

Kommunfullmäktige
Östhammars kommun

MOTION

ÖPPNA RÅDHUSTORGET FÖR BILPARKERING. ÅTERSKAPA NÄRPARKERING FÖR VERKSAMHETERNA.

Rådhusorget har varit stängt i 6 år, stadens verksamhetsutövare har förlorat 60 miljoner i intäkter. (Rådhusparkeringen stängdes år 2009)

Det är dags att öppna Rådhusorget och tillskapa 16 närparkeringsplatser. Dessa kan stängas vid olika aktiviteter t.ex. torgdagar, som vi har gjort tidigare, när torget var öppet för parkering. Parkeringsvakterna måste omedelbart tas bort från hela kommunen, det skall istället införas parkeringsvärdinnor eller värdar, för ett positivt bemötande mot invånare och gäster i kommunen.

Tidigare ledamöter i Tekniska nämnden tog ett beslut om att stänga Rådhusorget, vilket fått negativa konsekvenser för näringslivsverksamheterna runt torget.

Nu är det dags, att rätta till detta, genom att åter öppna Rådhusorget för bilparkering och trafik. **Största styrkan är att ändra ett felaktigt beslut.**

NÄRPARKERINGENS BETYDELSE.

Fredagen den 2 januari 2015, kl. 14.00, inventerades parkeringarna av undertecknad. Vid Coop-Börstil fanns 80 bilar parkerade och vid infartens centrum stod 17 bilar parkerade. Detta är parkeringar som ligger nära butikernas ingångar och där det alltid finns plats ledig att parkera på. **Totalt 97 parkerade bilar.**

I centrumdelen fanns det vid Konsum 17 bilar, Rådhusgatan o Prästgatan 18 bilar och vid Ica Supermarket stod 20 bilar parkerade. **Totalt 55 bilar.**

Varusortimentet är lika för de olika butikerna, men det är vetskapen om att Coop-Börstil och infartens centrum alltid har lediga parkeringsplatser, som gör att man handlar där.

Inventeringen gav resultatet att i centrum fanns det 42 färre parkerade bilar/ affärskunder. På årsbasis ett intäktsbortfall på 42 miljoner kronor för affärerna i centrum. Vi ser den ensidiga trenden av nedläggning av affärer, bara under den senaste tiden har 5-6 verksamheter i centrum stängts p.g.a. dålig lönsamhet. **Närparkeringar är livsviktig för verksamheterna i centrum.**

En parkeringsplats beräknas generera 1 miljon kronor per år i intäkt. Det bekräftades av ett kommunalråd vid IOGT-Storbrunns utbildningsseminarium den 2 december 2014.

Förhållandet är väl känt av kommunledningen och övriga som deltog på seminariet. Om man vill och har som ambition att stadskärnans affärsverksamheter ska överleva så inser alla att det är en nödvändighet att Rådhusorget åter öppnas för parkering och trafik. Det är av ett allmänt intresse att vi åter får en **levande** stadskärna, där ytor används på det mest effektiva sättet.

Vår lilla stad utvecklas bäst genom att ha de fördelar som en liten stad kan ha. Vänlig miljö och bemötande, närhet till affärer, öppna torgtor/mötesplatser och en intressant bebyggelse.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag

att Rådhusorget åter öppnas, då inga torgaktiviteter pågår.

att parkeringsvakterna tas bort som istället ersätts med trafikvärdar.



2015-01-13

Ingemar Adén, BOA