning på 5 respektive 25 kilometer och ett planeringsavstånd med en utsträckning på 100 kilometer (se kartbild nedan).

Inom beredskapszonerna ska det finnas en planering för utrymning, inomhusvistelse och intag av jodtabletter samt system för varning av allmänheten och förhandsutdelad information om åtgärder vid larm. Inom planeringsavståndet ska det finnas en planering för utrymning som bygger på strålningsmätningar samt planering för inomhusvistelse och begränsad extrautdelning av jodtabletter.



**Beredskapszoner.** Förslag på inre och yttre beredskapszon kring Forsmarks kärnkraftverk.

### **Östhammars kommuns synpunkter**

För att boende i Östhammars kommun ska känna sig trygga är det viktigt att det finns en god beredskap för åtgärder vid en eventuell olycka vid Forsmarks kärnkraftverk. Det är av yttersta vikt att den beredskap som finns är anpassad efter förhållandena vid varje kärnkraftverk och att avstånden är anpassade efter detta.

Östhammars kommun är och vill även fortsatt vara en viktig del i arbetet med beredskapen runt kärnkraftverket i vår kommun. För att detta arbete ska kunna genomföras på bästa sätt är det dock av yttersta vikt att kommunernas ansvar och kostnader är klarlagda samt att det finns finansiering för kommunernas eventuella ökade kostnader.

### ***Ekonomiska konsekvenser***

De föreslagna nya beredskapszonerna innefattar ett större geografiskt område än nuvarande beredskapszoner. Kommunerna har en skyldighet att biträda länsstyrelsen dels med beredskapsplanering och dels genom att ställa personal och egendom till förfogande. I rapporten skriver SSM att de utökade zonerna innebär en skärpning av nuvarande krav på kommunerna eftersom fler kommuner än idag kommer att beröras. Östhammars kommun bedömer det troligt att förslaget även innebär ett skärpt krav för de kommuner som får ett större geografiskt område inom beredskapszonerna.

I rapporten finns beräkningar för vilka ekonomiska konsekvenser förslaget på nya beredskapszoner beräknas ha. I dessa beräkningar ingår endast kostnader relaterade till den statliga räddningstjänsten. Östhammars kommun saknar en redovisning av möjliga ökade kostnader för kommunerna och hur dessa eventuella kostnader ska finansieras.

I rapporten står det vidare att en stor del av kostnaderna är beroende av antalet hushåll som berörs av beredskapszoner och planeringsavstånd. Inom det berörda området i Östhammars kommun finns ett stort antal fritidsboende men vid beräkning av kostnader har inte dessa hushåll inkluderats. Östhammars kommuns uppfattning är att dessa hushåll bör ingå i planeringen och då även i kostnadsberäkningarna.

Gällande kostnader för instrument för strålningsmätningar vill Östhammars kommun trycka på vikten av att, på samma sätt som för RDS-mottagare, se över nya tekniska möjligheter. Inom planeringsavståndet ska berörda kommuner biträda länsstyrelsen med bland annat strålningsmätning. Mätningar kan bli aktuella över stora områden och med lämplig teknik kan arbetet underlättas avsevärt både gällande arbetsinsats och gällande säkerhet för den personal som utför mätningarna.

### ***Jodtabletter och information till nyinflyttade***

Boende inom beredskapszonerna ska ha tillgång till förhandsutdelade jodtabletter och information om åtgärder vid larm från kärnkraftverken samt strålskydd vid kärnkraftsolyckor. Såväl tabletter som informationsbroschyrer ska delas ut vart femte år men det är i rapporten oklart vem som är ansvarig för att se till att detta blir tillgängligt för nyinflyttade.



### ***Utsträckning av beredskapszoner och planeringsavstånd***

Beräkningarna för inom vilka avstånd skyddsåtgärder bör vidtas skiljer sig något mellan de tre kärnkraftverken (se bilaga 3). SSM anser dock att det inte är motiverat att föreslå olika utsträckningar kring de tre kärnkraftverken med hänvisning till att osäkerheterna i beräkningarna är av minst samma storleksordning som skillnaderna mellan kärnkraftverken. Östhammars kommun noterar dock att de beräknade avstånden för Forsmark ofta ligger över medelvärdet för de tre kärnkraftverken.

I rapporten jämför SSM sina beräkningar med uppskattningar från kärnkraftsolyckorna i Tjernobyl och Fukushima Daiichi (bilaga 3, tabell 5). Östhammars kommun noterar att de uppskattade värdena från dessa båda olyckor, framförallt från Tjernobyl, genomgående är högre än SSM:s beräkningar.

Östhammars kommun önskar ett utökat resonemang gällande de bedömningar som gjorts för att motivera de föreslagna utsträckningarna för beredskapszoner och planeringsavstånd kopplat till skillnaderna mellan kärnkraftverken och i förhållande till de uppskattade värdena från Tjernobyl och Fukushima Daiichi.

Spridning över havet kan, enligt SSM:s rapport, ge högre stråldoser på motsvarande avstånd jämfört med spridning inåt fastlandet. Med anledning av detta föreslår SSM att den yttre beredskapszonen kring Oskarshamns kärnkraftverk får en ungefärlig utsträckning på 30 km när det gäller avgränsningen på norra Öland. Östhammars kommun önskar ett förtydligande gällande lämplig avgränsning för såväl den inre som den yttre beredskapszonen i kustområdet utanför Forsmarks kärnkraftverk med anledning av ovannämnd skillnad i spridning över hav och land.

Östhammars kommun noterar att Åland hamnar inom planeringsavståndet för Forsmarks kärnkraftverk. Det är i rapporten oklart om och i så fall hur Åland omfattas av den planering som föreslås för planeringsavståndet.

### ***Inomhusvistelse***

Inom beredskapszonerna runt Forsmark är den huvudsakliga boendeformen småhus. SSM har antagit att inomhusvistelse i småhus minskar stråldoserna till hälften medan vistelse i lokaler med bättre skydd (t ex källarplan i ett småhus eller flerbostadshus med filtrerad ventilation) kan minska stråldosen till en tiondel. Inomhusvistelse är därför särskilt fördelaktigt i lokaler som erbjuder bättre skydd än småhus och kan då antas förordas vid inomhusvistelse. Östhammar kommun önskar få ett klagörande gällande ansvar för planering och underhåll av dessa lokaler.

### ***Verksamheter inom beredskapszonerna***

Inom den yttre beredskapszonen finns, förutom de samhällsviktiga verksamheter som nämns i rapporten, andra större verksamheter för vilka det kan behövas särskild planering. Ett sådant exempel för Sandvik Coromant i Gimo. Östhammars kommun önskar ett resonemang om hur denna typ av verksamheter ska hanteras gällande både utrymning av personal och eventuella säkerhetsåtgärder som behöver vidtas för verksamheten.

### ***Andra verksamheter med joniserande strålning***

I Östhammars kommun finns och planeras det även för andra verksamheter med joniserande strålning än Forsmarks kärnkraftverk. Det befintliga slutförvaret för låg- och medelaktivt avfall i Forsmark (SFR), med eventuell utbyggnad, samt ett eventuellt framtida slutförvar för använt kärnbränsle är beläget inom inre beredskapszon för kärnkraftverket i Forsmark. På motsvarande sätt som för Clab och Äspölaboratoriet bör det finnas krav på särskilda planer för dessa verksamheter så att viss verksamhet ska fortgå vid beslut om förebyggande utrymning.

Gällande fartyget M/S Sigrid, som transporterar radioaktivt avfall (inklusive kärnavfall) inom bland annat Östhammars kommun, vill Östhammars kommun trycka på vikten av att se brett för att reducera risker och öka beredskapen. Transportsträckan för M/S Sigrid är längs hela kusten och rapporten säger på sid 16 att man behöver se över beredskapen i berörda kommuner. Fartyget passerar många kommuner.

Fartyget har idag ett gott skydd via regelverket i kärntekniklagen vilket bland annat beskrevs i SOU 2018:26 som belyser "Några frågor i skyddslagstiftningen" där det fördes ett resonemang gällande om fartyget skulle betraktas som ett civilt skyddsobjekt eller inte. Ett civilt skyddsobjekt ger möjligheten till utökat skydd under resans gång.

Östhammars kommun har i yttrande till försvarsdepartementet 2018-08-29 över SOU 2018:26 "Några frågor i skyddslagstiftningen" lämnat synpunkter på utredningens förslag gällande transporter av kärnavfall. Särskilt tryckte Östhammars kommun på att transportererna ofta sker "*inomskärs och ryms då inom kommunens geografiska områdesansvar. Det är angeläget för kommunen att dessa transporter kan ske på ett säkert sätt*".

Det är kommunens uppfattning att det är lämpligt att fundera på vilken beredskap (skydd) som är bäst för att uppnå högsta möjliga säkerhet och minsta risk för människors hälsa och miljö samt ha relevant beredskapsnivå. Om risken för utsläpp via sabotage i samband med sjötransport minskas via att låta dessa transporter vara civilt skyddsobjekt är det önskvärt att beslut om detta fattas. Om det å andra sidan inte anses nödvändigt behöver kommunerna längs med transportleder för kärnavfall fördes med andra verktyg för att hantera beredskapsfrågor.

2019-01-14

Dnr 2018/937

Regeringen  
103 33 Stockholm

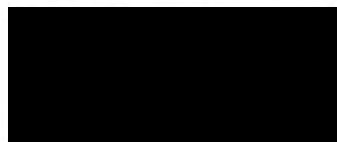
OSTHAMMARS KOMMUN Kommunstyrelsen	
2019 -01- 15	
Dnr:	Dpt:

### Överklagande av beslut i ärende dnr 2018/937


Bifogat överklagande har inkommit till Riksgäldskontoret ("Riksgälden").

Överklagandet har inkommit till Riksgälden i rätt tid. Skäl för omprövning enligt 38 § förvaltningslagen (2017:900) saknas.

Bifogat översändes även övriga handlingar i ärendet.



Hans Lindblad  
Riksgäldsdirektör

  
Gunnar Svedberg  
Jurist

För kännedom till:  
Östhammars kommun  
Miljö- och energidepartementets rättssekretariat

**From:**  
**Sent:**  
**To:**  
**Cc:**  
**Subject:**  
**Attachments:**

Hej,

Översänder härmed överklagan enligt bifogad bilaga.

**Slutförvarsheten**  
Kommunledningsförvaltningen

e-post [slutforvarsheten@osthammar.se](mailto:slutforvarsheten@osthammar.se)



---

Besöksadress: Östhammars kommun, Stångörsgratan 10, 742 31 Östhammar

Postadress: Östhammars kommun, Box 66, 742 21 Östhammar

Östhammar Direkt: 0173 - 860 00

[www.osthammar.se](http://www.osthammar.se)

[www.facebook.com/osthammar](https://www.facebook.com/osthammar)

Riksgälden  
103 74 Stockholm

### Överklagan av Riksgäldens beslut angående medel ur kärnavfallsfonden till Östhammars kommun för 2019 (dnr 2018/937)

Östhammars kommun överklagar härmed Riksgäldens beslut 2018-12-19 angående medel ur kärnavfallsfonden till Östhammars kommun för 2019. Beslutet ankom Östhammars kommun 2018-12-20.

Överklagan gäller den del av beslutet som avser ersättning för kommunens kostnader för att bereda remissyttrande till Strålsäkerhetsmyndigheten och för FUD-programmet. Vi avser att senast den 24 januari 2019 återkomma med förtydligande angående varför vi anser att beslutet är felaktigt, vilken ändring vi vill ha och varför vi anser att beslutet ska ändras.



Jacob Spangenberg  
Kommunstyrelsens ordförande

Peter Nyberg  
Kommundirektör

2018-12-19

Dnr 2018/937

Er referens: DNR KS 2018-612

Östhammars kommun  
Box 66  
742 21 Östhammar

## Medel ur kärnavfallsfonden till Östhammars kommun för 2019

### Riksgäldens beslut

1. Östhammars kommun beviljas ersättning ur kärnavfallsfonden med 6 550 000 kronor för kalenderåret 2019 avseende kostnader för granskning och planerade informationsinsatser om slutförvar för radioaktivt avfall i Östhammars kommun.
2. För 2017 har 3 755 300 kronor av de utbetalade medlen inte förbrukats. Dessa medel ska avräknas från ersättningen för 2019, vilket innebär att 2 794 700 kronor ska utbetalas till Östhammars kommun.

### Ärendet

Den 20 december 2017 fattade Strålsäkerhetsmyndigheten beslut om ersättning ur kärnavfallsfonden till Östhammars kommun för kostnader motsvarande 7 080 000 kronor för 2018 avseende granskning och planerade informationsinsatser om slutförvar i Östhammars kommun.

Den 22 mars 2018 kom Östhammars kommun in med en redovisning av användningen av de medel som erhållits ur kärnavfallsfonden för 2017 (RG 2018/661)<sup>1</sup>. Av redovisningen framgår att kostnaderna för informationsinsatser har uppgått till 5 234 700 kronor.

Den 18 september 2018 kom Östhammars kommun in med en ansökan om ersättning ur kärnavfallsfonden på 7 030 000 kronor för kostnader för 2019 års verksamhet avseende granskning och information om slutförvar för radioaktivt avfall i Östhammars kommun. Till ansökan har en verksamhetsplan och budget för 2019 bifogats.

<sup>1</sup> SSM2018-1576

Av ansökan avseende 2019 framgår i huvudsak följande. Slutförvarsorganisationen i Östhammars kommun har på uppdrag av kommunfullmäktige i uppgift att arbeta med utbildnings- och informationsinsatser samt samverka för att kunna hantera tillståndsansökningarna och i förlängningen ge kommunfullmäktige den kunskap och information som krävs för att fatta beslut om kommunen kan acceptera ett slutförvar för använt kärnbränsle eller inte och ytterligare fatta beslut i frågan om utbyggnad av befintligt slutförvar för låg- och medelaktivt driftavfall (SFR). Kommunen har i sin ansökan anfört att medel ur kärnavfallsfonden kommer att användas bl.a. för finansiering av följande aktiviteter:

- ett antal seminarier för att ge allmänheten en bred kunskapsbas i relevanta frågeställningarna med koppling till slutförvarsprocessen,
- web-sändningar av intressanta föredrag och möten,
- rundturer till nyinflyttade i syfte att öka deras kunskap,
- intensifierade utbildningsinsatser för förtroendevalda med anledning av nytt kommunfullmäktige 2018,
- följa huvudförhandlingar i mark- och miljödomstolen avseende utbyggnaden av slutförvaret för kortlivat radioaktivt avfall, vilket påbörjas hösten 2019,
- erfarenhetsutbyte internationellt både vad gäller slutförvar för använt kärnbränsle och slutförvar för låg- och medelaktivt avfall
- omvärldsbevakning både inom nätverket European local Network of radioactive Waste Dialogue (ENWD) och EU-projektet Modern 2020,
- bereda kommunens remissyttrande till Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM), mark- och miljödomstolen samt regeringen och
- bereda planen för forskning, utveckling och demonstration (Fud-programmet).

Riksgälden har den 8 november 2018 begärt att Östhammars kommun ska göra en kostnadsuppskattning av aktiviteterna (i) bereda kommunens remissyttrande till Strålsäkerhetsmyndigheten och (ii) bereda ett yttrande över SKB:s redovisning av planen för forskning, utveckling och demonstration (det s.k. FUD-programmet).

Den 19 november 2018 inkom Östhammars kommun med ett yttrande över Riksgäldens begäran och anför att arbetskostnaden för att bereda remissyttrande till SSM och för FUD-programmet uppgår till 480 000 kronor. Kommunen kan inte bedöma vad SSM producerar under 2019 och vad som kommunen behöver bereda. Dock är det rimligt att det inte skulle ta mer tid än motsvarande två månaders arbetstid totalt utslaget på hela året. Med en timkostnad på ca 1000 kronor/timme skulle det innebära ca 320 000 kronor för 2019. Gällande beredning av FUD-programmet är det en enskild handling som inte skulle ta mer än en månad i anspråk. Uträknat på motsvarande sätt som ovan så lunda ca 160 000 kronor. Dock är det fortfarande relevant för organisationen att hantera FUD som ett viktigt kunskapsunderlag, för att få insikt i planerna för radioaktivt avfall som SKB har och som kan påverka utvecklingen även i följande miljöprovningar.

## Skälen för beslutet

### *Tillämpliga bestämmelser*

Av 34 § första stycket förordningen (2017:1179) om finansiering av kärntekniska restprodukter (finansieringsförordningen) ska en kommuns ansökan om fondmedel för sådana kostnader som avses i 4 § 7 a och 8 finansieringslagen ges in till Riksgälden senast tre månader före den period som ansökan avser. Enligt andra stycket 34 § finansieringsförordningen följer att det i ansökan ska anges vilka kostnader som de utbetalade medlen ska finansiera.

De kostnader som anges i 4 § 7 a lagen (2006:647) om finansiering av kärntekniska restprodukter (finansieringslagen) är kostnader som bl.a. kommunerna har för prövning av frågor om slutförvaring av restprodukter. De kostnader som anges i 4 § 8 finansieringslagen är kostnader som bl.a. kommunerna har för information till allmänheten i frågor som rör hantering och slutförvaring av använt kärnbränsle och kärnavfall.

Av 35 § finansieringsförordningen följer att Riksgälden prövar ansökningarna om utbetalning och beslutar hur och i vilken utsträckning fondmedel får användas av kommunen. Ersättning får endast ges till kommuner där en anläggning för slutförvaring för restprodukter planeras eller byggs och får bestämmas till högst 10 miljoner kronor per kommun och kalenderår. Fondmedel betalas ut i förskott.

Enligt 16 § finansieringslagen ska fondmedel som har utbetalats från kärnavfallsfonden för sådan användning som anges i 14 § första stycket eller 15 § finansieringslagen men inte använts i enlighet med de bestämmelserna eller i enlighet med beslutet om utbetalning återbetalas till kärnavfallsfonden eller avräknas mot kommande utbetalningar.

Enligt 49 § finansieringsförordningen prövar Riksgälden frågor om återbetalning och avräkning.

Av 17 kap 6 § första stycket miljöbalken följer att huvudregeln är att kommunfullmäktiges tillstyrkande krävs för att regeringen ska få tillåta anläggningar för kärnteknisk verksamhet samt anläggningar för att bryta ämnen som kan användas för framställning av kärnbränsle

### *Riksgäldens bedömning*

Östhammars kommun har begärt ersättning för kostnader avseende beredning av kommunens remissyttrande till SSM, mark- och miljödomstolen samt regeringen.

Av förarbetena till 4 § 7 a finansieringslagen framgår att de kostnader som avses i bestämmelsen, såvitt avser kommunerna, är kostnader för kommunfullmäktiges prövning enligt 17 kap. 6 § första stycket miljöbalken när en ansökan om att få upprätta en slutförvaringsanläggning inom kommunen har lämnats in. Däremot omfattas inte de kostnader som kommuner eventuellt kan ha för att vilja yttra sig i



sambands med prövning av samma anläggning enligt lagen (1984:3) om kärnteknisk verksamhet, då kommunerna i detta sammanhang inte är en prövande myndighet. (Prop. 2016/17:199 s. 41)

Östhammars kommuns kostnader avseende remissyttrande till mark- och miljödomstolen respektive regeringen (vars prövning är en del av prövningen i mark- och miljödomstolen) rör en prövning enligt miljöbalken av frågor om slutförvaring av restprodukter. Dessa rör alltså inte direkt kommunfullmäktiges prövning enligt 17 kap. 6 § första stycket. Riksgälden anser dock att remissyttrande har ett sådant samband med kommunfullmäktiges prövning att dessa kostnader ska ersättas med medel från kärnavfallsfonden enligt 4 § 7 a finansieringslagen. Kommunens kostnader för remissyttrande till SSM är dock inte sådan kostnad som Östhammars kommun har för prövning enligt miljöbalken av frågor om slutförvaring av restprodukter. Denna kostnad ska därmed inte ersättas enligt 4 § 7 finansieringslagen. Det finns inte heller någon annan bestämmelse som innebär att denna kostnad ska ersättas.

Östhammars kommun har även begärt ersättning för kostnaden för att bereda Fud-programmet. Fud-programmet är en rapport som sammanställs av Svensk Kärnbränslehantering AB på uppdrag av kärnkraftverkens ägare i anledning av att dessa vart tredje år måste visa hur de utvecklar arbetet kring använt kärnbränsle, kärnavfall och avveckling av sina reaktorer. Rapporten lämnas in till Strålsäkerhetsmyndigheten för granskning, varpå myndigheten yttrar sig till regeringen. Regeringen beslutar därefter om industrin har genomfört Fud-programmet på det sätt de är skyldiga att göra.

Riksgälden anser att kostnader för att bereda Fud-programmet inte är en sådan kostnad som ska ersättas enligt 4 § 7 a finansieringslagen eller någon annan bestämmelse i lagen.

Av Östhammars kommuns ansökan framgår att 500 000 kronor är avsedda att gå till små ideella föreningar för aktiviteter avseende slutförvarsfrågan. Beträffande kommuners stöd till små ideella föreningar anser Strålsäkerhetsmyndigheten att en kommun har rätt till ersättning för sådant stöd under förutsättning att detta avser uppdrag att utföra sådana insatser som anges i 4 § 7 a och 8 finansieringslagen – dvs. kommunen har rätt att utföra åtgärder med hjälp av t.ex. ideella föreningar. Riksgälden ser inte någon anledning att frångå Strålsäkerhetsmyndighetens tidigare bedömning. Östhammars kommun ska därmed beviljas ersättning för dessa kostnader. Östhammars kommun är dock fortsatt ansvarig för att medlen används i enlighet med finansieringslagen och finansieringsförordningen.

Riksgälden anser att övriga kostnader som Östhammars kommun begärt ersättning för är sådana kostnader som ska ersättas enligt 4 § 8 finansieringslagen.

Mot bakgrund av ovanstående ska Östhammars kommun beviljas ersättning för 2019 med 6 550 000 kronor dvs. de ansökta medel minskat med arbetskostnaden för att bereda remissyttrande till SSM och för FUD-programmet ör att finansiera granskning och den informationsverksamhet som bedrivs i kommunen rörande slutförvar.

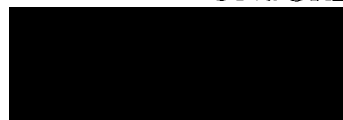
Utbetalade fondmedel som inte har använts i enlighet med lagens ändamål eller det som i övrigt har bestämts i detta utbetalningsbeslut, kommer att kunna krävas tillbaka till kärnavfallsfonden eller avräknas mot kommande utbetalningar av fondmedel.

Östhammars kommun ska enligt 46 § 2 finansieringsförordningen senast den 31 mars 2020 lämna en redovisning till Riksgälden av hur utbetalade fondmedel för 2019 har använts. Riksgälden utför årligen revision av medelmottagarnas fondmedelsanvändning och rapporterar utfallet av granskningen i separat tillsynsrapport.


För 2017 beviljades Östhammars kommun 8 990 000 kronor i bidrag från kärnavfallsfonden. Enligt kommunens redovisning uppgick kostnaderna för 2017 till 5 234 700 kronor. Riksgälden granskar för närvarande Östhammars kommuns användning av fondmedel för 2017 men denna granskning är inte färdigställd. Av beviljade medel för 2017 har 3 755 300 kronor inte förbrukats Detta belopp ska i enlighet med 16 § finansieringslagen avräknas mot beslutad ersättning för 2019. Det innebär att 2 794 700 kronor ska utbetalas till Östhammars kommun för 2019. Om Riksgäldens granskning av Östhammars kommuns användning av fondmedel för 2017 visar att medlen inte använts i enlighet med finansieringslagen eller finansieringsförordningen kan ytterligare återbetalning eller avräkning komma att ske.

I detta ärende har riksgäldsdirektören Hans Lindblad beslutat efter föredragning av analytikern Helena Laurella. I den slutliga handläggningen har även enhetschefen Peter Stoltz och analytikern Menzareta Kopic Lind deltagit.

RIKSGÄLDSKONTORET



Hans Lindblad, beslutande



Helena Laurella, föredragande

**Hur man överklagar**

Beslutet kan överklagas till regeringen. Överklagandet ska vara skriftligt och skickas till Riksgälden, 103 74 Stockholm.

Ange följande i överklagandet:

1. Namn och adress.
2. Vilket beslut ni överklagar och ärendets diarienummer.
3. Varför ni anser att beslutet är felaktigt.
4. Vilken ändring ni vill ha och varför ni anser att beslutet ska ändras.

Skrivelsen ska undertecknas av behörig företrädare.

Överklagandet ska ha kommit in till Riksgälden inom tre veckor från den dag ni fick del av beslutet.

**Delges**

1. Kärnavfallsfonden
2. Forsmarks Kraftgrupp AB
3. OKG Aktiebolag
4. Ringhals AB
5. Barsebäck Kraft AB
6. Miljö- och energidepartementet, Kemikalieenheten

**From:** Riksgälden  
**Sent:** den 18 september 2018 15:24  
**To:** Riksgälden, Karnavfallsfinansiering  
**Subject:** FW: Ansökan om medel för slutförvarsorganisationen 2019  
**Attachments:** KS20180911UT\_§ 172.pdf; Bilaga 2, KS § 172.pdf

**From:** Kommunstyrelsen <Kommunstyrelsen@osthammar.se>  
**Sent:** den 18 september 2018 13:15  
**Subject:** Ansökan om medel för slutförvarsorganisationen 2019

Ansökan om medel för slutförvarsorganisationen 2019

---

Översänder utdrag från kommunstyrelsens sammanträde 2018-09-11.

Utdraget skickas endast via epost.

Med vänliga hälsningar

Hanna Hornej

Registrör  
Lednings- och verksamhetsråd



Box 66, 742 21 Östhammar  
tfn 0173 - 86 119

§ 172

Dnr KS-2018-605

Dpl 042

Ansökan om medel för slutförvarsorganisationen 2019

---

Enligt 34 § förordningen (2017:1179) om finansiella åtgärder för hanteringen av restprodukter från kärnteknisk verksamhet som började gälla 1 september 2018, ska ansökan om medel ur kärnavfallsfonden inkomma till Riksgälden senast tre månader före den period som ansökan avser. Det innebär för Östhammars kommun att ansökan ska vara inlämnad till Riksgälden senast 30 september 2018 för att kunna följa verksamhets- och budgetår.

Slutförvarsorganisationen har haft planeringsdag 23 augusti 2018 för att lägga ramar och planera sitt arbete med slutförvar för använt kärnbränsle och slutförvar för låg- och medelaktivt avfall (SFR).

**Förvaltningens förslag till beslut**

KSAu föreslår KS att anta förslag till verksamhetsplan med tillhörande ansökan om medel ur kärnavfallsfonden för 2019 års arbete med slutförvarsfrågorna.

Chef strategienheten Marie Berggren föredrar ärendet.

**Arbetsutskottets förslag 2018-09-04**

Kommunstyrelsen antar förslag till verksamhetsplan med tillhörande ansökan om medel ur kärnavfallsfonden för 2019 års arbete med slutförvarsfrågorna.

**Kommunstyrelsens beslut**

**Kommunstyrelsen antar förslag till verksamhetsplan med tillhörande ansökan om medel ur kärnavfallsfonden för 2019 års arbete med slutförvarsfrågorna. (Bilaga 2)**

Delges:

Riksgälden: [Riksgalden@riksgalden.se](mailto:Riksgalden@riksgalden.se)

Strålsäkerhetsmyndigheten: [Registrator@ssm.se](mailto:Registrator@ssm.se)

Chef strategienheten Marie Berggren

Lednings- och verksamhetsstöd (ekonomi)

Slutförvarsorganisationen: [slutforvarsenheten@osthammar.se](mailto:slutforvarsenheten@osthammar.se)

Riksgälden  
103 74 STOCKHOLM

### Ansökan om medel ur Kärnavfallsfonden för 2019

Svensk Kärnbränslehantering AB (SKB) meddelade i juni 2009 att de anser att den bästa undersökta platsen för ett slutförvar för använt kärnbränsle i Sverige är Forsmark i Östhammars kommun.

SKB lämnade in tillståndsansökan till Mark- och miljödomstolen (MMD) och Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM) 16 mars 2011. Med anledning av detta har kommunens arbete med att granska och informera om det fortlöpande arbetet intensifierats. De yttranden som kommit från Östhammars kommun gällande frågeställningar från ett kommunperspektiv finns tillgängliga hos myndigheterna och via [www.slutforvarforsmark.se](http://www.slutforvarforsmark.se).

Under hösten 2017 höll mark- och miljödomstolen förhandling i fem veckor där Östhammars kommun aktivt informerade våra kommunmedborgare på olika sätt om förhandlingen i sig, kommunens roll och resultaten därifrån.

Mark- och miljödomstolens yttrande till regeringen enligt miljöbalken samt SSM's yttrande till regeringen enligt Kärntekniklagen kom den 23 januari 2018.

Regeringen har under 2017 gett ett utredningsuppdrag gällande bla ansvar efter förslutning med avrapportering hösten 2018. Utredningen har fått förlängd tid till april 2019 för avrapportering. Regeringen har även bett SKB inkomma med kompletteringar med utgångspunkt i MMD's yttrande. Remisstid tom april 2019.

En ansökan från SKB till såväl SSM som MMD om att få utöka och förändra befintligt slutförvar för låg- och medelaktivt driftavfall (SFR) har inkommit under 2015 och slutförvarsorganisationen behandlar den på motsvarande sätt som slutförvar för använt kärnbränsle och har under 2017 haft kunskapsutbyggnad och kommunen har avgett yttrande gällande kompletteringsbehov till denna ansökan.

Slutförvarsorganisationen har kommunfullmäktiges uppdrag att arbeta med utbildningsinsatser, informationsinsatser och samverka för att kunna hantera tillståndsansökningarna och i förlängningen ge kommunfullmäktige den kunskap och den information man behöver för att fatta beslut om kommunen kan accep-

tera ett slutförvar för använt kärnbränsle eller inte samt fatta motsvarande beslut i frågan om ett utbyggt SFR. Tidpunkten för huvudförhandlingar gällande SFR i MMD är hösten 2019.

Ett eventuellt beslut i kommunfullmäktige på regeringsfrågan om Östhammars kommun kan acceptera ett slutförvar eller inte, kan föregås av en lokal folkomröstning. Detta planerades under 2018, men ställdes in på grund av de kompletteringsbehov som MMD identifierat hos SKB.

Med detta är bedömningen att allmänhetens intresse sannolikt kommer förstärkas ju närmare ett beslut kommunen kommer och behovet av så objektiv information som möjligt, om slutförvar för använt kärnbränsle men även utbyggnad av SFR, att öka. Detta blev påtagligt i förarbetena av kommunen när det gällde den lokala folkomröstning som ställdes in. Fokus ligger på att styra mot slutförvarwebben men många andra satsningar behöver genomföras ut mot allmänheten inför vetobesluten för att ge vår allmänhet en bred kunskapsbas i de frågeställningar som finns i slutförvarsprocessen, bland annat ett antal seminarier.

Web-sändningar av intressanta föredrag och möten kommer fortsätta under 2019. Detta i samarbete med enheten för marknad och kommunikation samt extern konsulttjänst. Utbildningsinsatserna för förtroendevalda kommer att intensifieras då vi har ett nytt kommunfullmäktige fr o m 2018.

Rundturena med nyinflyttade är ett viktigt inslag i kunskapsuppbygganden gällande kommunens arbete med slutförvarsfrågorna hos våra kommunmedborgare, därför fortsätter vi denna aktivitet även under 2019.

Det internationella intresset är påtagligt och kommunen själv har ett intresse av att utbyta närmare erfarenheter med kommuner eller regioner i EU som har kommit olika långt i slutförvarsfrågan. Det gäller såväl slutförvar för använt kärnbränsle som erfarenheter från slutförvar för låg- och medelaktivt avfall. Östhammars kommun kommer vara fortsatt aktiva med sin omvärldsbevakning, både inom nätverket ENWD och Eu-projektet Modern 2020.

Strategienheten har tagit fram ett förslag till Stratsys verksamhetsplan för 2019 (bilaga 1), med tillhörande preliminär budget 2019 (bilaga 2) som bifogas. Enheten kommer att vara engagerad även fortsättningsvis i uppbyggnaden av kommunikationsarbetet i kommunen, ffa intranätet som en viktig kanal för info och också i arbetet med lednings- och styrsystem som påverkar slutförvarsorganisationen.

Ansökan om medel från kärnavfallsfonden för 2019 ska vara Riksgälden tillhanda senast den 1 oktober 2018.

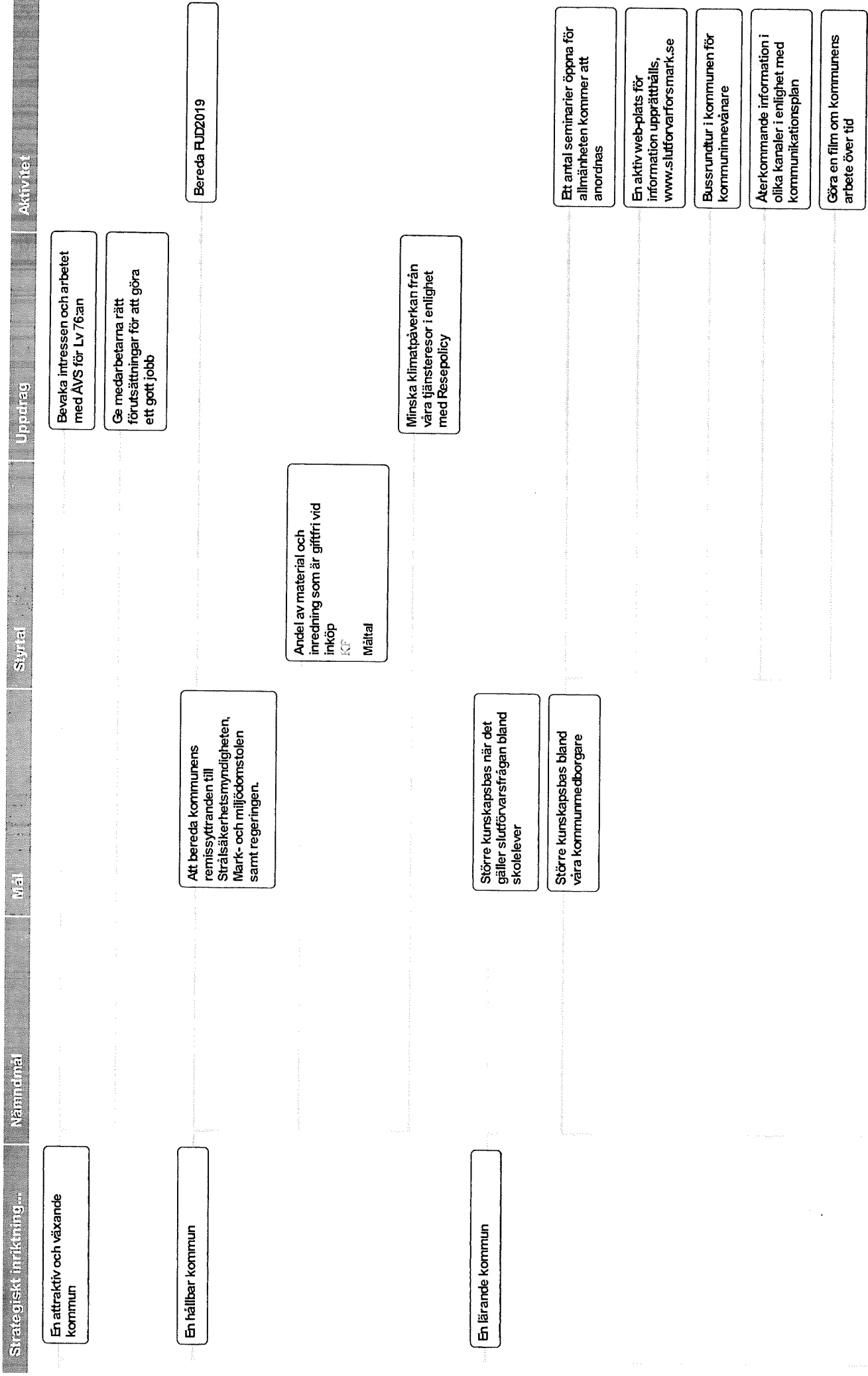
### Förslag till beslut

- Planerad verksamhet för 2019 för kommunens arbete med slutförvar godkänns.
- Östhammars kommun ansöker om totalt **7 030 000 Skr** ur kärnavfallsfonden för 2019 års verksamhet avseende granskning och information om slutförvar för radioaktivt avfall i Östhammars kommun.



Bilaga 2 till ansökan om medel ur Kärnavfallsfonden för verksamhet 2019, Östhammars kommun

Beskrivning			
45	Bidrag (stöd till små ideella org. som vill engagera sig samt ordna ex seminarier)		
5	Löner, arvoden (administrativa stödfunktioner, fasta och rörliga arvoden till politikerorganisationen)		
6	Övriga verksamhetskostnader (Hyror, förbrukningsmtrl, porto, tele- och datakom mm)		
7	Övriga verksamhetskostnader som inte är specade nedan		
70	Transporter (studiebesök, resor till och från seminarier och konferenser för kompetensuppbyggn)		
71	Representation (inkl fika)		
72	Annonser och info (info till allmänhet, tryck och publiceringskostnader)		
74	Konsulttjänster mm (miljöjurist, konstruktion, säkerhetsanalys mm under granskning av ansökan, opinionsundersökning)		
Summa			



# Verksamhetsplan - 2019 (Slutförvar för radioaktivt avfall)

Bilaga 2, KS § 172/2018  
Sidan 6 av 7

Strategiskt inriktning...	Närmdsmål	Mål	Styrelse	Uppdrag	Aktivitet
		<ul style="list-style-type: none"><li>•Att förbereda kommunfullmäktige inför regeringens fråga om eventuellt nyttjande av veto-rätten.</li></ul>			Utbildningstillfällen för kommunfullmäktige med samtliga aktörer vid ett flertal tillfällen under året
		<ul style="list-style-type: none"><li>•Att informera förtroendevalda och allmänhet om kommunens arbete.</li></ul>			Delta i huvudförhandlingar och arbeta med förslag till villkor
					Följa upp verksamhetsberättelse för föregående år samt eventuella ansökningar om nya medel 2020
					Handera ideella föreningsansökningar om medel för aktiviteter gällande slutförvarsfrågan
					Skriva ansökan om medel för slutförvarsorganisationens arbete
En öppen kommun					Öppna aktiviteter för allmänheten E Måttal
					Att ha en god omvärldsbevakning gällande processer runt slutförvar.
					Ett antal öppna seminarier för allmänheten
					Följa och rapportera om processen i kärnbränsleförvaret
					Skapa en sk vitbok om kommunens arbete, ställningstaganden och svar över tid gällande slutförvar för använt kärnbränsle
					Följa det fortsatta arbetet med ENWD
					Följa nyhetsflödena via vår omvärldsbevakning Melhwater
					Följa arbetet i Modern 2020

Strategiskt inriktning...	Nämndmål	Mål	Styrelse	Uppdrag	Aktivitet
<a href="#">Studiebesök till Finland</a>					

**From:** Berggren, Marie <Marie.Berggren@osthammar.se>  
**Sent:** den 15 oktober 2018 15:40  
**To:** Riksgälden, Karnavfallsfinansiering  
**Subject:** SV: Begäran om mer information kring EU-projektet Modern 2020

Hej [REDACTED]  
Tack för senast!

Östhammars kommun följer Modern 2020-projektet i det Work package som handlar om "public stakeholder expectations (particularly those of local public stakeholders at (potential) disposal sites). Texten hämtad från projektets hemsida <http://www.modern2020.eu/>.

För våra kommunmedborgare har frågan om övervakning under och efter förslutning, varit en av de vanligast förekommande när vi varit ute och dialogat. Därför ser vi ett behov av att omvärldsbevaka hur andra länder (kommuner), verksamhetsutövare och myndigheter resonerar. Detta då Sveriges lösning bygger på att det INTE ska ske någon övervakning efter förslutning, till skillnad från de flesta andra länder som har lite olika synsätt. Vi behöver ha kunskap i denna fråga för att kunna förmedla till våra medborgare hur andra länder agerar.

PS, är ert PM på ingång ?

Mvh  
Marie Berggren

**Från:** Riksgälden, Karnavfallsfinansiering [mailto:Karnavfallsfinansiering@riksdagen.se]  
**Skickat:** den 15 oktober 2018 15:26  
**Till:** Berggren, Marie <Marie.Berggren@osthammar.se>  
**Ämne:** Begäran om mer information kring EU-projektet Modern 2020

Hej Marie,

Jag har en kompletteringsfråga avseende kommunens ansökan om fondmedel för 2019.  
Kan du kort beskriva vad kommunen har för avsikt med EU-projektet Modern 2020 och vad det är för något?

Med vänlig hälsning

Menzareta Kopic Lind  
Analytiker, Karnavfallsfinansiering  
Telefon 08 613 47 12  
Mobil 076 052 63 19

Riksgälden  
103 74 Stockholm  
[www.riksdagen.se](http://www.riksdagen.se)

Följ Riksgälden på  
[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

 **RIKSGÄLDEN**  
SWEDISH NATIONAL DEBT OFFICE

**From:** Riksgälden, Kärnavfallsfinansiering  
**Sent:** den 15 oktober 2018 15:26  
**To:** 'marie.berggren@osthammar.se'  
**Subject:** Begäran om mer information kring EU-projektet Modern 2020

Hej Marie,

Jag har en kompletteringsfråga avseende kommunens ansökan om fondmedel för 2019.  
Kan du kort beskriva vad kommunen har för avsikt med EU-projektet Modern 2020 och vad det är för något?

Med vänlig hälsning

Menzareta Kopic Lind  
Analytiker, Kärnavfallsfinansiering  
Telefon 08 613 47 12  
Mobil 076 052 63 19

Riksgälden  
103 74 Stockholm  
[www.riksdagen.se](http://www.riksdagen.se)

Följ Riksgälden på  
[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

 **RIKSGÄLDEN**  
SWEDISH NATIONAL DEBT OFFICE

**From:** Kopic Lind, Menzareta  
**Sent:** den 8 november 2018 13:29  
**To:** 'Berggren, Marie'  
**Subject:** Kompletteringsbegäran avseende kostnadsuppskattning av två aktiviteter i ansökan om fondmedel för 2019

Hej Marie,

Av Östhammars kommuns ansökan om medel ur kärnavfallsfonden för 2019 framgår två aktiviteter i verksamhetsplanen där kommunen avser att

- 1) *bereda kommunens remissyttranden till SSM och*
- 2) *bereda planen för forskning, utveckling och demonstration (Fud-programmet).*

Riksgälden begär att Östhammars kommun gör en kostnadsuppskattning av de två ovannämnda aktiviteterna. Svar önskas inom en vecka.

Med vänlig hälsning

Menzareta Kopic Lind  
Analytiker, Kärnavfallsfinansiering  
Telefon 08 613 47 12  
Mobil 076 052 63 19

Riksgälden  
103 74 Stockholm  
[www.riksdagen.se](http://www.riksdagen.se)

Följ Riksgälden på  
[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

 **RIKSGÄLDEN**  
SWEDISH NATIONAL DEBT OFFICE

## Laurella, Helena

---

**From:** Berggren, Marie <Marie.Berggren@osthammar.se>  
**Sent:** den 8 november 2018 14:21  
**To:** Kopic Lind, Menzareta  
**Subject:** SV: Kompletteringsbegäran avseende kostnadsuppskattning av två aktiviteter i ansökan om fondmedel för 2019

Hej Menzareta,

Det är inte möjligt att idag kostnadsuppskatta dessa punkter då vi...

- 1) Inte har kunskap om vad som kommer att komma från SSM under 2019 gällande remisser och inom vilka frågeställningar och vilken kunskap som behöver byggas upp i frågeställningarna.
- 2) Inte har kunskap om vare sig innehåll eller omfattning på FUD-programmet och hur detta kommer att tagga i kommunens övriga arbete med kunskapsuppbyggnad gällande forskning och utveckling av hanteringen av radioaktivt avfall.

Vi vill förtydliga att beredning för en kommun innefattar allt från formalia till kunskapsinhämtning i ärendet/projektet som frågan gäller, omvärldsanalys för att sätta frågan i ett sammanhang, diskussion internt för att förankra tankar både politisk och på tjänstepersonsnivå. Dvs kunskapsuppbyggnadsfasen i något som inkommer till oss är den absoluta lejonparten av en beredning och dessutom unik för varje ärende.

Mvh  
Marie

**Från:** Kopic Lind, Menzareta <Menzareta.KopicLind@riksgalden.se>  
**Skickat:** den 8 november 2018 13:29  
**Till:** Berggren, Marie <Marie.Berggren@osthammar.se>  
**Ämne:** Kompletteringsbegäran avseende kostnadsuppskattning av två aktiviteter i ansökan om fondmedel för 2019

Hej Marie,

Av Östhammars kommuns ansökan om medel ur kärnavfallsfonden för 2019 framgår två aktiviteter i verksamhetsplanen där kommunen avser att

- 1) *bereda kommunens remissyttranden till SSM och*
- 2) *bereda planen för forskning, utveckling och demonstration (Fud-programmet).*

Riksgälden begär att Östhammars kommun gör en kostnadsuppskattning av de två ovannämnda aktiviteterna. Svar önskas inom en vecka.

Med vänlig hälsning

Menzareta Kopic Lind  
Analytiker, Kärnavfallsfinansiering  
Telefon 08 613 47 12  
Mobil 076 052 63 19

Riksgälden  
103 74 Stockholm  
[www.riksgalden.se](http://www.riksgalden.se)

Följ Riksgälden på  
[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)



## **Telefonsamtal med chefen Marie Berggren på Strategienheten vid Östhammars kommun den 12 november med anledning av inkomsten komplettering**

Den 8 november 2018 begärde Riksgälden komplettering av Östhammars kommun med en kostnadsuppskattning på två aktiviteter som framgick av Östhammars kommuns verksamhetsplan för 2019.

Samma dag kom Östhammars kommun in med ett svar att det inte är möjligt att idag kostnadsuppskatta de två aktiviteterna, med motiveringen att kommunen

- 1) "Inte har kunskap om vad som kommer att komma från SSM under 2019 gällande remisser och inom vilka frågeställningar och vilken kunskap som behöver byggas upp i frågeställningarna.
- 2) Inte har kunskap om vare sig innehåll eller omfattning på FUD-programmet och hur detta kommer att tagga i kommunens övriga arbete med kunskapsuppbyggnad gällande forskning och utveckling av hanteringen av radioaktivt avfall."

Efter samtal med jurist på Riksgälden skulle jag ringa till Östhammars kommun och kräva en kostnadsuppskattning. Det är bättre att kommunen själva står för den bedömningen än att Riksgälden gör en uppskattning. Aktiviteterna bedöms falla utanför vad som kan finansieras med medel ur kärnavfallsfonden och därmed kan inte Riksgälden bevilja hela ansökta beloppet för 2019.

Samtalet resulterade i att Marie Berggren skulle återkomma med en kostnadsuppskattning.

Menzareta K Lind

2018-11-22

**From:** Berggren, Marie <Marie.Berggren@osthammar.se>  
**Sent:** den 19 november 2018 23:15  
**To:** Kopic Lind, Menzareta  
**Subject:** SV: Kompletteringsbegäran avseende kostnadsuppskattning av två aktiviteter i ansökan om fondmedel för 2019

Hej!  
Östhammars kommun kan inte bedöma vad SSM producerar under 2019 som organisationen skulle bereda. Dock är det rimligt att det inte skulle ta mer tid än motsvarande två månaders arbetstid totalt utslaget på hela året. Med en timkostnad på ca 1000 kr/h skulle det innebära ca 320.000 kr för 2019.  
Gällande beredning av FUD-programmet är det en enskild handling som inte skulle ta mer än en månad i anspråk. Uträknat på motsvarande sätt som ovan sålunda ca 160.000 kr. Dock är det fortfarande relevant för organisationen att hantera FUD som ett viktigt kunskapsunderlag, för att få insikt i planerna för radioaktivt avfall som SKB har och som kan påverka utvecklingen även i följande miljöprövningar.  
Med detta hoppas jag frågan besvarad?

Mvh  
Marie Berggren  
Chef strategienheten

**Från:** Kopic Lind, Menzareta [REDACTED]  
**Skickat:** den 8 november 2018 13:29  
**Till:** Berggren, Marie  
**Ämne:** Kompletteringsbegäran avseende kostnadsuppskattning av två aktiviteter i ansökan om fondmedel för 2019

Hej Marie,

Av Östhammars kommuns ansökan om medel ur kärnavfallsfonden för 2019 framgår två aktiviteter i verksamhetsplanen där kommunen avser att

- 1) *bereda kommunens remissyttranden till SSM och*
- 2) *bereda planen för forskning, utveckling och demonstration (Fud-programmet).*

Riksgälden begär att Östhammars kommun gör en kostnadsuppskattning av de två ovannämnda aktiviteterna. Svar önskas inom en vecka.

Med vänlig hälsning

Menzareta Kopic Lind  
Analytiker, Kärnavfallsfinansiering  
Telefon 08 613 47 12  
Mobil 076 052 63 19

Riksgälden  
103 74 Stockholm  
[www.riksgalden.se](http://www.riksgalden.se)

Följ Riksgälden på  
[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

 **RIKSGÄLDEN**  
SWEDISH NATIONAL DEBT OFFICE

2018-12-19

Dnr. 2018/937

## Begäran om utbetalning till Östhammars kommun för 2019

### Beslut

Riksgäldskontoret (Riksgälden) begär härmed att Kärnavfallsfonden den 4 januari 2019 ska betala ut 2 794 700 kronor till Östhammars kommun.

### Skälen för beslutet


Riksgälden har denna dag fattat beslut om ersättning för kostnader på 2 794 700 kronor till Östhammars kommun för 2019 enligt lagen (2006:647) om finansiering av kärntekniska restprodukter (finansieringslagen).

Enligt 40 § förordningen (2017:1179) om finansiering av kärntekniska restprodukter ska Kärnavfallsfonden på Riksgäldens begäran betala ut fondmedel för den beslutade användningen.

Begärd utbetalning ska göras till Östhammars kommuns bankgirokonto 233-1361. Det utbetalda beloppet ska bokföras på kansliets fondandel (kostnadsställe 60).

RIKSGÄLDSKONTORET

  
Hans Lindblad, beslutande

  
Helena Laurella, föredragande

### Bilagor

Ersättning till Östhammars kommun för 2019 (RG 2018/937-212049)

### Delges

Östhammars kommun

**From:**  
**Sent:**  
**To:**  
**Cc:**  
**Subject:**  
**Attachments:**

Hej,

Riksgälden har i går tagit beslut om utbetalning av medel från kärnavfallsfonden för 2019.

Beslutet i sin helhet bifogas. Om det finns frågor med anledning beslutet är ni välkomna att höra av er, gärna på e-post till [Karnavfallsfinansiering@riksdagen.se](mailto:Karnavfallsfinansiering@riksdagen.se).

Med vänlig hälsning  
Peter Stoltz

---

Peter Stoltz  
Enhetschef, Kärnavfallsfinansiering  
Telefon 08 613 52 33

Riksgälden  
103 74 Stockholm  
[www.riksdagen.se](http://www.riksdagen.se)

Följ Riksgälden på  
[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

 **RIKSGÄLDEN**  
SWEDISH NATIONAL DEBT OFFICE

2018-12-19

Dnr 2018/937

Er referens: DNR KS 2018-612

Östhammars kommun  
Box 66  
742 21 Östhammar

## Medel ur kärnavfallsfonden till Östhammars kommun för 2019

### Riksgäldens beslut

1. Östhammars kommun beviljas ersättning ur kärnavfallsfonden med 6 550 000 kronor för kalenderåret 2019 avseende kostnader för granskning och planerade informationsinsatser om slutförvar för radioaktivt avfall i Östhammars kommun.
2. För 2017 har 3 755 300 kronor av de utbetalade medlen inte förbrukats. Dessa medel ska avräknas från ersättningen för 2019, vilket innebär att 2 794 700 kronor ska utbetalas till Östhammars kommun.

### Ärendet

Den 20 december 2017 fattade Strålsäkerhetsmyndigheten beslut om ersättning ur kärnavfallsfonden till Östhammars kommun för kostnader motsvarande 7 080 000 kronor för 2018 avseende granskning och planerade informationsinsatser om slutförvar i Östhammars kommun.

Den 22 mars 2018 kom Östhammars kommun in med en redovisning av användningen av de medel som erhållits ur kärnavfallsfonden för 2017 (RG 2018/661)<sup>1</sup>. Av redovisningen framgår att kostnaderna för informationsinsatser har uppgått till 5 234 700 kronor.

Den 18 september 2018 kom Östhammars kommun in med en ansökan om ersättning ur kärnavfallsfonden på 7 030 000 kronor för kostnader för 2019 års verksamhet avseende granskning och information om slutförvar för radioaktivt avfall i Östhammars kommun. Till ansökan har en verksamhetsplan och budget för 2019 bifogats.

---

<sup>1</sup> SSM2018-1576

Av ansökan avseende 2019 framgår i huvudsak följande. Slutförvarsorganisationen i Östhammars kommun har på uppdrag av kommunfullmäktige i uppgift att arbeta med utbildnings- och informationsinsatser samt samverka för att kunna hantera tillståndsansökningarna och i förlängningen ge kommunfullmäktige den kunskap och information som krävs för att fatta beslut om kommunen kan acceptera ett slutförvar för använt kärnbränsle eller inte och ytterligare fatta beslut i frågan om utbyggnad av befintligt slutförvar för låg- och medelaktivt driftavfall (SFR). Kommunen har i sin ansökan anfört att medel ur kärnavfallsfonden kommer att användas bl.a. för finansiering av följande aktiviteter:

- ett antal seminarier för att ge allmänheten en bred kunskapsbas i relevanta frågeställningarna med koppling till slutförvarsprocessen,
- web-sändningar av intressanta föredrag och möten,
- rundturer till nyinflyttade i syfte att öka deras kunskap,
- intensifierade utbildningsinsatser för förtroendevalda med anledning av nytt kommunfullmäktige 2018,
- följa huvudförhandlingar i mark- och miljödomstolen avseende utbyggnaden av slutförvaret för kortlivat radioaktivt avfall, vilket påbörjas hösten 2019,
- erfarenhetsutbyte internationellt både vad gäller slutförvar för använt kärnbränsle och slutförvar för låg- och medelaktivt avfall
- omvärldsbevakning både inom nätverket European local Network of radioactive Waste Dialogue (ENWD) och EU-projektet Modern 2020,
- bereda kommunens remissyttrande till Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM), mark- och miljödomstolen samt regeringen och
- bereda planen för forskning, utveckling och demonstration (FUD-programmet).

Riksgälden har den 8 november 2018 begärt att Östhammars kommun ska göra en kostnadsuppskattning av aktiviteterna (i) bereda kommunens remissyttrande till Strålsäkerhetsmyndigheten och (ii) bereda ett yttrande över SKB:s redovisning av planen för forskning, utveckling och demonstration (det s.k. FUD-programmet).

Den 19 november 2018 inkom Östhammars kommun med ett yttrande över Riksgäldens begäran och anför att arbetskostnaden för att bereda remissyttrande till SSM och för FUD-programmet uppgår till 480 000 kronor. Kommunen kan inte bedöma vad SSM producerar under 2019 och vad som kommunen behöver bereda. Dock är det rimligt att det inte skulle ta mer tid än motsvarande två månaders arbetstid totalt utslaget på hela året. Med en timkostnad på ca 1000 kronor/timme skulle det innebära ca 320 000 kronor för 2019. Gällande beredning av FUD-programmet är det en enskild handling som inte skulle ta mer än en månad i anspråk. Uträknat på motsvarande sätt som ovan så lunda ca 160 000 kronor. Dock är det fortfarande relevant för organisationen att hantera FUD som ett viktigt kunskapsunderlag, för att få insikt i planerna för radioaktivt avfall som SKB har och som kan påverka utvecklingen även i följande miljöprövningar.

## Skälen för beslutet

### *Tillämpliga bestämmelser*

Av 34 § första stycket förordningen (2017:1179) om finansiering av kärntekniska restprodukter (finansieringsförordningen) ska en kommuns ansökan om fondmedel för sådana kostnader som avses i 4 § 7 a och 8 finansieringslagen ges in till Riksgälden senast tre månader före den period som ansökan avser. Enligt andra stycket 34 § finansieringsförordningen följer att det i ansökan ska anges vilka kostnader som de utbetalade medlen ska finansiera.

De kostnader som anges i 4 § 7 a lagen (2006:647) om finansiering av kärntekniska restprodukter (finansieringslagen) är kostnader som bl.a. kommunerna har för prövning av frågor om slutförvaring av restprodukter. De kostnader som anges i 4 § 8 finansieringslagen är kostnader som bl.a. kommunerna har för information till allmänheten i frågor som rör hantering och slutförvaring av använt kärnbränsle och kärnavfall.

Av 35 § finansieringsförordningen följer att Riksgälden prövar ansökningarna om utbetalning och beslutar hur och i vilken utsträckning fondmedel får användas av kommunen. Ersättning får endast ges till kommuner där en anläggning för slutförvar för restprodukter planeras eller byggs och får bestämmas till högst 10 miljoner kronor per kommun och kalenderår. Fondmedel betalas ut i förskott.

Enligt 16 § finansieringslagen ska fondmedel som har utbetalats från kärnavfallsfonden för sådan användning som anges i 14 § första stycket eller 15 § finansieringslagen men inte använts i enlighet med de bestämmelserna eller i enlighet med beslutet om utbetalning återbetalas till kärnavfallsfonden eller avräknas mot kommande utbetalningar.

Enligt 49 § finansieringsförordningen prövar Riksgälden frågor om återbetalning och avräkning.

Av 17 kap 6 § första stycket miljöbalken följer att huvudregeln är att kommunfullmäktiges tillstyrkande krävs för att regeringen ska få tillåta anläggningar för kärnteknisk verksamhet samt anläggningar för att bryta ämnen som kan användas för framställning av kärnbränsle

### *Riksgäldens bedömning*

Östhammars kommun har begärt ersättning för kostnader avseende beredning av kommunens remissyttrande till SSM, mark- och miljödomstolen samt regeringen.

Av förarbetena till 4 § 7 a finansieringslagen framgår att de kostnader som avses i bestämmelsen, såvitt avser kommunerna, är kostnader för kommunfullmäktiges prövning enligt 17 kap. 6 § första stycket miljöbalken när en ansökan om att få upprätta en slutförvarsanläggning inom kommunen har lämnats in. Däremot omfattas inte de kostnader som kommuner eventuellt kan ha för att vilja yttra sig i

sambands med prövning av samma anläggning enligt lagen (1984:3) om kärnteknisk verksamhet, då kommunerna i detta sammanhang inte är en prövande myndighet. (Prop. 2016/17:199 s. 41)

Östhammars kommuns kostnader avseende remissyttrande till mark- och miljödomstolen respektive regeringen (vars prövning är en del av prövningen i mark- och miljödomstolen) rör en prövning enligt miljöbalken av frågor om slutförvaring av restprodukter. Dessa rör alltså inte direkt kommunfullmäktiges prövning enligt 17 kap. 6 § första stycket. Riksgälden anser dock att remissyttrande har ett sådant samband med kommunfullmäktiges prövning att dessa kostnader ska ersättas med medel från kärnavfallsfonden enligt 4 § 7 a finansieringslagen. Kommunens kostnader för remissyttrande till SSM är dock inte sådan kostnad som Östhammars kommun har för prövning enligt miljöbalken av frågor om slutförvaring av restprodukter. Denna kostnad ska därmed inte ersättas enligt 4 § 7 finansieringslagen. Det finns inte heller någon annan bestämmelse som innebär att denna kostnad ska ersättas.

Östhammars kommun har även begärt ersättning för kostnaden för att bereda Fud-programmet. Fud-programmet är en rapport som sammanställs av Svensk Kärnbränslehantering AB på uppdrag av kärnkraftverkens ägare i anledning av att dessa vart tredje år måste visa hur de utvecklar arbetet kring använt kärnbränsle, kärnavfall och avveckling av sina reaktorer. Rapporten lämnas in till Strålsäkerhetsmyndigheten för granskning, varpå myndigheten yttrar sig till regeringen. Regeringen beslutar därefter om industrin har genomfört Fud-programmet på det sätt de är skyldiga att göra.

Riksgälden anser att kostnader för att bereda Fud-programmet inte är en sådan kostnad som ska ersättas enligt 4 § 7 a finansieringslagen eller någon annan bestämmelse i lagen.

Av Östhammars kommuns ansökan framgår att 500 000 kronor är avsedda att gå till små ideella föreningar för aktiviteter avseende slutförvarsfrågan. Beträffande kommuners stöd till små ideella föreningar anser Strålsäkerhetsmyndigheten att en kommun har rätt till ersättning för sådant stöd under förutsättning att detta avser uppdrag att utföra sådana insatser som anges i 4 § 7 a och 8 finansieringslagen – dvs. kommunen har rätt att utföra åtgärder med hjälp av t.ex. ideella föreningar. Riksgälden ser inte någon anledning att frångå Strålsäkerhetsmyndighetens tidigare bedömning. Östhammars kommun ska därmed beviljas ersättning för dessa kostnader. Östhammars kommun är dock fortsatt ansvarig för att medlen används i enlighet med finansieringslagen och finansieringsförordningen.

Riksgälden anser att övriga kostnader som Östhammars kommun begärt ersättning för är sådana kostnader som ska ersättas enligt 4 § 8 finansieringslagen.



Mot bakgrund av ovanstående ska Östhammars kommun beviljas ersättning för 2019 med 6 550 000 kronor dvs. de ansökta medel minskat med arbetskostnaden för att bereda remissyttrande till SSM och för FUD-programmet ör att finansiera granskning och den informationsverksamhet som bedrivs i kommunen rörande slutförvar.

Utbetalade fondmedel som inte har använts i enlighet med lagens ändamål eller det som i övrigt har bestämts i detta utbetalningsbeslut, kommer att kunna krävas tillbaka till kärnavfallsfonden eller avräknas mot kommande utbetalningar av fondmedel.

Östhammars kommun ska enligt 46 § 2 finansieringsförordningen senast den 31 mars 2020 lämna en redovisning till Riksgälden av hur utbetalade fondmedel för 2019 har använts. Riksgälden utför årligen revision av medelmottagarnas fondmedelsanvändning och rapporterar utfallet av granskningen i separat tillsynsrapport.

För 2017 beviljades Östhammars kommun 8 990 000 kronor i bidrag från kärnavfallsfonden. Enligt kommunens redovisning uppgick kostnaderna för 2017 till 5 234 700 kronor. Riksgälden granskar för närvarande Östhammars kommuns användning av fondmedel för 2017 men denna granskning är inte färdigställd. Av beviljade medel för 2017 har 3 755 300 kronor inte förbrukats Detta belopp ska i enlighet med 16 § finansieringslagen avräknas mot beslutad ersättning för 2019. Det innebär att 2 794 700 kronor ska utbetalas till Östhammars kommun för 2019. Om Riksgäldens granskning av Östhammars kommuns användning av fondmedel för 2017 visar att medlen inte använts i enlighet med finansieringslagen eller finansieringsförordningen kan ytterligare återbetalning eller avräkning komma att ske.

I detta ärende har riksgäldsdirektören Hans Lindblad beslutat efter föredragning av analytikern Helena Laurella. I den slutliga handläggningen har även enhetschefen Peter Stoltz och analytikern Menzareta Kopic Lind deltagit.

RIKSGÄLDSKONTORET



Hans Lindblad, beslutande



Helena Laurella, föredragande

**Hur man överklagar**

Beslutet kan överklagas till regeringen. Överklagandet ska vara skriftligt och skickas till Riksgälden, 103 74 Stockholm.

Ange följande i överklagandet:

1. Namn och adress.
2. Vilket beslut ni överklagar och ärendets diarienummer.
3. Varför ni anser att beslutet är felaktigt.
4. Vilken ändring ni vill ha och varför ni anser att beslutet ska ändras.

Skrivelsen ska undertecknas av behörig företrädare.

Överklagandet ska ha kommit in till Riksgälden inom tre veckor från den dag ni fick del av beslutet.

**Delges**

1. Kärnavfallsfonden
2. Forsmarks Kraftgrupp AB
3. OKG Aktiebolag
4. Ringhals AB
5. Barsebäck Kraft AB
6. Miljö- och energidepartementet, Kemikalieenheten

**From:**  
**Sent:**  
**To:**  
**Cc:**  
**Subject:**

Hej,

Riksgälden fattade den 19 december 2018 beslut om medel ur kärnavfallsfonden till Östhammars kommun för 2019 (dnr 2018/937).

Östhammars kommun fick beslutet via e-post den 20 december. Med hänvisning till att överklagandetiden löpt över jul- och nyårsledigheter önskar Östhammars kommun två veckors förlängd tid för att inkomma med överklagan, dvs till den 24 januari 2019.

**Slutförvarsenheten**

Kommunledningsförvaltningen

e-post [slutforvarsenheten@osthammar.se](mailto:slutforvarsenheten@osthammar.se)



Besöksadress: Östhammars kommun, Stångörsgatan 10, 742 31 Östhammar

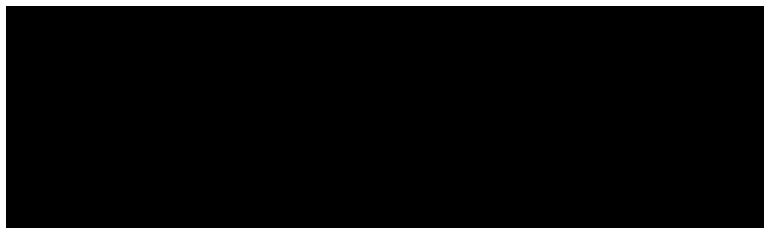
Postadress: Östhammars kommun, Box 66, 742 21 Östhammar

Östhammar Direkt: 0173 - 860 00

[www.osthammar.se](http://www.osthammar.se)

[www.facebook.com/osthammar](https://www.facebook.com/osthammar)

**From:**  
**Sent:**  
**To:**  
**Cc:**  
**Subject:**



Hej igen,

Vi är sent på det men jag skulle bara vilja försäkra mig om att ni tagit emot vårt tidigare mejl. Och så har vi några frågor till...

Om vi inte får förlängd överklaganstid kommer vi under morgondagen in med ett besked om överklagan. Kan vi då komplettera med skälen till överklagan i en särskild skrivelse som vi skickar in senare?

Enligt överklagandehänvisningen ska överklagan vara skriftlig. Går det bra att mejla in en skannad kopia eller vill ni ha in överklagan i original?

Anna Bergsten  
Utredare  
Slutförvarsenheten  
telefon 0173 - 864 45  
mobil 070 - 692 63 78  
e-post [anna.bergsten@osthammar.se](mailto:anna.bergsten@osthammar.se)



Besöksadress: Östhammars kommun, Stångörsgatan 10, 742 31 Östhammar  
Postadress: Östhammars kommun, Box 66, 742 21 Östhammar  
Östhammar Direkt: 0173 - 860 00  
[www.osthammar.se](http://www.osthammar.se)  
[www.facebook.com/osthammar](https://www.facebook.com/osthammar)

**Från:** Slutförvarsenheten  
**Skickat:** den 9 januari 2019 13:35  
**Till:** 'karnavfallsfinansiering@riksqalden.se'  
**Kopia:** [Redacted]  
**Ämne:** Överklagan av beslut (dnr 2018/937)

Hej,

Riksgälden fattade den 19 december 2018 beslut om medel ur kärnavfallsfonden till Östhammars kommun för 2019 (dnr 2018/937).

Östhammars kommun fick beslutet via e-post den 20 december. Med hänvisning till att överklagandetiden löpt över jul- och nyårsledigheter önskar Östhammars kommun två veckors förlängd tid för att inkomma med överklagan, dvs till den 24 januari 2019.

**Slutförvarsenheten**  
Kommunledningsförvaltningen  
e-post [slutforvarsenheten@osthammar.se](mailto:slutforvarsenheten@osthammar.se)

---

Besöksadress: Östhammars kommun, Stångörsgatan 10, 742 31 Östhammar

Postadress: Östhammars kommun, Box 66, 742 21 Östhammar

Östhammar Direkt: 0173 - 860 00

[www.osthammar.se](http://www.osthammar.se)

[www.facebook.com/osthammar](https://www.facebook.com/osthammar)

[REDACTED]

---

**From:** Riksgälden, Karnavfallsfinansiering  
**Sent:** den 10 januari 2019 09:16  
**To:** Bergsten, Anna  
**Cc:** Riksgälden, Karnavfallsfinansiering; [REDACTED]  
**Subject:** SV: SV: Överklagan av beslut (dnr 2018/937)

Hej igen,  
Tyvärr visar sig det inte vara möjligt. Gunnar Svedberg från vår juridiska avdelning hör av sig inom kort.  
Hälsningar Peter

**Från:** Stoltz, Peter [REDACTED]  
**Skickat:** den 9 januari 2019 17:20  
**Till:** Bergsten, Anna <Anna.Bergsten@osthammar.se>

[REDACTED]

**Ämne:** Re: SV: Överklagan av beslut (dnr 2018/937)

Hej,  
Vi kommer att bevilja er begäran om mer tid imorgon.  
Hälsningar Peter

Skickat från min iPhone

9 jan. 2019 kl. 17:02 skrev Bergsten, Anna <[Anna.Bergsten@osthammar.se](mailto:Anna.Bergsten@osthammar.se)>:

Hej igen,

Vi är sent på det men jag skulle bara vilja försäkra mig om att ni tagit emot vårt tidigare mejl. Och så har vi några frågor till...

Om vi inte får förlängd överklaganstid kommer vi under morgondagen in med ett besked om överklagan. Kan vi då komplettera med skälen till överklagan i en särskild skrivelse som vi skickar in senare?

Enligt överklagandehänvisningen ska överklagan vara skriftlig. Går det bra att mejla in en skannad kopia eller vill ni ha in överklagan i original?

**Anna Bergsten**

Utredare

Slutförvarsenheten

telefon 0173 - 864 45

mobil 070 - 692 63 78

e-post [anna.bergsten@osthammar.se](mailto:anna.bergsten@osthammar.se)

<image003.jpg>

<image005.png>

Besöksadress: Östhammars kommun, Stångörsgatan 10, 742 31 Östhammar

Postadress: Östhammars kommun, Box 66, 742 21 Östhammar

Östhammar Direkt: 0173 - 860 00

[www.osthammar.se](http://www.osthammar.se)

[www.facebook.com/osthammar](https://www.facebook.com/osthammar)

**Från:** Slutförvarsenheten

**Skickat:** den 9 januari 2019 13:35

**Till:** 'karnavfallsfinansiering@riksgalden.se'

[Redacted recipient information]

**Ämne:** Överklagan av beslut (dnr 2018/937)

Hej,

Riksgälden fattade den 19 december 2018 beslut om medel ur kärnavfallsfonden till Östhammars kommun för 2019 (dnr 2018/937).

Östhammars kommun fick beslutet via e-post den 20 december. Med hänvisning till att överklagandetiden löpt över jul- och nyårsledigheter önskar Östhammars kommun två veckors förlängd tid för att inkomma med överklagan, dvs till den 24 januari 2019.

**Slutförvarsenheten**

Kommunledningsförvaltningen

e-post [slutforvarsenheten@osthammar.se](mailto:slutforvarsenheten@osthammar.se)

<image001.jpg>

<image004.png>

Besöksadress: Östhammars kommun, Stångörsgatan 10, 742 31 Östhammar

Postadress: Östhammars kommun, Box 66, 742 21 Östhammar

Östhammar Direkt: 0173 - 860 00

[www.osthammar.se](http://www.osthammar.se)

[www.facebook.com/osthammar](https://www.facebook.com/osthammar)

# Riktlinje för flaggning



## 1 Allmänt om riktlinjen

Den här riktlinjen fastställer allmänna flaggregler, samt när och hur Östhammars kommuns verksamheter och bolag ska flagga. Utgångspunkt för dessa riktlinjer är *Lag om Sveriges flagga* (SFS 1982:269), *Förordning om allmänna flaggdagar* (SFS 1982:270) samt anvisningar utgivna av Rikskommittén Sveriges Nationaldag.

## 2 Avgränsning och ansvar

Reglerna gäller för flaggstänger som ägs av kommunen. För inköp av flaggor ansvarar vaktmästeriet. Kommundirektören är beslutande tjänsteman i frågor som rör flaggningen inom kommunen.

## 3 Ansvarfördelning av Östhammars kommuns flaggstänger

- Östhammars kommuns officiella flaggstänger finns framför kommunhuset och Rådhuset i Östhammars stad. – Vaktmästeriet ansvarar för dem.
- Kommunala anläggningar, så som skolor, äldreboenden och idrottsanläggningar, med flera. – Respektive verksamhet ansvarar för tillsyn och flaggning.
- Övriga flaggstänger som förvaltas av kommunen – Tekniska förvaltningen ansvarar för dem.
  - Österbybruk:
    - 1 flaggstång vid Österbybruks bibliotek
    - 1 flaggstång i Sågdammsparken
  - Östhammar:
    - 1 flaggstång vid Sjötorget
    - 1 flaggstång vid Krutuddens badplats
  - Öregrund:
    - 5 flaggstänger (där finns totalt 8, Sjöräddningen förvaltar övriga 3)

## 4 Regler för flaggning

### 4.1 Allmänna flaggregler

Vid flaggning med flera utländska flaggor i rad ska flaggorna placeras i fransk alfabetisk ordning. Grundregeln är att svenska flaggan alltid intar hedersplatsen, det vill säga i mitten av flaggraden, vilket är enklast med udda antal stänger. Har man två stänger använder man principen ”heraldiskt höger”, vilket innebär att den svenska flaggan hissas till höger om man står med ryggen mot den byggnad som ska flaggsmäckas. Har man tre flaggor står den svenska i mitten.

Nationsflaggor har högst rang följt av FN-flaggan, EU-flaggan, kommunflaggan, företagsflaggor, och liknande. Vidare beskrivning av flaggning med internationella flaggor finns under punkt 4.4 nedan.

Vid flaggning från flera stänger med enbart nordiska flaggor placeras flaggorna i svensk alfabetisk ordning från heraldiskt vänster till heraldiskt höger. Vid sådan flaggning placeras ofta en svensk flagga mellan var och en av de övriga nordiska flaggorna.

### 4.2 Flaggning på kommunens olika flaggstänger

#### 4.2.1 Kommunens officiella flaggstänger

Till vardags är följande flaggor alltid hissade på flaggstängerna utanför kommunhuset och i ordningsföljden vänster-höger om man ser på flaggorna med ryggen mot kommunhuset: Stockholm Business Alliances flagga, EU-flaggan, svenska flaggan, finska flaggan och kommunflaggan.

Flaggning på kommunens officiella flaggstänger ombesörjs av vaktmästeriet.

På de officiella flaggstängerna flaggas följande dagar:

- På allmänna flaggdagar enligt 4.3 nedan
- Vid internationella besök
- På Europadagen den 9 maj
- På dag för Europaparlamentsvalet i Sverige
- Vid dödsfall och begravning
  - då anställd i kommunhuset har avlidit
  - då ledamot eller ersättare i kommunfullmäktige, kommunstyrelse eller nämnd/bolagsstyrelse har avlidit
- Då allmän flaggning rekommenderas av regeringen eller länsstyrelsen
- Vid andra tillfällen enligt särskilt beslut av kommundirektör

#### **4.2.2 Flaggstänger vid kommunala anläggningar såsom skolor, äldreboenden, idrottsanläggningar, m.fl.**

- På allmänna flaggdagar enligt 4.3 nedan. Varje anläggnings chef ansvarar för att det dessa dagar flaggas med svensk flagga, gäller både vardagar och helgdagar.
- Vid dödsfall och begravning
  - då anställd på berörd anläggning har avlidit
  - då elev, förskolebarn eller vårdtagare vid berörd anläggning har avlidit
- Vid andra tillfällen enligt särskilt beslut fattat av chef på respektive anläggning, t.ex. skolavslutning, studentavslutning och internationella besök.

#### **4.2.3 Övriga flaggstänger som förvaltas av kommunen**

- På allmänna flaggdagar. Tekniska förvaltningen ansvarar för att det dessa dagar flaggas med svensk flagga, gäller både vardagar och helgdagar.

### **4.3 *Flaggning på allmänna flaggdagar***

I Sverige har vi följande allmänna flaggdagar:

- 1 januari – Nyårsdagen
- 28 januari – Konungens namnsdag
- 12 mars – Kronprinsessans namnsdag
- Påskdagen
- 30 april – Konungens födelsedag
- 1 maj
- Pingstdagen
- 29 maj – Veterandagen
- 6 juni – Sveriges nationaldag
- Midsommardagen
- 14 juli – Kronprinsessans födelsedag
- 8 augusti – Drottningens namnsdag
- Dag för val till riksdagen
- 24 oktober – FN-dagen
- 6 november – Gustav Adolfdagen
- 10 december – Nobeldagen
- 23 december – Drottningens födelsedag

- 25 december – Juldagen

På allmänna flaggdagar hissas endast svenska flaggan på kommunens samtliga officiella flaggstänger vid kommunhuset och vid Rådhuset i Östhammars stad.

Inga internationella flaggor hissas vid besök som sammanfaller med allmänna flaggdagar.

#### **4.4 Flagging vid internationella besök**

Finns endast en flaggstång ska flaggning ske med den svenska flaggan.

Finns flera flaggstänger bör gästande lands flagga, svensk flagga och EU-flagga hissas som en del i välkommandet vid internationella besök.

Vid internationell flaggning intar alltid den svenska flaggan hedersplatsen. Övriga nationsflaggor placeras i heraldisk bokstavsordning från hedersplatsen och utåt efter ländernas namn på svenska.

EU-flaggan har inte samma rang som en nationsflagga. Grundregeln är att EU-flaggan placeras efter nationsflaggor, den kan dock placeras närmast den svenska flaggan om EU vid flaggningstillfället företräds av hög representant.

I rang placeras FN-, EU-, kommun-, förenings-, organisationsflaggor och liknande efter nationsflaggorna.

#### **4.5 Flagging på Europadagen**

På Europadagen den 9 maj flaggas som vid allmän flaggdag vid kommunkontoret. På flaggstången Rådhuset flaggas med svensk flagga. Inga internationella flaggor än de angivna hissas vid besök den 9 maj.

#### **4.6 Flagging på dag för Europaparlamentsvalet i Sverige**

Val till Europaparlamentet äger rum vart femte år. I EU-länderna sker detta val inom en tredagarsperiod och på den dag val sker i Sverige flaggas som vid allmän flaggdag vid kommunhuset. På flaggstången vid Rådhuset flaggas med svensk flagga. Inga internationella flaggor än de nämnda hissas vid besök den dagen.

#### **4.7 Flagging vid dödsfall och begravning**

Flaggning på halv stång innebär att flaggan först hissas i topp för att sedan omedelbart sänkas ned till 2/3 höjd om det är en fristående flagga eller till halva höjden om det är en fasadflaggstång. När flaggan tas ner görs proceduren baklänges, det vill säga först hissar man flaggan i topp för att sedan hala ända ner.

Om flaggning på halv stång blir aktuell på allmän flaggdag, vid internationellt besök eller vid annan av Östhammars kommun beslutad flaggdag, har flaggning på halv stång företräde.

Flaggning bör ske vid den bortgångnes arbetsplats/boende/skola i samband med dödsdagen och på begravningsdagen. Chef på respektive arbetsplats ansvarar för att detta fungerar och utförs på ett värdigt sätt. Informera alltid Östhammar Direkt om vem det flaggas för.

Flaggning på halv stång sker dagen då dödsfallet inträffar eller dagen efter dödsfallet om

beskedet kommer efter kl. 12, samt dag då begravning äger rum. På begravningsdagen ska flaggan hissas på halv stång och vara så fram till dess begravning är över, då flaggan hissas i topp, varefter den halas ner omedelbart.

Vid flaggning på halv stång i samband med kunglig persons begravning eller landssorg, sker dock flaggning på halv stång hela dagen.

I samband med statsbegravning utfärdas särskilda bestämmelser för hur flaggning ska ske.

#### **4.8 Flaggning vid andra tillfällen eller med andra flaggor**

Utöver de ovan nämnda flaggtillfällena flaggas med stor restriktivitet. Inga kommersiella flaggor hissas på kommunens officiella flaggstänger. Förenings- och organisationsflaggor hissas endast i undantagsfall och då antingen på initiativ av Östhammars kommun eller genom skriftlig ansökan från respektive förening eller organisation. En sådan ansökan ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast tre veckor innan aktuell flaggdag. Blir flaggning beviljad tillhandahåller respektive förening eller organisation aktuell flagga i lämplig storlek till Östhammar Direkt senast två veckor innan aktuell flaggdag.

### **5 Kommunflaggan**

Östhammars kommuns kommunflagga kan användas som utsmyckning och för att profilera kommunen. Den kan med fördel användas vid byggnader och platser där man vill profilera en kommunal verksamhet, t.ex. skola, idrottsplats eller annat.

Flaggans längd bör utgöra en fjärdedel av flaggstångens höjd, dvs. med 10 m hög flaggstång bör flaggan vara ca 2,40 m lång.

### **6 Tider för flaggning**

Under tiden 1 mars till 31 oktober hissas flaggan kl. 08.00. Under resterande del av året hissas flaggan kl. 09.00. Flaggning sker generellt till solens nedgång eller senast kl. 21.00 men flaggan kan även halas vid arbetsdagens slut, dock tidigast kl. 15.30.

Ska flaggan vara hissad dygnet runt ska den vara belyst under dygnets mörka timmar.

### **7 Beställning av flaggning**

För flaggning på

- de officiella flaggstängerna – kontakta vaktmästeriet på kommunhuset
- andra kommunala anläggningar – kontakta respektive verksamhets vaktmästeri
- övriga flaggstänger som förvaltas av kommunen – kontakta Tekniska förvaltningen

### **8 Relaterad information:**

Se ytterligare information om heraldisk ordning av flera flaggor:

<https://riksarkivet.se/internationell-flaggning>

## Motion om modersmål

### Sammanfattning

Barn- och utbildningsnämnden har fått en motion för yttrande som ska lämnas till kommunstyrelsen.

I motionen framhålls att det omgående bör utredas att alla barn utan undantag av barn med färre än 5 inom det specifika spraket ska ges möjlighet till undervisning i sitt modersmål. Det går utmärkt bra via videolänk och någon lärare behöver inte resa ut till kommunen.

### Motionens svar

Regelverket kring modersmålsundervisning preciseras i Skollagen (2011:800) samt Skolförordningen (2011:185). Huvudmannen är endast skyldig att anordna modersmålsundervisning om det finns minst fem elever som har rätt till undervisningen, dessa elever önskar att få undervisning i språket och det finns en lämplig lärare (5 kap 7§ Skolförordningen 2011:185). Motsvarande regelverk finns även för elever som läser på gymnasienivå.

Östhammars kommun erbjuder idag modersmål så långt som möjligt utifrån skollagens regleringar. Om ingen egen lärare finns med aktuell språkbehörighet köps modersmålsundervisningen in och erbjuds via fjärrundervisning. Under läsåret 2018/19 erbjuds 134 grundskoleelever modersmålsundervisning, varav 44 via fjärrundervisning. Motsvarande antal för gymnasiet är 30 elever, varav 10 elever ges modersmålsundervisning som fjärrundervisning.

Inför läsåret 2018/19 har 41 elever fått avslag på sin ansökan om modersmål på grund av för få sökande till det önskade språket (färre än fem sökande). Att erbjuda samtliga elever modersmålsundervisning, oavsett antal sökande, innebär höga kostnader. Kostnaden för fjärrundervisning är ca 32 000 kr per elev och läsår. Utifrån sökunderlaget för läsåret 2018/19 så skulle kostnaden för att erbjuda modersmål till de elever som avses i motionen och som inför läsåret 2018/19 fått avslag på grund av för få sökande, uppgå till ca 1,3 Mkr. Denna kostnad täcks inte av nuvarande budgetram.

Däremot erbjuds studiehandledning på modersmålet till elever som har svårt att nå målen i skolan på grund av bristande språkkunskaper. Studiehandledningen baseras på elevens individuella behov och är oberoende av språk och antal.

**Ansökan om modersmål fördelat på språk (beviljade och avslag, antal)**

Beviljade			Avslag		
Språk	Antal	Kommentar	Språk	Antal	Kommentar
Arabiska	33		Kaldeiska	1	
Dari	8		Bengali	1	
Engelska	13		Bosniska	1	
Finska	12		Bulgariska	1	
Kurmanji	2	Avhopp därav färre än 5	Estniska	2	
Meänkieli	2	Minoritetsspråk färre än 5	Grekiska	1	
Nederländska	6		Italienska	2	
Nordsamiska	1	Minoritetsspråk färre än 5	Kambodjanska	1	
Persiska	5		Kinesiska	2	
Ryska	9		Kinyarwanda	4	
Somaliska	8		Lettiska	1	
Spanska	6		Litauiska	3	
Teckenspråk	2		Polska	4	
Thailändska	17		Portugisiska	2	
Tigrinja	9		Sorani	1	
			Swahili	3	
			Tagalog	4	
			Turkiska	4	
			Tyska	2	
			Ungerska	1	

## Motion om förstelärare i trygghet och studiero

### Sammanfattning

Barn- och utbildningsnämnden har fått en motion för yttrande som ska lämnas till kommunstyrelsen.

I motionen sägs bland annat att själva förutsättningen för goda studieresultat är att trygghet och studiero råder på varje skola. Det är inte endast traditionella skolämnena som behöver förstelärare som visar vägen för sina ämneskollegor. Viktigast är att skolpliktiga barn kan gå till sina skolor och veta att skolan är en trygg plats och att där finns studiero.

### Motionens svar

Barn- och utbildningsnämnden håller med om att det ska vara tryggt att vara i skolan och att varje elev har rätt till studiero. Utifrån en nulägesanalys kommer varje enhet, under rektors ledning, ta fram en handlingsplan för ökad trygghet och studiero under 2019. Däremot kommer inte någon förstelärare att utses inom området trygghet och studiero.

Östhammars kommun får idag statsbidragstäckning för 30 stycken förstelärare. Dessa tjänster har fördelats mellan kommunens skolor/skolområden utifrån elevantal och för tillfället är 29 tjänster tillsatta (av de två förstelärartjänster som Hammarskolan fått sig tilldelad är i dagsläget bara en tillsatt).

Förstelärartjänsterna är tidsbegränsade och löper fram till och med vårterminen 2021. Förstelärarnas uppdrag regleras i avtal mellan ansvarig rektor och respektive förstelärare och utgår ifrån de behov som finns på skolan/skolområdet. Detta innebär att det i dagsläget inte finns några förstelärartjänster kvar att fördela för detta ändamål.

### Barn- och utbildningskontorets förslag till beslut

Barn- och utbildningsnämnden antar motionssvaret och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Barn- och utbildningsnämnden avslår motionen.

## Motion om ny skolplan som kommunfullmäktige tar beslut om

### Sammanfattning

Barn- och utbildningsnämnden har fått en motion för yttrande som ska lämnas till kommunstyrelsen.

I motionen framhålls att de förtroendevalda politikerna i Barn- och utbildningsnämnden inte tagit initiativ till den skolplan som finns på Östhammars kommuns hemsida. Skolplanen är heller inte antagen av kommunfullmäktige, som är kommunens högsta beslutande organ. I motionen yrkas därför:

- att BUN via kommunfullmäktige ges i uppdrag att ta fram förslag på ny skolplan
- att förslaget på ny skolplan går ut på remiss till samtliga nämnder i Östhammars kommun
- att förslaget på ny skolplan publiceras på Östhammars kommuns hemsida för allmänheten att ge respons på
- att Östhammars kommunfullmäktige tar det slutgiltiga beslutet, eftersom kommunfullmäktige är kommunens högsta beslutande organ.

### Motionens svar

Barn- och utbildningsnämnden har, som påpekas i motionen, inte tagit initiativ till att ta fram *Skolplan, Barn- och utbildningsförvaltningen 2017-2022*. Det är förvaltningens skolplan och nämnden har inte tagit fram någon egen plan. I nuvarande skollag (SFS 2010:800) finns heller inte längre krav på att det i alla kommuner ska finnas en av kommunfullmäktige antagen skolplan. Barn- och utbildningsnämnden anser inte att någon ny skolplan behöver tas fram, utan att det räcker med den plan som förvaltningen tagit fram.

Barn- och utbildningsförvaltningens Skolplan har arbetats fram i samarbete med rektorer, förskolechefer och pedagoger. Den övergripande skolplanen lyfter fram de fokusområden som Barn- och utbildningsförvaltningen ser som viktigast för en framgångsrik skola. Utifrån skolplanen tar varje enhet fram en lokal skolutvecklingsplan där mål och styrtalet konkretiseras.





Handläggare:  
Lundkvist Mikael

Datum:  
2018-11-20

Diarienummer:  
RÄN-2017-0151

Räddningsnämnden

## **Internkontrollplan 2018, rapportering av kontrollmomentet.**

### **Förslag till beslut**

Räddningsnämnden föreslås besluta

**att** godkänna rapporteringen av bifogade kontrollmoment.

**att** ge brandchef i uppdrag att åtgärda de eventuella brister som framkommit i rapporterna.

### **Sammanfattning**

Rapportering av kontrollmoment enligt den interna kontrollplanen för 2018.

Nämnden antog den interna kontrollplanen för år 2018 vid sitt möte 2017-12-13. I den interna kontrollplanen finns åtta kontrollmoment.

### **Bilagor**

Rapportering av kontrollmoment att personalförsörjningen fungerar på ett tillfredsställande sätt.

Rapportering av kontrollmoment att handläggningstiderna följer uppsatta mål.

Rapportering av kontrollmoment att lärdomar tas tillvara av genomförda räddningsinsatser.

Rapportering av kontrollmoment att rätt lön utbetalas.

Rapportering av kontrollmoment att rekryteringar sker enligt regelverket.

### **Delges**

Kommunstyrelsen i Tierps kommun.

Kommunstyrelsen i Uppsala kommun.

Kommunstyrelsen i Östhammars kommun.

Anders Ahlström

Brandchef

## § 79

### Återrapport av kontrollmoment i internkontrollplan 2018 RÄN-2017-0151

#### Beslut

Räddningsnämnden beslutar

att godkänna rapporteringen av kontrollmoment,

att ge brandchef i uppdrag att åtgärda de eventuella brister som framkommit i rapporterna.

#### Sammanfattning

Nämnden antog den interna kontrollplanen för år 2018 vid sitt möte 2017-12-13. I den interna kontrollplanen finns åtta kontrollmoment.

#### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2018-11-20

Rapportering av kontrollmoment att personalförsörjningen fungerar på ett tillfredsställande sätt.

Rapportering av kontrollmoment att handläggningstiderna följer uppsatta mål.

Rapportering av kontrollmoment att lärdomar tas tillvara av genomförts räddningsinsatser.

Rapportering av kontrollmoment att rätt lön utbetalas.

Rapportering av kontrollmoment att rekryteringar sker enligt regelverket.

#### Delges

Kommunstyrelsen i Tierps kommun.

Kommunstyrelsen i Uppsala kommun.

Kommunstyrelsen i Östhammars kommun.

# Räddningsnämnden

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2018-12-12

**Plats och tid:** Stationsgatan 12, Uppsala klockan 16.00 – 17.20

**Beslutande:** Patrik Kjellin (S), ordförande  
Jan Ulmänder (C), vice ordförande  
Catrin Johansson (S)  
Anders Gustafsson (S)  
Daniel Enholm (M)  
Maria Jansson (M)  
Terence Hongslo (MP)  
Stefan Edelsvärd (L)  
Margareta Widén Berggren (S)  
Lennart Owenius (M)  
Sven Lokander (M)  
Magda Sandgren (V)  
Tord Andersson (S) tjänstgör för  
Jonas Nyberg (S)

**Ersättare** Mats Hellman (C)  
Karin Westlund (S)  
Dominic Ankerstål (S)  
Anders Beckman (C)  
Aynur Beydogan (V)

**Övriga deltagare:** Anders Ahlström brandchef, Mikael Lundkvist ekonomichef, Johan Svebrant verksamhetsutvecklare, Elisabeth Samuelsson beredskapssamordnare


**Utses att justera:** Maria Jansson (M)


**Paragrafer:** 72 - 83

**Justeringens plats och tid:** Stationsgatan 12 den 21 december 2018

**Underskrifter:**

  
Patrik Kjellin (S), ordförande

  
Maria Jansson (M), justerare

  
Lotta von Wowern, sekreterare

**ANSLAG/BEVIS** Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ:** Räddningsnämnden

**Datum:** 2018-12-12

**Datum för anslags uppsättande:** 2018-12-21

**Sista dag för överklagande:** 2019-01-11

**Förvaringsplats för protokollet:**

VI SAMVERKAR I EN GEMENSAM RÄDDNINGSNÄMND



Postadress: Uppsala kommun, Räddningsnämnden • 753 75 Uppsala  
Telefon: 018-727 00 00 (växel) • Fax: 018-727 30 19  
E-post: raddningsnamnden@ uppsala.se  
www. uppsala.se



Handläggare:  
Lundkvist Mikael

Datum:  
2018-11-20

Diarienummer:  
RÄN-2017-0151

Räddningsnämnden

## **Internkontrollplan 2018, rapportering av kontrollmomentet.**

### **Förslag till beslut**

Räddningsnämnden föreslås besluta

**att** godkänna rapporteringen av bifogade kontrollmoment.

**att** ge brandchef i uppdrag att åtgärda de eventuella brister som framkommit i rapporterna.

### **Sammanfattning**

Rapportering av kontrollmoment enligt den interna kontrollplanen för 2018.

Nämnden antog den interna kontrollplanen för år 2018 vid sitt möte 2017-12-13. I den interna kontrollplanen finns åtta kontrollmoment.

### **Bilagor**

Rapportering av kontrollmoment att personalförsörjningen fungerar på ett tillfredsställande sätt.

Rapportering av kontrollmoment att handläggningstiderna följer uppsatta mål.

Rapportering av kontrollmoment att lärdomar tas tillvara av genomförda räddningsinsatser.

Rapportering av kontrollmoment att rätt lön utbetalas.

Rapportering av kontrollmoment att rekryteringar sker enligt regelverket.

### **Delges**

Kommunstyrelsen i Tierps kommun.

Kommunstyrelsen i Uppsala kommun.

Kommunstyrelsen i Östhammars kommun.

Anders Ahlström

Brandchef



Handläggare:  
Cecilia Kiraly

Datum:  
2018-05-15

Diarienummer:  
RÄN-2017-0151

## Rapportering av kontrollmoment i den interna kontrollplanen.

### Kontrollmoment

Att personalförsörjningen fungerar på ett tillfredsställande sätt. Risk för att förlora bris kompetens inom kategorierna brandingenjörer och personal anställda som räddningsmän i beredskap på grund av avsaknad av strategi för kompetensförsörjning.

### Metod och urval

Kontroll av huruvida Uppsala brandförsvares kompetensförsörjningsplan som togs fram 2017 är välkänd hos berörda chefer, samt om den upplevs som giltig och tillräcklig.

Kontroll av huruvida det finns kompetensförsörjningsstrategier/planer specifikt för bristkompetenserna brandingenjör/ brandsinspektör samt RIB- medarbetare.

Kontrollerna har genomförts genom samtal med enhetschef för Enheten för samhällsskydd samt enhetschef RIB.

### Resultat

De berörda cheferna har kännedom om kompetensförsörjningsplanen och dess innehåll. De kompetensförsörjningsmässiga utmaningar som beskrivs i planen är fortfarande gällande. Planen i sig upplevs dock inte utgöra en fullgod strategi för att säkra kompetensförsörjningen inom Samhällsskydd och RIB. Aktiviteterna i planen har inte följts upp på ett systematiskt sätt.

### RIB:

Det finns en arbetsgrupp med fokus på att rekrytera och behålla RIB- personal. Arbetsgruppen arbetar med att ta fram en strategi och aktivitetsplan som syftar till att säkerställa kompetensförsörjningen inom RIB. Flera aktiviteter och åtgärder har genomförts under 2017- 2018.

### Samhällsskydd:

Det har genomförts åtgärder och aktiviteter som syftar till att öka attraktiviteten i arbetet, men det saknas en formulerad kompetensförsörjningsstrategi/planering för kompetenskategorierna brandingenjör och brandinspektör.

### **Kommentar**

Ett liknande arbete som det som genomförs i RIB- arbetsgruppen behöver göras för kompetenserna inom Samhällsskydd, men har inte påbörjats. Utmaningarna i att såväl rekrytera och behålla brandingenjörer gäller även brandinspektörer, varför båda dessa kompetenser behöver kategoriseras som bristkompetenser.

Namn: Cecilia Kiraly  
Befattning: HR- chef





Handläggare:  
Johan Svebrant  
Tf enhetschef  
Samhällsskydds-enheten

Datum:  
2017-12-21

Diarienummer:  
RÄN-2017-0151

## Rapportering av kontrollmoment i den interna kontrollplanen - handläggningstider

### Kontrollmoment

Att handläggningstiderna följer uppsatta mål. Risk för att byggärenden försenas på grund av för långa handläggningstider. Idag är målet en handläggningstid på max sju arbetsdagar efter att brandförsvaret mottagit fullständiga underlag.

### Metod och urval

Kontroll av handläggningstider för byggärenden i Daedalos. Stickprov på 254 byggremisser av totalt 372 (68 %) under granskad tidsperiod (1/1 – 21/12 2017).

### Resultat

Resultatet visar att för ca 60 % av kontrollerade byggremisser har handläggningstiden överstigit sju arbetsdagar. I snitt har handläggningstiden varit ca 14 arbetsdagar. För 22 av de granskade remisserna har handläggningstiden överstigit 30 arbetsdagar.

Det är viktigt att notera att vissa felkällor i resultatet finns, exempelvis att hänsyn inte kunnat tas för röda helgdagar utöver lördagar och söndagar. Denna påverkan i resultatet bedöms dock ha liten påverkan. För de remisser där handläggningstiden inte når målet är det endast 21 remisser som haft en handläggningstid på 8-10 arbetsdagar och rimligen skulle kunna påverkas om hänsyn tagits till röda helgdagar. Dessutom omfattar kontrollen en stor andel handlagda byggremisser under tidsperioden. Stickprovet har inte heller kunnat ta hänsyn till huruvida en inkommen remiss omfattat fullständiga underlag för att brandförsvaret ska kunna avge yttrande eller om kompletteringar efterfrågats. Kontrollen är endast en jämförelse mellan ankomstdatum för remissen och datum som yttrande lämnats.

### Kommentar

Att handläggningstiden för remissärenden under 2017 varit långa och i många fall inte kunnat nå målet har varit känt och regelbundet rapporterats. Enheten för samhällsskydd har haft en mycket hög arbetsbelastning under hela året. Fram till slutet av september var handläggningen av byggremisser lägre prioriterad än övriga arbetsuppgifter hos enheten. Därefter gavs byggremisserna högre prioritet

men målet att handläggningstiden ska understiga 7 arbetsdagar har inte kunnat nås för en stor andel av remisserna.

Denna granskning har endast gällt byggremisser. Handläggningstiden för övriga typer av remisser bedöms till stor del inte heller kunnat nå målet om max sju arbetsdagar. Prioritering av dessa typer av ärenden har skett för att i möjligaste mån kunna avge yttrande inom den tid som efterfrågats av respektive myndighet (miljöförvaltningar, polismyndigheten samt stadsbyggnadsförvaltningar för detaljplaneärenden). Efterfrågad tid för dessa typer av remisser överstiger i normalfallet brandförsvarets egna mål om 7 arbetsdagar.

Johan Svebrant  
Tf enhetschef  
Enheten för samhällsskydd







Handläggare:  
Torbjörn Mattsson

Datum:  
2018-11-20

Diarienummer:  
RÄN-2017-0151

## Rapportering av kontrollmoment i den interna kontrollplanen.

### Kontrollmoment

Att lärdomar tas tillvara av genomförda räddningsinsatser.

### Metod och urval

Brandförsvaret använder sig av rutinen AAR (After Action Review) som är framtagen av MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap). AAR är en dialogprocess för utveckling, där team lär och delar med sig av de erfarenheter man gjort efter genomförda räddningsinsatser.

Rutinen består i princip av fem frågeställningar; Vad förväntades, Vad hände, Varför blev det som det blev, Vad kan förbättras och hur, Vad ska vi sprida vidare.

Kontroll av genomförda AAR 2018-01-01 till 2018-09-30.

Vid större räddningsinsatser ska en AAR genomföras och dokumenteras enligt en specifik mall.

### Resultat

2018-01-01 till 2018-09-30 har det genomförts och dokumenterats 15 AAR. Utifrån antal genomförda större räddningsinsatser borde det vara minst cirka 30 genomförda AAR. Kvalitén på de genomförda AAR är god. AAR läggs ut på intranätet så både den operativa och den förebyggande verksamheten kan ta del av dessa.

### Kommentar

Utifrån granskningen bör rutinen för när man ska genomföra AAR förtydligas. Begreppet ”Större räddningsinsats” är ett för otydligt begrepp.

Torbjörn Mattsson  
Verksamhetsutvecklare



Handläggare:  
Mikael Lundkvist

Datum:  
2018-11-20

Diarienummer:  
RÄN-2017-0151

## Rapportering av kontrollmoment i den interna kontrollplanen.

### Kontrollmoment

Att rätt lön utbetalas.

### Metod och urval

Kontroll av att uttagen semester är registrerade i lönesystemet. De 10 anställda med lägst antal uttagna semesterdagar i lönesystemet 2018-01-01 tom 2018-09-30 har kontrollerats. Kontrollen har skett genom att kontrollera att semester som är registrerad i brandförsvarets verksamhetssystem Daedalos även har blivit registrerad i lönesystemet.

### Resultat

Alla 10 anställda hade all semester i Daedalos även registrerad i lönesystemet.

### Kommentar

Utifrån granskningen verkar rutinen att registrera uttagen semester i lönesystemet fungera.

Mikael Lundkvist  
Ekonomichef



Handläggare:  
Cecilia Kiraly

Datum:  
2018-10-29

Diarienummer:  
RÄN-2017-0151

## Rapportering av kontrollmoment i den interna kontrollplanen.

### Kontrollmoment

Att rekryteringar sker enligt regelverket.

### Metod och urval

Kontroll av rutiner vid jävsituationer vid rekryteringar och att dessa följs.

Frågan har ställts till enheterna Arbetsgivarenheten och Kompetensförsörjningsenheten inom Uppsala kommuns HR Stab huruvida det finns rutiner kring jäv specifikt kopplade till rekryteringsprocessen.

Följande frågor har dessutom ställts till de chefer vid Uppsala brandförsvaret som har rekryterat under året:

- Har du kunskap i och känner dig trygg i hur du ska hantera en rekrytering där det kan finnas en potentiell jävsituation (tex där du som rekryterande chef har släkt eller vänskapsband med en sökande) och därmed skulle kunna anklagas för att vara jävig i rekryteringen.
- Har du upplevt ovanstående under någon av dina rekryteringar?
- Hur hanterade du situationen?

### Resultat

Arbetsgivarenheten och kompetensförsörjningsenheten svarar att det inte finns en specifik rutin för att undvika jäv vid rekrytering, utan att det man som rekryterande chef behöver förhålla sig till är det som framgår om jäv i kommunallagen.

I de fyra svar som erhållits från chefer med rekryteringsansvar enligt ovan svarar samtliga att de känner sig trygga i hur de ska hantera en potentiell jävsituation, och att det inte har uppstått en sådan situation vid något rekryteringstillfälle.

### **Kommentar**

Trots att det saknas en specifik rutinbeskrivning rörande hur man som rekryterande chef bör hantera en potentiell jävsituation just vid rekrytering, så upplever de chefer som tillfrågats sig trygga i hur de ska förhålla sig. Den praktiska hanteringen vid en potentiell jävsituation vid rekrytering bör ändå tydliggöras internt inom förvaltningen, för att säkerställa samsyn kring hantering.

Namn: Cecilia Kiraly

Befattning: HR- chef



## § 80

### Fördelning av arbetsmiljöuppgifter - ny brandchef RÄN-2018-0157

#### Beslut

Räddningsnämnden beslutar

- att** i protokollet tydliggöra att från och med den 1 januari 2019 är Elisabeth Samuelsson brandchef för Uppsala brandförsvaret,
- att** brandchefen, enligt räddningsnämndens delegationsordning, är räddningschef lagen (2003:778) om skydd mot olyckor, 3 kap, § 16) i Tierp, Uppsala och Östhammars kommuner,
- att** till brandchefen fördela arbetsmiljöuppgifter enligt Uppsala kommunstyrelsens riktlinjer och kommunledningskontorets antagna princip/mall, samt
- att** ge brandchefen rätt att fördela arbetsmiljöuppgifter så långt ut i organisationen att ett aktivt förebyggande arbetsmiljöarbete kan bedrivas på de enskilda arbetsplatserna och att tillräckliga befogenheter, resurser, kunskaper och kompetens följer med uppgifterna.

#### Sammanfattning

Ärendet syftar till att tydliggöra ansvar och fördelning av arbetsmiljöuppgifter inför år 2019 med anledning av att Elisabeth Samuelsson tillträder som ny brandchef den 1 januari 2019. Uppdraget som räddningschef är viktig del i kommunens skyldigheter angivna i lagen om skydd mot olyckor.

Beslutet om fördelning av arbetsmiljöuppgifter är detsamma som nämndens beslut § 32 vid sammanträdet den 31 mars 2015.

#### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2018-11-28

#### Delges

Tierps kommun

Uppsala kommun

Östhammars kommun

# Räddningsnämnden

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Sammanträdesdatum: 2018-12-12

**Plats och tid:** Stationsgatan 12, Uppsala klockan 16.00 – 17.20

**Beslutande:** Patrik Kjellin (S), ordförande  
Jan Ulmänder (C), vice ordförande  
Catrin Johansson (S)  
Anders Gustafsson (S)  
Daniel Enholm (M)  
Maria Jansson (M)  
Terence Hongslo (MP)  
Stefan Edelsvärd (L)  
Margareta Widén Berggren (S)  
Lennart Owenius (M)  
Sven Lokander (M)  
Magda Sandgren (V)  
Tord Andersson (S) tjänstgör för  
Jonas Nyberg (S)

**Ersättare** Mats Hellman (C)  
Karin Westlund (S)  
Dominic Ankerstål (S)  
Anders Beckman (C)  
Aynur Beydogan (V)

**Övriga deltagare:** Anders Ahlström brandchef, Mikael Lundkvist ekonomichef, Johan Svebrant verksamhetsutvecklare, Elisabeth Samuelsson beredskapssamordnare


**Utses att justera:** Maria Jansson (M)

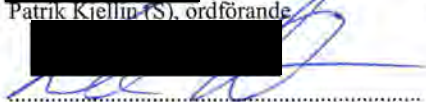
**Paragrafer:** 72 - 83

**Justeringens plats och tid:** Stationsgatan 12 den 21 december 2018

**Underskrifter:**

  
Patrik Kjellin (S), ordförande

  
Maria Jansson (M), justerare

  
Lotta von Wowern, sekreterare

**ANSLAG/BEVIS** Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ:** Räddningsnämnden

**Datum:** 2018-12-12

**Datum för anslags uppsättande:** 2018-12-21

**Sista dag för överklagande:** 2019-01-11

**Förvaringsplats för protokollet:**

VI SAMVERKAR I EN GEMENSAM RÄDDNINGSNÄMND



Postadress: Uppsala kommun, Räddningsnämnden • 753 75 Uppsala

Telefon: 018-727 00 00 (växel) • Fax: 018-727 30 19

E-post: raddningsnamnden@ uppsala.se

www. uppsala.se

§ 114/18

Dnr RUN2018-0076

## Genomförandeplan för infrastruktursatsningar i Uppsala län 2019 med utblick 2025

### Beslut

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Genomförandeplan för infrastruktursatsningar i Uppsala län 2019 med utblick 2025 antas enligt bilaga.

### Bilaga § 114/18

#### Ärendebeskrivning

Länsplanen för regional transportinfrastruktur i Uppsala län (länsplanen) omfattar åren 2018–2029. Planens ramar har fastställts av regeringen och innehållet fastställdes av regionfullmäktige i juni 2018. Planen är ett politiskt dokument som fastställer åtgärdsplaneringen för den regionala infrastrukturen i Uppsala län tidsperioden 2018–2029.

Länsplanen är direkt kopplad till den regionala utvecklingsstrategin (RUS). I länsplanen har Region Uppsala identifierat de transportstråk och noder som har betydelse för utvecklingen i Uppsala län som helhet.

*Karta 1: Stråk i Uppsala län och till angränsande län*

Föreliggande genomförandeplan för 2019 övertar verksamhetsplanen för 2018 och är en konkretisering och fördjupning av länsplanen 2018–2029, samtidigt med en utblick ytterligare sex år framåt. Länsplanens innehåll är på en förhållandevis översiktlig nivå.

Angivna åtgärder och tidsangivelser är att se som fastslagna inriktningar som många gånger behöver stämmas av mot den pågående samhällsplaneringen. Därefter finns ofta behov av preciseringar via särskilda åtgärdsvalsstudier eller andra utredningar, innan slutlig planering och genomförande kan bli aktuellt.

Rådande planeringsförutsättningar (underlag, planer, markfrågor med mera) tillsammans med att flera kostnadsbedömningar är osäkra, vilket innebär att ytterligare preciseringar och omfördelningar kommer att behöva göras under verksamhetsåret 2019. Kostnader för åtgärder anges i de fall då tillräckligt säkra bedömningar eller kalkyler finns. Där anslagna medel anges i övrigt, finns särskilda motiv för detta. De föreslagna åtgärderna bedöms, utifrån dagens rådande underlag, rymmas inom den kostnadsram som tilldelats Uppsala län för åren 2019–2025.

---

Den totala planerade budgetramen för att använda i Uppsala län under respektive år:

År	Ram (miljoner kr)
2019	125
2020	74
2021	86
2022	144
2023	289
2024	215
2025	Trafikverket har meddelat att ram inte är beslutade.

### **Kostnader och finansiering**

Förslaget till beslut medför kostnader som tas via länstransportplanen och inom Region Uppsalas budget, ansvar 27801 Infrastruktur och 23445 Regional utveckling

### **Beredning**

I beredning av ärendet har synpunkter inhämtats från kollektivtrafikförvaltningen och länets kommuner. Synpunkter och information har även inhämtats från Trafikverket Region Öst.

Cecilia Carlqvist, infrastrukturstrateg, ger en muntlig föredragning av ärendet.

### **Yrkande**

Regionala utvecklingsnämndens ordförande Jenny Lundström yrkar bifall till föreliggande förslag.

Regionala utvecklingsnämndens ordförande finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt föreliggande förslag.

### **Kopia till**

Länets kommuner  
Trafikverket Region Öst  
Länsstyrelsen Uppsala län  
Trafikdirektör



# Genomförandeplan för infrastruktursatsningar i Uppsala län 2019 med utblick 2025



Cecilia Carlqvist, Josefin Årevall, Catrin Alvinder och Gabriella Canas  
Kollektivtrafikförvaltningen, Region Uppsala

**Kollektivtrafikförvaltningen**

Storgatan 27 | Box 602 | 751 25 Uppsala | tfn vx 018-611 00 00 | fax 018-611 60 10 | org nr 232100-0024

[www.regionuppsala.se](http://www.regionuppsala.se)

## Innehållsförteckning

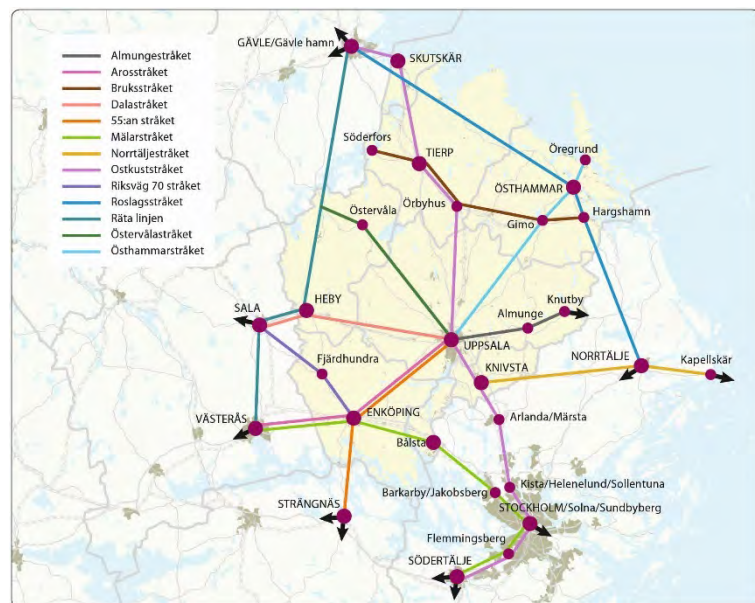
1. Bakgrund .....	3
2. Ordlista .....	3
3. Processkarta.....	5
4. Stråk .....	6
Almungestråket.....	6
Arosstråket (Arlanda)-Uppsala – Enköping – (Västerås/Örebro/Oslo).....	8
Bruksstråket .....	9
Dalastråket .....	11
55:an stråket.....	13
Mälarstråket (ABCU) (Södertörn/Stockholm/Sundbyberg) – Bålsta – Enköping – (Västerås).....	16
Norrtäljestråket .....	17
Ostkuststråket (ABC) .....	18
Ostkuststråket (CX) .....	20
Riksväg 70 stråket .....	22
Roslagsstråket.....	23
Räta linjen.....	24
Östervålastråket .....	25
Östhammarsstråket .....	27
5. Övriga åtgärder utöver stråken .....	29
6. Prioritererade bytespunkter .....	30
7. Gång- och cykelåtgärder utöver stråken.....	31
8. Kollektivtrafikåtgärder utöver stråken .....	32
9. Enskilda vägar bidrag.....	34

## 1. Bakgrund

Länsplanen för transportinfrastruktur omfattar åren 2018–2029. Den antogs av tidigare regionstyrelsen i januari 2018. Planens ramar har fastställts av regeringen och innehållet fastställdes av regionfullmäktige i juni 2018. Planen är ett politiskt dokument som fastställer åtgärdsplaneringen för den regionala infrastrukturen i Uppsala län tidsperioden 2018–2029. Länstransportplanen är direkt kopplad till den regionala utvecklingsstrategin (RUS).

I länstransportplanen har Region Uppsala identifierat de transportstråk och noder som har betydelse för utvecklingen i Uppsala län som helhet. Nedan beskrivs de transportstråk som finns i Uppsala län.

- Almungestråket
- Arosstråket
- Bruksstråket
- Dalastråket
- 55:an stråket
- Mälärstråket
- Norrtäljestråket
- Ostkuststråket ABC
- Ostkuststråket CX
- Riksväg 70 stråket
- Roslagsstråket
- Råta linjen
- Östervåstråket
- Östhammarstråket



Föreliggande verksamhetsplan för 2019 övertar verksamhetsplanen för 2018 och är en konkretisering och fördjupning av länstransportplanen 2018–2029, med en utblick ytterligare sex år framåt. Länstransportplanens innehåll är på en förhållandevis översiktlig nivå.

Angivna åtgärder och tidsangivelser är att se som fastslagna inriktningar som många gånger behöver stämmas av mot den pågående samhällsplaneringen. Därefter finns ofta behov av preciseringar via särskilda åtgärdsvalsstudier (ÅVS) eller andra utredningar, innan slutlig planering och genomförande kan bli aktuellt.

Rådande planeringsförutsättningar (underlag, planer, markfrågor med mera), tillsammans med att flera kostnadsbedömningar är osäkra, innebär att ytterligare preciseringar och omfördelningar kommer att behöva göras under verksamhetsåret 2019.

De genomförandetider som redovisas är en rimlig bedömning utifrån dagens planeringssituation. Kostnader för åtgärder anges i de fall då tillräckligt säkra bedömningar eller kalkyler finns. Där anslagna medel anges i övrigt, finns särskilda motiv för detta. De föreslagna åtgärderna bedöms, utifrån dagens rådande underlag, rymmas inom den kostnadsram som tilldelats Uppsala län för åren 2019–2025. Den totala planerade budgetramen för 2019 års ramar är 125 miljoner kronor, 2020 års ramar är 74 miljoner kronor, 2021 års ramar är 86 miljoner kronor, 2022 års ramar är 144 miljoner kronor, 2023 års ramar är 289 miljoner kronor, 2024 års ramar är 215 miljoner kronor och 2025 års ramar är inte beslutade av Trafikverket därför kan ingen ram anges.

## 2. Ordlista

**Mobility Management-åtgärder (MM-åtgärder)** är ett koncept för att främja hållbara transporter och påverka bilanvändningen genom att förändra resenärers attityder och beteenden. Det handlar om att påverka efterfrågan på transporter och att utnyttja infrastrukturen på ett effektivt sätt. Det gäller att få fler att välja alternativa färdssätt till bilen, vägar eller restider och är ett komplement till fysisk infrastrukturplanering.

### Nationellt stamvägnät

Länstransportplanen hanterar inte vägar som ingår i det [nationella stamvägnätet](#), det vill säga E4, E18, vägarna 56 och 70. Drift och underhåll på det statliga vägnätet finansieras via den nationella planen.

**Statlig medfinansiering** är finansiering ur nationell eller regional plan till vissa typer av åtgärder som genomförs av annan än planupprättaren. Objekt som ligger på det *kommunala* vägnätet kan till exempel få statlig medfinansiering från planen med upp till 50 procent. Detsamma gäller för medel till kollektivtrafikåtgärder liksom till trafiksäkerhets-, miljö-, och cykelåtgärder, där kollektivtrafikförvaltningen eller kommunerna kan få medfinansiering från planen med upp till 50 procent. Både kollektivtrafikförvaltningen och kommunerna kan ansöka om medel från de åtgärdsområden som är avsedda för statlig medfinansiering. SFS förordning (2009:237)



Figur 1: Karta över det nationella stamvägnätet, Trafikverket

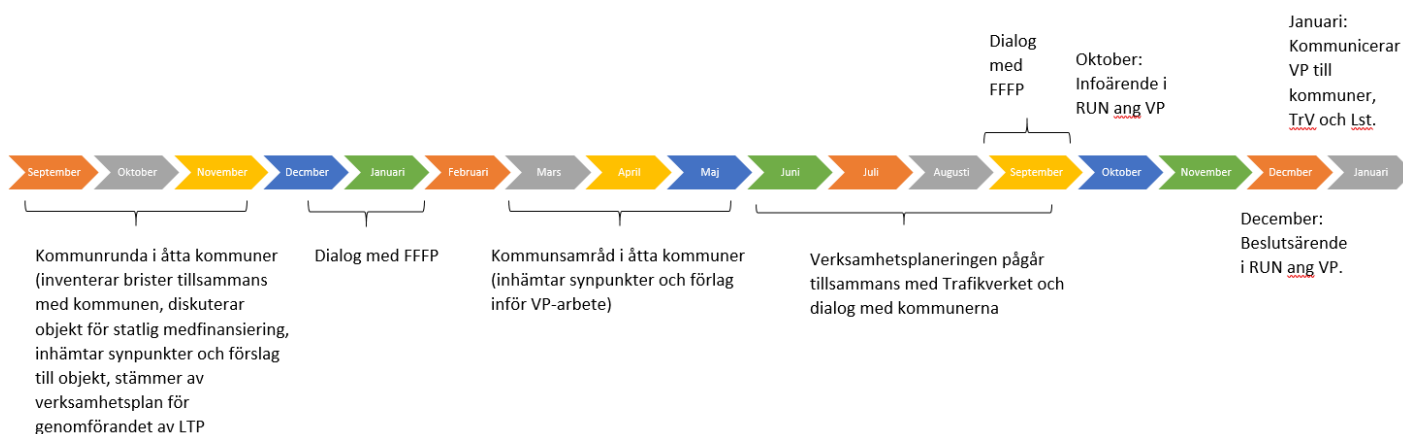
**Utredning** En utredning kan vara ett alternativ till en åtgärdsvalsstudie om det bedöms som troligt att tänkbara åtgärder handlar om den befintliga anläggningens funktion, drift- och trafiksituation, tillförlitlighet, omfattning, standard, tekniska tillstånd, etc.

**Vägplan** Vid byggande eller ombyggnad av en väg behöver en vägplan upprättas. I vägplanen framgår hur vägen ska utformas, vilka skyddsåtgärder och försiktighetsmått som ska vidtas, och vilken mark som behöver tas i anspråk för vägprojektet. Väglagen är den enda lag som inte kräver ett särskilt markåtkomstförfarande efter att vägplanen antagits. (väglagen 1971:948).

**Åtgärdsvalsstudie (ÅVS)** Trafikverkets metod för tidiga planeringsskeden som föregår alla formella planeringsprocesser. Dialogerna ska vara transportövergripande och vila på fyrstegsprincipens grunder. Mer information finns på [Trafikverkets hemsida](#). I nuvarande länstransportplan 2014–2025 finns 15 mkr avsatt för åtgärdsvalsstudier, fördelat på hela planperioden.

### 3. Processkarta

Processkartan visar hur arbetet går till med att ta fram genomförandeplanen för infrastruktursatsningar i Uppsala län.



Figur 2: Processkarta för genomförandeplanen gällande infrastruktursatsningar i Uppsala län

#### 4. Stråk

Nedan beskrivs vilka objekt som har fått statlig medfinansiering (se sida 4 för förklaring) och åtgärder som ska genomföras i respektive transportstråk under 2019–2025.

##### Almungestråket

Uppsala – Gunsta – Almunge – Knutby – (Edsbro)

##### Utredningar i ett tidigt skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan	Genomförande
Danmarks by - ansluta till GC-nät i Uppsala stad	Åtgärdsvalsstudie för gång- och cykelväg	1 miljon	Gång- och cykelvägar	2022
Väg 282, Uppsala – Knutby	Trafikering- och hållplatsutredning	Finansieras av Region Uppsala		2019

##### Produktionsförberedande skede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan	Genomförande
Väg 282, Gunsta	Vägplan för plankorsning är under arbete.	Finansieras via exploateringsavtal (Uppsala kommun).		2018–2020
Väg 282, Gunsta-Fjällnora - Lännalöt	Vägplan för gång- och cykelväg, med fokus på förbindelse mellan tätorter.	5 miljoner	Gång- och cykelvägar	2023–2025

##### Produktionsskede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan	Genomförande
Väg 282, Gunsta	Plankorsning	Finansieras via exploateringsavtal (Uppsala kommun).		2019–2021
Väg 282, Uppsala-Gunsta	Standardhöjning av gång- och cykelväg	100 000 kr Underhållsåtgärd som finansieras 100 procent av länsplanen	Gång- och cykelvägar	2019
Väg 282, Uppsala - Knutby	Ombyggnation av hållplatser	10 miljoner	Kollektivtrafik	2020–2021

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Väg 282, Uppsala - Knutby	Sidoområdesåtgärder etapp 2	5 miljoner	Trafiksäkerhet	2020–2021
Väg 282, hela sträckan	Information om ökat resande med buss	60 000 kr	Mobility Management	2021

## Arosstråket

(Arlanda)-Uppsala – Enköping – (Västerås/Örebro/Oslo)

*Utredningar i ett tidigt skede*

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Järnvägsförbindelse Uppsala - Enköping	Arbeta för att bristen kommer in EBS systemanalys inför nästa nationella plan.	Region Uppsala finansierar arbetet		2018–2019
Järnvägsförbindelse Uppsala - Enköping	Genomföra åtgärdsvalsstudie för sträckan i samarbete med kommuner och andra avgränsande län		Kostnaden för åtgärden finansieras av nationell plan	2022–2025

*Produktionsförberedandeskede*

Inga aktiviteter

*Produktionskede*

Inga aktiviteter

*Övrigt*

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Järnvägsförbindelse Stockholm - Oslo	Bevaka det fortsatta arbetet.	Inga kostnader		2019–2020.



## Bruksstråket

Söderfors – Tierp – Gimo – Hargshamn

*Utredning i ett tidigt skede*

Inga åtgärder

*Produktionsförberedande skede*

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan	Genomförande
Korsning väg 292/väg 290 (Österbybruk)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sidoförflyttning och mittrefug på 290 alternativt förskjuten trevägskorsning (väg 290 förskjuts västerut) (kräver troligen vägplan.</li> </ul>	2,5 miljoner	Trafiksäkerhet	2019–2021
Korsning väg 292/väg 709/ väg 716 (Örbyhus)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bygga eller förbereda en passage för gående och cyklister och att knyta ihop befintliga gång- och cykelvägar på ömse sidor om korsningen</li> </ul>	2,5 miljoner	Trafiksäkerhet	2019–2021

*Produktionskede*

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan	Genomförande
Korsning väg 292/väg 290 (Österbybruk)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sidoförflyttning och mittrefug på 290 alternativt förskjuten trevägskorsning (väg 290 förskjuts västerut).</li> <li>• Siktröjning, förbättrad vägmarkering, väckningslinjer 292, översyn av skyltar.</li> </ul>	6 miljoner	Trafiksäkerhet	2022–2024
Korsning väg 292/väg 709/ väg 716 (Örbyhus)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Siktröjning, stopp- och väjningsskylt på 709, väckningslinjer 709 och 716, avsmalning på 709, heldragen mittlinje 292</li> <li>• Målade mittrefuger och ev. även vänstersvängfält på 292</li> <li>• Bygga eller förbereda en passage för gående och cyklister och att knyta ihop befintliga gång- och cykelvägar på ömse sidor om korsningen</li> </ul>	7,8 miljoner	Trafiksäkerhet	2022–2024

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Korsning väg 600/väg 292 (utanför Månkarbo)	Korsningsåtgärder (Siktröjning, reflexstolpar, varningsmärke skarp kurva, hastighetssänkning 292)	1 miljon	Trafiksäkerhet	2019
Hargshamn Nationell plan	Farledsfördjupningen till hamnen i Harg. En avsiktsförklaring mellan de finansierade parterna finns och dessa är Trafikverket, Hargshamn AB, SKB och Region Uppsala.	10 miljoner kronor avsätts för delfinansiering av länstransportplanen. Total kostnad för farledsfördjupningen exklusive investeringar i hamnanläggningen är ca 68 miljoner kronor enligt kostnads-beräkning våren 2017	Nationell plan och länsplan	2019–2020
Väg 292, Söderfors, Hpl Habia Cable	Tillgänglighetsanpassning av hållplatsen, Habia Cable och anslutningsväg till hållplatsen	1 miljon	Landsbygdsatsning och åtgärdsområde kollektivtrafik	2019–2020

## Dalastråket

Uppsala – Morgongåva – Heby – (Sala/Borlänge/Mora)

*Utredningar i ett tidigt skede*

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Väg 72	Åtgärdsvalsstudie en trafikslagsövergripande åtgärdsvalsstudie för väg 72. Viktigt att paketera brister utifrån trafikslag och funktion.	1 miljon	Trafiksäkerhet	2019

*Produktionsförberedande skede*

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Väg 72, Vittinge-Morgongåva	Vägplan för gång- och cykelväg mellan Vittinge – Morgongåva. Länsplanen kommer att bekosta två delsträckor av gång- och cykelvägen. Delsträcka ett: Gamla landsvägen Vittinge/väg72 till brunkullevägen/väg72. Delsträcka 2: Morgongåva station – gång- och cykelvägen till Heby/Lundavägen. Resten bekostas av Heby kommun.	5 miljoner	Gång- och cykel Medfinansiering av Heby kommun.	2020–2022

**Produktionsskede**

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Väg 72, korsningen 72/860	Ny hållplats längs väg 72. Heby kommun bygger en gång- och cykelväg längs väg 860 till Tjusarvägen.	1,5 miljon	Kollektivtrafik	2020
Väg 72, Vittinge-Morgongåva	Gång- och cykelväg mellan Vittinge – Morgongåva. Länsplanen kommer att bekosta två delsträckor av gång- och cykelvägen. Delsträcka ett: Gamla landsvägen Vittinge/väg72 till brunkullevägen/väg72. Delsträcka 2: Morgongåva station – gång- och cykelvägen till Heby/Lundavägen.	8 miljoner	Gång- och cykelvägar Medfinansiering av Heby kommun.	2023–2024
Heby lastterminal		3 miljoner i medfinansiering	Kostnaden för åtgärden finansieras via åtgärdsområde regional utveckling	2019–2020
Mötesspår Heby		114 miljoner	Nationell plan	2024–2029

## 55:an stråket

Uppsala – Enköping – Hjulstabron – (Strängnäs/Norrköping)

*Utredningar i ett tidigt skede*

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Väg 55, väg 569, väg 568, Örsundsbro-Alsta sjön – Litslena – Parnassen (Hjälstaviken)	Åtgärdsvalsstudie för gång- och cykelväg längs Uppsalavägen (Norra infarten vid Örsundsbro, väg 55 och väg 569), Enköpingsvägen (väg 568), väg 55 till Litslena och vidare längs väg 263 till Parnassen (Hjälstaviken) Studien ska även omfatta väg 569, Nysättravägen till Alsta sjön. I studie ska även hållplatserna Örsundsbro centrum och Salnecke innefattas.	5 miljoner  Sträckan Nysättravägen till Alsta sjön ska medfinansieras av Enköpings kommun (60% av kostnaden)  Övrig sträcka finansieras av länsplan.	Gång- och cykelvägar och kollektivtrafik	2020
Väg 55 Björndammen-Strängnäs-Enköping	Åtgärdsvalsstudie för sträckan i samarbete med Region Sörmland.	1 miljon	Trafiksäkerhet	2019
Väg 55, Kvarnbolund-E4	Åtgärdsvalsstudie Syftet är att se över bristerna som finns längs stråket och förbättra standarden på sträckan avseende trafiksäkerheten och framkomligheten, speciellt med tanke på exploateringsplaner i Uppsala kommun och kollektivtrafiken.	1 miljon	Trafiksäkerhet, gång- och cykelvägar samt kollektivtrafik	2023

*Produktionsförberedande skede*

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Väg 55, Enköping - Litslena	Vägplan för mötesfri väg, gång- och cykelväg och kollektivtrafikåtgärder, påbörjades 2018. <a href="#">MM-åtgärder vid byggskede</a>	5 miljoner	Kostnaden för åtgärden finansieras via namnsatta brister.	2018–2020
Väg 55, Örsundsbro - Kvarnbolund	Vägplan för mötesfri väg, gång- och cykelväg och kollektivtrafikåtgärder, påbörjades 2018. <a href="#">MM-åtgärder vid byggskede</a>	5 miljoner	Kostnaden för åtgärden finansieras via namnsatta brister.	2018–2020
Väg 55, väg 569, väg 568, väg 263, Örsundsbro-Alsta sjön – Litslena - Parnassen (Hjälstaviken)	Vägplan gång- och cykelväg längs Uppsalavägen (Norra infarten vid Örsundsbro, väg 55 och väg 569), Enköpingsvägen (väg 568), väg 55 till Litslena och vidare längs väg 263 till Parnassen (Hjälstaviken) Vägplanen ska även omfatta väg 569, Nysätravägen till Alsta sjön. I vägplanen ska även hållplatserna Örsundsbro centrum och Salnecke innefattas	4 miljoner	Gång- och cykelvägar och kollektivtrafik	2022–2024

**Produktionsskede**

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Väg 539, Skolsta	Gång- och cykelväg från Hpl Skolsta - Björkebovägen	200 000 kr	Gång- och cykelvägar	2019
Väg 55, Enköping-Litslena	Mötesfri väg med gång- och cykelväg längs vägen samt hållplatsåtgärder	101 miljoner (samfinansiering 35,5 miljoner)	Namnsatt objekt och nationell plan	2021–2023
Väg 55, Kvarnbolund – Örsundsbro norra infarten	Mötesfri väg med gång- och cykelväg längs vägen samt hållplatsåtgärder	182 miljoner (samfinansiering 63,7 miljoner)	Namnsatt objekt och nationell plan	2021–2023
Väg 55, Hjulstabron	Ny bro, eventuellt kan det bli åtgärder för anslutande GC-väg till bron och hållplatsåtgärd	Eventuell kostnad för Region Uppsala gällande GC-väg och hållplatsåtgärd.	Gång- och cykelvägar samt kollektivtrafik	2025–2029
Väg 55, Örsundsbro-Litsena	Kollektivtrafiksåtgärder längs sträckan och trafiksäkerhetsåtgärder vid södra infarten till Örsundsbro	12 miljoner	Kollektivtrafik och trafiksäkerhet	2022–2024
Väg 55, väg 569, väg 568, Örsundsbro-Alsta sjön – Parnassen (Hjälstaviken)	Ny gång- och cykelväg längs Uppsalavägen (Norra infarten vid Örsundsbro, väg 55 och väg 569), Enköpingsvägen (väg 568), väg 55 till Litslena och vidare längs väg 263. Produktionen ska även omfatta väg 569, Nysätravägen till Alsta sjön och väg 263 från Litslena cirkulationsplats till Parnassen (Hjälstaviken).	34,3 miljoner + cykelbarhet till Parnassen	Namnsatt objekt/Gång- och cykelvägar	2025–2026

## Mälarstråket (ABCU)

(Södertörn/Stockholm/Sundbyberg) – Bålsta – Enköping – (Västerås)

**Utredningar i ett tidigt skede**

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Väg 263	Trafikering- och hållplatsutredning	Region Uppsala finansierar		2019
Väg 263, Lugnet-Grantorp och Grantorp-Vibacka	Utreda omdisponeringen av vägområdet för gång- och cykelseparation längs breda vägavsnitt.	Länsplanen	Trafiksäkerhet och gång- och cykel	2019

**Produktionsförberedande skede**

Inga aktiviteter

**Produktionsskede**

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Väg 263	Ombyggnation av hållplatser	10 miljoner	Kollektivtrafik	2023–2024



## Norrtäljestråket

Knivsta – (Norrtälje/Kapellskär)

**Utredningar i ett tidigt skede**

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Norrtäljestråket, väg 77, Knivsta – länsgränsen mot Stockholms län	Åtgärdsvalsstudie för sträckan.	1 miljon	Trafiksäkerhet	2020

**Produktionsförberedande skede**

Inga aktiviteter

**Produktionsskede**

Inga aktiviteter

## Ostkuststråket (ABC)

(Södertälje/Stockholm) – Arlanda – Knivsta – Uppsala)

*Utredningar i ett tidigt skede*

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Korsning väg 1039/1040), väg 1039, väg 255 (Hpl Häknäs-Vassunda-Flottsund/Sävja)	Åtgärdsvalsstudien ny gång- och cykelväg	500 000 kr	Gång- och cykelvägar 40 procent av kostnaden. Knivsta kommun 60 procent av kostnaden	2020
Storvreta-Uppsala – Knivsta - länsgränsen, Ostkustbanan, Uppsala C, väg 255, väg 1060, 1051, 1052,1053, 1046, 1045	Åtgärdsvalsstudie, transportövergripande för sträckan Uppsala-länsgränsen och sträckan Uppsala C-Storvreta järnvägskorridoren		Nationell plan	2018–2019
Uppsala – Knivsta – Myrbacken – (Odensala)	Åtgärdsvalsstudien ny gång- och cykelväg Uppsala-Knivsta-Myrbacken-Odensala. Koppla ihop med gång- och cykelnätet i Stockholms län. Utreda samband med fyrspår Uppsala – Myrbacken. Samarbete med länsplaneupprättaren i Stockholms län.	2 miljoner	Tillgänglighetshöjande fyrspårspaket kopplat bostadsbyggande och samhällsutveckling	2022–2024
Knivsta station (Nationell plan)	Funktionsutredning Knivsta station (Behov av en mer kapacitetsstark, trygg och flerfunktionellt resecentrum i Knivsta)		Kostnaden för åtgärden finansieras via nationell plan.	2022–2023

**Produktionsförberedande skede**

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Uppsala-Myrbacken	Järnvägsplan Fyrspår Arbeta för gång- och cykelväg längs järnvägen		Nationell plan	2019–2021
Korsning väg 1039/1040), väg 1039, väg 255 (Hpl Häknäs-Vassunda-Flottsund/Sävja)	Vägplan, ny gång- och cykelväg	5 miljoner	Gång- och cykelvägar 40 procent av kostnaden. Knivsta kommun 60 procent av kostnaden	2022–2024

**Produktionsskede**

Inga aktiviteter

## Ostkuststråket (CX)

Uppsala – Tierp – Skutskär – (Gävle/Gävle hamn)

*Utredningar i ett tidigt skede*

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan	Genomförande
Stationerna från Storvreta till Skutskär (Stationerna: Storvreta, Vattholma, Skyttorp, Örbyhus, Tobo, Tierp, Mehedeby, Marma, Älvklarleby, Skutskär)	Funktionsutredning av perrongerna, kundmiljöutredning och hela-resa-perspektiv, utredning per station. Utredningar genomförs i två etapper: Ettapp 1: Storvreta -Tierp Ettapp 2: Mehedeby - Skutskär	Kostnaden för åtgärden finansieras via nationell plan.	Nationell plan	2018–2019
Storvreta - Samnan	Funktionsutredning Storvreta - Samnan angående depå i Fullerö till Upptågen.	Kostnaden för åtgärden finansieras via nationell plan och länsplan.	Nationell plan och namnsatta brister	2018–2019
Väg 645, väg 641, korsningen (600, 645, Sandbrov), Björklinge	Utreda cykelbarheten, koppla ihop den regionala cykelvägen med det kommunala vägnätet	Kostnaden finansieras av länsplanen	Gång- och cykelvägar.	2019

*Produktionsförberedande skede*

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan	Genomförande
Väg, 76, väg759, väg 761, Älvklarleby – Skutskär	Vägplan, <a href="#">ny gång- och cykelväg.</a>	5 miljoner	Gång- och cykelvägar	2017–2019
Väg 600, Tierp-Tierps kyrkby, genomfarten Tierps kyrkby	Vägplan för ny gång- och cykelväg och hpl vid Tierps kyrkby TS-åtgärder vid kyrkan och hållplatsåtgärder	5 miljoner	Trafiksäkerhet och kollektivtrafik, gång- och cykelvägar.	2020–2022

**Produktionsskede**

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Väg 600 Uppsala-Lövstalöt-Björklinge	<a href="#">Gång- och cykelväg och hållplatsåtgärder</a>	Bedömd kostnad 11 miljoner för 2018 och 42 miljoner för 2019)	Gång- och cykelvägar samt kollektivtrafik.	2019–2020
Bälinge -Ulva, resterande parti mellan Ulva kvarn och Ulva, väg 631	Trafiksäkerhetsåtgärder genom Ulvaområdet – längs väg 631		Trafiksäkerhet	2019–2020
Väg 600 Tierp-Tierps kyrkby, genomfarten Tierps kyrkby	Ny gång- och cykelväg och hpl vid Tierps kyrkby TS-åtgärder i Tierps kyrkby längs väg 600	GC-väg 18 miljoner, Hpl 1,5 miljoner och trafiksäkerhet: 5 miljoner	Trafiksäkerhet och kollektivtrafik, gång- och cykelvägar.	2023–2024
Älvkarleby – Skutskär	Skapa säkrare cykelbarhet, cykelport väg 76	20,6	Gång- och cykelvägar	2022–2024
Stationerna från Storvreta till Skutskär (Stationerna: Storvreta, Vattholma, Skyttorp, Örbyhus, Tobo, Tierp, Mehedeby, Marma, Älvklarleby, Skutskär)	Perrongförlängningar av stationer Etapp 1: Storvreta -Tierp Etapp 2: Mehedeby - Skutskär	Kostnaden för åtgärden finansieras via nationell plan.	Nationell plan	2023–2025
Väg 600 Björklinge-Mehedeby	Kollektivtrafikåtgärder	5 miljoner	Kollektivtrafik	2021–2022

## Riksväg 70 stråket

Enköping – Fjärdhundra – (Sala/Borlänge/Mora)

Vägen ingår i det nationella stamvägnätet<sup>1</sup> och hanteras inte av länstransportplanen utan av nationell plan.

**Utredningar i ett tidigt skede**

Inga aktiviteter

**Produktionsförberedande skede**

Inga aktiviteter

**Produktionsskede**

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan	Genomförande
Väg 70, Simtuna-Sala Nationell plan	Trafikverket åtgärda sträckan som har hastigheten 70 km/h. Den sträckan är 5 km lång och större delen av sträckan är i vårt län. Inom åtgärden kommer följande att åtgärdas: plankorsning Kumla, GC-väg Kumla kyrkby - Sala tätort och sidoområdesåtgärder. Projektet kommer att börja med sidoområdesåtgärder	Totala budget är 85,3 miljoner. Kostnaderna för sidoområdesåtgärder är beräknade till 7,6 miljoner.	Nationell plan.	2018–2022.

<sup>1</sup> <http://www.trafikverket.se/contentassets/38814d51236e47ff92594b30ea8eda68/2014-09-nationellt-stamvagnat.pdf>, 2017-06-07

## Roslagsstråket

(Gävle/Gävle hamn) – Karlholmsbruk – Forsmark – Östhammar – Hargshamn – (Norrtälje)

**Utredningar i ett tidigt skede**

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan	Genomförande
Väg 76 – länsgräns Stockholms län – Harg – Östhammars – Forsmark – Älvkarlebykrysset – Skutskär – länsgräns Gävleborgs län	Trafikering- och hållplatsutredning	Finansieras av Region Uppsala		2019

**Produktionsförberedande skede**

Inga aktiviteter

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan	Genomförande
Väg 76	Trafiksäkerhetsåtgärder enligt ställningstagandet för väg 76. (Stora Enso, Älvkarlebykrysset, Karlholmsbruk och Skärplinge)	10–15 miljoner	Trafiksäkerhet	2018–2024

**Produktionsskede**

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan	Genomförande
Skutskär- Östhammar- länsgräns Stockholms län	Sidområdesåtgärder genomförs via projektet 100 Uppåt (se sida 20). Etapp 1: Stockholms län – Norrskedika Etapp 2: Norrskedika - Älvkarlebykrysset		Trafiksäkerhet	2019–2023, Etapp 1 genomförs 2019–2020, Etapp 2 2021- 2023
Ängskärs djuphamn, Ängskär, Tierps kommun	Ny brygga	2,5 miljoner	Regional utveckling	Sept 2018 - sept 2021
Äpskär, Östhammars kommun	Hållplatsåtgärd, skyltning, vändzon och bryggor	500 000 kr	Regional utveckling	Sept 2018 - sept 2021

## Räta linjen

(Norrköping/Västerås) – Heby – Tärnsjö – (Hedesunda/Valbo)

Vägen ingår i det nationella stamvägnätet<sup>2</sup> och hanteras inte av länstransportplanen utan av nationell plan.*Utredningar i ett tidigt skede*

Inga aktiviteter

*Produktionsförberedande skede*

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan	Genomförande
Väg 56, Sala-Heby och väg 72 Heby tätort, från cirkulationsplatsen väg 56/väg72 till hpl Vattentornet	Vägplan för gång- och cykelväg tas fram i samband med Trafikverkets ombyggnad till mötesfri väg. <a href="#">Vägplan, ombyggnad till mötesfri landsväg.</a>	0 kr	Nationell plan	2018–2021

*Produktionsskede*

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan	Genomförande
Väg 56, Sala-Heby och väg 72 Heby tätort, från cirkulationsplatsen väg 56/väg72 till hpl Vattentornet	Ny gång- och cykelväg och ombyggnad till mötesfri väg.	126 miljoner för vägen och gång- och cykelvägen 42 miljoner kr. Länsplanen medfinansierar gång- och cykelvägen längs väg 56 med 7,8 miljoner samt 900 meter av gång- och cykelvägen längs väg 72 med 2,2 miljoner.	Gång- och cykelvägar.	2024–2029

<sup>2</sup> <http://www.trafikverket.se/contentassets/38814d51236e47ff92594b30ea8eda68/2014-09-nationellt-stamvagnat.pdf>, 2017-06-07



## Östervålastråket

Uppsala – Harbo – Östervåla – Råta linjen

*Utredningar i ett tidigt skede*

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan	Genomförande
Väg 272, Librobäck – Harbo – Östervåla - Råta linjen (väg 56)	<p>Åtgärdsvalsstudie. Syftet är att vidta åtgärder mot den bristande trafiksäkerheten och framkomligheten. Gång och cykelvägar: Harbo-Östervåla (Saknas GC-länkar längs sträckan</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Harbo tätort</li> <li>2. Lindsbro – Hpl gårdvikens vägskäl</li> <li>3. Östervåla –se över GC-vägens standard fram till skolan</li> </ol> <p>Uppsala- Brobykorset- Ulva kvarn (väg 272 och väg 630).</p>	1 miljon	Trafiksäkerhet, gång- och cykelvägar och kollektivtrafik	2019

*Produktionsförberedande skede*

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan	Genomförande
Harbo- Östervåla	<p>Vägplan för ny gång- och cykelväg. Saknas GC-länkar längs sträckan</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Harbo tätort</li> <li>2. Lindsbro – Hpl gårdvikens vägskäl</li> <li>3. Östervåla –se över GC-vägens standard fram till skolan</li> </ol>	5 miljoner	Gång- och cykelvägar	2021–2023
Östervålastråket	Vägplan för hållplatser och anslutningsvägar till hållplatserna	5 miljoner	Kollektivtrafik	2021–2024

*Produktionsskede*

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Harbo - Östervåla	Ny gång- och cykelväg. Saknas GC-länkar längs sträckan <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Harbo tätort</li> <li>2. Lindsbro – Hpl gårdvikens vägsål</li> <li>3. Östervåla –se över GC-vägens standard fram till skolan</li> </ol>	8 miljoner	Gång- och cykelvägar	2024–2025
Östervålastråket	Hållplatssåtgärder och anslutningsvägar till hållplatserna	6,8 miljoner	Kollektivtrafik	2025–2027

## Östhammarsstråket

Uppsala – Alunda – Gimo – Östhammar – Öregrund – Gräsö

*Utredningar i ett tidigt skede*

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Åtgärdsområde i länsplan/nationell plan	Genomförande
Alunda, Happstav – Marmav- Alunda busstationen	Åtgärdsvalsstudie för gång- och cykelväg och hållplatserna längs Marmavägen. Sträckan Happstavägen-Marmavägen (ca 200 meter) →finansieras 40/60. Östhammars kommun finansierar 60 % av kostnaden och länsplanen står 40%. Sträckan Marmavägen till Alunda busstationen (1,5 km) →finansieras av länsplanen. alla hållplatserna längs Marmavägen kommer att tillgänglighetsanpassas.	500 000 kr	Gång- och cykelvägar, kollektivtrafik samt Östhammars kommun	2021
Cirkulationsplatsen väg 288/ Vaksalagatan – Jälla	Åtgärdsvalsstudie	1 miljon	Trafiksäkert	2020

*Produktionsförberedande skede*

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Väg 288, Gimo – Börstil	Vägplanen innefattar korsningen 288/76, gång-och cykelväg Gimo-Hökhuvud, gång-och cykelväg Hökhuvud-Börstil, Gimo busstation, och vägsträckan Gimo-Börstil - Energivägen (Östhammar).	10 miljoner	Namnsatt objekt	2018–2021
Väg 288	Genomfart Gimo	Kostnaden för åtgärden finansieras länsplanen, saknar en kostnadsbild	Trafiksäkerhet	2019–2021
Alunda, Happstav – Marmav- Alunda busstationen	Vägplan för ny gång-och cykelväg	5 miljoner	Gång- och cykelvägar, kollektivtrafik samt Östhammars kommun	2023–2025

*Produktionsskede*

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Väg 288, Gimo – Börstil	Mötesfriväg Gimo-Börstil med gång- och cykelväg Gimo-Hökhuvud, bussterminal Gimo	255 miljoner	Namnsatt objekt	2021–2024
Väg 288, Hökhuvud - Börstil - Energivägen (Östhammar)	Gång- och cykelväg	34,4 miljoner	Namnsatt objekt/Gång-och cykelvägar	2021–2024

## 5. Övriga åtgärder utöver stråken

### *Utredningar i ett tidigt skede*

Inga aktiviteter

### *Produktionsförberedande skede*

Inga aktiviteter

### *Produktionsskede*

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan/ nationell plan</b>	<b>Genomförande</b>
Väg 740, Skärplinge, hpl Skärplinge bussgarage	Tillgänglighetsanpassning av hållplatsen		Landsbygdsatsning, Nationell plan	2019–2020
Uppsala – Uppsala Näs	Åtgärdsvalsstudien pågår. Fokuserade på bristen för oskyddade trafikanter. Ta fram ett ställningstagande och prioritera aktiviteterna.	0 kr	Gång- och cykel	2017–2019

## 6. Prioriterade bytespunkter

### *Produktionsskede*

<b>Plats eller sträcka</b>	<b>Typ av åtgärd</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Åtgärdsområde i länsplan</b>	<b>Genomförande</b>
Enköpings station	Tillgänglighetsanpassning	510 000	Statlig medfinansiering åtgärdsområde kollektivtrafikåtgärder	2019
Heby station	Tillgänglighetsanpassning	495 000	Statlig medfinansiering åtgärdsområde kollektivtrafikåtgärder	2019
Heby station	Pendlarparkering	225 000	Statlig medfinansiering åtgärdsområde kollektivtrafikåtgärder	2019
Örbyhus station	Utveckling av stationsområde med gång- och cykelbana, belysning, ny trappa samt markvärme	700 000	Statlig medfinansiering åtgärdsområde kollektivtrafikåtgärder	2019
Alunda bussterminal	Pendlarparkering samt nya cykelparkeringar	1 250 000	Statlig medfinansiering åtgärdsområde kollektivtrafikåtgärder	2019
Husby-Långhundra, Knivsta	Cykelpendlarparkering	200 000	Statlig medfinansiering åtgärdsområde kollektivtrafikåtgärder	2019
Knivsta station	Cykelparkeringsgarage	600 000	Statlig medfinansiering åtgärdsområde kollektivtrafikåtgärder	2019–2020

## 7. Gång- och cykelåtgärder utöver stråken

### Statlig medfinansiering

#### Produktionsskede

Plats eller sträcka	Typ av åtgärd	Kostnad	Åtgärdsområde i länsplan	Genomförande
Gransätervägen/lastgata Gransätterskolan, Bålsta	Gång- och cykelbana och cykelparkering för skolbarn	625 000	Statlig medfinansiering åtgärdsområde trafiksäkerhet och cykel	2019
Gredelbyleden, Knivsta	Belysning längs gång- och cykelbana	280 000	Statlig medfinansiering åtgärdsområde trafiksäkerhet och cykel	2019
Rotskärsbron, Skutskär	Renovering för bredare gång- och cykelväg	2 500 000	Statlig medfinansiering åtgärdsområde trafiksäkerhet och cykel	2019
Idrottsvägen, Östhammar	Belysning läng gång- och cykelbana	600 000	Statlig medfinansiering åtgärdsområde trafiksäkerhet och cykel	2019

### ”40–60”

Det finns behov av gång- och cykelvägar längs statlig väg, som är av mer lokal funktion. Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2018–2029 kan finansiera dessa med 40 procent och aktuell kommun med 60 procent. Avvägningen av procentsatsen ska dels utgöra ett incitament till byggande av gång- och cykelvägar men å andra sidan inte ta fokus och medel från länsplanens uppgift att bygga ut ett regionalt cykelvägnät. Gång- och cykelvägnätet kan bidra till länsplanens övergripande målsättning om ökade andelar hållbara resor, dvs. kollektivtrafik, cykel och gång. Varje år ska Region Uppsala utreda max tre 40/60 gång- och cykelvägar.

Alla kommuner i Uppsala län har möjlighet att komma med förslag på gång- och cykelvägar, som ska finansieras via 40/60 till Region Uppsala senast den 1 april varje år. Region Uppsala gör sedan en prioritering av de inkomna förslagen på gång- och cykelvägarna. Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden tar sedan beslut vilka gång- och cykelvägar, som ska utredas kommande år.

## 8. Kollektivtrafikåtgärder utöver stråken

### *100 uppåt*

Nästan två miljoner resenärer per år kommer att få en bättre kollektivtrafik när [100 Uppåt](#) är i mål. Projektet 100 Uppåt hanterar tillgänglighetsanpassning av cirka 100 befintliga hållplatslägen längs det statliga vägnätet. Det första paketet omfattar 30 lägen, i vilket även sidoområdesåtgärder längs väg 76 och 282 ingår. I paket 2 ingår projektering och ombyggnad av de övriga cirka 70 hållplatslägena.

Vilka hållplatser som byggs om styrs av prioriteringar i Trafikförsörjningsprogrammet (2016) samt Hållplatshandboken – riktlinjer för utformning av hållplatser i Uppsala län, som är framtagna av Kollektivtrafikförvaltningen UL.

Den totala bedömda kostnaden för 100 Uppåt är för år 2019 32,8 miljoner och för 2020 20 miljoner. De 50 miljoner kronor som satsningen innebär har samlats ihop från länstransportplanen och [regeringens landsbygdsatsning 2016–2019](#) för att kunna genomföras som ett större paket. Ytterligare 20 miljoner kronor satsas på att öka trafiksäkerheten längs väg 76 och väg 282 genom sidoområdesåtgärder. I projekten samverkar Trafikverket, Region Uppsala och berörda kommuner.

### *Landsbygd- och näringslivssatsning*

Det finns övriga hållplatser längs det statliga vägnätet som kommer att paketeras i två olika åtgärds paket, ett för landsbygd och ett för näringsliv.

Landsbygdspaketet kommer att fokusera på hållplatser längre bort från tätorterna där det kan finnas behov av tillgänglighetsanpassning, större bussficka och övriga åtgärder som exempelvis väderskydd. Vilka hållplatser som blir utvalda baseras på faktorer som högt resande och större upptagningsområde, närliggande pendlarparkering, prioriterade målpunkter, barnperspektivet eller anslutande gång- och cykelvägar.

För näringslivspaketet kommer fokus vara att kollektivtrafikförsörja större arbetsplatser i Uppsala län

Typ av åtgärd	Tid för utförande	Åtgärdsområde i länsplan	Kostnad från länsplan
Landsbygdspaket – 30 st hållplatser utanför tätorter	2021–2023	Kollektivtrafik	45 miljoner
Näringslivspaket – 20 st hållplatser i Uppsala län	2021–2023	Kollektivtrafik	30 miljoner



**Statlig medfinansiering från åtgärdsområdet kollektivtrafik**

Kollektivtrafikförvaltningen UL har ansökt och beviljats för totalt 3 475 000 kronor från länsplanen för att rusta upp och tillgänglighetsanpassa hållplatser och bytespunkter längs prioriterade sträckor. Detta belopp täcker hälften av investeringen och resterande tas från förvaltningens budget. Samtliga åtgärder kommer att genomföras under 2019.

Uppsala kommun har ansökt och beviljats för totalt 2 325 000 för ett kollektivtrafikskörfält och utbyggnad av intelligenta trafiksignaler. Åtgärderna sker på vägar där regionaltrafiken trafikerar och åtgärderna som förväntas minska köerna har därför effekt även för resenärer utanför Uppsala. Detta belopp täcker hälften av investeringen och resterande betalas av Uppsala kommun. Samtliga åtgärder kommer att genomföras under 2019.

Typ av åtgärd	Tid för utförande	Åtgärdsområde i länsplan	Kostnad från länsplan
Luthagsplanaden, Uppsala	2019	Statlig medfinansiering åtgärdsområde kollektivtrafikåtgärder	325 000
Tycho Hedéns väg, Uppsala	2019	Statlig medfinansiering åtgärdsområde kollektivtrafikåtgärder	2 000 000

Typ av åtgärd	Tid för utförande	Åtgärdsområde i länsplan	Kostnad från länsplan
Väderskydd vid prioriterade hållplatser och bytespunkter i Uppsala län	2019	Statlig medfinansiering åtgärdsområde kollektivtrafikåtgärder	975 000
Bänkar vid prioriterade hållplatser och bytespunkter i Uppsala län	2019	Statlig medfinansiering åtgärdsområde kollektivtrafikåtgärder	1 000 000
Realtidsskyltar vid bytespunkter och prioriterade hållplatser i Uppsala län	2019	Statlig medfinansiering åtgärdsområde kollektivtrafikåtgärder	1 500 000

## **9. Enskilda vägar bidrag**

Statlig medfinansiering till enskilda vägar regleras via särskild förordning (1989:891) om statlig medfinansiering för enskild väg. Bidrag kan omfatta som mest 75 % av investeringskostnaden för väghållaren. Åtgärderna finansieras via åtgärdsområde trafiksäkerhet och enskilda vägar.