

File name: Avsnitt 3 - Väg 288.wav
Transcriber: ScriptMe.io
Operator: Magnus Degerman
Date of transcription: Nov 07 2023

[00:00:00:08 - 00:00:04:24]

Ulf: Välkommen till östhammars kommuns poddsändning i november månad.

[00:00:07:14 - 00:00:25:16]

Ulf: Idag så kommer vi att prata om vägar och jag ska alldeles strax lämna över till elin som kommer att introducera det här. Ulf Andersson heter jag och jag är sektorschef i östermarskommun, elin elin damm. Du hade läst i tidningen någonting, vad var det?

[00:00:26:24 - 00:00:29:22]

Elin: Jag tyckte att det var spännande om vi kunde prata lite om väg 2 88.

[00:00:30:23 - 00:00:47:11]

Elin: Som vi har hållit på med i många år med med utbyggnaden är ju utbyggd fram till jimo, men sen från ymo till börs till så är den inte färdig och det där har varit en en långbänk och nu så så tycks den långbänken vara över och då tänkte vi att det vore väl bra att berätta lite om det.

[00:00:48:02 - 00:00:49:20]

Ulf: Så därför så har du bjudit med dig också.

[00:00:50:16 - 00:00:54:15]

Elin: Min kloka kollega Marie Berggren, som kan det här med vägen för det kan inte jag.

[00:00:55:09 - 00:00:55:14]

Ulf: Hej Marie.

[00:00:56:01 - 00:00:56:12]

Marie: Hej hur.

[00:00:57:07 - 00:00:57:11]

Ulf: Är läget.

[00:00:58:06 - 00:00:59:24]

Marie: Ja, men jag tycker att det känns ganska så bra.

[00:01:01:07 - 00:01:03:06]

Ulf: Det är första gången som du är med på de här. Podd-sändningarna.

[00:01:03:24 - 00:01:05:12]

Marie: Ja i inblick, faktiskt.

[00:01:06:05 - 00:01:07:16]

Ulf: Så heter den där just det, det skulle vi säga.

[00:01:08:05 - 00:01:16:10]

Marie: Ja just det däremot så har vi ju stammarskommun en annan podd också som heter bergrummet där jag har varit med tidigare.

[00:01:17:09 - 00:01:18:17]

Ulf: Ja just det så du är gammal poddare.

[00:01:20:06 - 00:01:22:14]

Marie: Skulle verka säga, gammal eller poddare, faktiskt.

[00:01:24:17 - 00:01:41:03]

Ulf: Nej, det är sant. Vi har några saker som vi ska städa av lite såna här ska jag säga ordningsregler kopplat till utbyggnaden utav väg. Vad är det som gäller och så där? Så vi ska liksom navigera lite grann i det där. Vem är det som bygger vägar och varför och så där?

[00:01:42:01 - 00:01:44:18]

Elin: Och vart kommer den att hamna och hur kommer det att se ut?

[00:01:48:04 - 00:01:49:12]

Ulf: Ska, vi ska vi börja med?

[00:01:50:22 - 00:02:03:04]

Ulf: Kommunens roll, och. Var det inte det som var en utav de saker som vi sa att det är viktigt att vara tydliga med, vem är det som vem är det som bygger vägar här i Sverige? Och så där var det var det inte det vi pratade om.

[00:02:04:17 - 00:02:17:21]

Marie: Ja i Sverige är det ju staten som i huvudsak bygger vägar, i alla fall stora vägar. Det som är länsvägar och det som är riksvägar och det som är motorvägar och det som är 2 till åttan är ju en länsväg.

[00:02:20:04 - 00:02:47:03]

Marie: Så den den får pengar kan man säga i botten ifrån Trafikverket som fördelar pengar till regionen som i ett samarbete med kommunerna skapar förutsättningarna för olika vägar i något som kallas för en länstransportplan och där man visar vilken finansiering som går till olika objekt.

[00:02:48:04 - 00:02:50:16]

Ulf: Så kan man säga att regionen, det vill säga.

[00:02:51:19 - 00:03:09:24]

Ulf: Den myndighet som till exempel driver sjukvård och sånt att det är regionen som som bestämmer vilka vägar som ska prioriteras i vårt län utifrån den pott som man har fått ifrån från riksdag och regering kan man.

[00:03:10:03 - 00:03:10:23]

Marie: Säga, så kan man göra.

[00:03:11:14 - 00:03:18:24]

Ulf: Absolut och här har man då sedan lång tid tillbaka sagt att länsverket 288 är viktig det.

[00:03:19:22 - 00:03:20:03]

Marie: Har man gjort?

[00:03:21:13 - 00:03:21:22]

Ulf: Men man har inte.

[00:03:22:19 - 00:03:29:07]

Ulf: Orkat ta hela kakan med 1 gång utan man har delat upp den här elefanten i små pittar. Är det så?

[00:03:30:00 - 00:03:38:05]

Marie: Och nu så är det den sista delen då som har tagit nästan ohemult lång tid skulle jag vilja säga med att komma framåt i.

[00:03:38:17 - 00:03:51:23]

Ulf: Och sista sträckan vad vad, vad är det elin? Du som åker på 2 80 åttan varje dag, vad vad vad för alla åker ju inte den vägen, kanske vad vad, vad är det för någonting som återstår?

[00:03:53:06 - 00:04:03:06]

Elin: Från gimo till börs till när man kommer ut på 76 och det är dags att liksom svänga av mot Öregrund och Östhammar. Där är det den gamla vägen så som den såg ut hela vägen till

Uppsala förut.

[00:04:05:10 - 00:04:18:02]

Elin: Den kan den är lite svår att ta sig om. Det finns inga omkörningsmöjligheter egentligen. Det är det är mycket trafik som går där både med med lastbilar och ungdomar, med epatraktorer och vi som pendlar och.

[00:04:19:06 - 00:04:26:23]

Elin: Den är. Det är liksom livsnerven ut i Östhammar. Många kommuner har ju tåg eller så där, men vi 2 till åttan är våran nerv, så den är jätteviktig för.

[00:04:27:01 - 00:04:28:24]

Ulf: Oss, hur lång sträcka pratar vi om ungefär?

[00:04:30:07 - 00:04:31:21]

Marie: Ja, ja, vad kan det vara en?

[00:04:32:12 - 00:04:32:24]

Elin: 17 minuter.

[00:04:35:06 - 00:04:35:20]

Ulf: Och en minut, 1 km.

[00:04:36:22 - 00:04:40:06]

Elin: Eller ja säg ungefär 2 mil då knappt knappt.

[00:04:40:19 - 00:04:41:02]

Ulf: Skulle jag säga.

[00:04:43:06 - 00:04:54:21]

Ulf: Du var inne på det lite grann. Jag tänker ändå att vi ska snudda vid det om inte annat så i din roll som. Näringslivschef för det är du ju också i östermars kommun, varför är det här viktigt?

[00:04:57:00 - 00:04:58:18]

Ulf: För varför är det viktigt att bygga ut den här vägen?

[00:04:59:20 - 00:05:22:11]

Elin: Men all infrastruktur är viktig och vägen inte minst alltså det handlar ju om att kunna kompetensförsörja de arbetsgivare som finns ute längs kusten vi har stora arbetsgivare längs den här vägen j m a har vi ju har vi nu en nerv från från uppsala till g m o men men ute i

forsmarkshalvön till exempel där vi har stor etableringar på gång för att kunna klara kompetensförsörjningen så behöver vi ha den där.

[00:05:23:05 - 00:05:30:09]

Elin: Den där vägen och transporter det. Det är liksom den är den är livsavgörande att vi får den där vägen på plats. Den är jätteviktig för de här etableringarna.

[00:05:32:22 - 00:05:37:10]

Elin: Att det blir en säker väg att det ska kännas lätt för den som vill pendla och jobba.

[00:05:39:09 - 00:05:45:22]

Marie: Jag tänker att det är ju inte bara liksom införsel ifrån Uppsala och ut, utan det är ju också härifrån och mot Uppsala.

[00:05:46:23 - 00:05:46:23]

Ulf: Alltså.

[00:05:47:10 - 00:06:03:16]

Marie: Från Östhammar, vi sänder ju från Östhammar så alltså från från den här delen av av kommunen och in mot uppsalaområdet och in mot gimo. Landet så att det är ju det är ju dubbelt värde av den här sträckan. Definitivt.

[00:06:05:05 - 00:06:16:13]

Ulf: Och och i i tidningen kunde man läsa för du relaterade till den här tidningsartikeln då i tidningen kunde man läsa att att att en finansieringsfråga var löst och.

[00:06:17:13 - 00:06:24:13]

Ulf: Då tänker jag så här att den här vägen kostar pengar och det och det budgeten är på vad är?

[00:06:24:15 - 00:06:25:18]

Marie: Femhundrafemhundrafemtio miljoner.

[00:06:26:05 - 00:06:43:12]

Ulf: Femhundrafemtio miljoner och det är sträckan mellan j m o och femhundrafemtio miljoner och en del utav de här ska finansiera. Alltså pengar ska tas ifrån. Det som du kallar det för länstransportplanen. Men en del utav pengarna ska också tas ifrån kommunen. Var det så?

[00:06:45:07 - 00:06:56:06]

Marie: Ja, det är i länstransportplanen angivet att en en del av den här summan på 550

miljoner, motsvarande 75 miljoner, ska ha en extern finansör.

[00:06:59:02 - 00:07:09:14]

Ulf: Och där går kommunen in tillsammans med kärnkraftindustrin. Inom ramen för mervärdesavtalet för det kunde vi också läsa om i tidningen.

[00:07:11:23 - 00:07:20:12]

Ulf: Med den här delen då som medfinansieringen är därmed säkrad, men medfinansieringsavtalet mellan kommunen och.

[00:07:22:21 - 00:07:33:13]

Ulf: Trafikverket det är ännu inte underskrivet. Och det kommer upp för politisk behandling nu de kommande ska vi säga veckorna.

[00:07:35:20 - 00:07:46:24]

Marie: Det gör det det kommer upp i kommunstyrelsens arbetsutskott den tjugo första november och sen så kommer den behandlas också av kommunstyrelse och eftersom det är en sån stor.

[00:07:49:08 - 00:07:50:14]

Marie: Pott så.

[00:07:52:09 - 00:07:53:13]

Marie: Kommer den också att behandlas av kommunfullmäktige.

[00:07:54:19 - 00:08:03:00]

Ulf: Så här kommer alltså kommunens invånare genom dom folkvalda politikerna ta ställning till 1 avtal mellan Östhammars kommun och Trafikverket.

[00:08:05:09 - 00:08:05:09]

Ulf: Jättebra.

[00:08:08:20 - 00:08:13:00]

Ulf: Vad finns det mer att säga om själva sträckningen då? För jag tänker att det är många som är nyfikna.

[00:08:14:22 - 00:08:29:17]

Elin: Det var ju länge mycket diskussioner kring hökhuvud om man skulle bredda vägen där eller hur det skulle gå att få till 1 en bättre väg där igenom eftersom den är väldigt smal. Halsen mellan kyrka och prästgård och hela den här biten så där var det ju lite spännande att få den informationen som vi fick härom.

[00:08:31:00 - 00:08:32:12]

Elin: Häromdagen som vi väl kan dela med oss av.

[00:08:34:07 - 00:08:53:24]

Ulf: Det finns ett förslag till sträckning. Ja, och Trafikverket har varit i kommunhuset och berättat om det här förslaget och det förslaget går i korthet ut på att man tar sig med 1 ny vägsträckning förbi höghuvud. Alltså man åker inte igenom höghuvudet. Visst är det så.

[00:08:54:24 - 00:09:03:03]

Marie: Det stämmer alldeles utmärkt det. Det finns ett par saker som är helt nytt med den nya sträckningen.

[00:09:04:24 - 00:09:19:09]

Marie: Det ena är, precis som ni säger, förbifarten för hög utanför höghuvud som innefattar en ny bro andra det andra är en kurvätning, kan man säga som går.

[00:09:21:22 - 00:09:33:15]

Marie: Direkt efter? Ja, det är svårt att att säga olika delar av av sträckan, men vi ville också gärna att man går in och kollar på Trafikverkets hemsida.

[00:09:34:24 - 00:09:53:23]

Marie: För där finns det en kartbild med 1 förslag på utformning av av den nya sträckningen, men det är 2 stycken nya sträckor efter höud som gör att att transportsträckan ska bli snabbare. Det är kurvätningar, bland annat som det kallas för.

[00:09:54:17 - 00:09:57:09]

Elin: Vad hände med den gamla vägen då? Ja.

[00:09:58:08 - 00:10:07:06]

Marie: Den gamla vägen kommer ju inte trafikeras av av till exempel kollektivtrafik och annat så den den upphör att vara allmän väg.

[00:10:08:12 - 00:10:11:00]

Marie: Utan då som som Trafikverket.

[00:10:14:13 - 00:10:21:06]

Marie: Har väghållarskapet för så den återgår till markägarna som det ser ut idag.

[00:10:23:21 - 00:10:33:12]

Ulf: På tal om den gamla vägen hur är det för de stackare höll jag på att säga som cyklar?

Den här sträckan kommer man kunna cykla på den nya vägen.

[00:10:34:18 - 00:10:38:12]

Marie: Man kommer inte kunna cykla på den nya vägen i sin helhet.

[00:10:40:04 - 00:11:02:05]

Marie: Och inte på den nya vägen för för biltransporter utan på delar av sträckan så kommer det bli gång och cykelväg och på delar av sträckan så kan man också använda den gamla vägen för att cykla på så att den kommer till användning på flera sätt ändå fast till 1 annat ändamål, kan man säga.

[00:11:07:06 - 00:11:17:14]

Ulf: Det är mycket vägar, har jag förstått. Jag var ju själv på Trafikverkets dragning så man fick lära sig många nya ord bland annat så så förstod jag så mycket att en stor del utav.

[00:11:19:16 - 00:11:31:11]

Ulf: Den sträckning som som som den nya vägen kommer gå igenom är är lite vattensjukt eller Sankt eller vattenskyddsområde eller vad det heter det det. Det är mycket vatten.

[00:11:32:22 - 00:11:35:10]

Marie: Ja, men det finns en del vatten och och.

[00:11:36:01 - 00:11:52:06]

Marie: Finns det en del vatten så finns det också en del hinder. Ja, vi har vattenskyddsområden längs med sträckan som ju är angelägna att man tar hänsyn till. Vi har olanson som ju innebär att man behöver ta särskilda hänsyn till det också.

[00:11:54:15 - 00:11:57:17]

Marie: Det kan finnas områden där man behöver.

[00:11:59:18 - 00:12:18:16]

Marie: Tänka till lite granna på vilka underlag som man har när man bygger vägen. Men dom dom allra flesta sakerna tror jag löser sig ändå i den här vägplanen som Trafikverket nu då har initiativet och håller på och jobbar med där man lägger detaljerna lite mera För.

[00:12:20:01 - 00:12:28:03]

Marie: Allt möjligt, hur de hur olika vägsträckor ska utformas, vilka slemlutningar och ut infarter man ska ha och.

[00:12:29:09 - 00:12:29:13]

Marie: Såna saker.

[00:12:30:10 - 00:12:39:20]

Ulf: Kan man säga någonting om tidsplanen här? När när kommer vägen vara klar eller när kommer man börja vägbygget och vad kommer ske härnäst kan man säga någonting om det?

[00:12:41:09 - 00:12:58:15]

Marie: Ja, det som kommer ske härnäst, det är ju att det kommer ske ett samråd runt det här förslaget om vägsträckning och vad det kommer innebära med de som bor längs med vägen och annan allmänhet som är intresserad av frågan och det kommer att ske.

[00:13:00:15 - 00:13:10:09]

Marie: Ja i slutet på december tror jag att den samrådstiden börjar och löper in över över nästa år också i början på nästa år, januari.

[00:13:12:14 - 00:13:24:17]

Marie: Så då fångar Trafikverket in synpunkter på på det här förslaget och sen så bearbetar man det och skickar in det till till Trafikverket för antagande av vägplan.

[00:13:27:12 - 00:13:33:24]

Marie: Och sen så börjar man att handla upp det som behövs för att göra den här vägen.

[00:13:36:14 - 00:13:48:04]

Marie: Olika typer av entreprenadtjänster som behövs och sen så tänker de sig nog att de har en byggstart i tjugotjugosju som det verkar nu.

[00:13:48:16 - 00:13:53:00]

Ulf: Precis det läste jag också tjugotjugosju är planerad byggstart för det här projektet.

[00:13:54:13 - 00:13:58:18]

Marie: Och så räknar man väl med att det ska pågå ungefär ett par år, så då får man ju.

[00:14:00:16 - 00:14:06:01]

Marie: Testa sitt tålamod med att åka på en väg som byggs om. Eller vad säger du, elin?

[00:14:06:18 - 00:14:22:09]

Elin: Jag pendlade åt andra hållet när när det byggdes Uppsala Uppsala gimo. Det var många dagar man fick sitta länge i bilkö, men det är ju för ett gott syfte. Det blir ju bra när det blir klart precis och efter det vart ju strålande väg där så det ska bli roligt att få det här ute också.

[00:14:24:19 - 00:14:54:01]

Ulf: Då? Så då tänker jag så här att det är mycket mer än så. Där ska vi kanske inte beröra i dagsläget. Vi får väl kanske skäl att återkomma till den här vägen när vi vet lite mera, men

det närmaste som kommer ske är alltså att kommunstyrelsen och kommunfullmäktige kommer ta ställning till 1 medfinansieringsavtal under det här året och sedan så kommer Trafikverket bjuda in till samråd under slutet av det här året och början på nästa år.

[00:14:55:05 - 00:15:02:16]

Ulf: Så det är det som kommer ske i närtid och du som är nyfiken kan hitta en länk till trafikverkets hemsida.

[00:15:05:01 - 00:15:08:16]

Ulf: I anslutning till den här sändningen finns det någonting mer som ni tycker att vi borde säga?

[00:15:11:24 - 00:15:11:24]

Elin: Nej.

[00:15:13:02 - 00:15:13:15]

Ulf: Vi tittar på varandra.

[00:15:14:10 - 00:15:16:20]

Marie: Ja ja nej, men jag tror inte det.

[00:15:19:07 - 00:15:26:04]

Marie: Det ska bli spännande och se vägplanen ska jag säga det? Det har jag sett fram emot länge nu.

[00:15:26:23 - 00:15:28:03]

Ulf: Det är många som är nyfikna på.

[00:15:28:15 - 00:15:28:15]

Marie: Det.

[00:15:29:12 - 00:15:33:09]

Ulf: Då tackar jag så mycket för att ni hade möjlighet att vara med elin och Marie.

[00:15:35:12 - 00:15:45:02]

Ulf: Jag ska också avsluta med att säga att du som vill följa våra poddsändningar kan titta på www.punktosthammar.se snedstreck podcast.

[00:15:47:16 - 00:15:51:03]

Ulf: www.punktosthammar.se snedstreck podcast ska jag säga.

[00:15:52:18 - 00:15:53:18]

Marie: Fångar du vidare där?

[00:15:54:07 - 00:15:54:17]

Elin: Det gjorde vi.

[00:15:55:04 - 00:15:55:04]

Marie: Ja.

[00:15:56:18 - 00:15:57:13]

Ulf: Tack ska ni ha hej då?

[00:15:57:22 - 00:15:58:01]

Marie: Hej då.

[00:15:58:03 - 00:15:58:08]

Elin: Hej då.