

§ 60

Dnr KS 2015-19

Dpl 913

Svar på motion om att öppna Rådhusorget för bilparkering och återskapa närparkering för verksamheterna

Ingemar Adén (BOA) föreslår i motion 2015-01-13 att Rådhusorget åter öppnas då inga torgaktiviteter pågår samt att parkeringsvakterna tas bort som istället ersätts med trafikvärdar.

Tekniska utskottets förslag 2015-03-25

Att motionen ”Öppna Rådhusorget för bilparkering och återskapa närparkering för verksamheterna” besvaras i enlighet med föreliggande förslag till svar, daterat 2015-03-25.

Teknisk chef Annila Bexelius föredrar ärendet.

Kommunstyrelsens beslut 2015-04-07

Ärendet utgår med anledning av att ärendet ej väckts i fullmäktige. Motionen väcks i kommunfullmäktige den 21 april och besvaras på kommunfullmäktige den 9 juni 2015.

I ärendet yttrar sig Ingemar Adén (BOA).

Kommunfullmäktiges beslut 2015-04-21

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Särskilt anteckning till protokollet

Lars O Holmgren (BOA) lämnar följande anteckning till protokollet:
”Torgets funktionalitet skulle stärkas av att en återgång till möjlighet till bilparkering på torget vilket framförallt skulle stärka cityhandeln”.

Kommunstyrelsens förslag 2015-05-18

Motionen besvaras i enlighet med tekniska utskottets förslag till yttrande över motionen.

Motionen anses härmed besvarad.

I ärendet yttrar sig Ingemar Adén (BOA).

Kommunfullmäktiges beslut

Motionen besvaras i enlighet med tekniska utskottets förslag till yttrande över motionen. (Bilaga 14).

Motionen anses härmed besvarad.

Delges:
Ingemar Adén (BOA)
Hemsidan

2015 -01- 13

Dnr 2015/5019 913

boa

Borgerligt Alternativ

Kommunfullmäktige
Östhammars kommun

MOTION

ÖPPNA RÅDHUSTORGET FÖR BILPARKERING. ÅTERSKAPA NÄRPARKERING FÖR VERKSAMHETERNA.

Rådhusorget har varit stängt i 6 år, stadens verksamhetsutövare har förlorat 60 miljoner i intäkter. (Rådhusparkeringen stängdes år 2009)

Det är dags att öppna Rådhusorget och tillskapa 16 närparkeringsplatser. Dessa kan stängas vid olika aktiviteter t.ex. torgdagar, som vi har gjort tidigare, när torget var öppet för parkering. Parkeringsvakterna måste omedelbart tas bort från hela kommunen, det skall istället införas parkeringsvärdinnor eller värdar, för ett positivt bemötande mot invånare och gäster i kommunen.

Tidigare ledamöter i Tekniska nämnden tog ett beslut om att stänga Rådhusorget, vilket fått negativa konsekvenser för näringslivsverksamheterna runt torget.

Nu är det dags, att rätta till detta, genom att åter öppna Rådhusorget för bilparkering och trafik. **Största styrkan är att ändra ett felaktigt beslut.**

NÄRPARKERINGENS BETYDELSE.

Fredagen den 2 januari 2015, kl. 14.00, inventerades parkeringarna av undertecknad. Vid Coop-Börstil fanns 80 bilar parkerade och vid infartens centrum stod 17 bilar parkerade. Detta är parkeringar som ligger nära butikernas ingångar och där det alltid finns plats ledig att parkera på. **Totalt 97 parkerade bilar.**

I centrumdelen fanns det vid Konsum 17 bilar, Rådhusgatan o Prästgatan 18 bilar och vid Ica Supermarket stod 20 bilar parkerade. **Totalt 55 bilar.**

Varusortimentet är lika för de olika butikerna, men det är vetskapen om att Coop-Börstil och infartens centrum alltid har lediga parkeringsplatser, som gör att man handlar där.

Inventeringen gav resultatet att i centrum fanns det 42 färre parkerade bilar/ affärskunder. På årsbasis ett intäktsbortfall på 42 miljoner kronor för affärerna i centrum. Vi ser den ensidiga trenden av nedläggning av affärer, bara under den senaste tiden har 5-6 verksamheter i centrum stängts p.g.a. dålig lönsamhet. **Närparkeringar är livsviktig för verksamheterna i centrum.**

En parkeringsplats beräknas generera 1 miljon kronor per år i intäkt. Det bekräftades av ett kommunalråd vid IOGT-Storbrunns utbildningsseminarium den 2 december 2014.

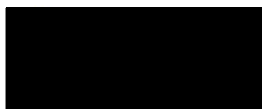
Förhållandet är väl känt av kommunledningen och övriga som deltog på seminariet. Om man vill och har som ambition att stadskärnans affärsverksamheter ska överleva så inser alla att det är en nödvändighet att Rådhusorget åter öppnas för parkering och trafik. Det är av ett allmänt intresse att vi åter får en **levande** stadskärna, där ytor används på det mest effektiva sättet.

Vår lilla stad utvecklas bäst genom att ha de fördelar som en liten stad kan ha. Vänlig miljö och bemötande, närhet till affärer, öppna torgytor/mötesplatser och en intressant bebyggelse.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag

att Rådhusorget åter öppnas, då inga torgaktiviteter pågår.

att parkeringsvakterna tas bort som istället ersätts med trafikvärdar.



2015-01-13

Ingemar Adén, BOA

DNR

DPL

KS2015-19
913

Delges: Kommunstyrelsen

§ 20

Dnr KS-2015-121

Dpl 913

Motion-Öppna Rådhusorget för bilparkering och återskapa närparkering för verksamheterna

Motion inkom 2015-01-13 från Ingemar Adén(BOA) med önskemål om att Rådhusorget ska öppnas igen och 16 stycken närparkeringsplatser ska skapas. Tekniska utskottets yttrande önskas.

Tekniska utskottets förslag

Att motionen "Öppna Rådhusorget för bilparkering och återskapa närparkering för verksamheterna" besvaras i enlighet med föreliggande förslag till svar, daterat 2015-03-25.
(Bilaga 3)



Tekniska förvaltningen

Bilaga 3, TU 2015-03-25, § 20

Datum	Dnr	Sid
2015-03-25	KS-2015-019	1 (1)

Förslag på svar på motion att öppna Rådhusorget för bilparkering

Ingemar Adén har i en motion föreslagit att Rådhusorget åter ska öppnas för trafik och bilparkering samt att parkeringsvakterna tas bort och ersätts av trafikvårdar.

När parkeringsplatserna på Rådhusorget togs bort enkelriktades Rådhusgatan och Prästgatan och parkeringsplatser skapades längs gatorna. Möjligheten till parkering längs gatorna ersatte i viss mån de platser som tidigare fanns på torget.

Just nu pågår ett projekt om konstnärlig gestaltning där fem konstnärer skissar på förslag på konstverk att uppföras på Rådhusorget. Den tänkta konstnärliga utsmyckningen är inte förenlig med ett återinförande av biltrafik och parkering på Rådhusorget.

Möjligheterna att tillskapa fler parkeringsplatser i närheten av Storbrunn ska utredas och kan detta åstadkommas bidrar även dessa till handeln i centrum.

Parkeringsövervakning har funnits under 3 år och har lett till att framkomligheten och trafiksituationen framförallt i Öregrund och Östhammar sommartid har förbättrats. Tekniska utskottet har beslutat att övervakningen ska fortsätta och en upphandling för en ny period pågår.

För tekniska utskottet

För tekniska kontoret

Jonas Svensson
Ordf. i tekniska utskottet

Annika Bexelius
Teknisk chef