

ÄSPSKÄR

Porten mot skärgården

Förslag på åtgärder för att göra Äpskär till
en hållbar port ut mot Gräsö södra skärgård –
resultat från en förstudie

BAKGRUND

Det finns många intressen kring Äspeskär på södra Gräsö. Området är skyddat som naturreservat och Natura 2000 (ett nätverk av skyddade områden i hela EU) med höga naturvärden och är en plats med många dagsbesökare. Dessutom är det en mycket viktig hamnplats och anlösningsplats för småbåtar för fastighetsägare och boende. De fastboende på öarna är direkt beroende av bryggan och parkeringen på södra Gräsö, flera av dessa pendlar varje dag. Flera näringsidkare, bland annat de som sköter passbåtar och färjor är också beroende av en fungerande infrastruktur. Sommartid räcker inte antalet båtplatser och parkeringsplatser till, vilket ofta leder till en kaotisk situation kring den befintliga bryggan.

KARTLÄGGNING OCH FÖRANKRING

Inom förstudien har problem och behov kartlagts genom en bred förankring hos fastighetsägare, boende och myndigheter. Det har gjorts genom anordnande av stormöten, referensgruppsmöten, nyhetsbrev och utskick av intresse- och behovsfrågor. Undersökningarna visar bland annat ett stort behov av fasta brygg- och parkeringsplatser för fastighetsägare på närbelägna öar, för att de ska kunna bo och verka i den omgivande skärgården. Det finns också brister för besökare, bl.a. tillgänglighet för olika behov, toaletter och avfallshantering.

FÖRSLAG PÅ LÖSNINGAR

Förstudien har tagit fram förslag på lösningar på de problemen och behov som har framkommit i kartläggningen.

- Ny parkeringsplats för 34 bilar. Föreslagen placering var den plats som var mest lämpad och ger minst inverkan på naturmiljön. Kraftledningen över platsen grävs ner.
- Ny småbåtsbrygga för ca 60 båtar, bestående av två flytbryggor. Anläggningen kräver ingen muddring eller vågbrytare.

- Tillgänglighetsanpassningar vid befintlig hamn.
- Nya lösningar för avfallshanteringen i området genom anläggning av en sopbrygga vid befintlig hamn.
- Ny tillgänglighetsanpassad torrtoalett i närheten av hamnen.

De föreslagna åtgärderna har projekterats så att de ska ge så små ingrepp i naturmiljön som möjligt.

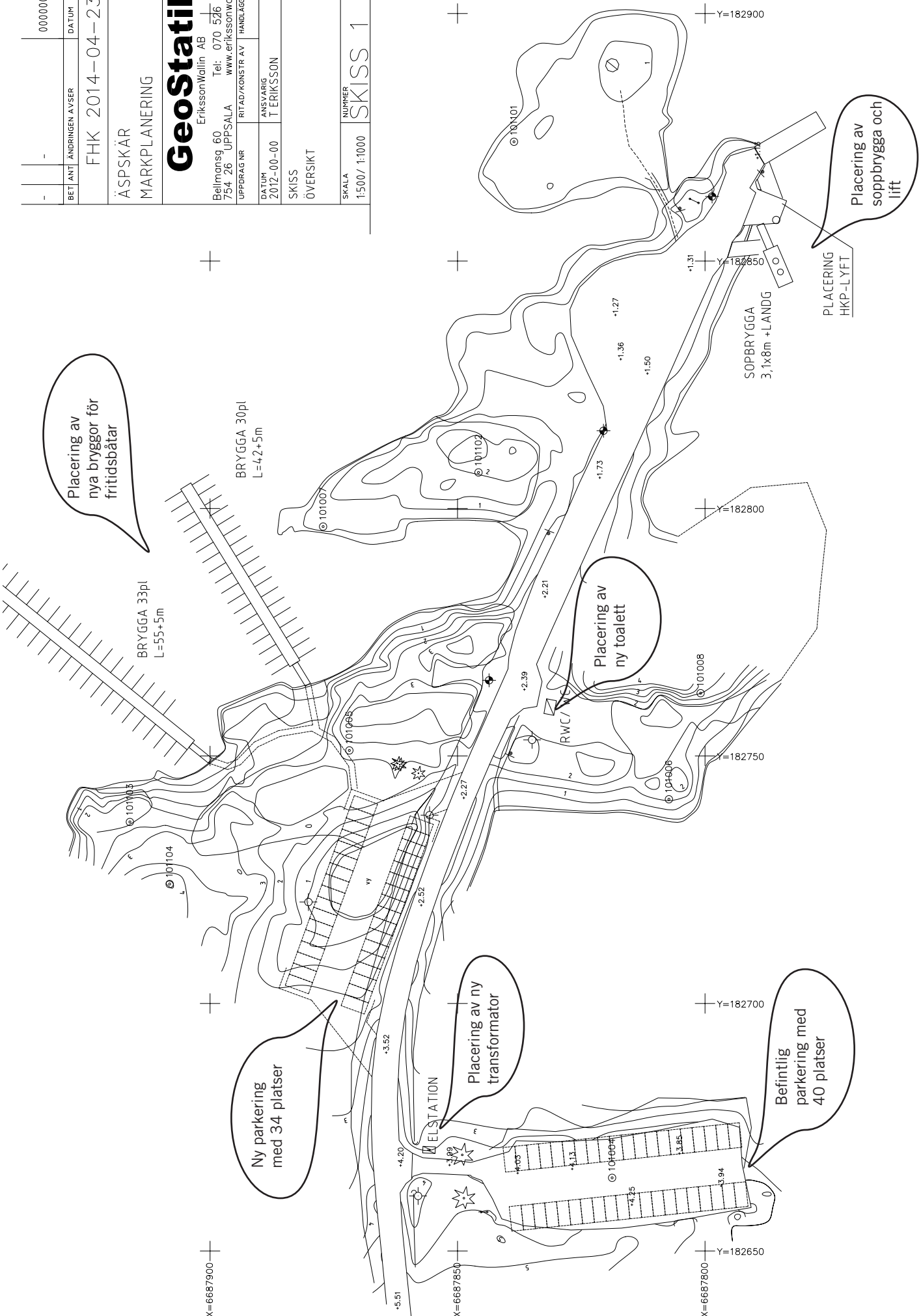
VIKTIGT MED BRA UNDERLAGSMATERIAL

Förstudien har även tagit fram det underlag som behövs för genomförande av ovanstående förslag.

- Naturinventering och bedömning av landmiljön.
- Inventering med provfiske och bedömning av vattenmiljön.
- Höjdmätningar och höjdkarta.
- Situationsplan.
- Djuplodning.
- En skiss av hur ett ansökningsförfarande går till för att söka tillstånd för föreslagna åtgärder - vilka tillstånd och underlag som behövs, inkl. en bedömning av vilken påverkan på natur- och miljö de föreslagna åtgärderna kan ge.
- Enkätundersökning till fastighetsägare.
- Räkning av bilar vid Äspeskär.

Förstudien har också tagit fram en kostnads kalkyl för genomförandet av förslagen. Det samlade resultatet från förstudien bedöms vara tillräckligt för att kunna gå vidare i nya projekt för genomförandet av alla eller delar av de föreslagna åtgärderna.

-	-	000000	-
BET	ANT	ÄNDRINGEN AV SER	DATUM
FIHK	2014-04-23		
ÄSPSKÄR			
MARKPLANERING			
GeoStatik			
ErikssonWallin AB			
Belmansg 60	Tel: 070 526 00 45		
754 26 UPPSALA	www.erikssonwallin.se		
UPPDRAG NR	RITAD/KONSTR AV	HANDLAGGARE	
DATUM	ANSVARIG		
2012-00-00	T ERIKSSON		
SKISS			
ÖVERSIKT			
SKALA	NUMMER	SKISS 1	BET
1500 / 1:1000			—



EN FÖRSTUDIE HAR GENOMFÖRTS

Genom förstudien Äspskär - porten mot skärgården har ett omfattande och väl förankrat underlag tagits fram med förslag på hållbara lösningar för att förbättra båt- och parkeringssituationen vid Äspskärs brygga. Förstudiens arbete har drivits av GSSI (Gräsö Södra Skärgårds Intresseförening) i samverkan med Upplandsstiftelsen och Östhammars kommun. Projektet har haft en styrgrupp bestående av personer från GSSI, Upplandsstiftelsen och Östhammars kommun, samt två referensgrupper, där den ena bestått av representanter för bofasta och fritidsboende på öarna, och den andra av myndigheter och organisationer.

Projektet har pågått under år 2012–2014 och finansierats av GSSI, Upplandsstiftelsen, Östhammars kommun och Leader Upplandsbygd.

VAD HÄNDER NU?

De resultat och underlag som förstudien har arbetat fram bedöms vara tillräckliga för att gå vidare i nya projekt för genomförande av de åtgärder som föreslås. Tiden det kommer ta att genomföra föreslagna åtgärder är starkt beroende av möjligheten till finansiering. Medel kommer att sökas från olika finansiärer som EU-fonder, stiftelser, regionala fonder och privata finansiärer. En förutsättning för både byggande och löpande skötsel av småbåtsbryggor och parkering är finansiering genom årlig avgift från de som önskar båt och/eller bilparkering.

VILL DU VARA MED OCH FÖRVERKLIGA PLANERNA KRING ÄSPSKÄRS BRYGGA?

Vill du vara med i det kommande projektarbetet för att förverkliga förstudiens förslag på åtgärder kring Äspskärs brygga? Kontakta då Anett Wass på Upplandsstiftelsen, tel. 070-151 03 58 eller anett.wass@upplandsstiftelsen.se

VAD ÄR GSSI?

GSSI är en politiskt och fackligt obunden förening för fast- och fritidsboende i Gräsö södra skärgård. Föreningens mål är att:

- Ha en levande skärgård
- Slå vakt om de boendes intressen
- Verka för de som jobbar i området
- Ge dig som besökare en bra bild över skärgården med alla dess öar och besöksmål

Läs mer på www.gssi.se

VAD ÄR UPPLANDSSTIFTELSEN?

Upplandsstiftelsen bildades för över 40 år sedan och arbetar för att stimulera friluftslivet, bevara och skydda den uppländska naturen samt främja naturskoleverksamheten i Uppsala län. Vi förvaltar över 40 naturområden, flera fritidsområden samt badstränder och strövmarker. Upplandsstiftelsens medlemmar är Landstinget och kommunerna i Uppsala län.

Läs mer på www.upplandsstiftelsen.se

