

Motion gällande väg 288, svar

Ingemar Adén (BOA) yrkar i motion daterad 2018-05-04 att:

- Väg 288, 2 + 1 byggs i befintlig vägsträckning
- Väg 288 får en planfri korsning med järnvägen i Gimo
- Väg 288 trafiksäkerhetsförbättringar genom Gimo och Hökhuvud
- Nytt vatten- och avloppsledning från Gimo och Östhammar

Förvaltningens förslag till yttrande

Östhammars kommun har under en längre tid strävat efter att åstadkomma en upprustning av väg Lv 288 hela vägen mellan Uppsala och Börstil, Östhammar. Som motionären konstaterar är en upprustning till 2+1-väg inte detsamma som en 2+1-väg hela sträckningen, långa partier är utan omkörningsmöjligheter. Trafiksäkerheten ökar dock längs hela sträckningen trots detta med tex vajerräcken, arbetsvägar för jordbruksnäringen, GC-vägar i anslutning och säkra möjligheter till omkörning.

Stora delar av den sista sträckan (Gimo-Börstil) förväntas gå i befintlig sträckning och upprustas precis som motionären föreslår, för att spara kostnader på totalen. Vilka sträckor och vilka åtgärder som blir aktuella arbetas fram i vägplanen. Vägplan är beställd av regionen till Trafikverket, som arbetar med att ta fram de underlag som behövs för att kunna påbörja arbetet med vägplanen.

Östhammars kommun kommer givetvis att vara en aktiv part i detta och ge inspel, titta på alternativen som presenteras och påverka där så är möjligt exempelvis hur man löser 288:ans dragningar genom tätorterna med de pengar som finns att tillgå i länstransportplanen.

Motionärens inspel med en VA-ledning mellan Gimo och Östhammar är intressant och kommuniceras med såväl Gästrike Vatten som Trafikverket för att få klarhet i möjligheter, hinder och kostnader för detta. Det som kan konstateras är att det inte är en ovanlig företeelse med samförläggning och att det kan vara ett, av flera förslag, som kan ingå i diskussionerna om framtidens VA-försörjning i Östhammars kommun.