

# Kompletterande intervjuer

På följande bilder presenteras en sammanfattning av samtal som skett i samband med publika möten eller separat via telefon under de senaste månaderna

Målgruppen har varit organisationer/företag som verkar i eller har relation till Öregrund

Redovisningen är att se som intervjuarens sammanfattning över synpunkter som framkommit i dessa samtal

# Tankar efter intervjuer

De allra flesta som intervjuats framhäver vikten om att utveckla Öregrund framledes, med respekt för ortens historia men på dagens och morgondagens villkor

Många boende och företagare värnar om puls och serviceutbud

Den primära besöksanledningen för turister i Öregrund är känslan av pulserande sommarort ofta med mat och dryck som bärande anledning till resan. Kulturmiljön också är bidragande till helheten

# Tankar efter intervjuer

Funktionsprioriteringen vid inre hamnens utbyggnad samlad i följande prioritetsordning:

1. Ytor för servering och andra aktiviteter (det senare i lågsäsong)
2. Angöringsplats för båtar (viktigt med lägre nivå i s/sö stråket för mindre båtar och exempelvis kajaker)
3. Rekreativstråk med möjlighet till en säker upplevelse (ej för smalt, räckvidd behövs)
4. Däck som transportstråk, för att flytta flöde från väg till däck
5. Kulturmiljöupplevelsen som enskilt viktigaste faktor

# Tankar efter intervjuer

- Restaurangnäringen behöver långsiktiga spelregler för sina investeringar. Vilja finns generellt att mötas i genomarbetad lösning mellan de olika intressenterna
- Alla krav som ställs (bl.a. miljö, alkoholtillstånd, arbetsmiljö, kulturmiljö, tillgänglighet, snöröjning, ordning & reda) måste vägas in i lösningar
- Funktionen måste spegla dagens och morgondagens krav, gestaltningen får gärna spegla de kulturhistoriska intressena
- Fler intervjuade vill försiktigt öka ytorna på däckat än de som vill vara mycket återhållsamma. Alla värnar om att det görs på ett bra sätt. Gestaltningen är det centrala att fortsätta arbeta med

# Tankar efter intervjuer

- Uteserveringar behöver integreras funktionellt i miljön, inte tas bort i lågsäsong. Kan användas av allmänheten när uteserveringen inte är i restaurangens drift
- Regnskydd och vindskydd behövs. Däcket ersätter inte servering mot väg eller kaj sida (men de måste vara trafiksäkra). Utarbeta ytor i samråd med restaurangerna
- Att musik får spelas är viktigt för de flesta. Midnatt är riktmärke snarare än 22.00
- Restaurangerna vill gärna arbeta för lösningar så att inte närboende drabbas alla kvällar utan kan arbeta både med variation av plats och volymnivå. De hjälper i frågan om musik spelas på allmän platsmark vs. kvartersmark.
- Skyltmöjligheter på central plats samordnat behövs om trottoarpratarna begränsas
- I ökande grad anställs personal utifrån till servicenäringen, de måste också uppleva att erbjudandet Öregrund är attraktivt, i konkurrens med andra möjligheter

# Tankar efter intervjuer

- Trädäckets nordliga del kan utformas dels som överdäckad, dels med en ej överdäckad del där lämpligen historiska båtar kan förtöjas i den ej överdäckade delen och dels på utsidan av däckets. Information om hamnens historia presenteras
- Boden Ekan kan utvecklas som del i kulturstråk
- Gestaltning av däck och strand/slänt behöver ha modern funktion men bör spegla riksintresset för kulturmiljöns intentioner. Det kan finnas accenter som bidrar till helhetsfunktionen. Små båtar vid tillfällig förtöjning hänvisas till däckets i syd/sydöst, behöver ha rätt funktion för det
- Bygg inte över stranden i öster vid Fyrskeppsudden
- Tänk även igenom torgytan vid Fyrskeppsudden gällande kulturmiljö, serveringar, event osv

# Tankar efter intervjuer

- Det har i många situationer kommenterats att de senaste tiden har intressenterna pratat med varandra, inte om varandra. Det har känts mycket positivt för många
- Den långsiktiga dialogen om Öregrunds utveckling måste ha en bred förankring och sträva efter lösningar i samverkan. Alla kan inte få exakt som de vill men helheten måste säkerställa Öregrunds attraktivitet för många målgrupper
- Det är viktigt att de styrande ordningsföreskrifter och riktlinjer som finns efterlevs och att man som företagare behandlas lika. Utforma dem på avvägd nivå och lös övriga utmaningar i samverkan
- Fortsätt arbeta med vägen från Strandvägen-Färjeläget. Sänk fart, öka gångtrafikanterns säkerhet. Gör busshållplats tydlig och säker i inre hamnen vid kväll/natt (minskar störningar på andra platser)
- Alla vill bidra till att Öregrund är en mycket bra plats att bo, besöka och verka i