

Motion till Kommunfullmäktige i Östhammars kommun

Prova nya samåkningmodeller på landsbygden och i skärgården

En stor skillnad mellan boende i tätort jämfört med landsbygd är tillgången till bra kollektivtrafik. I flera delar av vår kommuns landsbygd finns nästan ingen trafik alls, särskilt inte utanför skoltid. Skolskjutsar som ändå går där det finns barn som går i den anvisade skolan är förbehållna just dessa barn, inga andra får åka med fast bussen är stor och har gott om plats. (Möjligen kan barn som valt annan skola enligt lagen få nyttja befintlig skoltrafik om det inte innebär ekonomiska och organisatoriska problem för kommunen.)

Vi i Centerpartiet har länge fört fram att *samhällsstödd trafik bör samordnas* så att flera kan åka ihop, det gäller t ex färdtjänst, sjukresor och resor som vårdpersonal gör i regional och kommunal regi. En sådan här samordning skulle kunna betyda mycket, inte minst i skärgården där det är svårt att hitta lämpliga transportföretag.

Det finns en del intressanta exempel på nya trafiklösningar, många bygger på appar där den som ska köra bil (eller buss) en viss sträcka/tid kan skriva in att man är beredd att ta med passagerare och då paras ihop med personer som skrivit in en fråga om det går någon skjuts. *Samåkning i Tolg* fick redan 2011 pris för sitt projekt, se film här: <https://www.youtube.com/watch?v=rm64pUI5bAM> och det finns flera exempel efter det.

Nu pågår ett EU-finansierat pilotprojekt i tre östgötakommuner som valt ut varsin småort som testpilot och där används appen SuRuMo, (Sustainable Rural Mobility heter projektet.) Projektledaren arbetar på *Östgötatrafiken* vilket ger naturlig koppling till ordinarie kollektivtrafik.

De tre orterna har lite olika sätt att delta, det är kombination mellan ordinarie kollektivtrafik och bilsamåkning eller bilsamåkning i kombination med skolskjuts. Men också skjuts till fritidsaktiviteter ska underlättas liksom att det ger möjlighet för barn som åker skolskjuts att ta med kompisar hem. För att garantera säkerhet ska man givetvis bara använda kända kontakter som är föranmälda i appen. Det finns möjlighet att få en mindre ersättning när man erbjuder skjuts men det får inte bli en reguljär taxiverksamhet.

• **Vi föreslår att Östhammars kommun snarast tar initiativ till en appbaserad testverksamhet av ovan beskriven typ. Arbetet bör utformas i samverkan med regionens trafikplanering, skolskjutsverksamheten och även vårdens transportbehov.**

Centerpartiet i Östhammars kommun 2025-11-05

Camilla Strandman

