

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Plats och tid	Kommunkontoret i Östhammar, kl. 9.00-12.45.	
Beslutande	Fabian Sjöberg (M), ordförande Sabina Ståhl (KD) Lisa Norén (S) Tomas Bendiksen (S)	
Övriga deltagande	Kommundirektör Peter Nyberg Kommunsekreterare Ania Lehtinen §§ 35-39 Stabschef Pauliina Lundberg § 37 Översiktsplanerare Alice Möller §§ 38-40, 44 Gatu- och fastighetschef Andreas Nylund § 39 Parkansvarig Henrik Sundin	
Justeringsdatum	Digital justering tisdagen den 7 oktober 2025.	
E-signering	Se protokollets sista sida.	Paragrafer 35-46
Sekreterare	Ania Lehtinen	
Ordförande	Fabian Sjöberg (M)	
Justerande	Lisa Norén (S)	

Anslagsbevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens digitala anslagstavla.

Organ	Kommunstyrelsens tekniska utskott
Sammanträdesdatum	2025-10-07
Datum för anslags uppsättande	2025-10-07
Anslags nedtagande	2025-10-29
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkontoret, Stångörsgatan 10 i Östhammar.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Paragrafer

§ 35.	Val av justerare	3
§ 36.	Fastställande av föredragningslista	3
§ 37.	Antagande av brand- och släckvattenplan med tillhörande åtgärdsplan	4
§ 38.	Breddning av bryggdäck, Öregrunds hamn	6
§ 39.	Generationspark Österbybruk	8
§ 40.	Byte av motoriserade portar för brandstation, Östhammar	10
§ 41.	Utreda alternativa lösningar för södra infarten, korsningen Börstil, väg 288... ..	12
§ 42.	Avgiftsnivåer för ställplatser	13
§ 43.	Avtalsförlängning avseende mountainbikebana i Alunda	14
§ 44.	Beslut om anskaffning avseende hyresvärdsavtal samt uppdrag för gruppbofastad enligt LSS och nyetablering	15
§ 45.	Informationsärende: Lägesrapport -Tekniska kontoret under perioden för september 2025	17
§ 46.	Information från förvaltningen	18

Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 35. Val av justerare

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott väljer Lisa Norén (S) att justera dagens protokoll.

§ 36. Fastställande av föredragningslista

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott fastställer föredragningslistan.

Dnr KS-2025-588

§ 37. Antagande av brand- och släckvattenplan med tillhörande åtgärdsplan

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta *Brand- och släckvattenplan* samt *Åtgärdsplan för brand- och släckvatten*. (Bilagor).

Ärendebeskrivning

Brand- och släckvattenfrågor aktualiseras i allt högre grad i Sveriges kommuner till följd av skärpta externa krav, nationell lagstiftning, påverkansfaktorer som klimatförändringar och samhällsutbyggnad samt ett allvarligt försämrat omvärldsläge.

Östhammars kommuns brand- och släckvattenplan har arbetats fram av representanter från Uppsala Brandförsvär, Gästrike Vatten och kommunförvaltningen – kommunledningskontoret, plan- och byggenheten, miljöenheten och beredskapsenheten samt VA-samordning. Planen består av huvuddokument samt tillhörande åtgärdsplan.

Brand- och släckvattenplanen är en strategisk och sammanhållen plan för brand- och släckvattenhantering där brandskydd, miljöskydd och säker dricksvattenförsörjning beaktas. I planen beskrivs målet med arbetet, nuläge och plan för framtida brandvattenförsörjning. Planen inkluderar även hantering av släckvatten. Vidare förklaras ansvarsförhållanden mellan brandförsvaret, kommunen, Östhammar Vatten/Gästrike Vatten, fastighetsägare och verksamhetsutövare samt hur viktigt det är med samarbete mellan samtliga aktörer för att nå goda resultat.

I åtgärdsplanen ingår åtgärder som successivt kan skapa bättre förutsättningar för en effektiv brandbekämpning, fysisk planering och för att det släckvatten som avrinner från brandplatser inte ska förorena känsliga områden inom kommunens geografiska område. I planen beaktas säker dricksvattenförsörjning, miljöaspekter och brandvattenförsörjning – även vid höjd beredskap – samt påverkansfaktorer som klimatförändringar och samhällsutbyggnad.

Brand- och släckvattenplanen med tillhörande åtgärdsplan är en strategisk och prioriterad del i kommunens vatten- och avloppsplan (VA-plan). VA-planen utgörs av en samling dokument eller delplaner, bland annat en VA-handlingsplan som antogs av kommunfullmäktige i december 2021 (KF 2021-12-14 § 193). En av åtgärderna i VA-handlingsplanen (åtgärd C11) är att ta fram en brand- och släckvattenplan.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

I åtgärdsplanen för brand- och släckvatten föreslås ett antal åtgärder. Kostnaden för att genomföra åtgärderna har i åtgärdsplanen bedömts på en översiktlig nivå med två kategorier: ryms inom ordinarie verksamhetsbudget och resurser krävs.

De i åtgärdsplanen identifierade åtgärderna ska, efter kostnadsbedömning på detaljerad nivå, lyftas in i verksamheternas respektive verksamhetsplan samt införlivas i den årliga budgeten

Kommunstyrelsens tekniska utskott

för respektive verksamhet. Om verksamheterna bedömer att det inte är möjligt att genomföra åtgärderna ska det lyftas i den årliga uppföljningen av denna åtgärdsplan. Beroende på utfallet av de utredningar och analyser som föreslås i åtgärdsplanen kan det framöver uppstå behov av ytterligare, eventuellt kostsamma åtgärder.

Beslutsunderlag

Bilaga 1 - Brand- och släckvattenplan

Bilaga 2 - Åtgärdsplan för brand- och släckvatten

Beslutet skickas för åtgärd till

Samhällsbyggnadskontoret (Samhällsbyggnadschef, Teamledare Miljöenheten, Plan- och byggchef samt VA-samordnare)

Säkerhetsskydd och beredskap (Säkerhetsskyddschef)

Tekniska kontoret (Teknisk chef samt Fastighetschef)

Gästrike Vatten (info@gastrikevatten.se samt Avdelningschef ledningsnät;daniel.norlin@gastrikevatten.se)Räddningsnämnden (brandforsvaret@uppsala.se samt Enhetschef enheten för riskhantering;patrik.kjellgren@uppsala.se)

Webbredaktionen

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Dnr KS-2025-704**§ 38. Breddning av bryggdäck, Öregrunds hamn****Beslut**

Kommunstyrelsens tekniska utskott:

- tillstyrker investeringsansökningar till en maximal kostnad om 10 000 tkr för projektet inklusive byggherrekostnader
- fattar anskaffningsbeslut för upphandling av inköp och entreprenad för ny breddning av bryggdäck i Öregrunds hamn. (Bilaga)

Ärendebeskrivning

Befintligt bryggdäck är smalt och saknar räcken, det kan upplevas farligt att promenera längs bryggan.

Detta utförande bygger på ursprungsförslaget från 2023 men är nedbantat utan förlängning till Fyrskepssudden.

Befintligt bryggdäck rivs och ersätts med nytt bryggdäck i samma sträckning, ca 250 meter i enlighet med bifogad ritning med en breddning till 3 meter.

Insidan av bryggan förses med rörräcke där det finns fallrisk.

Nya ytor för restauranger med solskydd och vindskydd av glas och belysningspollare längs bryggan ingår ej i detta utförande.

Befintliga fundament kommer nyttjas med viss komplettering av några få enkla pålfundament behövs. Anslutningen till Hamnplan i SO renoveras som ursprungsförslaget.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

- **Investeringskostnad:** 10 Mkr exkl. moms

Investeringen föreslås finansieras med mervärdespengar inom investeringsbudget 2025/2026. Åtgärden bedöms skapa en säkrare och attraktivare miljö i Öregrund hamn med på kort sikt lägre driftkostnader och på längre sikt oförändrade driftkostnader. Inga kapitalkostnader tillkommer då investeringen mervärdesfinansieras.

Beslutsunderlag

Bilaga - Ritning K-20-0-201

Beslutet skickas för åtgärd tillGatu-och fastighetschef Andreas Nylund
Byggprojektledare Rickad Hultman**Beslutet skickas för kännedom till**

Teknisk chef

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Fastighetscontroller Magnus Andersson

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Dnr KS-2025-700**§ 39. Generationspark Österbybruk****Beslut**

Kommunstyrelsens tekniska utskott:

- tillstyrker investeringsansökningar till en total kostnad om 3 500 tkr (± 10 %) för projektet inklusive byggherrekostnader.
- fattar anskaffningsbeslut för upphandling av inköp och entreprenad för ny Generationspark i Österbybruk.

Ärendebeskrivning

En fortsättning på att utveckla och göra en större lekplats (i de fem stora tätorterna) som ett besöksmål för hela orten.

En stor lekplats ska vara anpassad för barn i alla åldrar och vara delvis tillgänglighetsanpassad, trygg med bra belysning och ett stort lekvärde, vara trivsamt för hela familjen.

I Österbybruk finns ett behov av att knyta samman torget och herrgårdsområdet, en generationspark skulle bidra till trivsam och bra mötesplats, skapa och höja attraktionsvärde för besökare och därmed ge lokala näringslivet ett lyft.

Parken kommer att utformas baserat på ett tema som knyter an till ortens historik med smedjor och gruvdrift. Detaljerna kring utformningen kommer att arbetas fram tillsammans med Österbybruks utvecklingsgrupp och lokala föreningar.

I projektet ingår lekredskap, belysning, parkmöbler, växter och staket som avgränsning mot bilar.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

- **Investeringskostnad:** 3500 tkr exkl. moms
- **Riskpåslag:** ± 10 %,

Investeringen finansieras med medel från investeringsbudget 2026. I samband med att parken färdigställs kommer 3 eller 4 små äldre underhållsintensiva lekplatser att tas bort varvid driftkostnaden bör vara oförändrad.

Kapitalkostnad och avskrivning belastar driftresultatet för tekniska kontoret.

Beslutsunderlag

Karta och områdesavgränsning ("Generationspark Österbybruk")

Beslutet skickas för åtgärd till

Gatu-och fastighetschef Andreas Nylund
Strateg för utemiljö Henrik Sundin

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Beslutet skickas för kännedom till

Teknisk chef

Fastighetscontroller Magnus Andersson

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Dnr KS-2025-685

§ 40. Byte av motoriserade portar för brandstation, Östhammar**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att genomföra investering i byte av sex motoriserade vikportar på Östhammars brandstation, Gammelbygatan 12.

Ärendebeskrivning

Portarna till brandstationens utryckningsgarage i Östhammar är idag ålderstigna och har återkommande driftstörningar. Detta innebär risk för förseningar vid utryckning och påverkar även arbetsmiljön negativt för räddningstjänstens personal. För att säkerställa en trygg, säker och effektiv verksamhet behöver portarna bytas ut.

Åtgärden omfattar installation av sex nya motoriserade Q-Door vikportar (4-delade) med 56 mm sandwichpaneler isolerade med polyuretanskum och beklädda med stålplåt. Portarna levereras med två rader glasfönster (500 × 600 mm), bröstningshöjd 1 350 mm, samt integrerade gångdörrar med höjd 2 050 mm. Samtliga beslag, gångjärn och rullar utförs i varmgalvaniserat stål.

För att uppfylla gällande krav levereras portarna med motorstyrning, elektroniskt klämskydd, gummiprofiler som fingerskydd, styrskaap, fotocell i portöppning samt rött trafikljus. Demontering och bortforsling av befintliga portar samt installation och funktionskontroll av nya portar ingår.

Portarna uppfyller Boverkets föreskrifter och är CE-märkta med följande tekniska specifikationer:

- Vindlast: klass 5
- Vattentäthet: klass 3 (heltäckt port 5 × 5 m)
- Lufttäthet: klass 5, 1,5 m³/h/m² (heltäckt port 5 × 5 m)
- U-värde: 0,9 W/m²K

Leveranstiden beräknas till 8–10 veckor efter beställning. Garantitiden är 2 år under förutsättning att regelbundet underhåll utförs enligt tillverkarens anvisningar (minst två gånger per år).

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

- **Investeringskostnad:** 970 000 kr exkl. moms i enlighet med offert.
- **Riskpåslag:** ±10 %,
- **Betalningsvillkor:** 30 % vid beställning, 70 % vid avslutat montage.

Investeringen föreslås finansieras inom fastighetsenhetens investeringsbudget 2025. Åtgärden bedöms minska risken för akuta driftstörningar, ge en säkrare arbetsmiljö för personalen och förbättra förutsättningarna för snabba och säkra utryckningar. På sikt bedöms investeringen även bidra till minskade drift- och underhållskostnader.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Beslutet skickas för åtgärd till

Gatu-och fastighetschef Andreas Nylund
Fastighetsförvaltare Thomas Tidstrand

Beslutet skickas för kännedom till

Teknisk chef
Fastighetscontroller Magnus Andersson

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Dnr KS-2025-719**§ 41. Utreda alternativa lösningar för södra infarten, korsningen
Börstil, väg 288****Beslut**

Kommunstyrelsens tekniska utskott uppdrar åt Samhällsbyggnadskontoret att utreda alternativa lösningar för anslutningen södra infarten, korsningen Börstil mellan väg 288 och väg 76, men utgångspunkt i översiktsplanen. Resultatet ska redovisas under första kvartalet 2026.

Ärendebeskrivning

I den sista etappen av utbyggnaden av väg 288 mellan Gimo och Börstil planeras en rondell som ska binda ihop väg 288 med väg 76. Östhammars kommun har i både tidigare och gällande översiktsplan pekat ut en bred infrastrukturkorridor för en södra infart till Östhammars tätort. Denna är tänkt ska leda trafik från de södra delarna till de större trafikstråken samt försörja nya större bostadsområden kring stråket i framtiden. Infarten är en viktig del av kommunens framtida tillväxt, och tidiga ställningstaganden underlättar planeringen av bostäder, näringsliv och service. För att säkerställa en väl avvägd och långsiktig lösning behöver alternativa utformningar och sträckningar utredas. Utredningsarbetet ska genomföras inom förvaltningen, vara översiktlig och svara på följande frågeställningar:

- Nuläge: hur ser dagens förutsättningar och trafikflöden ut vid den planerade korsningen?
- Alternativa anslutningar: vilka möjliga alternativa väganslutningar till rondellen kan identifieras och beskrivas?
- Övergripande konsekvenser och fortsatt arbete: vilka övergripande konsekvenser medför de olika alternativen avseende trafik, miljö, markanvändning och ekonomi; samt vilket fortsatt arbete rekommenderas?

Beslutet skickas för kännedom till

Markansvarig Stefan Lundström
Samhällsplanerare Alice Möller
Samhällsbyggnadschef

Beslutet skickas för åtgärd till

Staben för fördelning

Dnr KS-2025-705**§ 42. Avgiftsnivåer för ställplatser****Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta avgiftsnivåer för ställplatser och upphäva tidigare fattat beslut om *Fastställande av parkeringsavgifter för husbilar* 2025-04-21 § 20 (dnr KS-2015-162).

Beslutsmotivering

Avgifter för ställplatser är till för att täcka de kostnader som uppstår när kommunen tillhandahåller ytor för husbilar.

Det avser bland annat:

- **Skötsel och underhåll** – renhållning, sopkärl, gräsklippning och underhåll av marken.
- **Service och säkerhet** – belysning, skyltning, markeringar och tillsyn.
- **Tillgänglighet** – att platserna kan användas av både besökare och kommuninvånare på ett ordnat sätt.

Ärendebeskrivning

Kommunen tillhandahåller i dag ställplatser för husbilar och husvagnar på olika geografiska platser. Efterfrågan varierar mellan områdena vilket ger behov av differentierade avgiftsnivåer. Nuvarande beslutsordning innebär att varje ny avgift behöver fastställas av kommunfullmäktige, vilket försvårar och fördröjer etablering av nya platser.

För att förenkla och skapa en enhetlig struktur föreslås att fasta avgiftsnivåer fastställs av kommunfullmäktige enligt följande:

- **Nivå 1:** (490 kr/dygn)
- **Nivå 2:** (350 kr/dygn)
- **Nivå 3:** (190 kr/dygn)

Som ett resultat av detta föreslår förvaltningen även att tidigare fattat beslut om avgifter för ställplatser upphävs.

Kommunstyrelsen föreslås revidera delegationsordningen för att hanteringen och bedömningen av avgiftsnivåerna tillämpas och verkställs enligt fullmäktiges beslut.

Beslutet skickas för åtgärd till

Markstrateg

Webbredaktionen för publicering och avpublicering

Sekreterare för kommunstyrelsen

Beslutet skickas för kännedom till

Gatu- och trafikansvarig Anders Hedberg

Markansvarig

Dnr KS-2025-708**§ 43. Avtalsförlängning avseende mountainbikebana i Alunda****Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att teckna en förlängning av upplåtelseavtal. (Bilaga).

Jäv

På grund av jäv deltar inte Sabina Ståhl (KD) i handläggningen av detta ärende.

Ärendebeskrivning

Upplands Ekeby IF har i dagsläget ett ettårigt upplåtelseavtal som omfattar delar av det centrala rekreatiomsområdet i Alunda. Inom området bedrivs idag bland annat mountainbikecykling i skogsterräng samt downhill-åkning i den befintliga pulkabacken.

Föreningen har under en tid uttryckt en ambition att bredda aktivitetsutbudet i området. För att kunna genomföra dessa satsningar krävs investeringar och en längre avtalstid än det nuvarande avtalet med ettårig löptid.

Upplands Ekeby IF planerar att etablera nya aktivitetsytor utanför utomhusbadet. De planerade anläggningarna inkluderar en pumptrack, en skateramp samt en så kallad "skillsyta" eller "teknikområde" för cykelträning.

För att möjliggöra extern finansiering, exempelvis via Allmänna arvsfonden, föreslår förvaltningen att det nuvarande avtalet sägs upp och ersätts med ett nytt tioårigt upplåtelseavtal. Det nya avtalet föreslås vara kostnadsfritt för föreningen, med en klausul som ger Östhammars kommun rätt att säga upp avtalet i det fall kostnader uppstår för kommunen. Samtliga aktivitetsytor ska vara öppna och kostnadsfria för allmänheten.

Beslutsunderlag

Bilaga - Avtalsförslag
Mountainbike Alunda

Beslutet skickas för åtgärd till

Markstrateg

Beslutet skickas för kännedom till

Torbjörn Andersson Upplands Ekeby tobbe.trucker@gmail.com
Kultur- och fritidschef
Föreningsutvecklare Daniel Andersson

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Dnr KS-2025-691**§ 44. Beslut om anskaffning avseende hyresvårdsavtal samt uppdrag för gruppbostad enligt LSS och nyetablering****Beslut**

Kommunstyrelsens tekniska utskott fattar beslut om anskaffning avseende hyresvårdsavtal för ett LSS-boende i Östhammar, samt uppdrar åt förvaltningen att utreda möjligheterna till nyetablering av gruppbostäder enligt LSS.

Reservationer

Lisa Norén (S) och Tomas Bendiksen (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för Lisa Noréns avslagsyrkande.

Ärendebeskrivning

Vård och omsorgsnämnden har i dagsläget gruppboastaden Abborren som är evakuerad och verksamheten bedrivs tillfälligt i lokaler på vårdcentrum i Östhammar. Detta är en provisorisk lösning som aldrig varit avsedd att bli permanent. Med bakgrund mot detta finns behovet av nytt boende och därför fattas ett anskaffningsbeslut om ett hyresvårdsavtal för en ändamålsenlig verksamhetslokal.

Vård och omsorgsnämnden har behov av ytterligare platser för att minska behovet av att hyra in externa platser därför uppdrar kommunstyrelsens tekniska utskott förvaltningen att utreda möjligheterna till nyetablering av gruppbostäder.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

En närmare ekonomisk bedömning, inklusive investerings- och driftkostnader, kommer att tas fram av tekniska kontoret som en del av det fortsatta arbetet. Finansiering och budgetpåverkan kommer att redovisas i samband med att ett konkret förslag presenteras.

Ärendets behandling

Vid vård- och omsorgsnämndens sammanträde 2025-09-10 § 100 (dnr VON 2025-123) beslutade nämnden förorda kommunstyrelsen att initiera processen för etablering av två nya gruppbostäder enligt LSS i Östhammars tätort.

Dagens sammanträde**Yrkanden**

Lisa Norén (S) yrkar avslag till förslaget till beslut med följande motivering:

Vi håller med om att det finns behov av att se över våra gruppbostäder och framtida behov, att det då troligen också kommer behövas beslut gällande nyetablering av gruppbostäder. Men detta beslut saknar helt bilagor och underlag, såsom en ordentlig utredning med behovsanalys och konsekvensbeskrivning. Det saknas också ett ekonomiskt underlag. Dessutom gäller förslaget till beslut om ”anskaffning avseende hyresvårdsavtal”, utan att det förklaras vad det

Kommunstyrelsens tekniska utskott

skulle innebära. Vi kan inte heller se någon tydlighet om beslutet handlar om att kommunen ska bygga och äga de nya gruppbestäderna eller inte.

Men kanske viktigast av allt; vi ser inte att man utrett möjligheterna för de som idag bor på gruppbestaden i Österbybruk att, om den enskilde vill, bo kvar på sin hemort. Gruppen människor inom LSS är idag en mycket bred grupp av människor med olika typer av funktionsvariationer, önskemål och behov, men också med olika förmåga till att göra sin röst hörd. Därför behöver kommuner och politiska företrädare ta särskild hänsyn och vara extra lyhörda i ärenden som kan få stor påverkan för såväl gruppen som helhet, som enskilda individer.

Tomas Bendiksen (S) yrkar bifall till Lisa Noréns (S) avslagsyrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner att kommunstyrelsen tekniska utskott beslutar att avslå Lisa Noréns (S) avslagsyrkande.

Beslutet skickas för åtgärd till

Staben för fördelning

Beslutet skickas för kännedom till

Socialchef

Emma Peters

Kommundirektör

Upphandlingsenheten

Vård- och omsorgsnämnden via nämndsekreterare

Teknisk chef

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Dnr KS-2025-36

**§ 45. Informationsärende: Lägesrapport -Tekniska kontoret
under perioden för september 2025**

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott har tagit del av informationen.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens tekniska utskott har till uppgift att följa och vid behov bereda ärenden som rör hela kommunens tekniska kontor. Tekniska kontoret ansvarar för fastighetsförvaltning, avfallshantering, måltid- och städ, samt fordon och försäkringar.

För att säkerställa insyn och uppföljning av tekniska kontorets uppdrag presenteras regelbundna lägesrapporter för kommunstyrelsens tekniska utskott. Rapporterna inkluderar senaste informationen, både avseende verksamhet men även personalrelaterade frågor.

Beslutet skickas till

Gatu-och fastighetschef
Renhållningschef
Måltid-och städchef
Fordonshandläggare
Intendent

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Dnr KS-2025-1

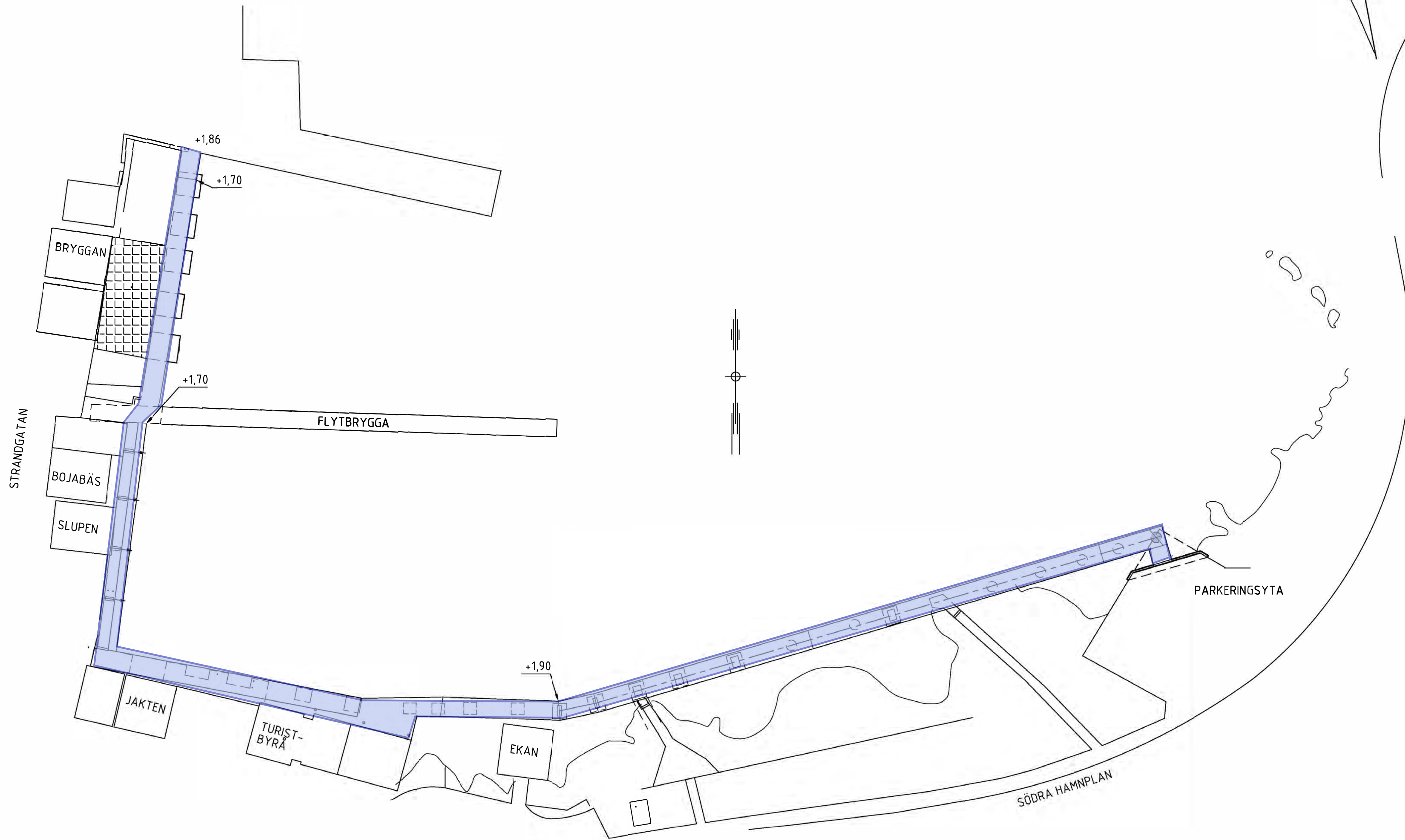
§ 46. Information från förvaltningen

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott tar del av informationen.

Ärendebeskrivning

Information i aktuella frågor från kommunförvaltningen.



ALLMÄNNA ANVISNINGAR

FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR ARBETET FRAMGÅR AV RAMBESKRIVNING KONSTRUKTION SAMT RAMBESKRIVNING MARK MED TILLHÖRANDE RITNINGAR.

PÅ RITNING REDOVISADE BERG- OCH MARKNIVÅER ÄR UNGEFÄRLIGA, EJ INMÄTTA.

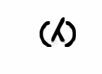
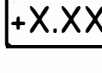
PÅ RITNING REDOVISADE BYGGNADER OCH BEFINTLIGA KONSTRUKTIONER ÄR EJ INMÄTTA I SIN HELHET, VARFÖR VERKLIGT LÄGE KAN AVVIKA MOT REDOVISAT.

ANGIVNA LÄNGDER PÅ BRYGGOR MM ÄR FÖR INFORMATION, EJ EXAKTA.

ANGIVNA BREDDER PÅ BRYGGOR MM SKA FÖLJAS.

ANGIVNA KOORDINATER AVSER PLACERING AV BRYGGA. JUSTERING MED HÄNSYN TILL BEFINTLIGHETER KAN BLI NÖDVÄNDIGT, OCH SKA I SÅ FALL UTFÖRAS I SAMRÅD MED OCH GODKÄNNAS AV BESTÄLLAREN.

FÖRKLARING

-  = FÖRSLAG NY GRUNDLÄGGNING
-  = BEFINTLIG GRUNDLÄGGNING I SEKTION
-  = ANTAGEN BERGNIVÅ
-  = INMÄTT HÖJD

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
SKISS			
			
UPPDRAGSNUMMER	RITAD/KONSTRUERAD AV	HANDLÄGGARE	
90186	GuNo	GuNo	
UPPRÄTTAD DATUM	UPPDRAGSANSVARIG		
2025-09-12	GUSTAV NORÉN		
ÖSTHAMMARS KOMMUN			
ÖREGRUNDS HAMN			
BRYGGOR RUNT HAMNBASSÄNGEN			
KONSTRUKTION			
ÖVERSIKT			
PLAN			SKALA/FORMAT
			1:400 A1
RITNINGNUMMER			BET
K-20-0-201			