

Lokala
säkerhetsnämnden
7 juni

Lägesrapport från SKB



1. Tillståndsprövningar KBS-3 och utbyggnad SFR
2. Sigrid skyddsobjekt
3. Opinionsundersökning 2018
4. Jerry Westerstedt, ny chef SFR

Sigrid skyddsobjekt



- M/S Sigrid är specialdesignad för transport av använt kärnbränsle och radioaktivt avfall.
- Transporterna är en viktig del av Sveriges energiförsörjning. Kontinuerlig bortförsel av använt bränsle nödvändigt då möjligheten till lokal förvaring är begränsad.
- Tillstånd för transport – SSM:s krav på fysiskt skydd måste uppfyllas.
- På grund av fartygets last finns en hotbild mot fartyget. Fartygets fysiska skydd måste klara att stå emot ett angrepp tills polis är på plats och inleder insats.



Bakgrund



- Ett gap mellan kravet på skydd, som måste upprätthållas enligt kärntekniklagen, och tidpunkten för att ingripa enligt nödvärnsrätten. Där emellan finns det en ökad hotbild där vi behöver agera proaktivt, d v s måste ha möjlighet att agera på misstanke.
- Då behov föreligger valde SKB att ansöka om att få fartyget klassat som skyddsobjekt hos Länsstyrelsen i Kalmar. Ansökan avslogs av juridiska skäl (civilt rörligt objekt).
- Överklagande ligger hos Förvaltningsrätten.
- Nu pågår en utredning som ser över lagstiftningen ang. Sveriges behov av förbättrat skydd för totalförsvarsverksamheten i Sverige. Ett delbetänkande har lämnats till Försvarsdepartementet och är nu på remiss. SKB har påtalat Sigrids behov för utredningen.



Förändring av skyddslagen



Alla svenska kärnkraftverk samt SKB:s kärntekniska anläggningar är skyddsobjekt, M/S Sigrid är det inte. En justering krävs i skyddslagen som möjliggör att Sigrid kan omfattas. Om lagjustering sker:

- Förändras inget i sak kring fartygets utformning eller egenskaper. Fartyget håller höga säkerhetskrav och är specialdesignat för transport av radioaktivt material.
- Åtgärdas gap mellan kravet på skydd, som måste upprätthållas enligt kärntekniklagen och tidpunkten för att ingripa enligt nödvärnsrätten, dvs möjlighet att agera proaktiv och att agera på misstanke.
- Fartyget får samma klassificering, dvs skyddsobjekt, som alla svenska kärnkraftverk och SKB:s kärntekniska anläggningar.

Flera myndigheter som Polisen, Försvarsmakten, Strålsäkerhetsmyndigheten och Svenska Kraftnät anser att M/S Sigrid bör klassas som skyddsobjekt.

SKB:s fortsatta arbete i frågan



- SKB kommer att lämna remissyttrande till Försvarsdepartementet senast den 5 september.
- SKB inväntar också dom från Förvaltningsdomstolen i Växjö.



SKB Opinionsmätning Östhammar våren 2018

Kontakt: Sara Björklund

Novus: Gun Pettersson

Datum: 2018-05-21



Svensk Kärnbränslehantering AB

Bakgrund & Genomförande

BAKGRUND

Novus har för Svensk Kärnbränslehantering AB:s (SKB:s) räkning genomfört en kartläggning av opinionen kring SKB. Två undersökningar har genomförts 2018; Oskarshamn och Östhammar. Denna rapport redovisar resultatet för Östhammar.

GENOMFÖRANDE

Undersökningen har genomförts med hjälp av telefonintervjuer med boende i Östhammar.

Totalt omfattar undersökningen 800 intervjuer.

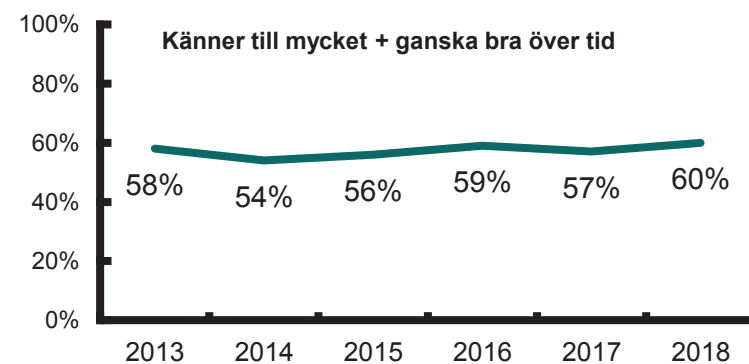
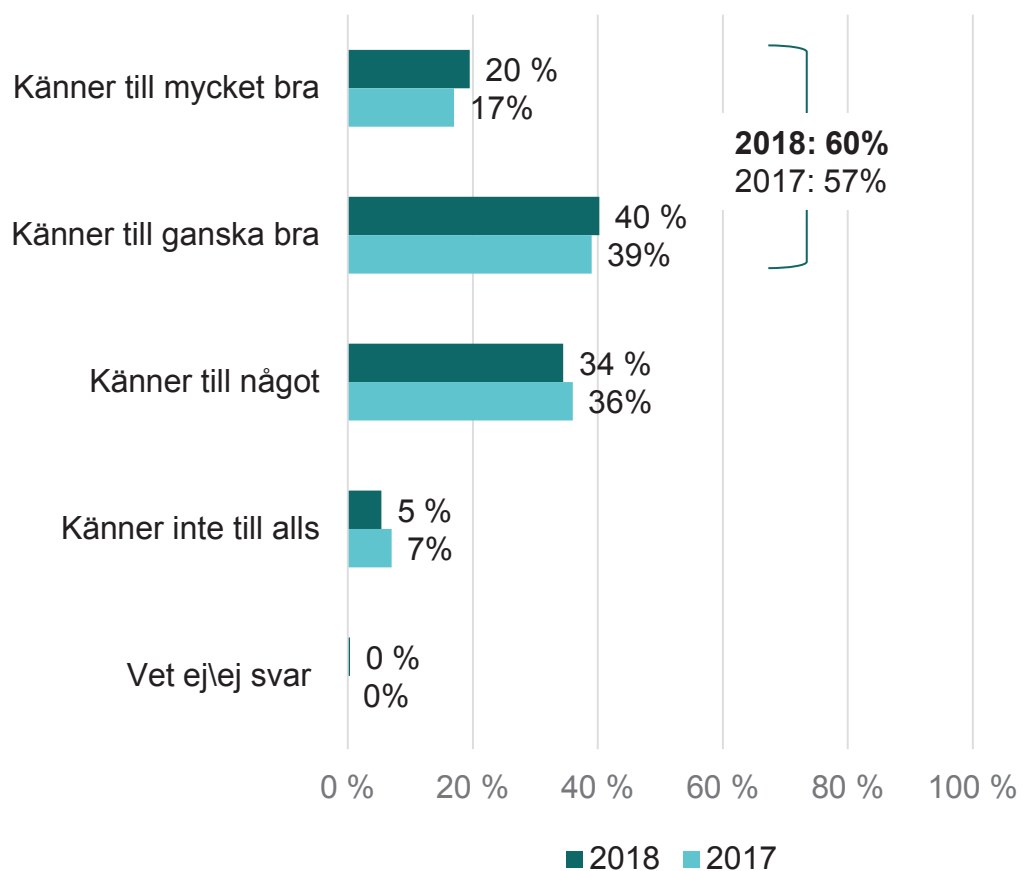
Undersökningen har genomförts under perioden 10 april – 2 maj 2018. Svarsfrekvens: 42%.
Det finns inget som tyder på att bortfallet skulle snedvrider resultatet, utan undersökningen är åsiktsmässigt representativ för den grupp som skulle undersökas, och de slutsatser som presenteras i undersökningen gäller hela populationen. En Novus undersökning är en garant för att undersökningen är relevant och rättvisande för hela gruppen som skall undersökas.

SÄKERHET I RESULTATET

Alla urvalsundersökningar har en felmarginal. Vid 800 genomförda intervjuer ser felmarginalerna ut enligt nedan:

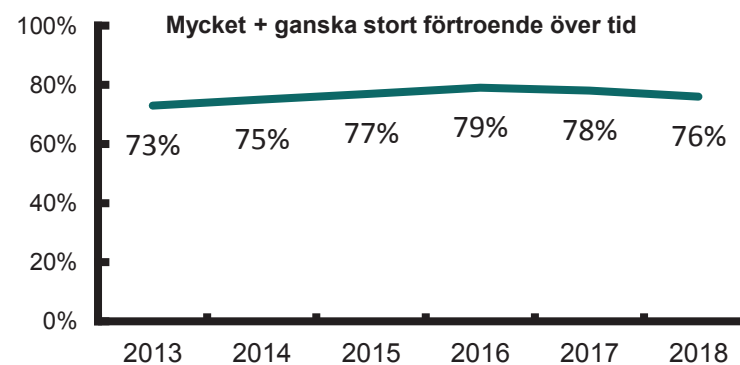
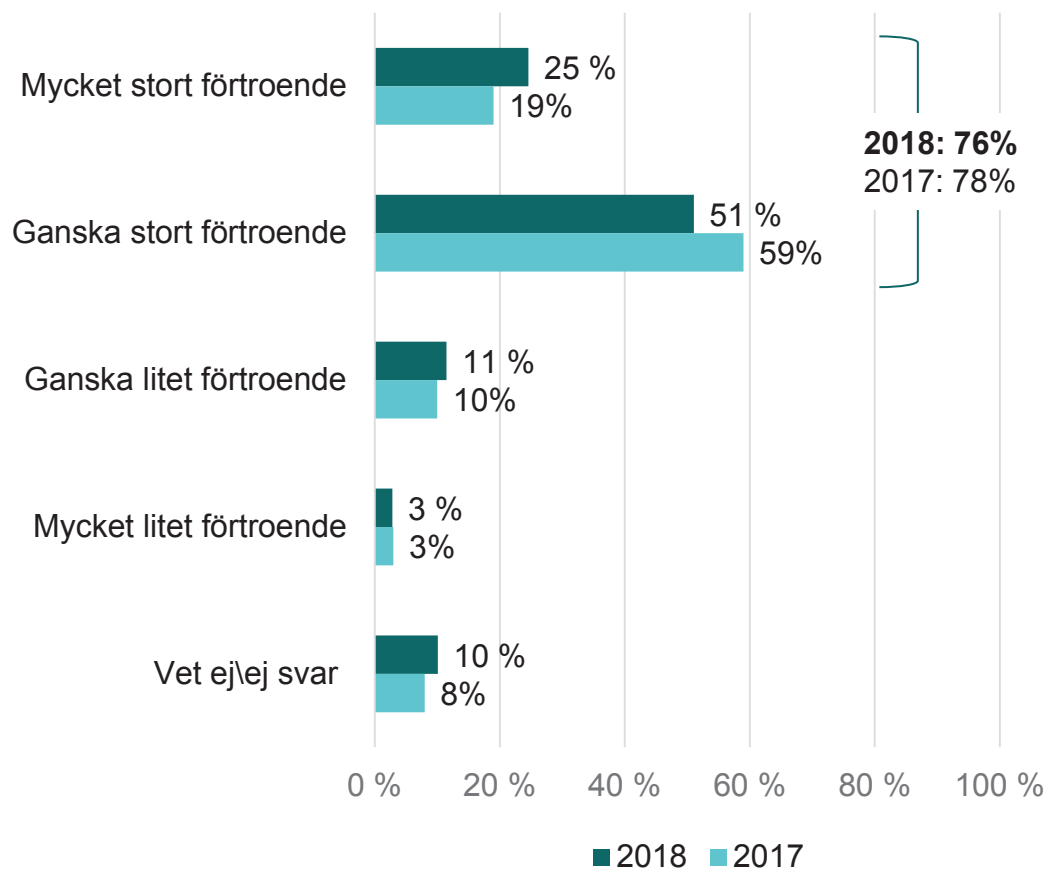
Utfall 20/80	Utfall 50/50
+/- 2,8	+/- 3,5

Fråga: Hur väl skulle du säga att du känner till Svensk Kärnbränslehantering AB, SKB?



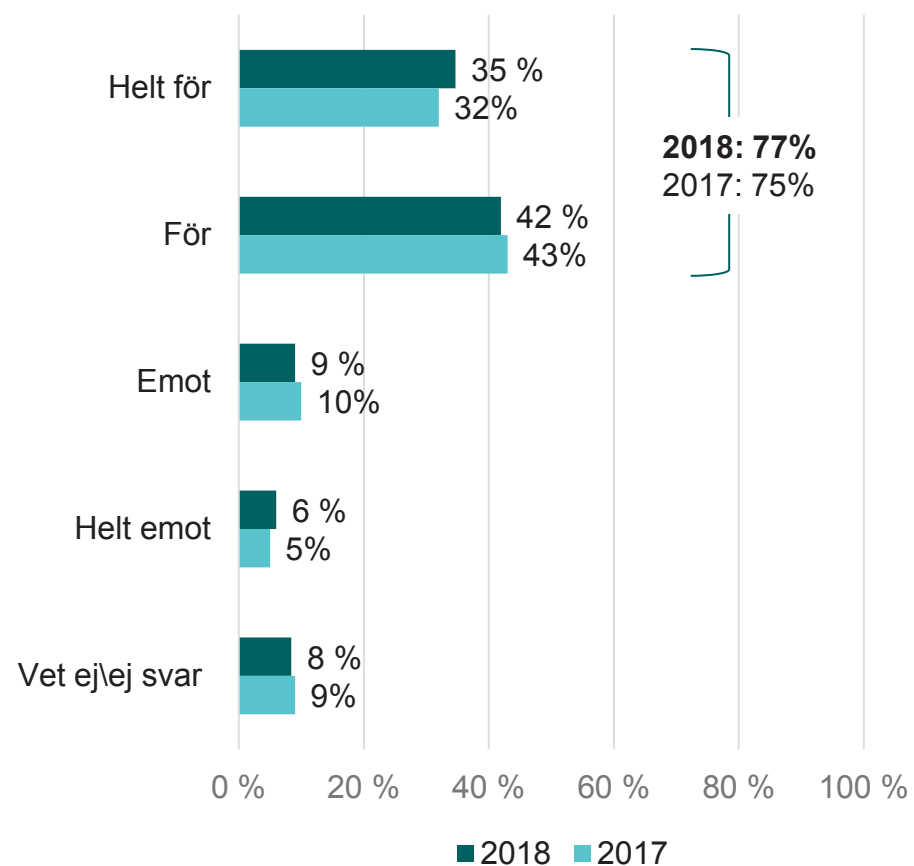
BAS: Samtliga (n=800)

Fråga: Vilket förtroende har du för företaget Svensk Kärnbränslehantering AB, SKB?



BAS: Samtliga (n=800)

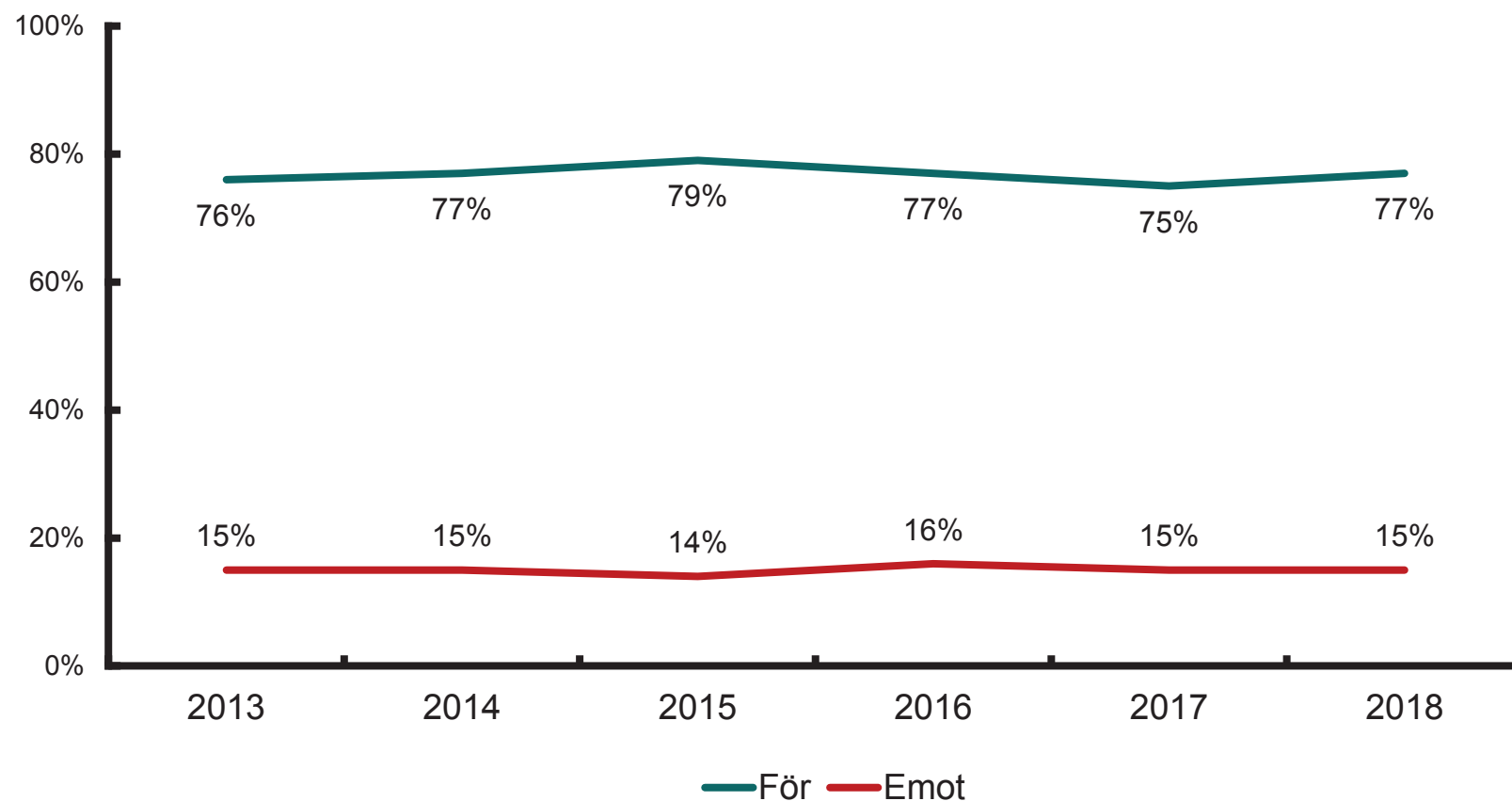
Fråga: Vilken är din inställning till att SKB planerar att bygga ett slutförvar för använt kärnbränsle i Forsmark i Östhammars kommun? Är du...?



BAS: Samtliga (n=800)

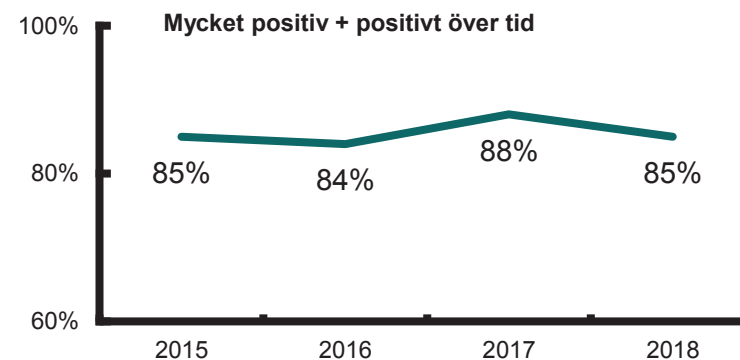
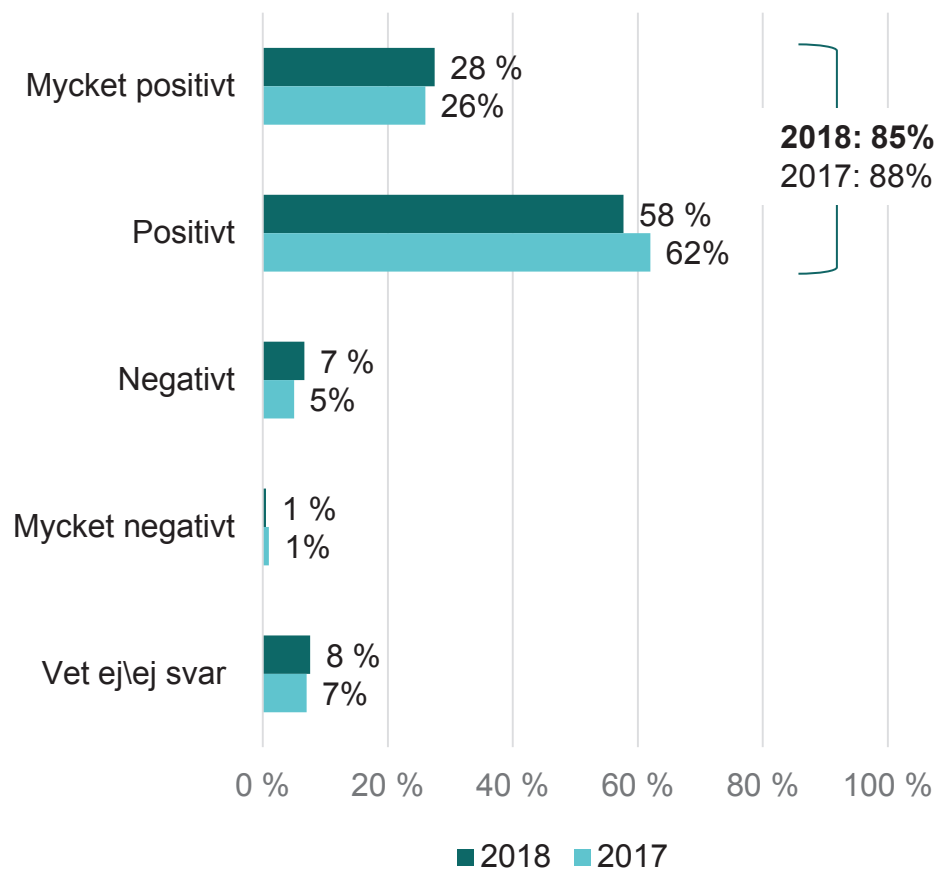
Tidsserie

Fråga: Vilken är din inställning till att SKB planerar att bygga ett slutförvar för använt kärnbränsle i Forsmark i Östhammars kommun? Är du...?



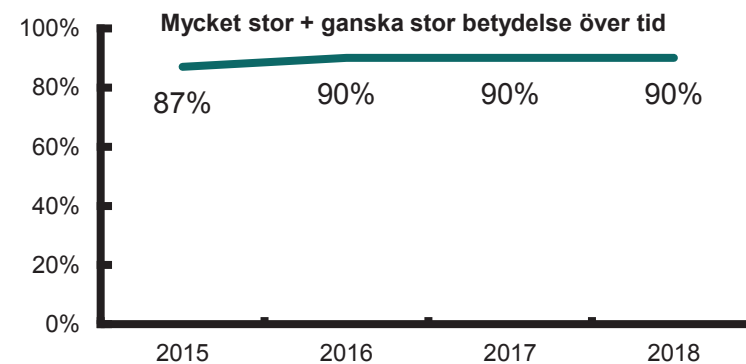
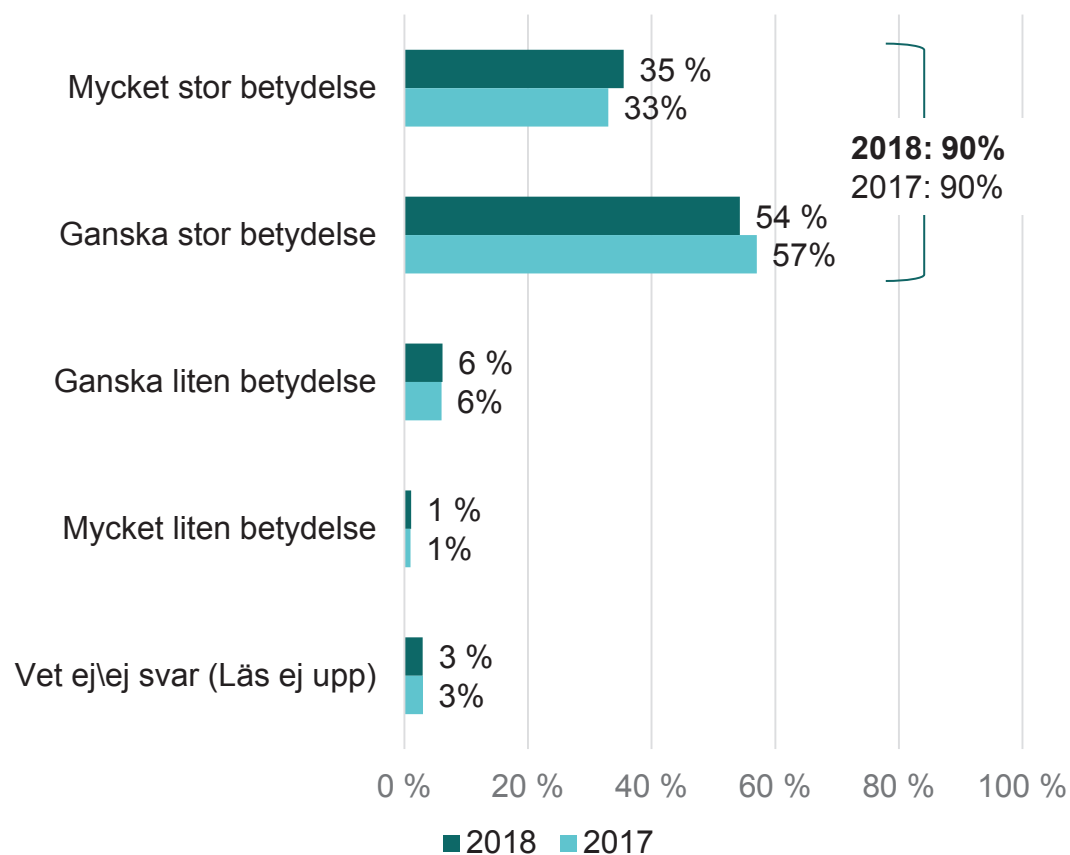
BAS: Samtliga (n=800)

Fråga: Hur tror du att SKB:s framtida verksamhet i Östhammar kommer att påverka kommunen? Skulle du säga...?



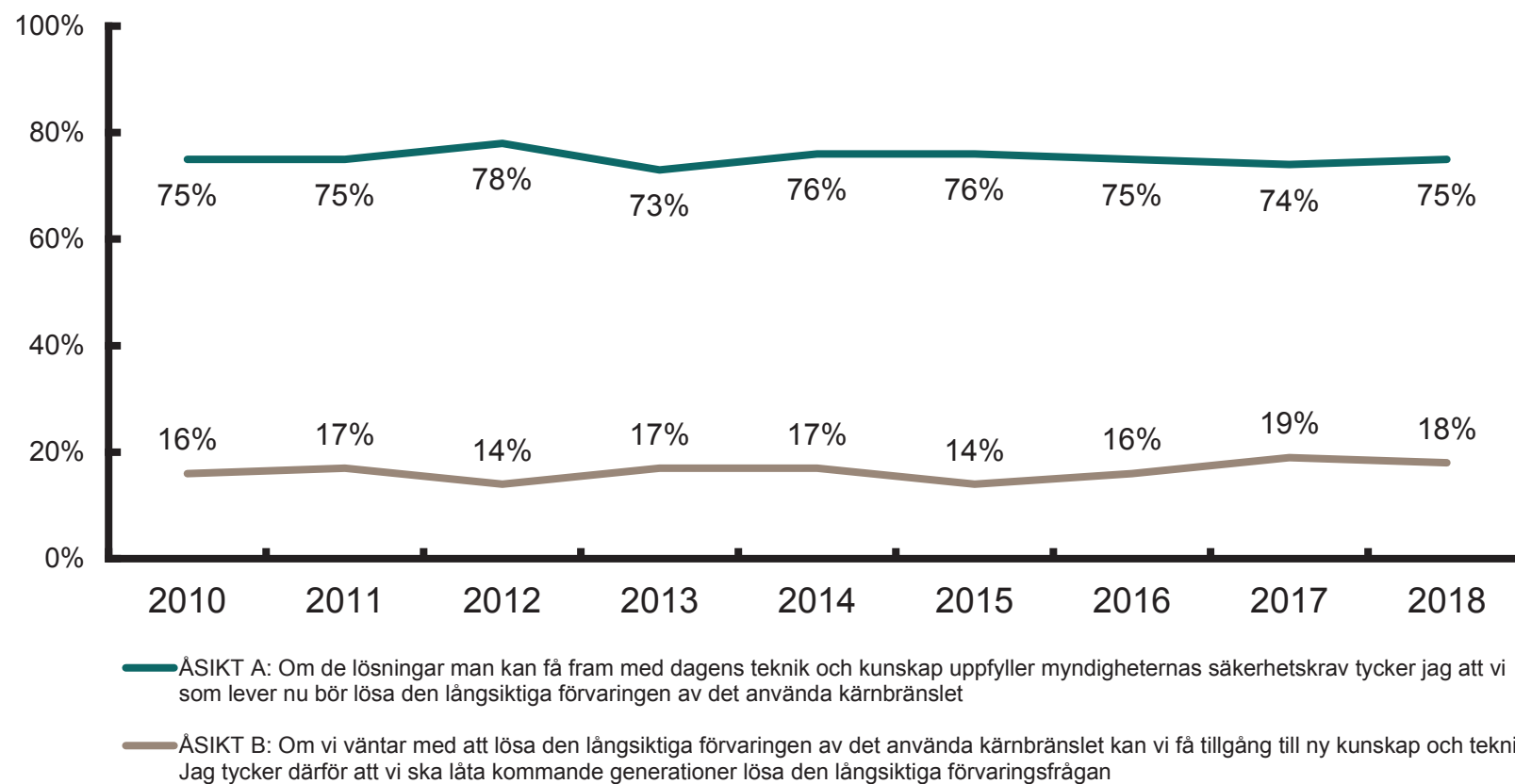
BAS: Samtliga (n=800)

Fråga: Vilken betydelse tror du att SKB s lokala och regionala utvecklingssatsningar, t.ex. utbyggnad av väg 288 och utbildningsinsatser, kommer att ha för den framtida utvecklingen av kommunen?



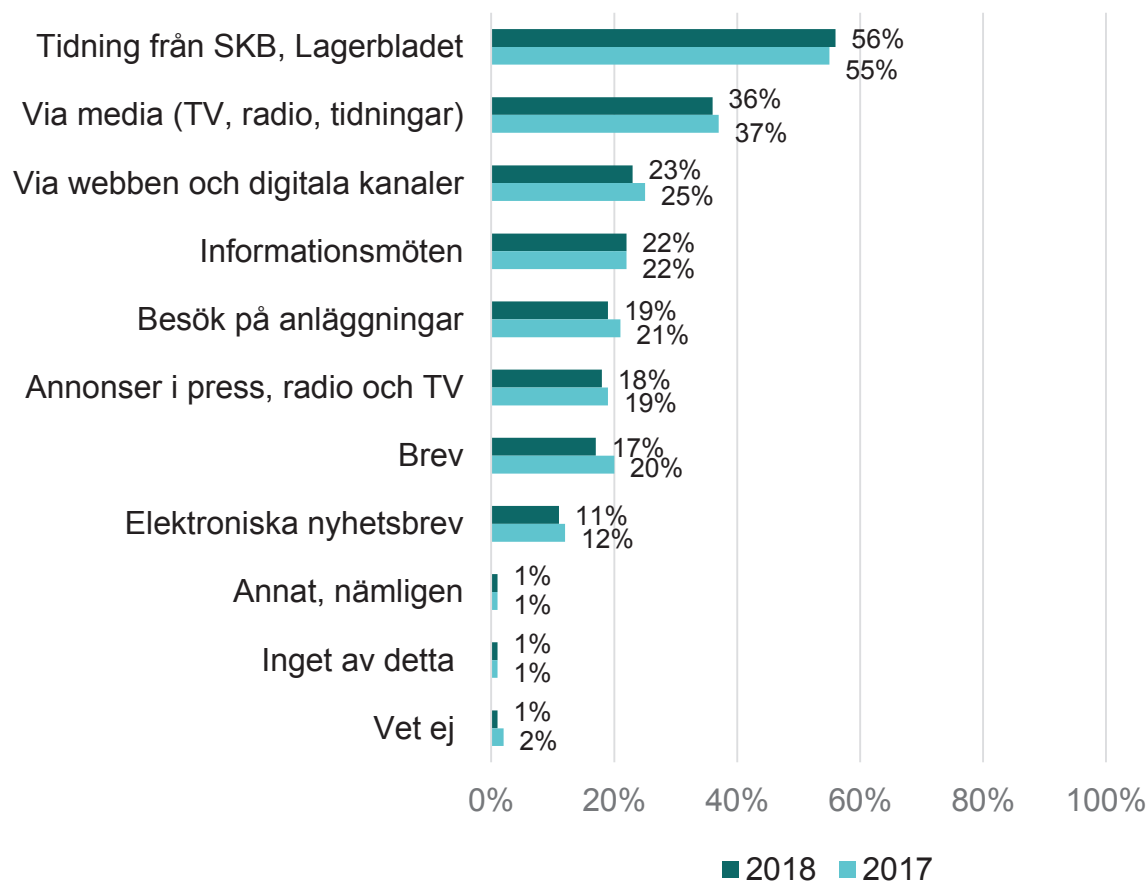
BAS: Samtliga (n=800)

Fråga: Jag kommer nu att läsa upp två olika åsikter om hur det använda kärnbränslet från kärnkraftverken bör hanteras. Vilken av dessa stämmer bäst överens med vad du själv tycker i frågan.



BAS: Samtliga (n=800)

Fråga: På vilka av följande sätt skulle du helst vilja få information om SKB:s verksamhet i din kommun?



BAS: Samtliga (n=800)